

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-319, TRECHO: ENTR. GO-217 - ENTR. GO-413,

GO-319, TRECHO: ENTR. 413 (B) – ACESSO VARJÃO,

GO-319, ACESSO VARJÃO – ENTR. GO-040(A)/219(A) (ARAGOIÂNIA).

(0,0 – 42,50Km)

Outubro/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

**GO-319, TRECHO: ENTR. GO-217 - ENTR. GO-413,
GO-319, TRECHO: ENTR. 413 (B) – ACESSO VARJÃO,
GO-319, ACESSO VARJÃO – ENTR. GO-040(A)/219(A) (ARAGOIÂNIA).**

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 29/09/2023, sexta-feira, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-319, Trecho: Entr. GO-217 - Entr. GO-413, GO-319, Trecho: Entr. 413 (B) – Acesso Varjão, GO-319, Acesso Varjão – Entr. GO-040(A)/219(A) (Aragoiânia), buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

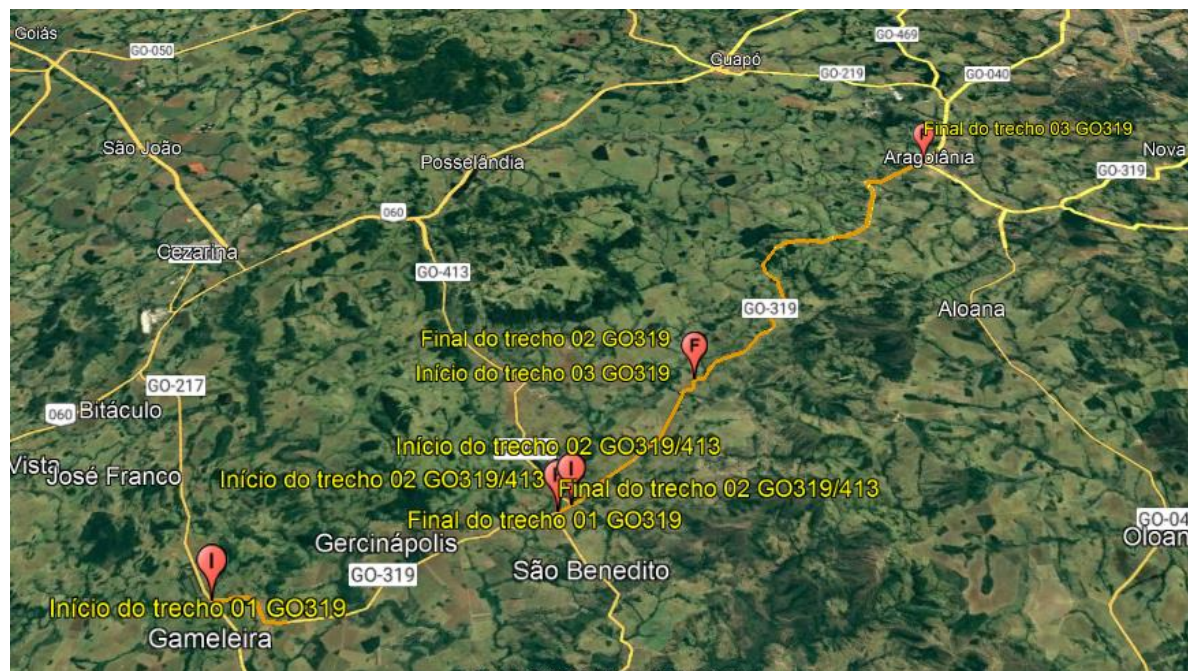
Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE 319EGO0190, SRE 319EGO0200, SRE 319EGO0210.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 42,50 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



GO-319, TRECHO: ENTR. GO-217 - ENTR. GO-413,
GO-319, TRECHO: ENTR. 413 (B) – ACESSO VARJÃO,
GO-319, ACESSO VARJÃO – ENTR. GO-040(A)/219(A) (ARAGOIÂNIA).

