

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-219 (Buritizinho - Entr. BR-050 - Cristalina)

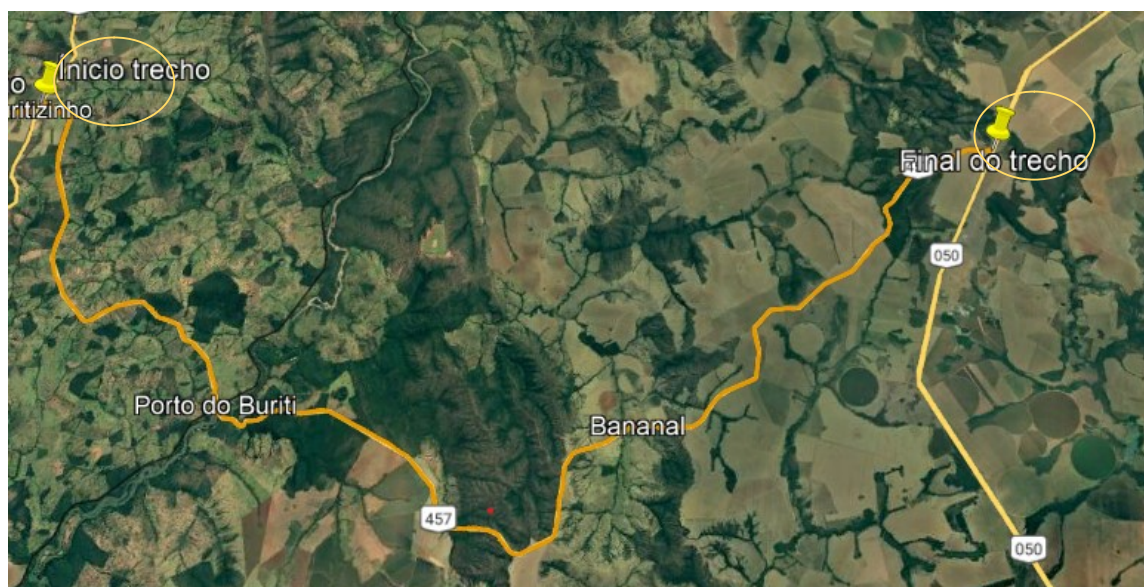
MAIO/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA**GO-219 (BURITIZINHO – ENTR. BR-050 - CRISTALINA)****1 INTRODUÇÃO**

No dia 17/05/2023, terça feira, foi realizada vistoria na Rodovia GO-219, Trecho: Buritizinho – Entr. BR-050 / Cristalina, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a ele, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Implantação do referido trecho.

2 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem de satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



(Imagem retirada do Google Earth Pro, 2023)

3 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do carro e as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação do trecho, no sentido contrário do “SRE” e na sequência por km de referência.

O trecho objeto da vistoria, teve como fruto o presente relatório ao qual se inicia na Intersecção da GO-219 com a GO-404 e GO-309 ($16^{\circ} 57' 16''$ S, $48^{\circ}00' 29.33''$ O), e finaliza na Intersecação do trecho pavimentado sentido BR-050- Cristalina ($16^{\circ} 58' 07''$ S, $47^{\circ} 44' 30''$ O).



Início do Trecho – Km 0,00.



Final do trecho – Km 45,00.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 45,30 Km desenvolvida em região ondulada, e largura média da pista em 6 m.

A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos Hidrológicos;
- Aspectos Ambientais;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Construção/Pavimentação.

Constatou-se que o trecho, em questão, se desenvolve em uma região predominantemente ondulada. No projeto de implantação, deverão ser analisados a

otimização de raios das curvas e outros elementos correlatos que definem as características geométricas da pista. Ressalta-se que os pontilhões deverão ser analisados na fase de projeto e caso necessário de acordo como o Estudo Hidrológicos realizado, substituídos por novas pontes e/ou bueiros.

