



ESTADO DO ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE



REMANESCENTE DA OBRA DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA GO-210

Rodovia: GO-210

Trecho: Perímetro Urbano de Rio Verde – Trevo GO-174

Extensão Total do Trecho: 6,50 km

Extensão do Remanescente: 2,49 km

SRE: 210EGO0485

Lote: Único

VOLUME 2 – DESENHOS E REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

Goiânia
Fevereiro/2026



ESTADO DO ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE



REMANESCENTE DA OBRA DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA GO-210

Rodovia: GO-210

Trecho: Perímetro Urbano de Rio Verde – Trevo GO-174

Extensão Total do Trecho: 6,50 km

Extensão do Remanescente: 2,49 km

SRE: 210EGO0485

Lote: Único

VOLUME 2 – DESENHOS E REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

Apresenta-se a Nota Técnica referente ao **REMANESCENTE DA OBRA** de Duplicação Rodovia: GO - 210, Trecho: Perímetro Urbano Rio Verde/Trevo GO-174 (Sentido Montividiu), levantado pela Equipe Técnica da **GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes**, contendo um resumo do projeto em execução e indicando os itens que devem passar por adequação, respaldadas em suas respectivas justificativas e memórias de cálculo.

1.1 DADOS

- **Rodovia:** GO - 210
- **Trecho:** Perímetro Urbano Rio Verde/ Trevo GO-174 (Sentido Montividiu)
- **Extensão Restauração:** 6,50 km
- **Extensão Implantação:** 6,50 km
- **Extensão do Remanescente:** 2,49 km
- **SRE:** 210EGO0485

1.2.1 RELAÇÃO DOS DOCUMENTOS DO REMANESCENTE DA OBRA

O Remanescente da Obra de Duplicação da GO-210 será composto dos produtos elaborados a partir de levantamento de campo, considerando os serviços já executados, os que precisam ser refeitos e aqueles que ainda deverão ser executados.

Será composto dos documentos descritos a seguir:

- Anexo 1 – Projeto Executivo Inicial: Projetista Rudra Engenharia Ltda;
- Anexo 2 – Estudos Topográficos;
- Volume 2 – Desenhos e Representações Gráficas;
- Volume 4 – Quantitativos do Remanescente da Obra;
- Nota Técnica.

1.2.2 COMPOSIÇÃO DOS DOCUMENTOS

1.2.3 ANEXO 1: PROJETO EXECUTIVO INICIAL – RUDRA

Será apresentado em anexo o Projeto Executivo Inicial, desenvolvido pela empresa projetista **RUDRA ENGENHARIA LTDA**, o qual foi analisado e aceito pela GOINFRA de acordo com o Termo de Aprovação SEI nº 47688570, constando de seus diversos volumes, os quais foram apresentados com as seguintes composições:

- Projeto Volume 01_Relatório de Projeto_Revisado;
- Projeto Volume 02_Projeto Executivo_Revisado;
- Projeto Volume 3A_NS e Vol. Terraplenagem_Revisado;
- Projeto Volume 3B_Estudos Geotécnicos_Revisado;
- Projeto Volume 3C_Levantamentos Especiais_Revisado;
- Projeto Volume 04_Orçamento e Planejamento_Revisado;

- Projeto Volume 05_Estudos Ambientais_Revisado.

1.2.4 ANEXO 2 – ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

- Apresentação;
- Mapa de Localização do Projeto
- Metodologia de Execução dos Estudos;
- Implantação da Rede de Marcos de Apoio Topográfico;
- Verificação de Tolerância e Erro Linear Relativo;
- Mapa de Localização da Rede Geodésica Implantada;
- Monografia dos Marcos Geodésico de Apoio Topográfico;
- Levantamento Cadastrais Planialtimétrico;
- Anotações de Responsabilidades Técnicas;
- Anexos.

1.2.5 VOLUME 2 – DESENHOS E REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

Será apresentado em formato A3 e se for o caso em A1, apresenta os quantitativos dos serviços, as plantas, desenhos, croquis e listagens de serviços necessários para a implantação das obras e perfeita compreensão dos serviços a executar.

Neste Volume será indicando os itens que devem passar por adequação, respaldadas em suas respectivas justificativas e memórias de cálculo, será composto dos seguintes tópicos:

- Apresentação;
- Mapa de Situação;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Obras de Artes Correntes;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Sinalização Provisória;
- Projeto de Obras Complementares.

1.2.6 VOLUME 4 – QUANTITATIVOS DO REMANESCENTE DA OBRA

Apresentado em formato A4, contém os quantitativos dos serviços propostos para a execução do Remanescente de Obra, será composto dos seguintes tópicos.

- Apresentação;
- Mapa de Situação;
- Demonstrativo dos Quantitativos;
- Diagrama Linear de Localização das Fontes de Materiais
- Quantitativos do Remanescente da Obra;
- Memorial de Cálculo.

1.2.7 NOTA TÉCNICA

- Apresentação;
- Mapa de Situação;
- Histórico do Objeto;
- Avaliação do Projeto Executivo com Base na Instrução Normativa nº 01/2025;
- Considerações Técnicas – Duplicação;
- Anotações de Responsabilidades Técnicas.

