

Relatório de Vistoria 95/2025

CONSÓRCIO GERENCIADOR DOR

Rodovia:	GO-108
Trecho:	Parque terra Ronca / GO-110
Extensão:	35,64 km
Disciplina:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
Analista:	Ricardo Marques

1. OBJETO

Conforme solicitação da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA), representada pela Gerência de Validação de Projetos (PJ-GEVAP), foi realizada vistoria buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação, obras de artes especiais e todos os outros inerentes a eles, da rodovia GO-108 trecho Parque terra Ronca / GO-110 (35,64 km).

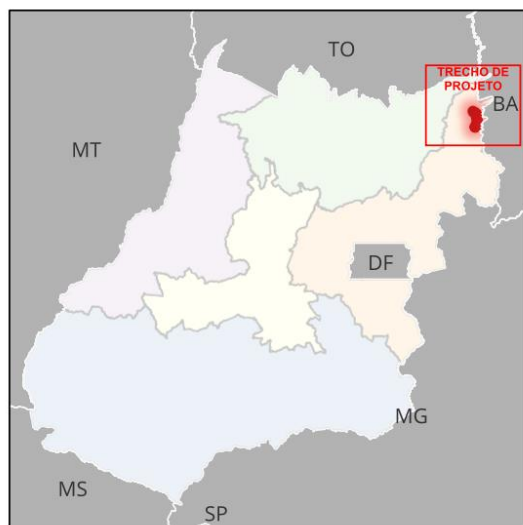
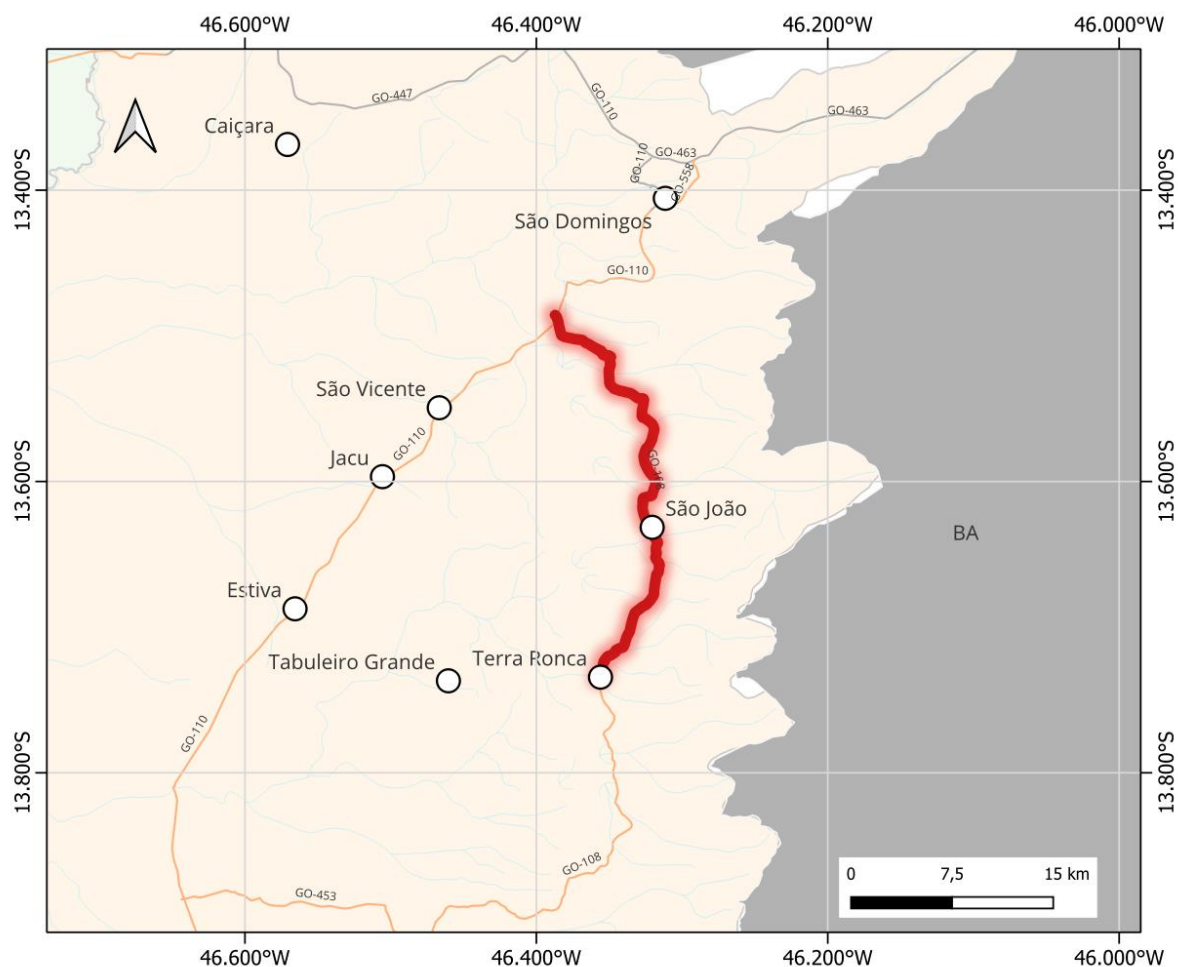
2. LOCALIZAÇÃO DO TRECHO