No geral, o trecho encontra-se em bom estado de conservação e manutenção. Constatou-se visualmente a predominância de pastagens e pecuária, ao longo do trajeto é possível encontrar erosões nas laterais da pista. Em todo o trecho, deverão ser analisados melhorias no alinhamento e greides, além de analisar a necessidade de desapropriação no Km 13,9 o qual estão situadas algumas residências na beira da Rodovia.

Com relação a Obras de Arte Especiais, este trecho não apresenta bueiros celulares implantados, ao menos que estava em más condições para a descida dos engenheiros, possui 2 pontes de concreto, sendo no Km 14,2 (Ponte com extensão de 18 metros), Km 14,6 (Ponte com extensão de 98 metros), 2 pontilhões de madeira e 1 pontilhão metálico, sendo que os pontilhões não foram levantados a extensão.

No km 23,0 se faz necessário uma maior atenção e estudo na fase de projeto, visto que foi encontrado um Pontilhão de madeira com 2 bueiros tubulares, com erosão e movimentação de terra ao lado, o que levanta a hipótese de que este foi substituído e permanece em desacordo com as normativas.

Tipo	Km de localização	Extensão
Ponte de concreto sobre Ferrovia.	14,2	18 metros
Ponte de concreto sobre Rio	14,6	98 metros
Pontilhão de madeira	15,4	-
Pontilhão de madeira	23	-
Pontilhão metálico	32,7	-

3.2.1 Registro Fotográfico

Apresenta-se na sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo do trecho.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Início do trecho.

Km 0,00



Erosões por falta de dispositivo de drenagem

Km 10,1

Km 13,9



Verificação de necessidade de Desapropriação

Km 14,2



Ponte com extensão

Km 14,6



Ponte com extensão

Km 23



Pontilhão de madeira -

Km 30



Bueiro Tubular.

Km 32,7



Pontilhão metálico.

Km 38,2



Ausência de drenagem.

Km 45

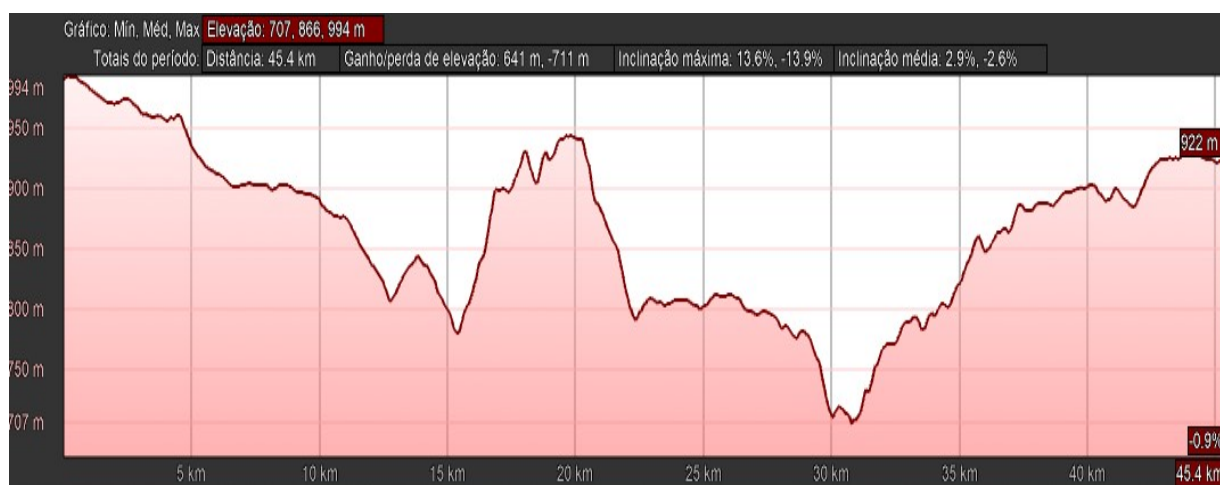


Fim do trecho.