1.2.8 DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

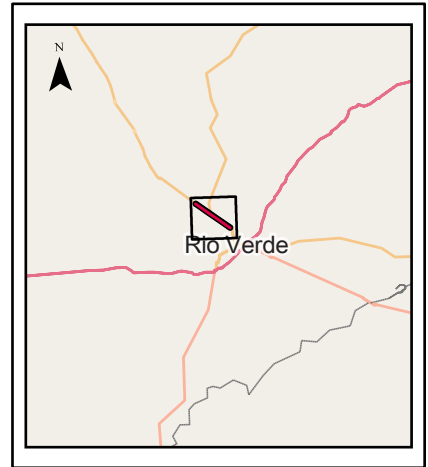
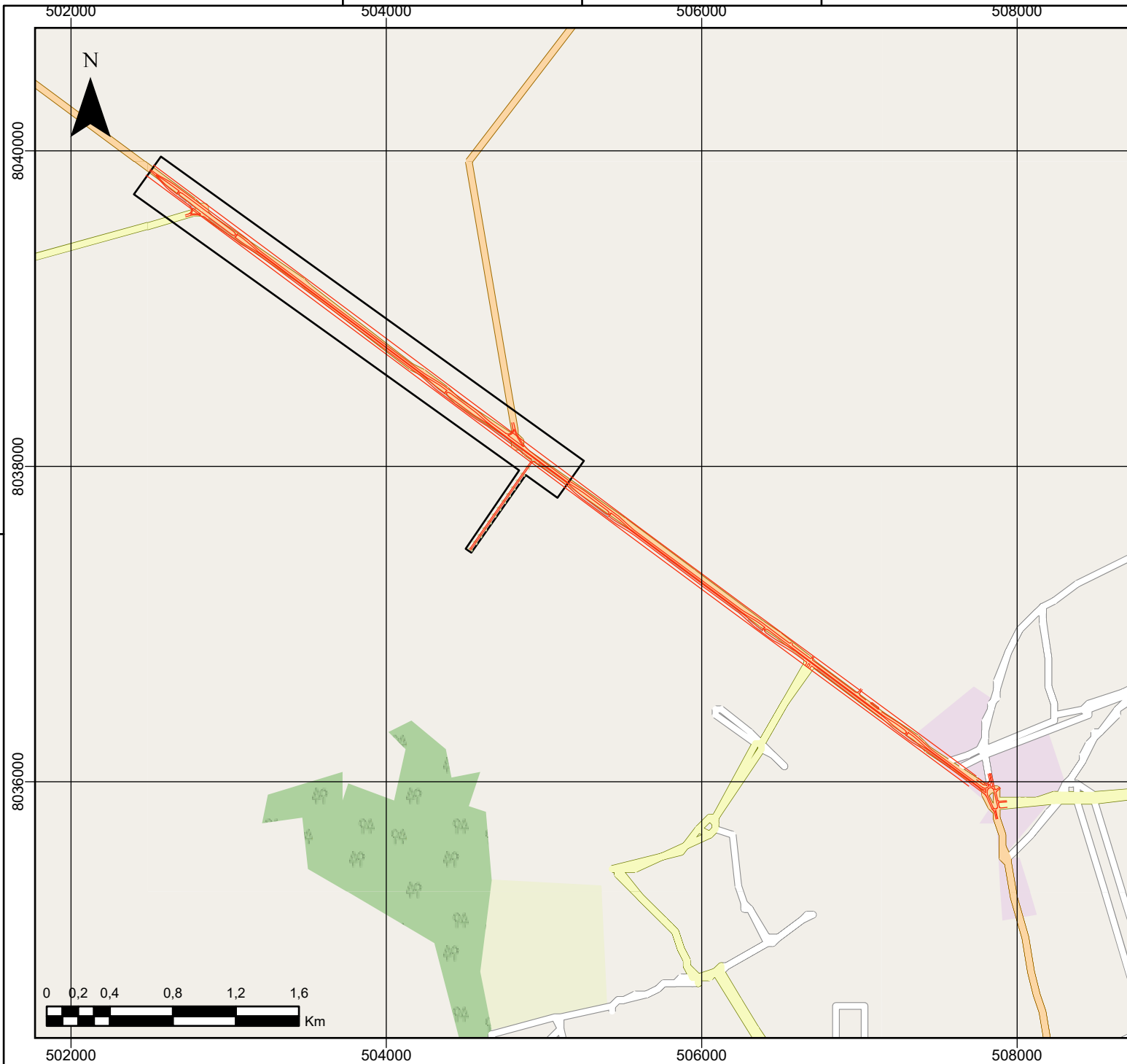
Para a elaboração do Remanescente das Obras de Duplicação da Rodovia GO-210 foram obedecidas a recomendações constantes na Instrução Normativa nº 01/2025 que estabelece procedimentos técnicos e administrativos para a análise de projetos de engenharia rodoviária com prazo de aprovação superior a **dois anos** como forma de avaliar sua atualidade e viabilidade para fins de contratação da obra, bem como todas as instruções de serviços e checklist, conforme Quadro 1 - Documentos de Referências.

Quadro 1 – Documentos de Referência

<i>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</i>		
<i>Fonte</i>	<i>Código</i>	<i>Descrição</i>
GOINFRA	IP-02	ESTUDOS TOPOGRÁFICOS
GOINFRA	IP-04	ESTUDOS GEOLÓGICOS
GOINFRA	IP-05	ESTUDOS DE TRÁFEGO
GOINFRA	IP-07	ESTUDOS GEOTÉCNICOS
GOINFRA	IP-09	PROJETO DE TERRAPLENAGEM
GOINFRA	IP-10	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
GOINFRA	IP-13	PROJETO DE DRENAGEM
GOINFRA	IP-20	ANTEPROJETO
ABNT	13133:2021	EXECUÇÃO DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PROCEDIMENTOS
GOINFRA	-	INSTRUÇÃO NORMATIVA N° 01/2025
GOINFRA	CLE BÁSICO 2	CHECKLIST - VERIFICAÇÃO DE PROJETO - ESTUDOS BÁSICOS

Fonte: GOINFRA, 2026

2. MAPA DE SITUAÇÃO



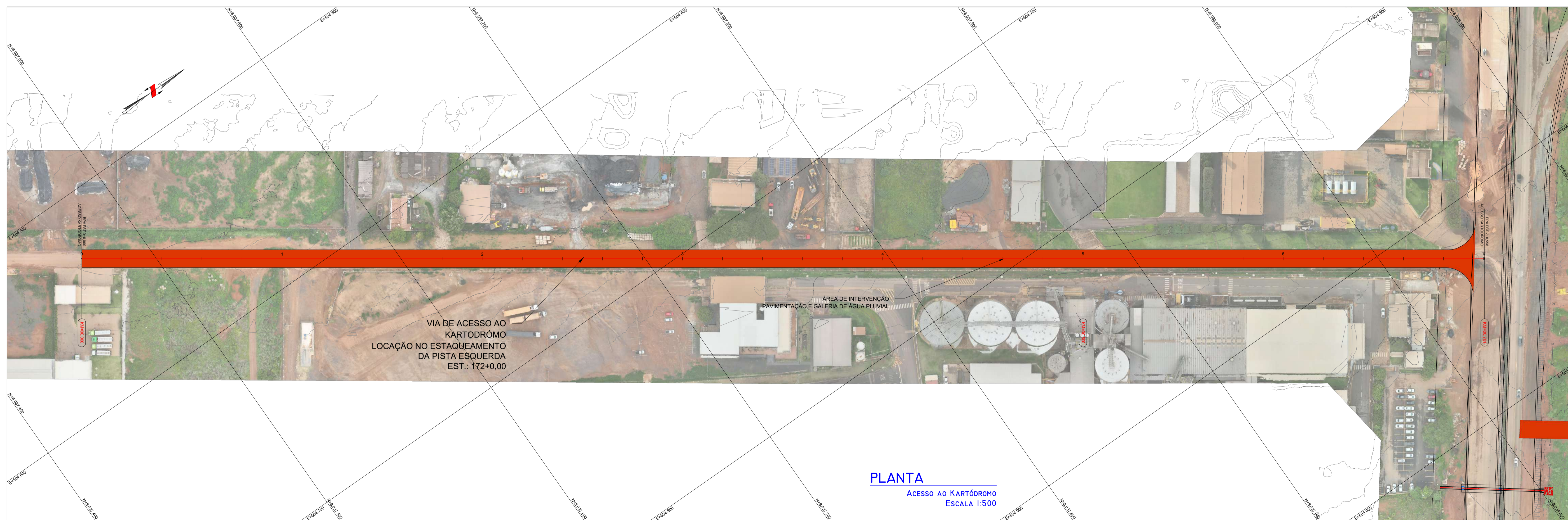
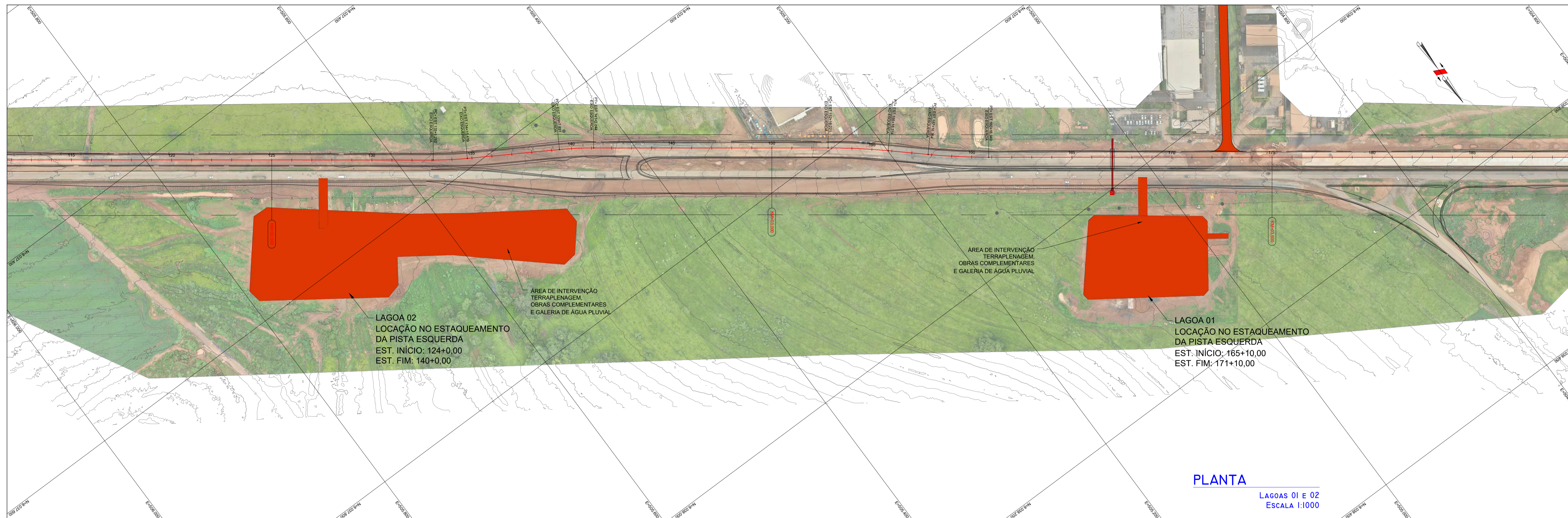
**REMANESCENTE DA OBRA
DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA GO-210**

