PROPOSTA TÉCNICO-COMERCIAL

ESTUDO DE IMPACTO DE TRÂNSITO | EIT

Escola do Futuro do Estado de Goiás em Artes Basileu França

Destinatário

Secretaria de Estado da Infraestrutura – SEINFRA

A/C Sr. Thiago Alves – Superintendente de Projetos e Orçamentos de Obras

Empreendimento

Av. Universitária, esquina com Rua 225 • Setor Leste Universitário • Goiânia/GO • CEP 74605-010

VALOR GLOBAL	DATA DE EMISSÃO	VALIDADE
R$ 96.700,00	**11/11/2026**	**60 dias**

Proponente: M8 Engenharia e Arquitetura | CNPJ 56.687.652/0001-09

01 Objeto e abrangência

Especificação do serviço e delimitação territorial da análise

Contratação de serviços especializados para desenvolver e apresentar o Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) relativo à Escola do Futuro do Estado de Goiás em Artes Basileu França. Os trabalhos observarão o Parecer Técnico nº 564/2026, da Secretaria Municipal de Engenharia de Trânsito (SET), o Processo SEI nº 26.13.000002643-3 e as diretrizes aplicáveis da Lei Municipal nº 10.977/2023.

Área de investigação – 9 pontos/conjuntos de interseções

01. Praça Universitária, contemplando todas as aproximações;
02. Av. Universitária × Rua 226;
03. Av. Universitária × Rua 225;
04. Av. Universitária × Ruas 261 e 256, com avaliação de todas as aproximações;
05. Rua 225 × Rua 235;
06. Rua 226 × Rua 235;
07. Rua 225 × Rua 259;
08. Rua 246 × Rua 260;
09. 11ª Avenida × Ruas 261 e 260.

Atividades previstas – planejamento e diagnóstico

- Reunião inicial, conferência dos elementos do empreendimento e do parecer da SET, delimitação da influência direta e indireta e estabelecimento do plano de trabalho.
- Reconhecimento técnico das vias, acessos e entorno, com fotografias, diagnóstico da sinalização e caracterização das condições de circulação veicular e de pedestres, transporte coletivo, uso do solo e acessibilidade.
- Cadastro gráfico planimétrico dos nove pontos de estudo, incluindo seções de faixas, dimensões, movimentos permitidos, controle de tráfego, estacionamentos, paradas de ônibus e sinalização verificada.

02 Metodologia e entregáveis

Levantamentos, modelagem de cenários e suporte ao processo de aprovação

Pesquisas e avaliação operacional

- Levantamentos classificados do fluxo de veículos nas nove interseções, nos períodos 7h–9h, 11h–14h e 17h–19h, com consolidação a cada 15 minutos, cálculo de equivalências e fator de hora-pico, sob acompanhamento da SET.
- Estimativa da produção e atração de viagens, identificação de deslocamentos diários e dos horários críticos, repartição por modo de transporte e distribuição espacial dos fluxos sobre a malha viária.
- Exame da capacidade e do nível de serviço das interseções pelo HCM, com métodos complementares ICU/Webster quando cabíveis, incluindo saturação, filas e desempenho do tráfego nos cenários atual e de cinco anos, com e sem o empreendimento.

Acessibilidade, soluções e documentação

- Análise dos acessos e da operação interna: filas de entrada, áreas de embarque e desembarque, estacionamento, circulação, movimentação de carga e descarga e atendimento às exigências de acessibilidade.
- Indicação de intervenções mitigadoras ou compensatórias, com desenvolvimento dos ajustes de sinalização e geometria viária decorrentes das recomendações técnicas, para apresentação à SET.
- Organização do EIT conclusivo com relatório executivo, memória de cálculo, documentação gráfica, ART, arquivos digitais em PDF e formato editável, impressões exigidas e protocolo perante a SET.
- Assistência técnica durante a avaliação do estudo pelo órgão municipal, inclusive respostas a até duas rodadas de diligências, até a manifestação final da SET.

Produto técnico a ser entregue

Conjunto documental do Estudo de Impacto de Trânsito contendo registros das pesquisas e levantamentos, diagnóstico, projeções e resultados de desempenho, soluções propostas e respectivos elementos gráficos, acompanhado da ART de responsabilidade técnica.