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica efetuada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de implantação da rodovia.

O perfil do trecho conforme o Google Earth, define-se como região ondulada, procedente do caminhamento do SRE 219EGO0010, e apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

Será necessário conforme relatado no levantamento, uma atenção especial a Drenagem a substituição dos pontilhões, para que se tenha um traçado e um projeto de qualidade.

Neste trecho não foram identificados Bueiros Celulares implantados, ao menos que se encontra com más condições para a descida dos engenheiros, possui 2 pontes de concreto armado, 2 pontilhões de madeira e 1 pontilhão metálico, levando em consideração que os pontilhões não foram levantamos a sua extensão. Conforme tabela abaixo:

Tipo	Km de localização	Extensão
Ponte de concreto sobre Ferrovia.	14,2	18 metros
Ponte de concreto sobre Rio	14,6	98 metros
Pontilhão de madeira	15,4	-

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Pontilhão de madeira	23	-
Pontilhão metálico	32,7	-

Tendo como objetivo o melhor embasamento quanto as OAE's, foi realizado um levantamento com dimensionamento e características dos bueiros e obras de artes o quais identificamos como necessários para um bom andamento no projeto, conforme anexado abaixo, resultando que deverá ser feito na fase de Projeto um novo estudo e quantitativo aprovado.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS														
Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:														
Nº	ESTA CA EIXO	BACIA Ad (km²)	MÉTODO	TALWEG L (km)	DESNÍVEL H (m)	DECLIV (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	MR	MRC	HUT	OBSERVAÇÕES
Nº		BACIA	MÉTODO	TALWEG	DESNÍVEL	DECLIV	C	CN	Tc	Tr				
5	5	15197,95	DECOM	568,24	100,0	0,02	0,00	70	369,26	100			2545,74	PCA 98X6 PCA 180M OBSERVAÇÕES RIO CORUMBA A JUSANTE DOS BARRAMENTOS CORUMBÁ II E IV CORR. DOS PAIOS
6	6	43,93	HUT	13,97	146,0	1,05	0,00	55	4,62	25	47,41			P MISTA BDDC 2,50 x 2,50 CORR. DOS PAIOS
7	7	4,57	MR	3,37	142,0	4,21	0,40	0	10,10	25	36,17			ARMCO BSCC 3,00 x 3,00 CORR. FIADOR
8	8	11,45	HUT	1,06	115,0	10,85	0,00	70	0,51	25		62,07		ARMCO BDDC 3,00 x 3,00 RIB. BANANAL
9	9	6,93	MRC	3,40	59,0	1,74	0,30	0	1,25	25		32,34		PASSAGEM MOLHADA BDDC 2,00 x 2,00 CORR. RICO
NOTA: S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR C - CONSTRUIR POSTO HIDROLÓGICO: M - MANTER O EXISTENTE V - 4,50 MP MUNICÍPIO: Área - Área mínima (Bacia que apresentem área não superior a 0,01km² que não são identificadas) Obs.: Para uma área de 0,01 km² a dimensão mínima deve ser a de projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotar-se tal diâmetro como mínimo, se menor o diâmetro da obra já existente, para esta bacia com área não quantificável.														
ST											AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			
GOINF											PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA			
RODOVIA: GO-240											TRECHO: CUTO DE REGULAÇÃO			
PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES											BUEIROS E OBRAS DE ARTES			
FOLHA:														

O trecho se encontra nas coordenadas geográficas:

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0	ÍNICIO DO TRECHO	16° 57' 16" S	48°00' 29.33"O
Km 45	FINAL DO TRECHO	16° 58' 07" S	47° 44' 30"O

Goiânia, 12 de junho de 2023

Comissão Técnica:

Vitória Xavier Ludovico de Almeida
Eng Civil CREA 1019361905/AP-GO

Paulo Roberto de Souza Faria
Eng Civil CREA 1018004785/D-GO