O trecho objeto de levantamento se inicia na entrada da caverna no Parque de Terra Ronca, nas coordenadas (LAT 13°44'3.95" S, LONG 46°21'26.01" W) e finaliza no entroncamento com a GO-110, próximo a São Domingos, nas coordenadas (LAT 13°29'9.05" S, LONG 46°23'13.86" W).

A seguir é apresentado o mapa de localização do trecho.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.
2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- LOCALIDADE
- TRECHO DE PROJETO
- RODOVIA ESTADUAL
- PAVIMENTADA
- NÃO PAVIMENTADA
- RODOVIA FEDERAL
- MESORREGIÕES DE GOIÁS
- CENTRO GOIANO
- LESTE GOIANO
- NOROESTE GOIANO
- NORTE GOIANO
- SUL GOIANO

FONTE: GOINFRA, SIEG, IBGE

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

3. CARACTERIZAÇÃO DO TRECHO E ESTUDOS PARA OAC E OAE

O trecho tem característica topográfica predominantemente plana, com rampas máximas inferiores a 8%, conforme perfil geoprocessado a seguir.



Pondera-se que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a altimetria da diretriz da rodovia.

Foi realizado também um estudo referente ao dimensionamento e características das obras de arte corrente e especiais que serão necessárias no trecho conforme quadro seguinte.

Ressalta-se que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo mais aprofundado na fase de projeto.

