

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-413, TRECHO 1: Início Perímetro Urbano

Varjão / ENTR. GO-319(B)

GO- 413, TRECHO 2: ENTR. GO- 319(A) / ENTR.

GO-217 (Mairipotaba)

(0,0 – 37,50Km)

Outubro/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-413, TRECHO 01: Início Perímetro Urbano Varjão / ENTR. GO-319 (B);

GO-413, TRECHO 02: ENTR. GO-319(A) / ENTR. GO-217 (Mairipotaba)

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 29/09/2023, sexta-feira, foi realizada a vistoria na GO-413, TRECHO 1: Início Perímetro Urbano Varjão / ENTR. GO-319; TRECHO 2: ENTR. ENTR. GO-319(A) / GO-217 (Mairipotaba), buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

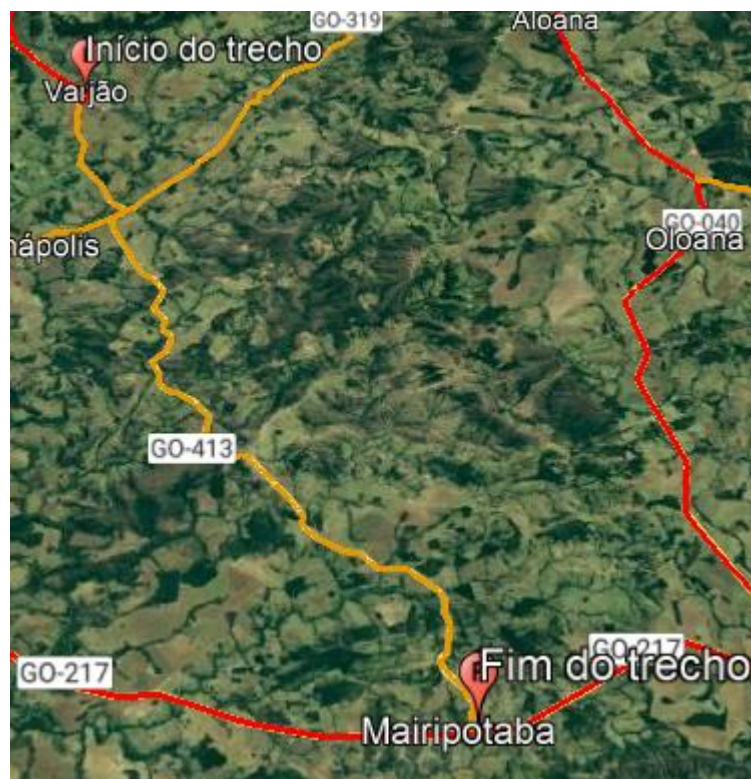
Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE 413EGO0020 e SER 413EGO0010.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 37,50 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



GO-413, TRECHO 1: Início Perímetro Urbano Varjão / ENTR. GO-319; TRECHO 2: GO-319(A) / ENTR. GO-217

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos “SRE’s” e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-413 – Início Perímetro Urbano Varjão com entroncamento com GO-319, tendo como referência as coordenadas (17°3'7.34"S, 49°38'1.52"O) e finaliza na GO- 413, ENTR. GO-217, ENTR 319(A), tendo como referência as coordenadas (17°17'40.55"S, 49°29'32.45"O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 37,50 Km, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



29 de setembro de 2023 às 09:11:32
-17.0522,-49.6338
129° SE
GO,Varjão,GO-413

Km: 0,0 - Início: GO-413 – Início Perímetro Urbano Varjão



Km: 3,10 – BSCC – 1,5 x 1,5.



Km: 5,70 – Ponte de Concreto Armado 40 x 8,40.



Km: 6,5 – Entr. São Benedito



Km: 9,80 – Perímetro Urbano São Benedito



Km: 13,70 – BSCC.



Km: 17,50 - BTCC.



Km: 19,10 – Ponte de Madeira.



Km: 25,50 – Ponte em Concreto Armado 10x4,5.



Km: 29,9 – Bueiro tubular.



Km: 32,20 – Ponte de Madeira.



Km: 33,90 – Ponte em Concreto Armado.



Km: 37,20 – Acesso povoado.



Km: 37,20 – Fim trecho.

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-413.

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE 413EGO0020 e SER 413EGO0010, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES

Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:

Nº	ESTACA EIXO LOCADO	BACIA Ad (km²)	MÉTODO	TALVEG			DESNÍV (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)								Vazões (m³/s)					OBRA EXISTENTE	OBRA ESTIMADA	OBSERVAÇÕES
				L (km)	H (m)							Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	i (mm/h)	MR	φ	q (cm/h)	MRC	HUT			
1	3,1	4,54	MR	2,79	147,00	1,98	0,40			1,00	25							59,98	30,31						BSCC 15X1,5	BDCC 2,50 x 2,50	CORR. MATA DO ENGENHO
2	5,7	289,47	HUT	35,20	350,00	0,99		65		3,18	100												165,73		PCA 40X8,4	PCA 40M	RIO SALOIRO DE CIMA
3	13,7	7,05	MRC	4,21	143,00	3,40	0,40			1,11	25									0,70	5,57	30,76			BSCC 3X3,5 M	BSCC 3X3,5	CORR. LAJEADO2
4	17,5	73,68	HUT	22,32	355,00	1,59		70		5,39	25												58,25		BTCC 4X3,5 M	BTCC 4X3,5	RIB AGUA LIMPA
5	19,1	5,50	MRC	3,47	246,00	3,47	0,40			0,95	25									0,90	6,20	34,05			PMAD	BTCC 2,50 x 2,50	CORR. DA FARIDA
6	25,5	85,23	HUT	23,10	358,00	1,55		66		5,59	25												22,18		PCA 10X4,5	BSCC 3,00 x 3,00	RIB DAS FLORES
7	29,9	6,02	MRC	3,56	77,00	2,16	0,40			1,17	25									0,86	5,40	31,03			TUBULAR	BDCC 2,50 x 2,50	CORR. DA VERTENTE
8	32,2	9,51	MRC	1,37	113,00	0,86	0,40			0,80	25									1,00	6,89	72,86			PMAD	BTCC 3,00 x 3,00	CORR. DO JARDIM
9	33,4	51,86	HUT	13,52	336,00	2,49		60		3,09	25												33,92		PCA 4X11	BTCC 2,50 x 2,50	CORR. DO LAJEADO/FUNDO

NOTA:

S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR C - CONSTRUIR POSTO HIDROLÓGICO: Bragança Bragança

M - MANTER EXISTENTE V - VARIAR MUNICÍPIO: Bragança Bragança

Obs.: Para uma área de 0,81 km² = dimensionamento baseado no projeto de bacia de 12 metros de 1 metro, portanto, adotar-se 12 metros como a área, no entanto a dimensão da obra já existente, para estas bacias não se quantificou.

ST	AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		GOINF
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA			
RODOVIA:	GO-413	TRECHO:	Varjão / Mairipotaba
PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES			
BUEIROS E OBRAS DE ARTES			FOLHA:

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	INÍCIO DO TRECHO 01	17° 3'7.34"S	49°38'1.52"O
Km 6,59	FINAL DO TRECHO 01	17° 6'8.63"S	49°36'40.60"O
Km 7,09	INÍCIO DO TRECHO 02	17° 6'19.17"S	49°36'57.36"O
Km 37,50	FINAL DO TRECHO 02	17°17'40.55"S	49°29'32.45"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 11 de outubro de 2023.