

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-324, Trecho: Jacilândia / Cicerlândia

(km 0 – 47,3)

Outubro/2025

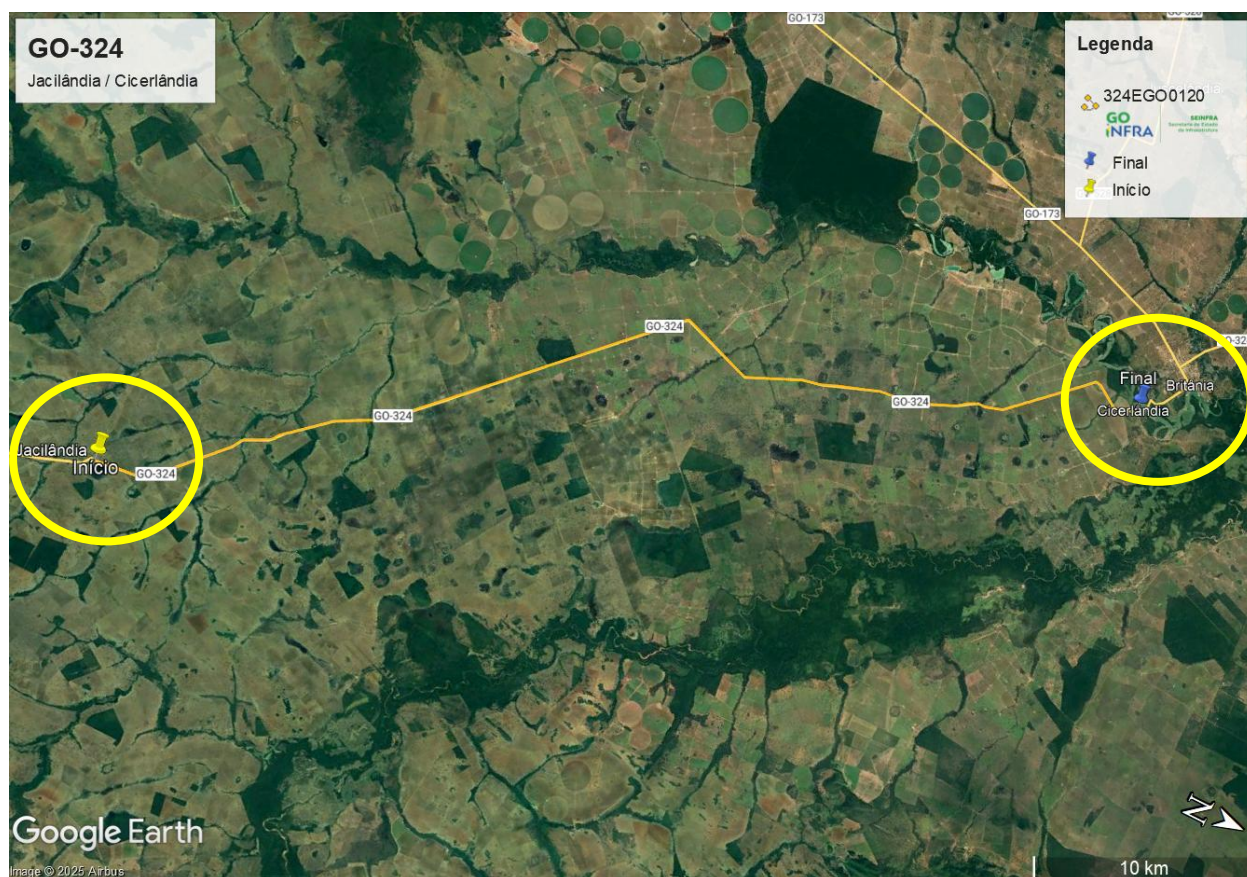
GO-324, TRECHO: JACILÂNDIA / CICERLÂNDIA

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 08/10/2025, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-324, Trecho: Jacilândia / Cicerlândia, buscando informações a respeito da situação atual do trecho, tendo como base os serviços de pavimentação e outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Implantação e Pavimentação do referido trecho.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, o levantamento da situação do trecho foi realizado no sentido de Jacilândia a Cicerlândia, e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia no final da pavimentação urbana de Jacilândia, tendo como referência as coordenadas geográficas (-15,6037S, -50,9359W) e finaliza no início da pavimentação urbana de Cicerlândia (-15,2601S, -51,1398W).

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 47,3 km, em região predominantemente plano em terreno natural.

A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo do trecho.



