OBRAK
ENGENHARIA & ARQUITETURA

PROPOSTA TÉCNICA E COMERCIAL

ESTUDO DE IMPACTO DE TRÂNSITO - EIT

EMPREENDIMENTO	Escola do Futuro do Estado de Goiás em Artes Basileu França
LOCALIZAÇÃO	Av. Universitária, esquina com Rua 225, Setor Leste Universitário, Goiânia-GO | CEP 74605-010
DESTINATÁRIO	Secretaria de Estado da Infraestrutura - SEINFRA | A/C Sr. Thiago Alves, Superintendente de Projetos e Orçamentos de Obras
BASE TÉCNICA	Parecer Técnico nº 564/2026 - SET | Processo SEI nº 26.13.000002643-3
PROPONENTE	OBRAK Engenharia & Arquitetura
EMISSÃO / VALIDADE	11 de novembro de 2026 | validade: 60 dias

01 Objeto da contratação

Prestação de serviços técnicos especializados para elaboração do Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) do empreendimento acima identificado, considerando os requisitos do Parecer Técnico nº 564/2026 da Secretaria Municipal de Engenharia de Trânsito (SET) e a Lei Municipal nº 10.977/2023, conforme referências do documento-base.

Interseções abrangidas pelo estudo (9 pontos/conjuntos)

01 Praça Universitária, em todas as aproximações	06 Rua 226 com Rua 235
02 Avenida Universitária com Rua 226	07 Rua 225 com Rua 259
03 Avenida Universitária com Rua 225	08 Rua 246 com Rua 260
04 Avenida Universitária com Rua 261 e Rua 256, em todas as aproximações	09 11ª Avenida com Rua 261 e Rua 260
05 Rua 225 com Rua 235	

02 Escopo técnico dos serviços

O desenvolvimento do EIT compreende as atividades técnicas relacionadas a seguir, com compatibilização dos dados do empreendimento e da malha viária da área de influência.

01. **Mobilização e análise documental:** Reunião de abertura, verificação do Parecer Técnico, projeto arquitetônico e dados operacionais; delimitação das áreas de influência direta e indireta; plano de trabalho e programação das pesquisas.
02. **Vistoria e diagnóstico viário:** Inspeção do empreendimento, acessos e entorno; registros fotográficos; inventário de sinalização; caracterização de geometria viária, uso do solo, transporte coletivo, pedestres e acessibilidade.
03. **Levantamento planimétrico:** Representação dos 9 cruzamentos/conjuntos, incluindo faixas, larguras, movimentos permitidos, controles de tráfego, estacionamentos, pontos de ônibus e sinalização existente.
04. **Pesquisas volumétricas classificadas:** Contagens nos 9 pontos nos períodos de 7h às 9h, 11h às 14h e 17h às 19h, em intervalos de 15 minutos, incluindo tratamento dos dados, fluxos equivalentes e fator de pico horário, com acompanhamento da SET.
05. **Geração, distribuição e alocação de viagens:** Estimativas de produção e atração de viagens diárias e na hora de pico, divisão modal, distribuição espacial da demanda e alocação às rotas de acesso.
06. **Análise de capacidade e nível de serviço:** Avaliação pelo método HCM, com apoio de ICU/Webster quando tecnicamente justificável, considerando grau de saturação, filas e nível de serviço nos cenários atual e horizonte de 5 anos, com e sem o empreendimento.
07. **Acessos, estacionamento e logística:** Avaliação de microacessos, pista de acumulação, embarque e desembarque, carga e descarga, circulação interna, vagas e condições de acessibilidade.
08. **Medidas mitigadoras e intervenções:** Proposição de medidas mitigadoras e/ou compensatórias e elaboração do projeto de sinalização e das melhorias geométricas decorrentes, para análise pela SET.
09. **Relatório técnico e formalização:** Consolidação do EIT, memorial de cálculo, relatório executivo, ART, arquivos digitais em PDF e editáveis, cópias impressas exigidas e apoio ao protocolo.
10. **Acompanhamento de análise:** Suporte técnico durante a apreciação pela SET, incluindo atendimento de até 2 (duas) rodadas de diligências, até a manifestação final do órgão.

Produtos previstos para entrega

Plano de trabalho, registros de campo, levantamentos planimétricos, bases e memórias de pesquisa, análises dos cenários, propostas de mitigação, relatório final consolidado e documentação técnica para apresentação à SET, observadas as exigências do parecer e do órgão.

03 Composição de preços

Composição orçamentária própria da OBRAK Engenharia, com base nas referências de custos vigentes da GOINFRA e do SINAPI-GO, adequadas aos serviços do EIT. Valores em reais (R$), data-base novembro/2026.