03 Orçamento e condições financeiras

Composição dos serviços e pagamentos vinculados aos produtos entregues

ITEM	ATIVIDADE / SERVIÇO	UNID.	QTDE.	UNITÁRIO	TOTAL
01	Organização do trabalho, dados e mobilização	vb	1	R$ 4.800,00	**R$ 4.800,00**
02	Inspeções técnicas e inventário viário	vb	1	R$ 7.200,00	**R$ 7.200,00**
03	Contagens volumétricas classificadas – três janelas diárias	interseção	9	R$ 2.800,00	**R$ 25.200,00**
04	Cadastro planimétrico de cruzamentos e acessos	interseção	9	R$ 1.400,00	**R$ 12.600,00**
05	Diagnóstico de circulação interna e estacionamento	vb	1	R$ 5.800,00	**R$ 5.800,00**
06	Projeção, repartição e alocação das viagens	vb	1	R$ 7.400,00	**R$ 7.400,00**
07	Capacidade e nível de serviço – atual e horizonte de 5 anos	interseção	9	R$ 1.300,00	**R$ 11.700,00**
08	Alternativas mitigadoras e elementos de sinalização/traçado	vb	1	R$ 10.400,00	**R$ 10.400,00**
09	Consolidação do estudo, memoriais, ART e protocolo	vb	1	R$ 7.500,00	**R$ 7.500,00**
10	Suporte à análise da SET – até duas diligências	vb	1	R$ 4.100,00	**R$ 4.100,00**
				VALOR GLOBAL DA PROPOSTA	**R$ 96.700,00**

Total por extenso: noventa e seis mil e setecentos reais.

Programação dos desembolsos

Os pagamentos estão associados à comprovação da conclusão de cada marco, com medição, atesto e emissão de nota fiscal. Não há previsão de antecipação financeira.

MARCO DE ENTREGA	PARCELA	VALOR
Plano de execução e diagnóstico inicial concluídos	20%	**R$ 19.340,00**
Pesquisas e cadastro planimétrico finalizados	30%	**R$ 29.010,00**
EIT consolidado entregue para protocolo	30%	**R$ 29.010,00**
Respostas às diligências e manifestação final da SET	20%	**R$ 19.340,00**

04 Prazos, premissas e assinatura

Condições de execução e identificação do responsável técnico

Cronograma proposto

Prazo de até 70 (setenta) dias corridos para concluir e encaminhar o EIT para protocolo na SET, a partir da ordem de serviço e da disponibilização completa dos documentos necessários.

- Preparação do estudo e verificação da documentação — **Até o 7º dia**
- Vistorias, cadastros planimétricos e pesquisas de campo — **Até o 25º dia**
- Simulações, diagnósticos e medidas propostas — **Até o 50º dia**
- Compilação dos produtos e apresentação à SET — **Até o 70º dia**
- Acompanhamento e resposta a diligências — **Conforme tramitação da SET**

A programação poderá ser revista por interferências climáticas relevantes, indisponibilidade de acompanhamento da SET, calendário acadêmico atípico ou mudanças na arquitetura fornecida, mediante alinhamento entre as partes e reavaliação de eventual alteração de escopo.

Responsabilidades, inclusões e limites

O preço proposto contempla equipe técnica e de campo, deslocamentos, instrumental de pesquisa, recursos computacionais, encargos, tributos, BDI, ART e taxas inerentes à emissão dessa ART, além das cópias e arquivos expressamente indicados no escopo.

Não fazem parte da contratação as obras de implantação das medidas mitigadoras, o fornecimento de materiais, equipamentos semafóricos, revisão de arquitetura e projetos complementares, taxas municipais ou cartorárias, nem novas campanhas ou interseções solicitadas fora do Parecer Técnico nº 564/2026.

A contratante deverá fornecer projeto arquitetônico atualizado, quadro de áreas, dados de ocupação e funcionamento, turnos e calendário, autorizações de acesso, indicação de interlocutor e documentos necessários à instrução do protocolo.

Validade e condições gerais

Esta oferta é válida por 60 (sessenta) dias contados de 11 de novembro de 2026. Os valores são fixos durante a validade, admitida revisão exclusivamente em razão de modificação de escopo pactuada entre as partes. A emissão de nota fiscal está prevista. A decisão sobre a aprovação do EIT e o tempo de análise são de competência exclusiva da SET.

gov.br Documento assinado digitalmente
MILTON DE OLIVEIRA VALADAO
Data: 13/11/2026 09:38:39-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Goiânia-GO, 11 de novembro de 2026.

Milton de Oliveira Valadão
Engenheiro Civil | CREA 1015333133 D-GO
M8 Engenharia e Arquitetura | CNPJ 56.687.652/0001-09
Contato: (62) 99387-2948