

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-219 (Orizona - Buritizinho)

MAIO/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA**GO-219 (ORIZONA - BURITIZINHO)****1. INTRODUÇÃO**

No dia 17/05/2023, terça feira, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-219 Trecho: Orizona - Buritizinho, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a ele, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Implantação do referido trecho.

2. MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem de satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



(Imagem retirada do Google Earth Pro, 2023)

3. LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do carro e as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação do trecho, no sentido contrário do “SRE” e na sequência por km de referência.

O trecho objeto da vistoria, teve como fruto o presente relatório ao qual se inicia no final da pavimentação do Perímetro Urbano de Orizona e início de pista não pavimentada sentido Orizona – Buritizinho ($17^{\circ} 02' 08''\text{S}$, $48^{\circ} 17' 06''\text{O}$), e finaliza na Intersecção da GO-219 com a GO-404 e GO-309 ($16^{\circ} 57' 16''\text{S}$, $48^{\circ} 00' 29.33''\text{O}$).



Início do Trecho – Km 0,00.



Final do trecho – Km 38,00.

3.2 LEVANTAMENTO

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 38 Km, desenvolvida em região ondulada, e largura média da pista em 6 m.

A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos Hidrológicos;
- Aspectos Ambientais.
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Construção/Pavimentação.

Constatou-se que o trecho, em questão, se desenvolve em uma região predominantemente ondulada. No projeto de implantação, deverão ser analisados a otimização de raios das curvas e outros elementos correlatos que definem as características geométricas da pista.

Como mostra-se na imagem abaixo, o fim do trecho localiza-se em uma região com construções próximas a pista, o que se faz necessário um estudo afim de saber se terá desapropriações.



Fim do trecho, o qual possui construções próximas.

(Fonte: Google Earth Pro, 2023)

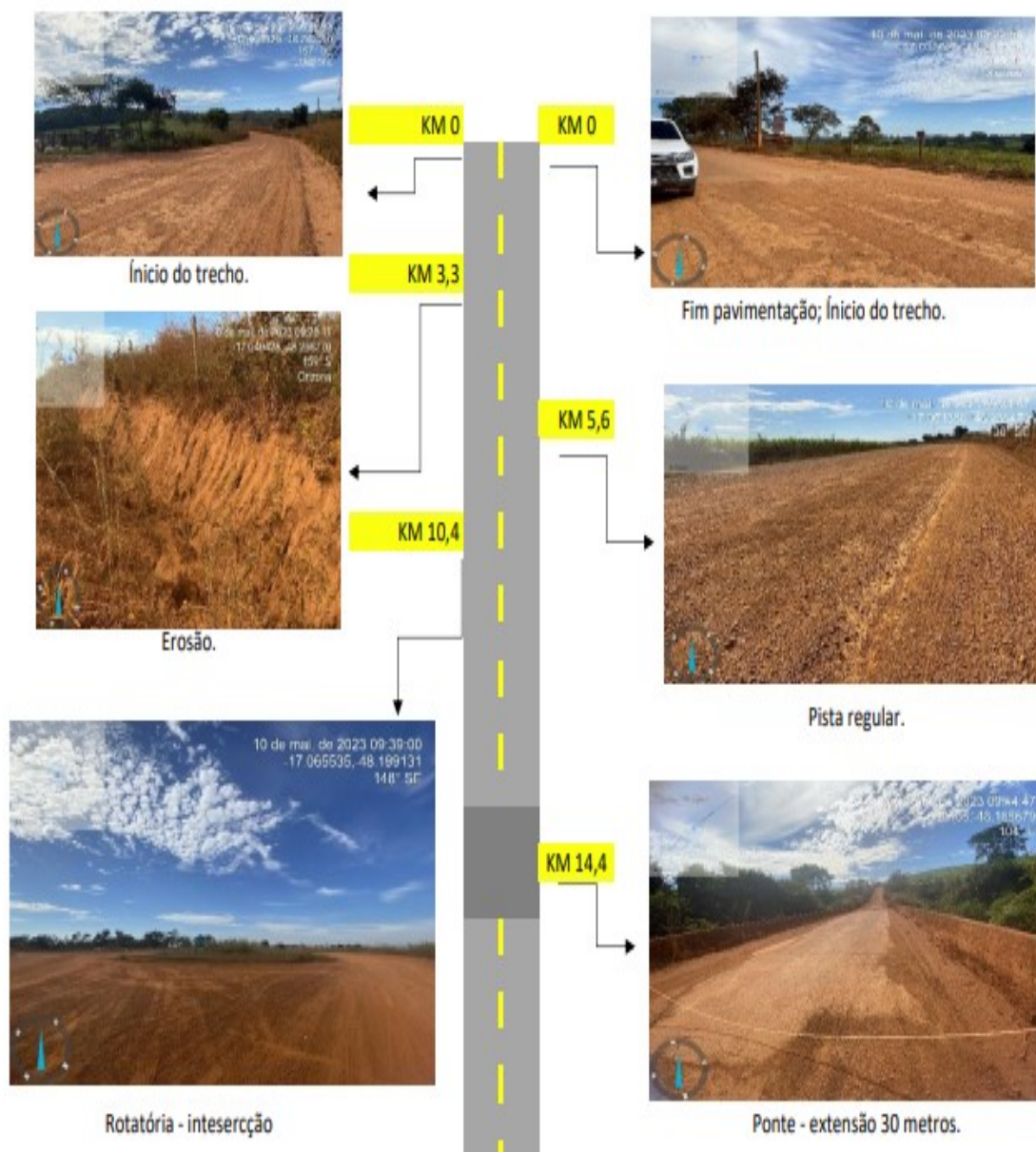
No geral, o trecho encontra-se em bom estado de conservação e manutenção. Constatou-se visualmente a predominância de pastagens e pecuária, diversos trechos em cortes e erosões profundas. Em todo o trecho, deverão ser analisados melhorias no alinhamento e greides.