Km 0 – início do trecho



Km 8,2 – PCA 17m x 4,60 m

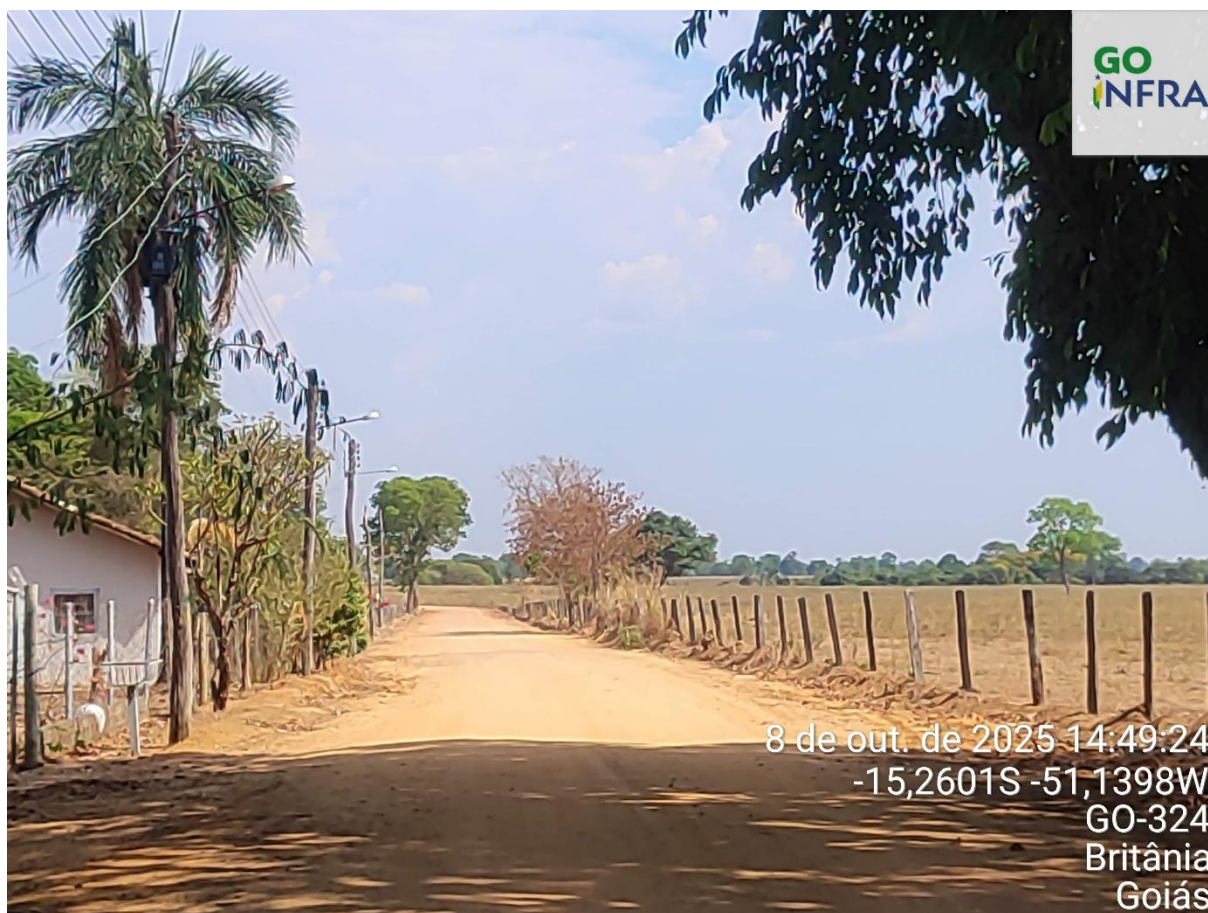


8 de out. de 2025 14:17:30
-15,4177S -51,0812W
13 ponte madeira

Km 26,9 – Ponte de Madeira 13,0 m



Km 45,3 – Ponte de madeira 6,0 m



Km 47,3 – Início do perímetro urbano de Cicerlândia

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Implantação e Pavimentação da Rodovia Estadual GO-324, Trecho: Jacilândia / Cicerlândia.

O trecho tem característica topográfica predominante plano, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada. Vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Earth Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi realizado um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo:

NÚM.	ESTACA OU BACIA	BACIA (km ²)	TALVEGUE (km)	DESNÍVEL (m)	C	CN	Tr	OBRA EXISTENTE	OBSERVAÇÃO	OBRA PROJETADA	MÉTODO	INTENS. (mm/h)	tc (h)	VAZÃO
1	16	2,31	1,4000	8,00	0,20		25			BTCC 1,50 x 1,50	MR	83,31	0,95	10,71
2	290	44,64	12,92	33,00		55	25	BTTC	CORR. CHIBATA	BTCC 2,50 x 2,50	HUT		7,16	42,88
3	410	12,0070	7,9160	19,00		65	25	PTE PRE MOLDADA 17M	CORR. SECO	BSCC 2,50 x 2,50	HUT		5,03	15,36
4	1345	106,7600	28,8920	30,00		70	100	PONTE MADEIRA	CORR. BANDEIRANTE	PCA 45 M	HUT		18,81	186,48
5	1460	2,2350	1,2286	3,00	0,20		25			BDCC 1,50 x 1,50	MR	107,59	0,79	8,88
6	1930	17,29	6,16	6,00		65	25	BSTC Ø 1,00	CORR. LUANDA	BSCC 3,00 x 3,00	HUT		3,88	22,92
7	2315	16,30	6,56	13,00		70	25	PONTE MADEIRA 6M	CORR. ARCO-IRIS	BDCC 2,50 x 2,50	HUT		3,09	29,08

Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

A seguir é apresentado uma relação do trecho com as coordenadas em graus decimais:

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	INÍCIO DO TRECHO	-15,6037	-50,9359 W
Km 47,3	FINAL DO TRECHO	-15,2601S	-51,1398W

Goiânia, 28 de outubro de 2025

Comissão Técnica:

Vitória Xavier Ludovico de Almeida
Eng. Civil CREA 1019361905/D-GO

Flauber Lucas Resplandes de Oliveira
Eng. Civil CREA 1018566597/D-GO