MAPA DSE SITUAÇÃO

DESENHO: Saulo Ferreira	ESCALA: 1:34.962	PROJEÇÃO: UTM - FUSO 22L DATUM: SIRGAS 2000	FOLHA: 01 FORMATO: A2 (297mm x 210mm)
-----------------------------------	----------------------------	--	--


DATA
26/02/2026

3. PLANTA ILUMINADA GERAL

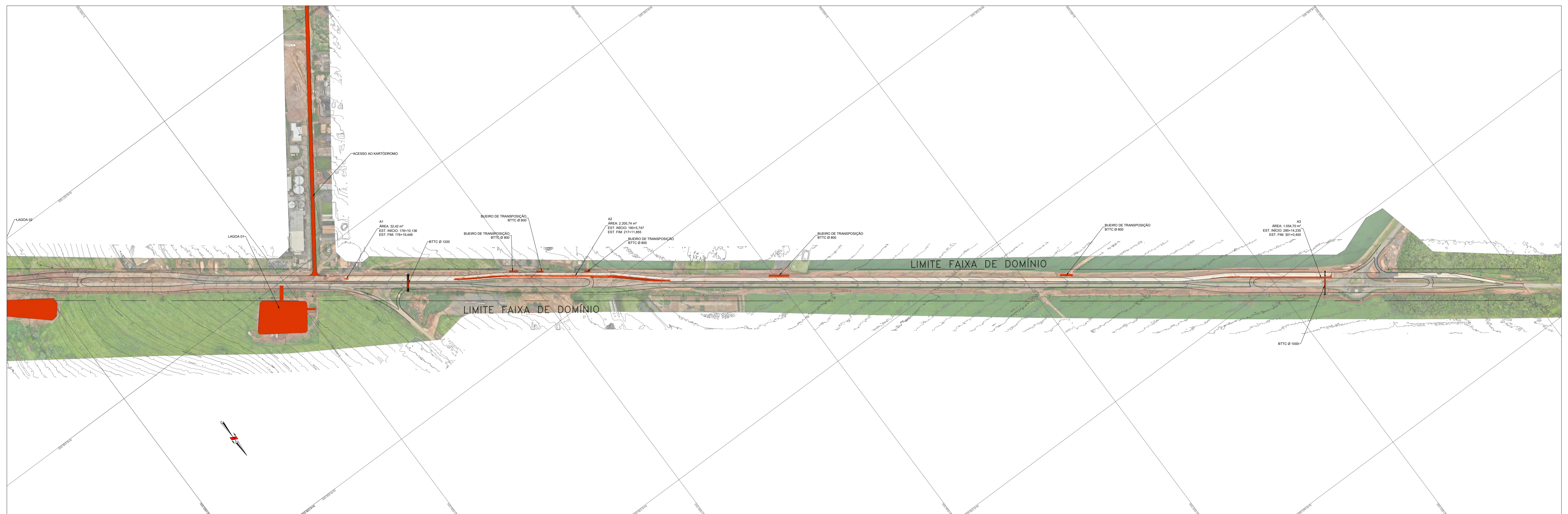
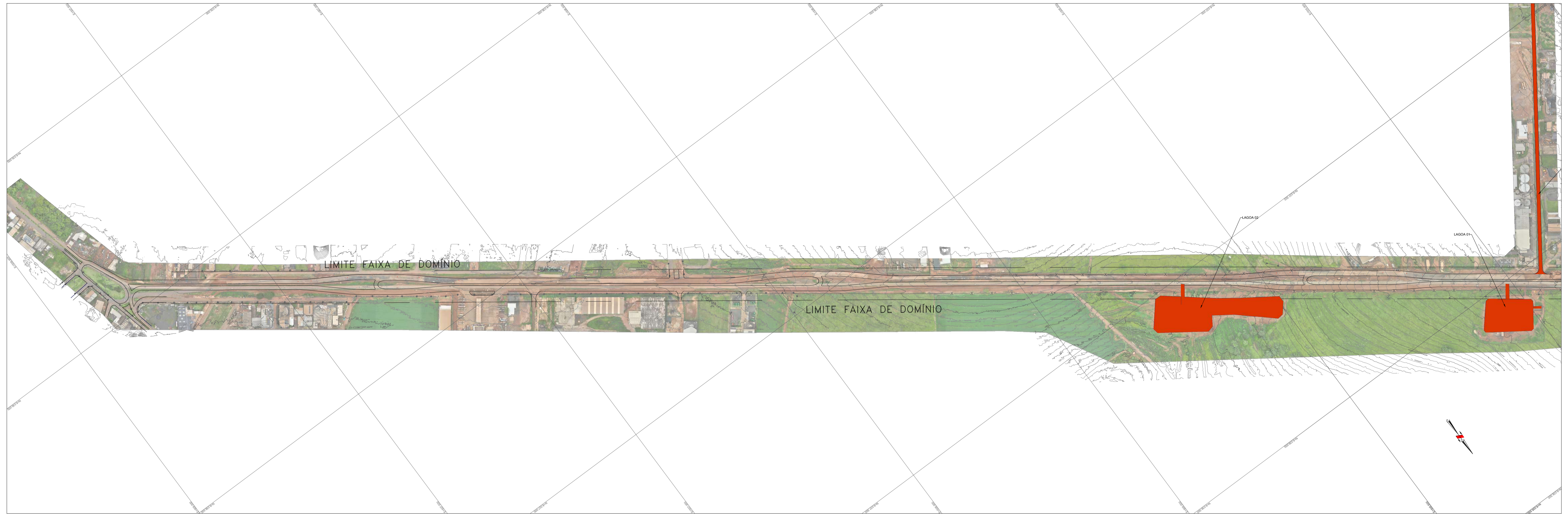