NÚM.	km	ESTACA OU BACIA	BACIA (km ²)	TALVEGUE (km)	DESNÍVEL (m)	C	CN	Tr	OBRA EXISTENTE	OBSERVAÇÃO	SERV. A REALIZAR (S, P, C, M)	OBRA INDICADA	LADO MONT.	MÉTODO	INTENS. (mm/h)	tc (h)	VAZÃO (m ³ /s)
1	0,0	1	114,849	15,759	389,365		71,98	100	PRE MOLDADA 5,0X20,6	RIO DA LAPA	C	PCA 50M	D	HUT		3,4810	236,3785
2	1,7	2	11,683	4,28	86,339		77	25	PRE MOLDADA 4,5X10,5	CORR. CAPIM BRANCO	C	BTCC 2,00 x 2,00	E	HUT		1,3795	26,8530
3	10,5	3	25,413	10,264	127,479		70,9	25	PCA 4,5X10,5	RIO SAO MATEUS	C	BTCC 2,50 x 2,50	D	HUT		3,2608	40,1780
4	11,9	4	1,242	1,545	22,224	0,4		15		SEM NOME	C	BDCC 1,50 x 1,50	D	MR	62,759	0,7170	8,6676
5	12,6	5	15,498	6,789	96,924		73,68	25	PRE MOLDADA 4,0X10,5	CORR. SAO JOAO	C	BSCC 3,00 x 3,00	D	HUT		2,2481	26,4213
6	16,0	6	95,695	27,365	284,482		70,46	100	P.MADEIRA 4X11,50	RIB. SAO VICIENTE	C	PCA 36M	D	HUT		7,4302	128,6314
7	18,2	7	0,691	0,508	2,795	0,25		15		CORR. AREIA	C	BDTC Ø 1,50	D	MR	103,448	0,2900	4,9681
8	20,3	8	25,137	9,137	68,072		74,9	25	PRE MOLDADA 4,7X10,7	CORR. BEZERRA	C	BTCC 2,50 x 2,50	D	HUT		3,6298	45,4632
9	28,5	9	70,894	17,222	167,95		74,59	25	PCA 5X30	RIB. ANGELICA	C	PCA 30M	D	HUT		5,3313	95,8065
10	28,8	10	1,91	1,752	57,988	0,4		15		AFLUENTE RIB ANGELICA	C	BSCC 2,50 x 2,50	D	MR	71,538	0,5731	15,1940

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Uma equipe de Técnicos da GOINFRA fez uma vistoria ao longo do trecho da rodovia GO-108 no dia 26/03/2025, conforme o relatório fotográfico apresentado a seguir.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.
2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

26/03/2025 - LAT: -13.73443, LONG:-46.357224



Foto 1 – Início do trecho (PCA) – km 0,0.

26/03/2025 - LAT: -13.73456, LONG:-46.357191



Foto 2 – Início do trecho (PCA) – km 0,0.

26/03/2025 - LAT: -13.73443, LONG:-46.357224



Foto 3 – Início do trecho (PCA) – km 0,0.

26/03/2025 - LAT:-13.733536 LONG:-46.356283



Foto 4 – Vista da caverna – km 0,2.

26/03/2025 - LAT:-13.720908 LONG:-46.35195



Foto 5 – Ponte Mista – km 1,7.

26/03/2025 - LAT:-13.720861 LONG:-46.351845



Foto 6 – Ponte Mista – km 1,7.

26/03/2025 - LAT:-13.655628 LONG:-46.316248



Foto 7 – Ponte Mista – km 10,5.

26/03/2025 - LAT:-13.655716 LONG:-46.316309

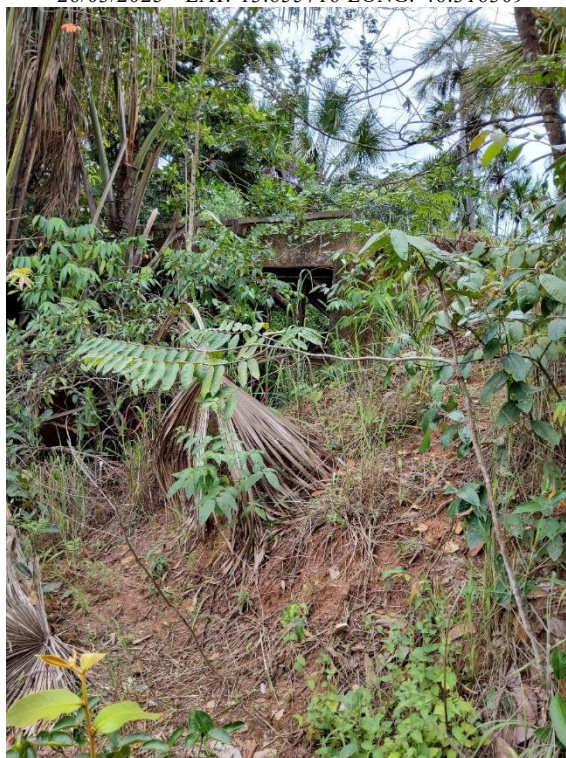


Foto 8 – Ponte Mista – km 10,5.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

26/03/2025 - LAT:-13.649551 LONG:-46.317807



Foto 9 – Erosão na faixa de domínio – km 11,3.