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos "SRE's" e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-319 com Entroncamento da GO-217, tendo como referência as coordenadas (17° 8'22.16"S, 49°43'42.56"O) e finaliza na GO-319, Entroncamento com GO-040(A)/219(A), tendo como referência as coordenadas (17° 2'44.64"S , 49°37'54.24"O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 37,50 Km, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Km: 0,0 - Início: GO-319, TRECHO: ENTR. GO-217 - ENTR. GO-413

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 2,60 – Ponte em Concreto Armado – 81,5 x 8,5

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 7,50 – Perímetro urbano

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 10,00 – Ponte de Concreto Armado 36 x 5,60.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 12,00 – Ponte em Concreto Armado - construção.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 15,20 - Ponte em Concreto Armado – 18,20 x 5,60.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 21,10 – Ponte em Concreto Armado – 24,10 x 4,10.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



KM: 42,50 – FIM DO TRECHO: GO-319, ACESSO VARJÃO – ENTR. GO-040(A)/219(A) (ARAGOIÂNIA).

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-319.

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE 319EGO0190, SRE 319EGO0200, SRE 319EGO0210, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Earth Pro

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES

Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:

Nº	ESTACA EIXO LOCADO	BACIA Ad (km²)	MÉTODO	TALVEZ L (km)	DESNÍV H (m)	DECLIV (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)							Vazões (m³/s)					OBRA EXISTENTE	OBRA ESTIMADA	OBSERVAÇÕES							
											Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	(mm/h)	MR	φ	β (cm/h)	MRC				HUT						
1	1	11,48	HUT	6,24	77,00	1,23		61	2,23	25													8,61		BSCC 2,00 x 2,00	AFL RIO DOS BOIS						
2	2,6	4648,55	DECOM	193,25	291,00	0,15		59	70,42	100													1112,60	PCA 81,5X8,5	PCA 100M	RIO DOS BOIS						
3	10	294,05	HUT	37,39	355,00	0,95		65	9,78	100													75,62	PCA 36X5,6	BTCC 3,00 x 3,00	RIO SALOBRO DE CIMA						
4	12	20,86	HUT	8,47	323,00	3,81		60	1,83	25													18,61	PCA	BDCC 2,00 x 2,00	CORR. DO REGO						
5	15,2	33,73	HUT	11,66	313,00	2,68		66	2,67	25													35,92	PCA 18,2X5,6	BTCC 2,50 x 2,50	CORR. TAQUARI						
6	16	1,30	MR	1,37	83,00	2,99	0,30		0,49	15			43					87,00	9,45							BTTC Ø 150	SEM NOME					
7	21,1	72,61	HUT	19,76	314,00	1,59		69	4,91	25													61,73	PCA 24,1X4,1	BTCC 3,00 x 3,00	RIO SALOBRO DE CIMA						
NOTAS:																					ST	AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES										GOINF
S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR C - CONSTRUIR POSTO HIDROLÓGICO: Araguânia Araguânia																					PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA											
H - MANTER O EXISTENTE Y - 4,50 H/SEG MUNICÍPIO: Araguânia Araguânia																					RODOVIA : GO-319				TRECHO : Gameleira/Araguânia							
Obs - Área m² = 1000000 Bacia que apresenta área em hectares < 0,01 km² que não são individualizadas nos mapas topográficos ou imagens de satélite.																					PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES											
Obs: Para uma área de 0,01 km² - dimensionamento linear - a se projetar em bacia de 12 metros de 1 metro, portanto, adotar-se 12 metros como m², ou manter a 12 metros de obra já existente, para estas bacias com área não quantificadas.																					BUEIROS E OBRAS DE ARTES										FOLHA :	

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	17° 8'22.16"S	49°43'42.56"O
Km 42,50	FINAL DO TRECHO	16°54'58.99"S	49°27'16.77"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 10 de outubro de 2023.