Com relação a Obras de Arte Especiais, este trecho não apresenta bueiros celulares implantados e possui 3 pontes, sendo no Km 14,4 (Ponte com extensão de 30 metros), Km 18,8 (Ponte com extensão de 40 metros), Km 28 (Ponte com extensão de 17 metros) e no Km 29 (Ponte com extensão de 70 metros).

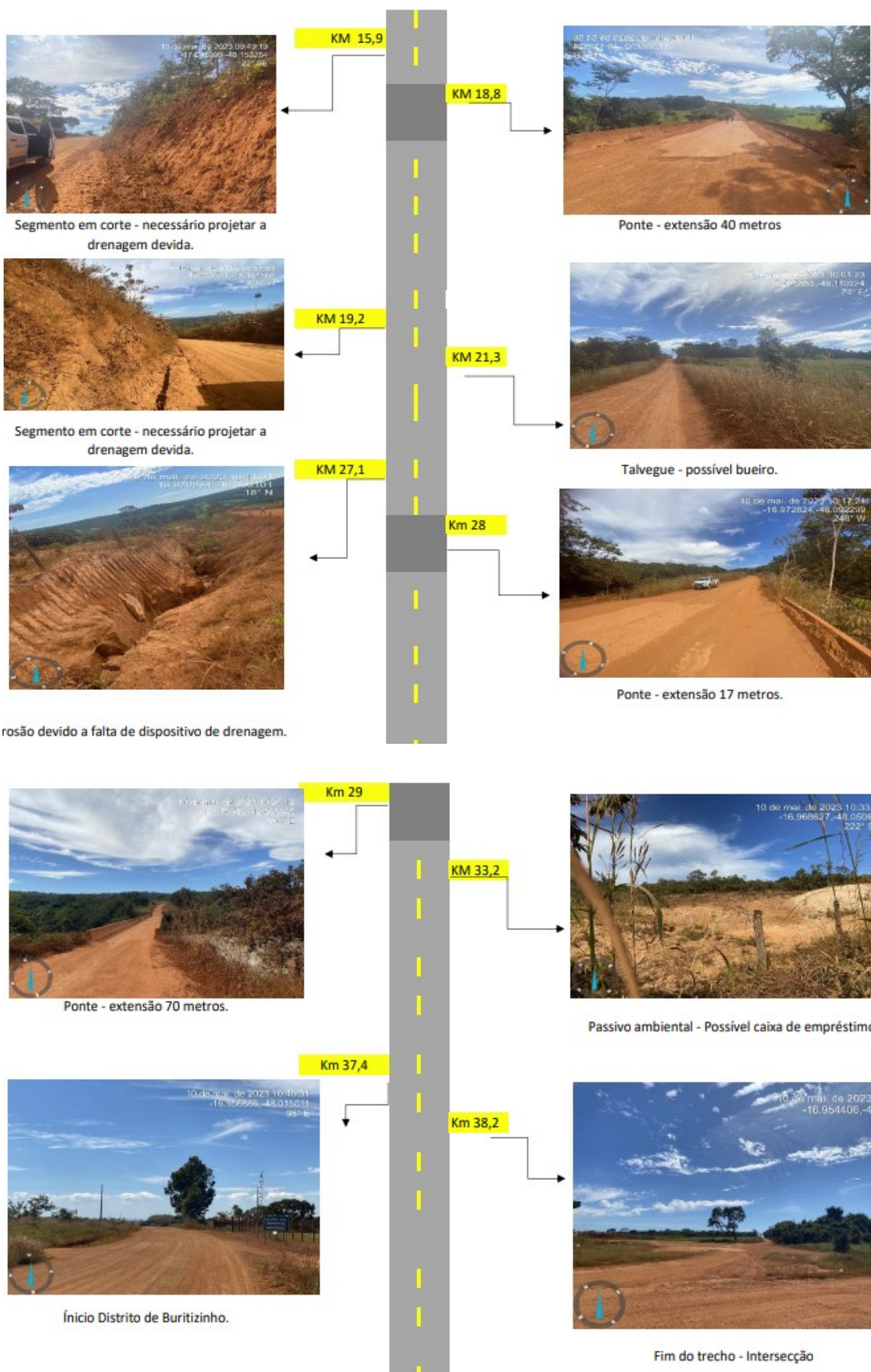
Quanto aos aspectos ambientais, foi constatado no Km 33,2 um passivo ambiental, sendo uma possível caixa de empréstimo.