26/03/2025 - LAT:-13.64379 LONG:-46.317548



Foto 10 – Área alagada na faixa de domínio – km 11,9.

26/03/2025 - LAT:-13.638142 LONG:-46.318513



Foto 11 – PCA – km 12,6.

26/03/2025 - LAT:-13.638005 LONG:-46.318352

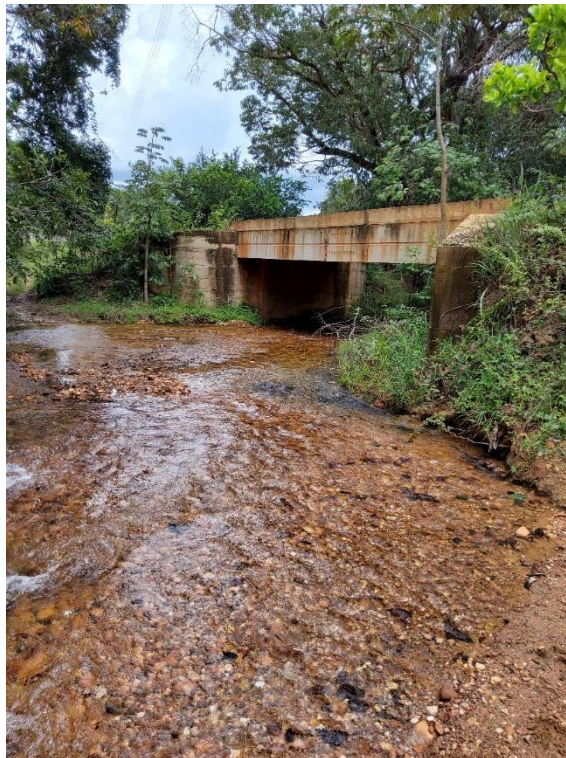


Foto 12 – PCA – km 10,5.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

26/03/2025 - LAT:-13.628024 LONG:-46.324289



Foto 13 – Entrada povoado – km 14,0.

26/03/2025 - LAT:-13.611005 LONG:-46.325756

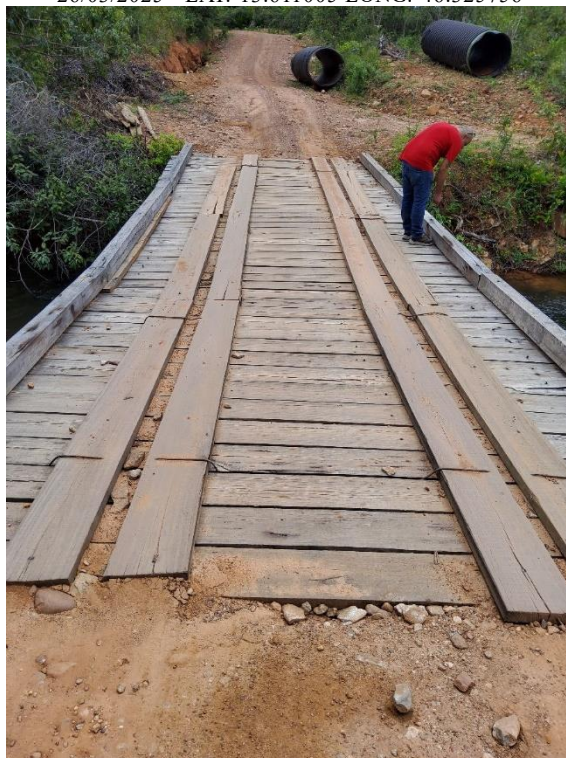


Foto 14 – Ponte de Madeira – km 16,0.

