

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-050, Entr. GO-220 – Início da Pavimentação.

(0,0 – 49,80 Km)

Novembro/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

1.0 INTRODUÇÃO

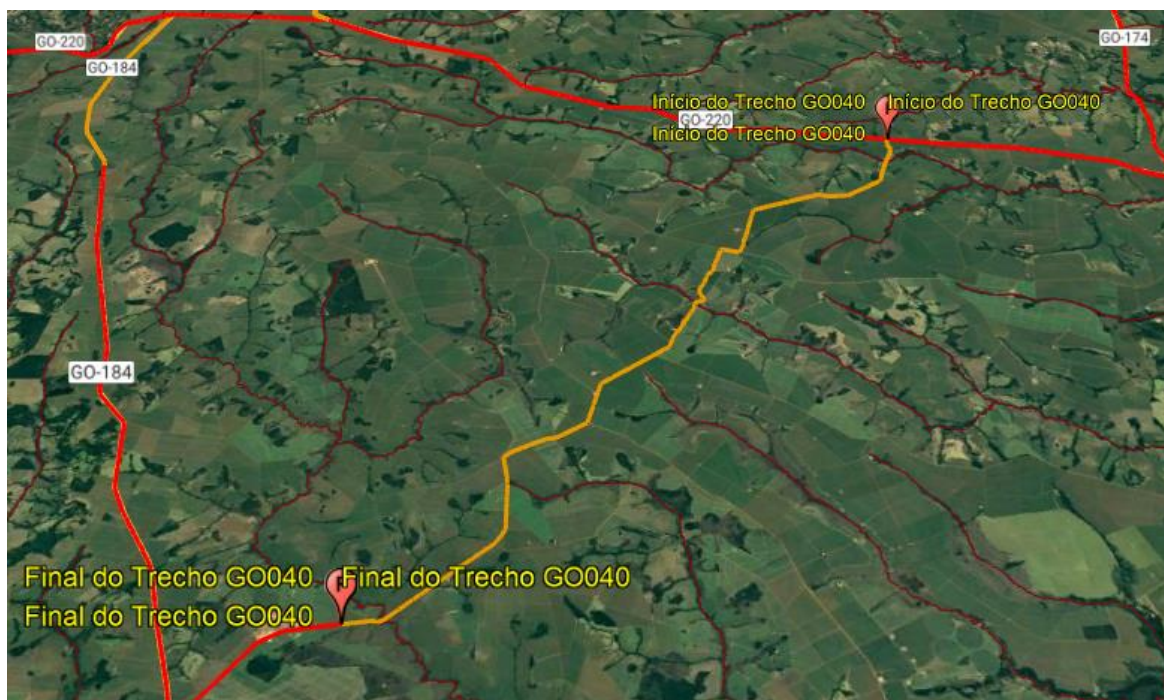
No dia 08/11/2023, quarta-feira, foi realizada a vistoria na GO-050, Entr. GO-220 – Início da Pavimentação, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE 050EGO0280.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 49,80 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



GO-050, ENTR. GO-220 – INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação do trecho, no sentido do “SRE” e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-050, Entr. GO-220, tendo como referência as coordenadas (17°23'52.44"S, 51°19'42.24"O) e finaliza na GO-050, Início da Pavimentação, tendo como referência as coordenadas (17°41'44.88"S, 51°35'55.26"O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 49,49 Km, desenvolvida em região plana. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Km: 0,00 – Início - GO-050, Entr. GO-220.



Km: 2,10 – Ponte de Madeira.



Km: 7,60 – BSTC.



Km: 21,60 – Ponte de Madeira.



Km: 48,20 Km



Km: 49,80 – Fim do Trecho

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-050.

O trecho tem característica topografia predominantemente plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE 050EGO0280, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES																								
Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:																								
Nº	ESTACA / KM	BACIA Ad (km ²)	MÉTODO	TALVEG L (km)	DESNÍV. H (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)						Vazões (m ³ /s)				OBRAS EXISTENTE	OBRAS ESTIMADA	OBSERVAÇÕES	
											Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	i (mm/h)	MR	φ				R (cm/h)
1	1	331,60	HUT	47,16	170,00	0,36		51	16,85	100											348,91	PONTE DE MADEIRA	PCA 50M	km 2,1 RIO MONTIVIDU
2	2	93,91	HUT	16,13	120,00	0,74		51	5,58	100											163,81	PONTE DE MADEIRA	PCA 40M	km 2,18, PIS. MONTIVIE-
3	3	511,43	HUT	68,11	200,00	0,29		51	24,20	100											437,69	PCA 37M	PCA 60M	ALTO DO RIO DOCE km 48,2
NOTA: S - SUBSTITUIR P - PROLONGAR C - CONSTRUIR POSTO HIDROLÓGICO: PCH Piracubar Mantente M - MANTER O EXISTENTE V - 4,50 M/SEG MUNICIPIO: Piracubar Área - área mínima (Bacia que apresentem área tão pequena < 0,01km² que não são identificadas em cartas topográficas ou imagens de satélite). Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leve-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotar-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro de obra já existente, para obter bacia com área não quantificável.												AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE		GOINFRA										
												PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA												
												RODOVIA: GO-050 TRECHO: Jataí / Montividiu												
												PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES												
												BUEIROS E OBRAS DE ARTES												
												FOLHA: .												

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	17°23'52.44"S	51°19'42.24"O
Km 49,80	FINAL DO TRECHO	17°41'44.88"S	51°35'55.26"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 17 de novembro de 2023.