

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-010, TRECHO: ENTR. GO-436(A)/ENTR. BR-251(B)

(0,0 – 25,8Km)

Agosto/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA**GO-010, TRECHO: ENTR. GO-436(A)/ENTR. BR-251(B)****1.0 INTRODUÇÃO**

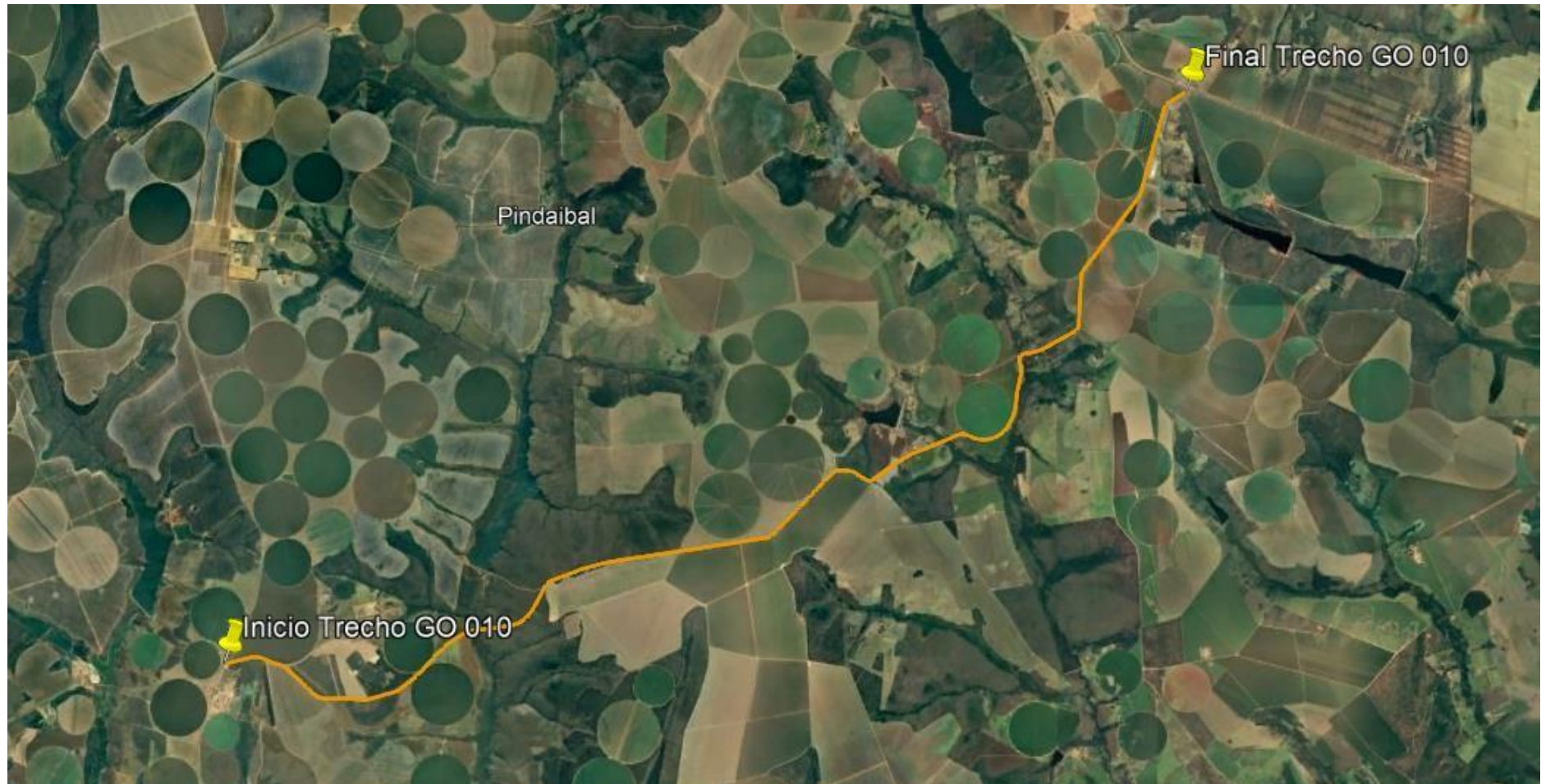
No dia 28/07/2023, sexta-feira, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-010, Trecho: Entr. GO-436 (A)/ Entr. BR-251 (B), buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE 010EGO0260.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 25,8 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



GO-010, TRECHO: ENTR. GO-436(A)/ENTR. BR-251(B).

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos "SRE's" e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-010 com Entroncamento da GO-436 (A), tendo como referência as coordenadas (16°18'1.51"S, 47°37'43.26"O) e finaliza na GO-010, Entroncamento com BR-251 (B), tendo como referência as coordenadas (16°11'57.08"S, 47°27'3.64"O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 25,80 Km, desenvolvida em região ondule. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Início: GO-010, Trecho: Entr. GO-436(A).



Bacia 3 - Bueiro Tubular Triplo: 5,7 Km. (SRE 010EGO0260).



Bacia 2 - Bueiro Tubular Simples: 16,4 Km. (SRE 010EGO0260).



Final: GO-010, TRECHO: ENTR. BR-251(B).

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-010.

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE 010EGO0260, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES																			
Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:																			
Nº	ESTACA EIXO LOCADO	BACIA Ad (km²)	MÉTODO	TALVEG L (km)	DESNÍV. H (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	Vazões (m³/s)						OBRA EXISTENTE	OBRA ESTIMADA	OBSERVAÇÕES
											i (mm/h)	MR	φ	z (cm/h)	MRC	HUT			
1	292+00	335,62	HUT	44,75	171,00	0,38		70	15,95	100						429,29	BTTC	PCA 60M	Rio Samambaia
2	822+00	12,67	HUT	4,13	84,83	2,05		70	1,33	25						20,08	BSTC	BSCC 3,00 x 3,00	Corrego Queima Saia
3	961+00	93,77	HUT	20,79	125,06	0,60		70	4,91	100						177,26		PCA 40M	Corrego Vereda Comprida

NOTA:

S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR C - CONSTRUIR POSTO HIDROLÓGICO:

M - MANTER O EXISTENTE V=4,50 M/SEG MUNICÍPIO:

Amin = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são indentificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite.

Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.

AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES GOINF

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

RODOVIA: GO010 TRECHO: ENTR. GO-436 / ENTR BR-251

PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES

BUEIROS E OBRAS DE ARTES FOLHA:

Planilha - Verificação das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	16°18'1.51"S	47°37'43.26"O
Km 25,80	FINAL DO TRECHO	16°11'57.08"S	47°27'3.64"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 16 de agosto de 2023