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UN.	QTDE.	UNITÁRIO (R$)	TOTAL (R$)
01	Mobilização, análise documental e plano de trabalho	vb	1	5.033,44	5.033,44
02	Vistoria, diagnóstico e inventário da sinalização	vb	1	6.934,97	6.934,97
03	Levantamento planimétrico viário	interseção	9	1.510,03	13.590,27
04	Pesquisas volumétricas classificadas (3 períodos/dia)	interseção	9	2.773,99	24.965,91
05	Geração, distribuição e alocação de viagens	vb	1	7.606,09	7.606,09
06	Capacidade e nível de serviço: atual e 5 anos	interseção	9	1.286,32	11.576,88
07	Análise de acessos, estacionamento e logística	vb	1	6.040,13	6.040,13
08	Medidas mitigadoras e sinalização/geometria	vb	1	10.961,72	10.961,72
09	Relatório final, memorial, ART e protocolo	vb	1	7.270,53	7.270,53
10	Acompanhamento na SET (até 2 diligências)	vb	1	4.770,06	4.770,06

VALOR GLOBAL DA PROPOSTA R$ 98.750,00

Noventa e oito mil, setecentos e cinquenta reais. O valor contempla BDI, mão de obra, encargos e tributos, conforme o escopo e as condições descritas nesta proposta.

04 Condições de pagamento

Pagamento por etapa concluída, mediante medição, atesto e emissão de nota fiscal, sem antecipação de valores.

MARCO / ETAPA	PERCENTUAL	VALOR (R$)
Plano de trabalho e conclusão da vistoria/diagnóstico	20%	19.750,00
Conclusão das pesquisas de campo e levantamentos	30%	29.625,00
Entrega do EIT à SET para protocolo	30%	29.625,00
Atendimento das diligências e manifestação final da SET	20%	19.750,00
TOTAL	**100%**	**98.750,00**

05 Prazo de execução

Prazo de 60 (sessenta) dias corridos para entrega do EIT para protocolo, a contar da ordem de serviço e do recebimento integral da documentação necessária do empreendimento.

ETAPA	PRAZO PREVISTO
Mobilização, análise documental e plano de trabalho	Até o 7º dia
Vistoria, planimetria e pesquisas volumétricas	Até o 25º dia
Estudos de tráfego, capacidade e medidas mitigadoras	Até o 50º dia
Relatório final e protocolo na SET	Até o 60º dia
Acompanhamento da análise na SET	Conforme o órgão

O planejamento poderá ser ajustado em caso de indisponibilidade de acompanhamento da SET nas contagens, chuva intensa, férias escolares ou alterações no projeto arquitetônico, sem acréscimo financeiro quando não houver mudança de escopo.

06 Premissas, responsabilidades e exclusões

Não incluídos: execução das medidas mitigadoras (obras, sinalização, semáforos e materiais); elaboração ou revisão de projeto arquitetônico e demais projetos complementares; taxas municipais, emolumentos e despesas cartorárias; novas interseções, campanhas adicionais ou estudos não previstos no Parecer Técnico nº 564/2026. Demandas adicionais dependerão de proposta específica.

Responsabilidades da contratante: fornecer projeto arquitetônico atualizado, quadro de áreas, capacidade de alunos e funcionários, turnos e horários de funcionamento; permitir acessos e designar interlocutor; informar calendário escolar e eventos atípicos; providenciar assinaturas, procurações e taxas necessárias ao protocolo.

07 Condições técnico-comerciais

- Os preços são fixos durante o prazo de validade e abrangem equipe técnica e de campo, deslocamentos, equipamentos, softwares, ART, impressões exigidas, tributos, encargos e BDI, para o escopo delimitado.
- A responsabilidade técnica e a ART deverão ser formalizadas por profissional habilitado e regularmente registrado no conselho competente, com identificação preenchida antes da emissão/assinatura da proposta.
- A análise, as exigências e eventual aprovação do EIT são atribuições da SET, não sendo garantidos deferimento ou prazo administrativo de conclusão.
- As referências legais e administrativas constantes da proposta-base incluem a Lei Municipal nº 10.977/2023 e o Decreto Estadual nº 9.900/2021 (art. 8º, II, e art. 4º, parágrafo único); sua aplicabilidade deverá ser confirmada antes da apresentação formal.
- Validade comercial: 60 (sessenta) dias contados de 11 de novembro de 2026.

Identificação da proponente para formalização

Razão social: OBRAK ENGENHARIA LTDA	CNPJ: 46.518.566/0001-00
Telefone: (62) 98208-5838	E-mail: OBRAKENGENHARIA@GMAIL.COM
Endereço: Rua Cláudio da Costa, Conjunto Morada Nova - Cidade Jardim, Goiânia - GO, CEP 74423-540	
Responsável técnico: Mateus da Silva Luz Fernandes	

Goiânia-GO, 11 de novembro de 2026

gov.br
Documento assinado digitalmente
MATEUS DA SILVA LUZ FERNANDES
Data: 13/11/2026 18:52:45-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

OBRAK Engenharia & Arquitetura | Representante autorizado / responsável técnico