26/03/2025 - LAT:-13.610926 LONG:-46.325793

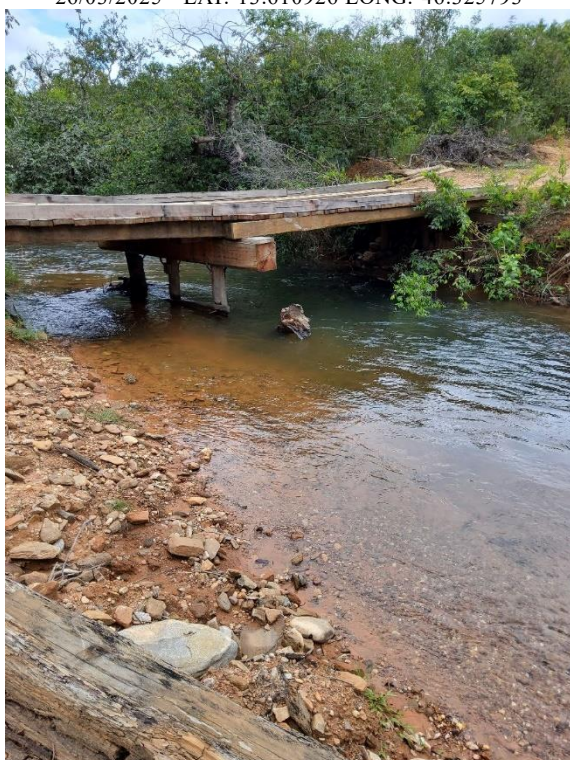


Foto 15 – Ponte de Madeira – km 16,0.

26/03/2025 - LAT:-13.596006 LONG:-46.320329



Foto 16 – Área de alagamento – km 18,2.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

26/03/2025 - LAT:-13.59599 LONG:-46.320351



Foto 17 – Área de alagamento – km 18,2.

26/03/2025 - LAT:-13.578583 LONG:-46.325259



Foto 18 – Ponte Mista – km 20,3.

26/03/2025 - LAT:-13.578629 LONG:-46.325084

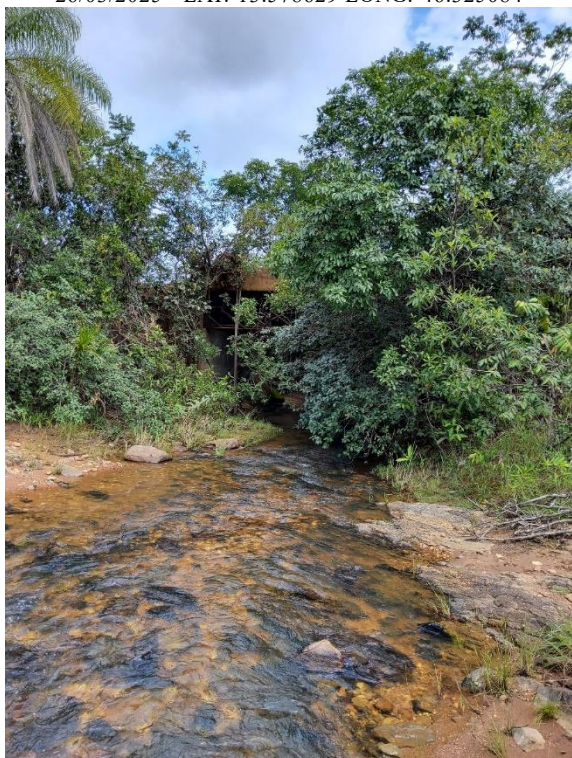


Foto 19 – Ponte Mista – km 20,3.

26/03/2025 - LAT:-13.525612 LONG:-46.350321



Foto 20 – PCA – km 28,5.

1. Os produtos resultado do contrato firmado entre o Consórcio Gerenciador DOR e a GOINFRA, por meio do Contrato 067/2023, referem-se exclusivamente a atividades meio, gestão, assessoramento e suporte multidisciplinar para suportar as decisões dos servidores públicos da GOINFRA.