	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									


CONVENÇÃO:

 ÁREAS DE INTERVENÇÃO





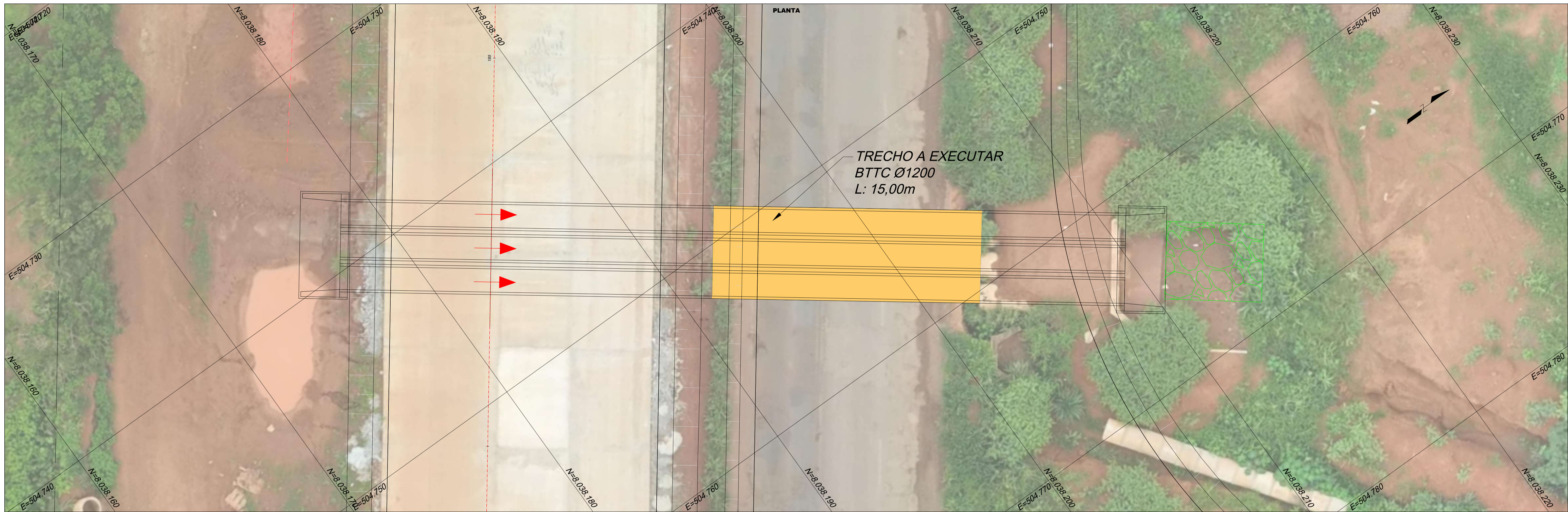
	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:
 ÁREAS DE INTERVENÇÃO

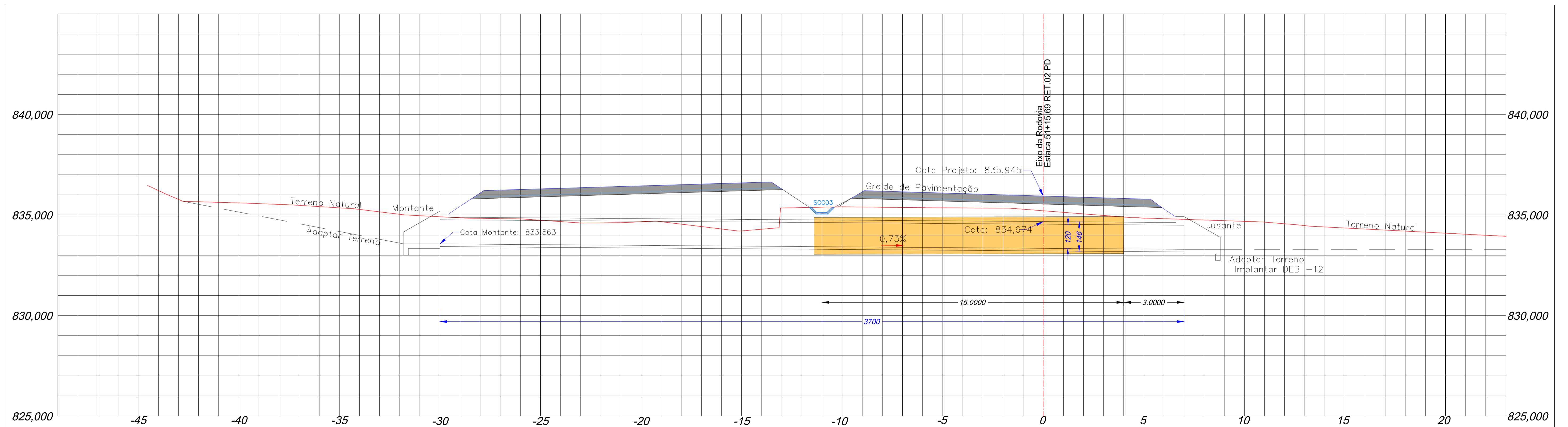


Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 REMANESCENTE DA OBRA DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
ESQUEMÁTICO DE ÁREAS DE INTERVENÇÕES
 LOCAL: RIO VERDE/GO ESCALA: 1:5000 FOLHA: PG.01 DE PG.01

4. PROJETO DE DRENAGEM E O.A.C



PERFIL



CORTE LONGITUDINAL AA - BTTT Ø 1,20 - ESTACA 51+15,69 (RET.02 PD)

Esc.: 1/100

	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:

■ A EXECUTAR

■ A RECONSTRUIR



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210

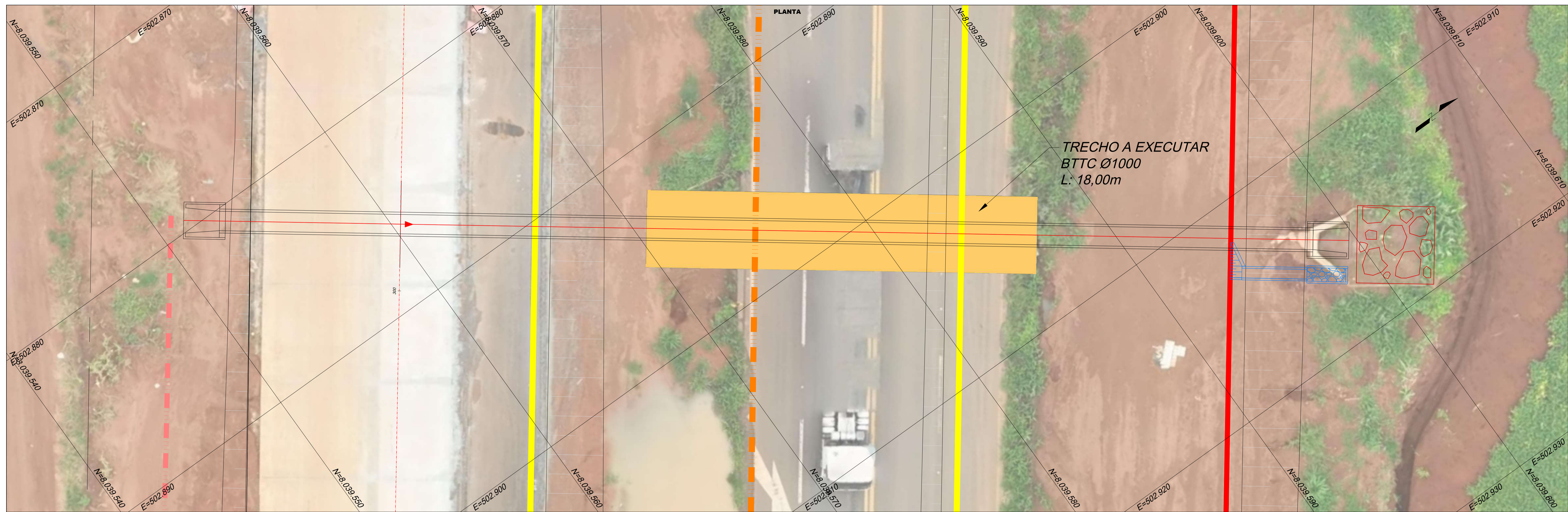
Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km

PROJETO DE DRENAGEM

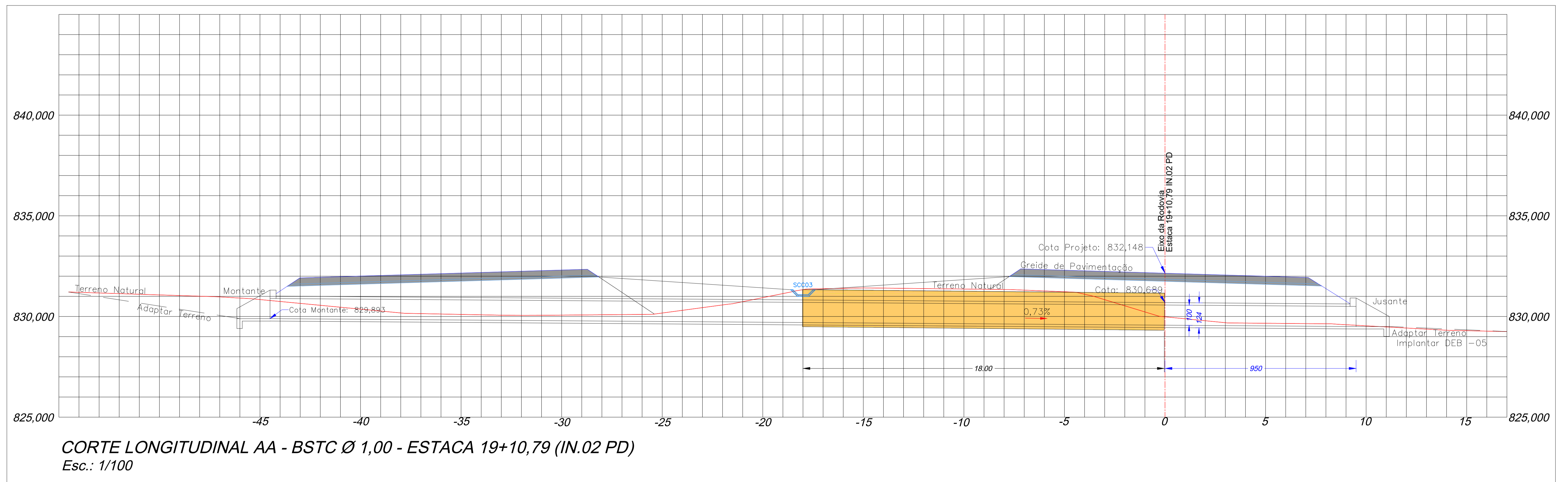
LOCAL: PLANTA E PERFIL GALERIA AGUAS PLUVIAIS