3.2.1 Registro Fotográfico

Apresenta-se na sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo do trecho.



RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica efetuada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de implantação da rodovia.

O perfil do trecho conforme o Google Earth, define-se como região ondulada, procedente do caminhamento do SRE 219EGO0015, e apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

Com relação as pontes existentes no trecho vistoriado, segue em anexo:

Km 14,4	Ponte Concreto Armado	30 metros de extensão
Km 18,8	Ponte Concreto Armado	40 metros de extensão
Km 28	Ponte Concreto Armado	17 metros de extensão
Km 29,0	Ponte Concreto Armado	70 metros de extensão

Não foram encontrados Bueiros celulares, o que não justifica que não seja necessário a implantação do mesmo, deve ser analisado em fase de estudo de projeto.

Tendo como objetivo o melhor embasamento a na tomada de decisão quanto as OAE's, foi realizado levantamento quanto ao dimensionamento e características dos bueiros e obras de artes que possam ser necessários na implantação ou reaproveitamento dos já existentes, conforme anexado abaixo, ressaltando-se que deverá ser feito na fase de Projeto um novo estudo e quantitativo aprovado.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS														
Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:														
Nº	ESTA CA FIJO	BACIA Ad (km²)	MÉTODO	TALWEG L (km)	ESNÍVECLIN H (m)	DECLIV (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	MR	MRC	HUT	OBSERVAÇÕES
Nº		BACIA Ad (km²)	MÉTODO	TALWEG L (km)	ESNÍVECLIN H (m)	DECLIV (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	MR	MRC	HUT	OBSERVAÇÕES
1	1	189,64	HUT	36,69	239,0	0,65	0,00	50	21,38	100			127,68	RIB. SANTO INACIO
2	2	375,41	HUT	61,40	263,0	0,43	0,00	56	19,48	100			324,37	RIB. SANTANA
3	3	4,20	MR	2,75	142,0	5,16	0,40	0	10,10	25	37,80			SEM NOME
4	4	2943,01	DECON	260,41	100,0	0,04	0,00	70	149,95	100			468,41	RIO PIRACANJUBA
NOTA: S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR C - CONSTRUIR POSTO HIDROLÓGICO: M - MANTER O EXISTENTE V - 4,50 M/S MUNICÍPIO: Amis - Área mínima (Bacia que apresentem áreas tão pequenas < 0,01km² que não são identificadas) Obr.: Para uma área de 0,01 km² a dimensionamento levar-se-á ao projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotar-se-á tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro de obra já existente, para obter bacia com área não quantificável.														
ST											AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			
											GOINF			
											PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA			
RODOVIA: GO-340											TRECHO: ENTE. BR 050/010301A			
											PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES			
											BUEIROS E OBRAS DE ARTES			
											FOLHA:			

Quadro de dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes.

O trecho se encontra nas coordenadas geográficas:

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0	ÍNICIO DO TRECHO	17° 02' 08"S	48° 17' 06" O
Km 38	FINAL DO TRECHO	16° 57' 16" S	48°00' 29.33"O

Goiânia, 12 de junho de 2023

Comissão Técnica:

Vitória Xavier Ludovico de Almeida
Eng Civil CREA 1019361905/AP-GO

Paulo Roberto de Souza Faria
Eng Civil CREA 1018004785/D-GO