

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-470, Entr. GO-147(Piracanjuba) – Rochedo

Br-153

(0,0 – 21,00Km)

Novembro/2023

GO-433, ENTR. GO-330(B) (OURO VERDE DE GOIÁS) – INÍCIO PAV. (SOUZÂNIA).**1.0 INTRODUÇÃO**

No dia 07/11/2023, terça-feira, foi realizada a vistoria na GO-470, Entr. GO-147(Piracanjuba) – Rochedo Br-153, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE 470EGO0010.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 21,00 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

**GO-470, ENTR. GO-147(PIRACANJUBA) – ROCHEDO BR-153**

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação do trecho, no sentido do “SRE” e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-470 – Entr. GO-147 (Piracanjuba), tendo como referência as coordenadas (17.335149°S, 49.062091°O) e finaliza na GO-470 – Rochedo Br-153, tendo como referencia as coordenadas (17.390269°S, 49.207632°O), no SRE (470EGO0010), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 21,00 Km, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

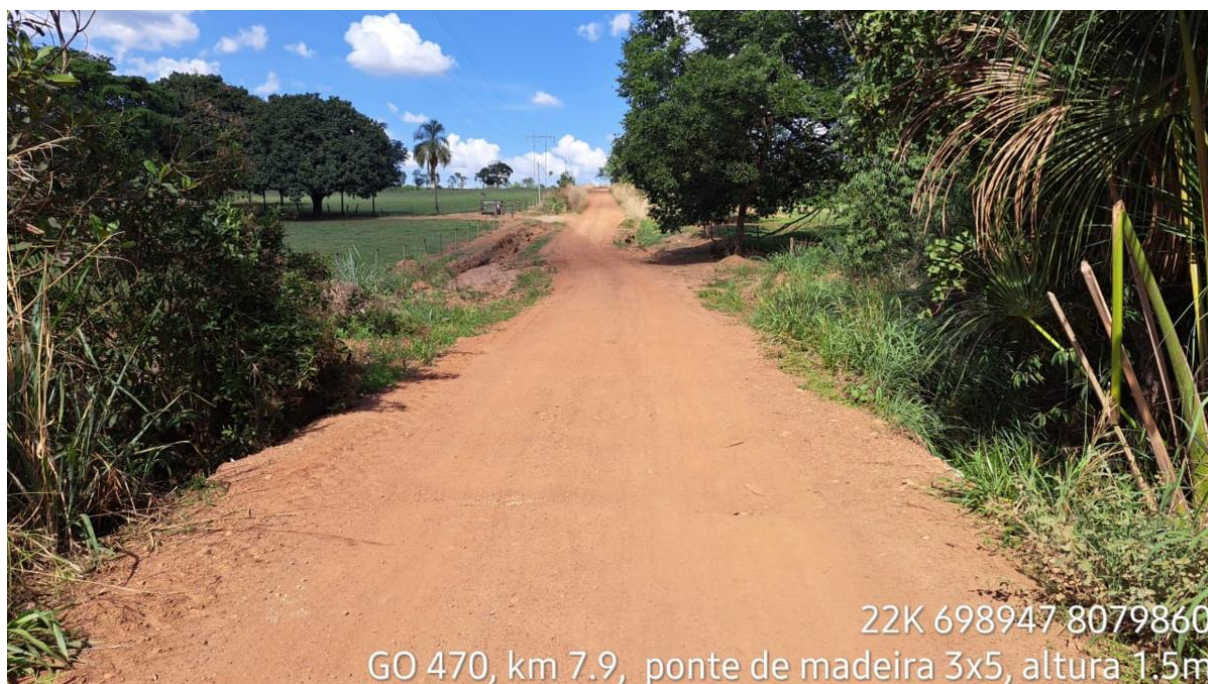
A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Km: 0,0 - Início GO-470, Entr. GO-147(Piracanjuba) – Rochedo Br-153



Km: 6,00 – Ponte em Concreto Armado - 13,00 x 5,00 de largura.



Km: 7,90 – Ponte de madeira.



Km: 11,00 – BSTC.



Km: 11,90 – BTCC.



Km: 16,00 – Ponte em Concreto Armado 12,50 x 5,00 de largura.



Km: 21,00 – Fim do Trecho.

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-470.

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE 470EGO0010, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Earth Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

| QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------------|--------|---------------|---------------|-------------|------|----|--------|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----|---|-----|----------------|---------------|-------------|------------------|----------------------------------|------------------|
| Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | ESTAC A / KM | BACIA Ad (km²) | MÉTODO | TALVEG L (km) | DESNÍV. H (m) | DECLIV. (%) | C | CN | Tc (h) | Tr | P (mm) | | | | | | Vazões (m³/s) | | | | HUT | OBRA EXISTENTE | OBRA ESTIMADA | OBSERVAÇÕES | | | |
| | | | | | | | | | | | Tr=5 | Tr=10 | Tr=15 | Tr=20 | Tr=25 | Tr=50 | Tr=100 | i (mm/h) | MR | φ | | | | | R (cm/h) | MRC | |
| 1 | 1 | 17,43 | HUT | 7,44 | 170,00 | 2,28 | | 51 | 2,00 | 100 | | | | | | | | | | | | | 23,68 | PCA 13M | PCA 13M | km 5,0 RIB. S. PEDRO DO MOSQUITO | |
| 2 | 2 | 1,73 | MR | 2,31 | 90,00 | 3,89 | 0,25 | | 0,44 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | PC | BDC 2,00 x 2,00 | km 11,3 SEM NOME |
| 3 | 3 | 0,43 | MR | 1,35 | 50,00 | 3,72 | 0,25 | | 0,30 | 25 | | | | 33 | | | | | | | | | | | | BSTC Ø 1,50 | km 11,0 |
| 4 | 4 | 48,28 | HUT | 12,44 | 270,00 | 2,17 | | 51 | 3,02 | 50 | | | | | | | | | | | | | 57,35 | | BTCC 2,50 x 2,50 | km 11,3 SEM NOME | |
| 5 | 5 | 28,24 | HUT | 10,68 | 200,00 | 1,87 | | 51 | 2,85 | 100 | | | | | | | | | | | | | 36,44 | PCA 12,5M | PCA 15M | km 16 | |

NOTA:
 S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR C - CONSTRUIR POSTO HIDROLÓGICO: UHE Itumbiere Juruato
 M - MANTER O EXISTENTE V - 4,50 M/SEG MUNICÍPIO: Marriáhar

Amf: Área mínima (Bacia que apresentem área tão pequena c 0,01km² que não são identificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite).
Obr: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento deve-se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotar-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro de obra já existente, para estar bacia com área não quantificável.

AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES GOINFRA
 PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 RODOVIA : GO-470 TRECHO: ENTR. GO-147 (Piracanjuba) / Rchedo BR-153
 PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES
 BUEIROS E OBRAS DE ARTES FOLHA :

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

| COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS | | | |
|-----------------------------------|------------------|-------------|-------------|
| LOCALIZAÇÃO | DISCRIMINAÇÃO | LATITUDE | LONGITUDE |
| Km 0,00 | ÍNICIO DO TRECHO | 17.335149°S | 49.062091°O |
| Km 21,00 | FINAL DO TRECHO | 17.390269°S | 49.207632°O |

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 08 de novembro de 2023.