2. Não fazem parte do escopo deste projeto quaisquer considerações e/ou interpretações legais, regulatórias, fiscais ou contábeis, cabendo à GOINFRA validar as recomendações feitas pelo Consórcio Gerenciador DOR com seus assessores em tais áreas.

26/03/2025 - LAT:-13.525338 LONG:-46.350283



Foto 21 – PCA – km 28,5.

26/03/2025 - LAT:-13.523334 LONG:-46.35031

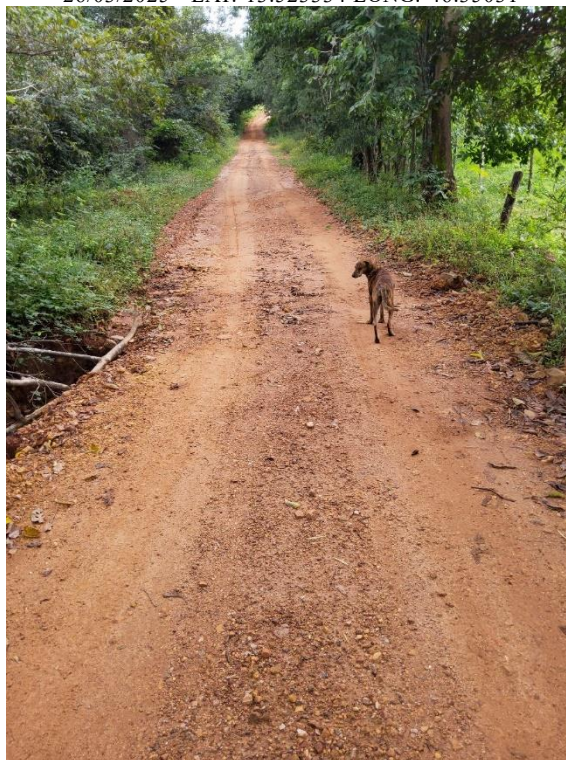


Foto 22 – Bueiro tubular – km 20,3.

26/03/2025 - LAT:-13.523305 LONG:-46.350429



Foto 23 – Bueiro tubular – km 20,3.

26/03/2025 - LAT:-13.485846 LONG:-46.387182



Foto 24 – Fim do trecho – km 35,6.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A tabela seguinte demonstra os pontos de início e fim do trecho vistoriado.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,0	INÍCIO DO TRECHO	13.73443°S	46.357224°O
Km 35,6	FINAL DO TRECHO	13.485846°S	46.387182°O

O trecho em análise caracteriza-se por uma topografia predominantemente plana, com inclinações inferiores a 8%, e um traçado sinuoso que se estende por uma variação altimétrica de 598 metros a 765 metros. Ao longo deste percurso, foram identificados dez pontos de passagem que demandam intervenções em obras de arte, majoritariamente para substituição das estruturas existentes. Esta necessidade de renovação estrutural visa aprimorar a segurança, a funcionalidade e a durabilidade da infraestrutura viária, adaptando-a às exigências do tráfego contemporâneo e às normas técnicas vigentes.

É fundamental que a empresa de projeto, ao elaborar sua proposta, observe rigorosamente os critérios estabelecidos nas Normas Técnicas para projetos vigentes, especificamente as Instruções de Projetos Rodoviários – IP. A aderência a essas normas garante a qualidade, a segurança e a conformidade do projeto com as melhores práticas da engenharia rodoviária, assegurando a durabilidade e a eficiência da infraestrutura a ser construída ou reformada.

Atenciosamente,

Goiânia, 04 de abril de 2025

Engº Ricardo de Paula Marques
CREA 12334/D-GO
Analista de Projetos Rodoviários

Engº Luciano Paulo Alvarenga
CREA RJ 2005109335
Coordenador Setorial