ESCALA: V = 1000
H = 1000

FOLHA: PD.01 DE PD.07



PERFIL



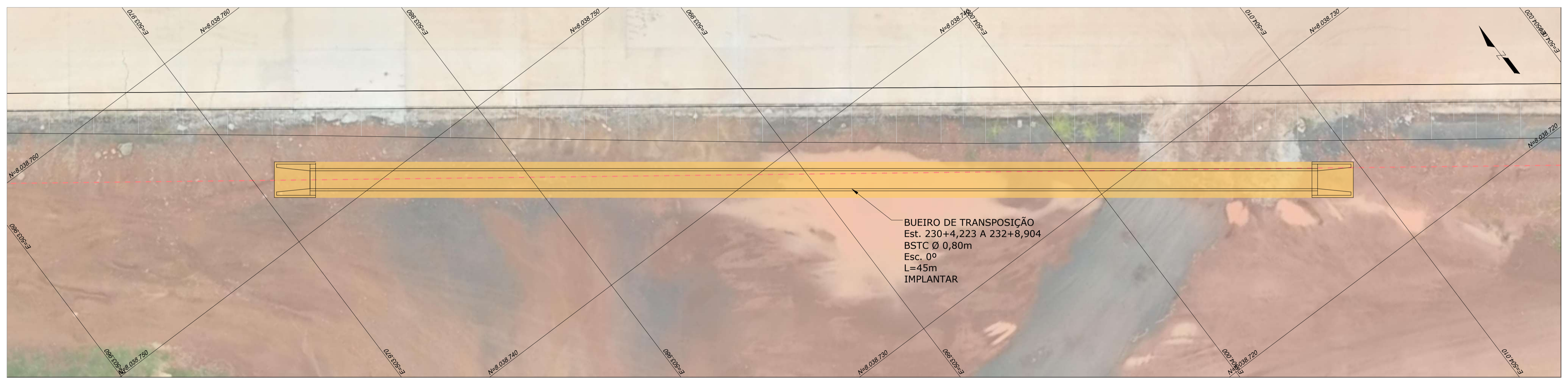
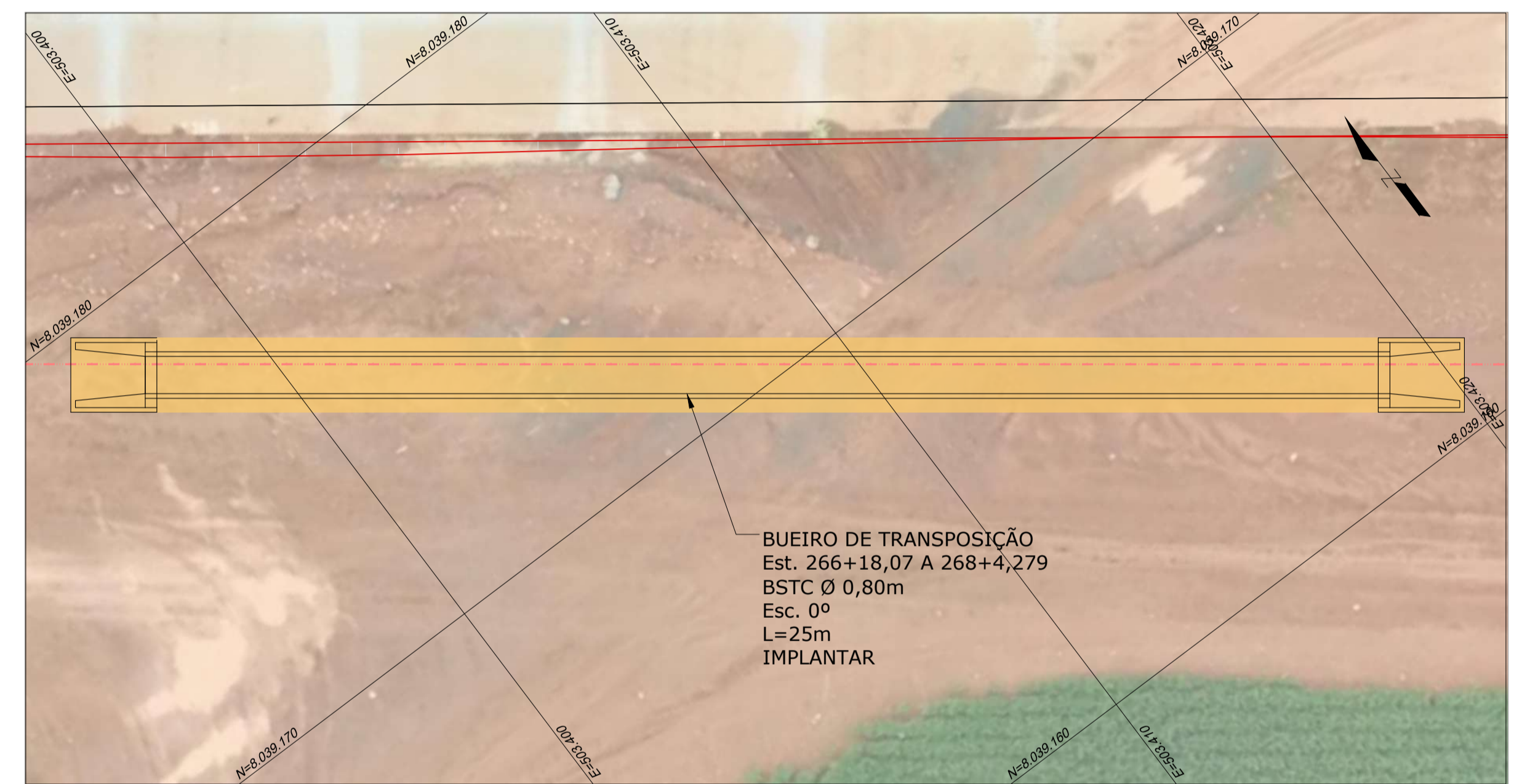
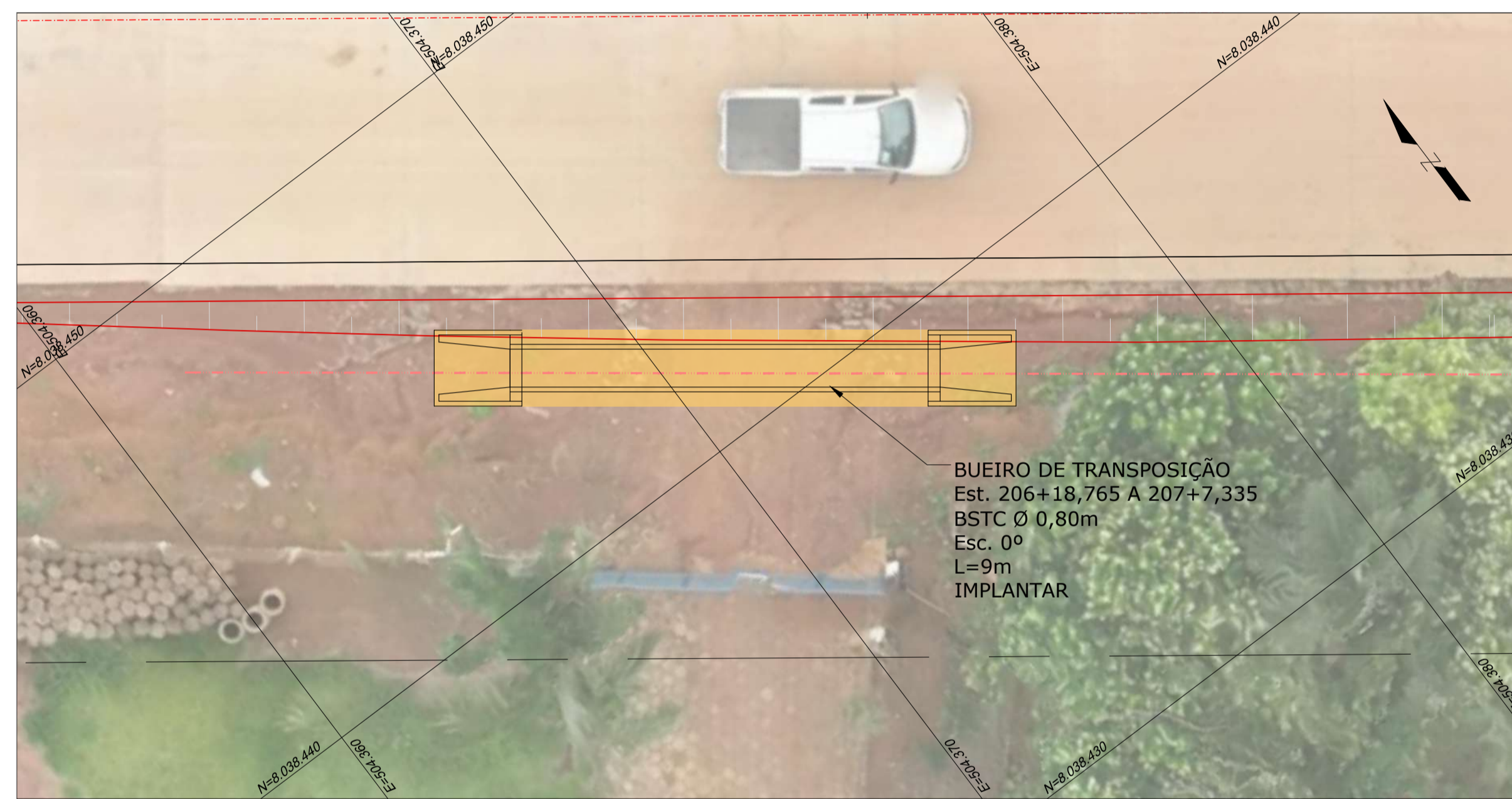
