

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-010, TRECHO: FIM DO PERIMETRO URBANO

DE LEOPOLDO DE BULHÕES/INÍCIO

PERÍMETRO URBANO (VIANÓPOLIS)

(0,0 – 28,4 Km)

Dezembro/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-010, TRECHO: FIM DO PERÍMETRO URBANO DE LEOPOLDO DE BULHÕES/INÍCIO PERÍMETRO URBANO (VIANÓPOLIS)

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 14/12/2023, quinta-feira, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-010, Trecho: Fim do Perímetro urbano de Leopoldo de Bulhões/ Início Perímetro Urbano (Vianópolis), buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base todos os serviços inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Duplicação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento dos referidos trechos- SRE 010EGO0070, SER 010EGO0110.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 28,4 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



**GO-010, TRECHO: FIM DO PERÍMETRO URBANO DE LEOPOLDO DE BULHÕES/INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO
(VIANÓPOLIS).**

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos "SRE's" e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-010 no Início do Perímetro Urbano de Leopoldo de Bulhões, tendo como referência as coordenadas (16°37'52.66"S, 48°44'0.48"O) e finaliza na GO-010 no Início do Perímetro Urbano de Vianópolis, tendo como referência as coordenadas (16°45'42.25"S, 48°31'17.86"O), sendo que esse trecho se encontra em pista simples e pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 28,40 Km, desenvolvida em região plana. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

Conforme levantamento, o referido trecho possui largura de 7,20m, e largura total (pista e acostamento) de 9,00m.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Km 0,0 – Início - GO-010, Trecho: Fim do Perímetro Urbano de Leopoldo de Bulhões/ Início Perímetro Urbano (Vianópolis)



Km 2,60 – Barreira Policial.



Km 26,60 – OAE não identificado.



Km 28,40 – Fim - GO-010, Trecho: Fim do Perímetro Urbano de Leopoldo de Bulhões/ Início Perímetro Urbano (Vianópolis)

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-010.

O trecho tem característica topografia predominantemente plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, os presentes trechos têm os seguintes SREs 010EGO0070 e SER 010EGO0110, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Arte, e constatou-se que no trecho em questão não há necessidade. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	16°37'52.66"S	48°44'0.48"O
Km 28,4	FINAL DO TRECHO	16°45'42.25"S	48°31'17.86"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 15 de dezembro de 2023