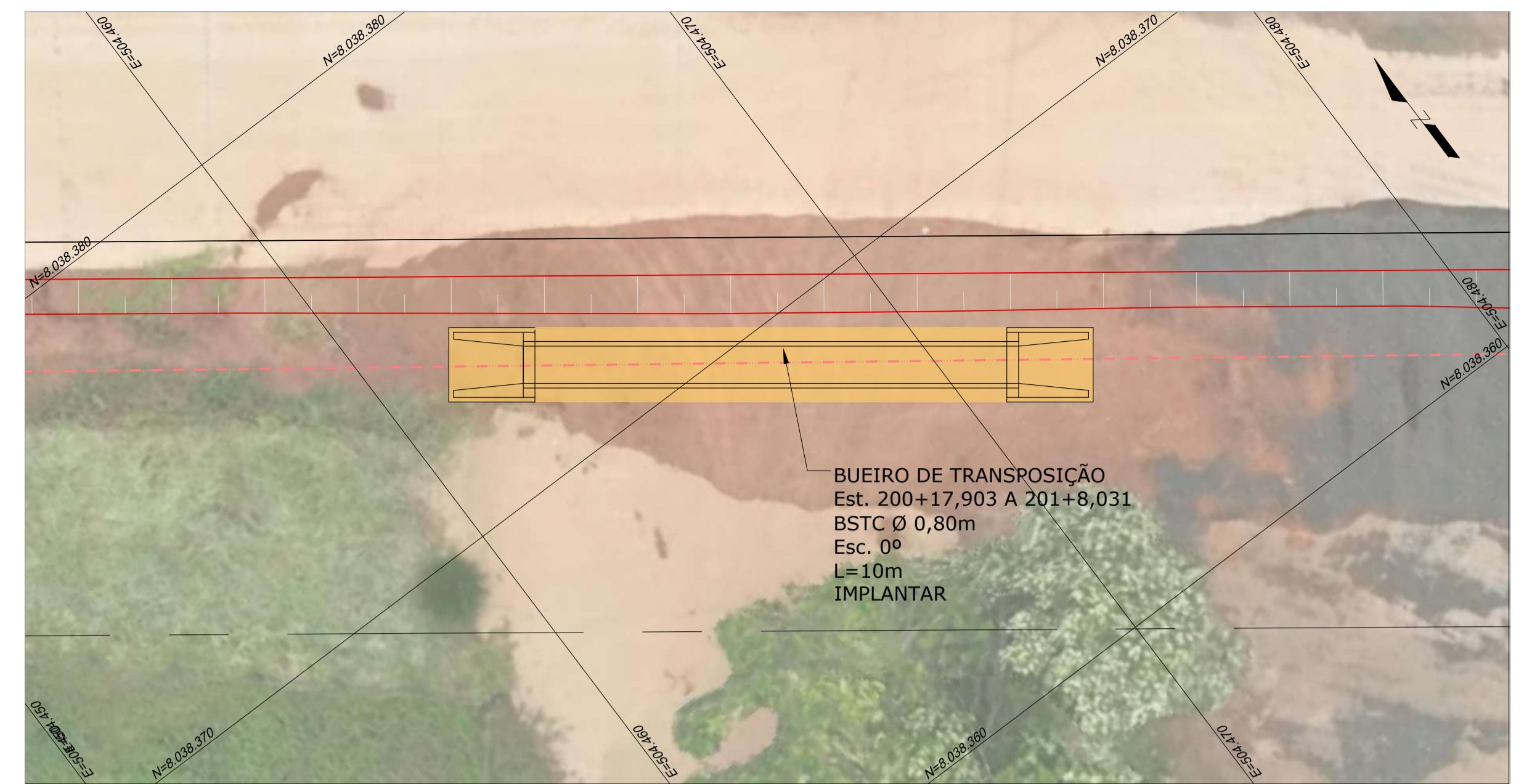
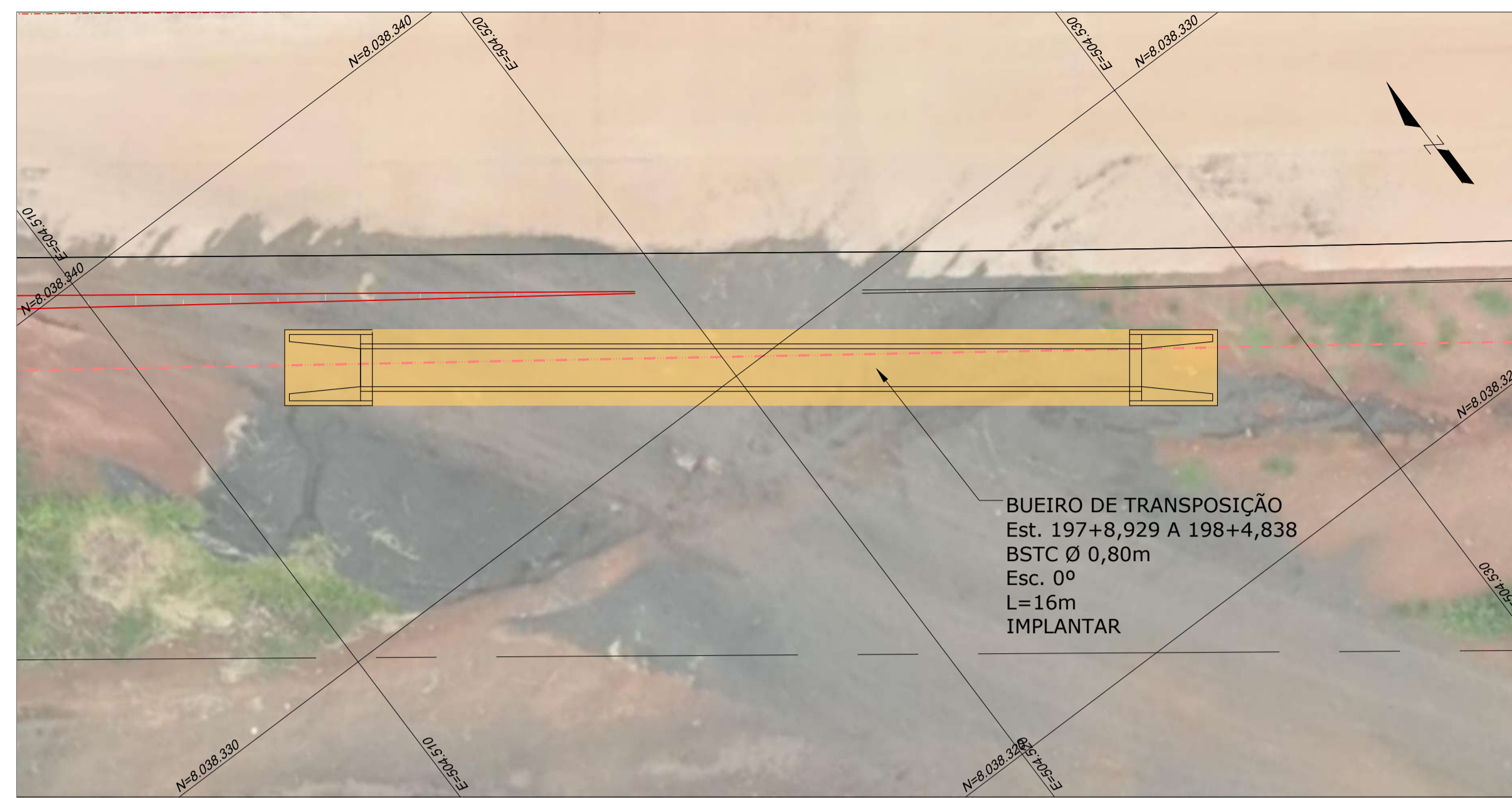
CORTE LONGITUDINAL AA - BSTC Ø 1,00 - ESTACA 19+10,79 (IN.02 PD)
Esc.: 1/100

	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:
 A EXECUTAR
 A RECONSTRUIR



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE DRENAGEM
 LOCAL: PLANTA E PERFIL GALERIA AGUAS PLUVIAIS ESCALA: V=1000 H=1000 FOLHA: PD.02 DE PD.07



	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:

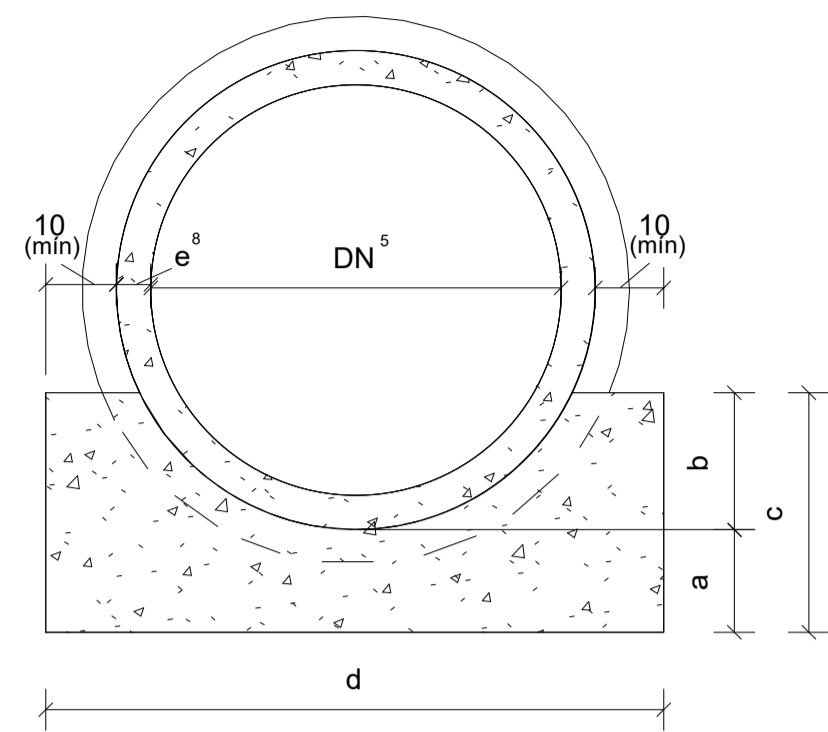
A EXECUTAR

A RECONSTRUIR

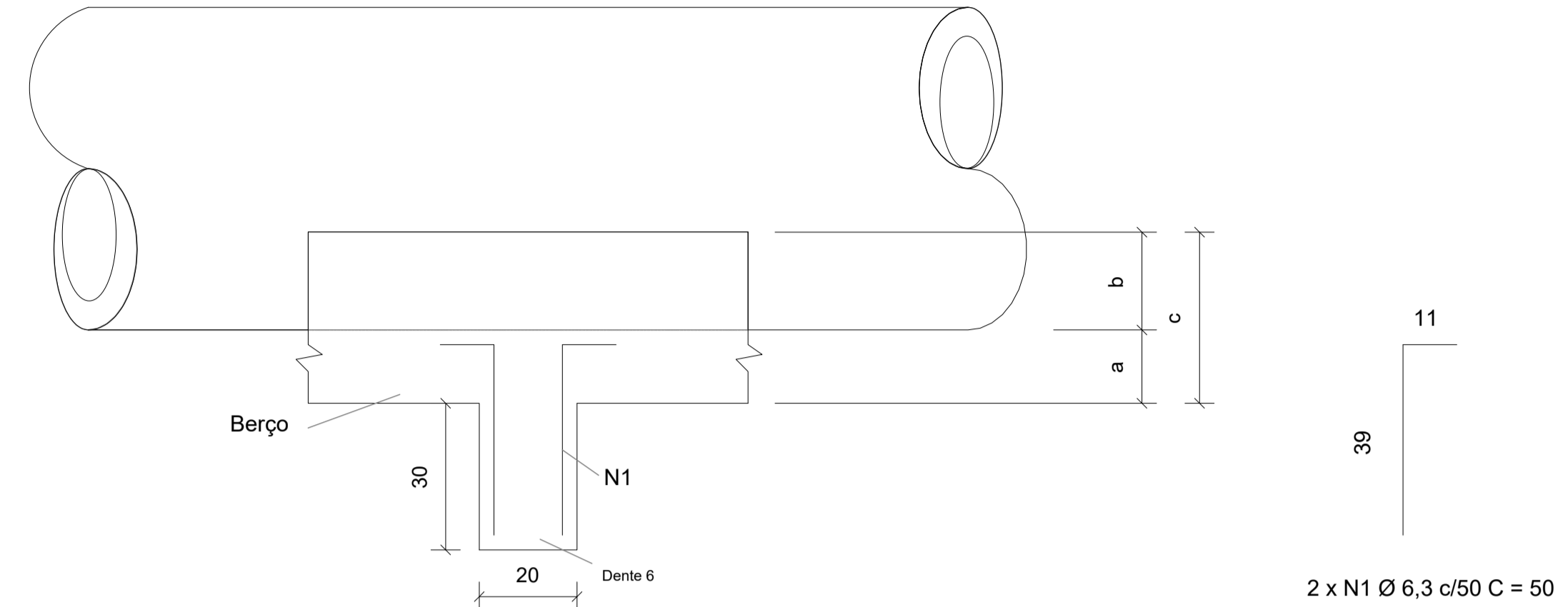


Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE DRENAGEM
 LOCAL: PLANTA E PERFIL GALERIA AGUAS PLUVIAIS ESCALA: V = 1000 H = 1000 FOLHA: PD.03 DE PD.07

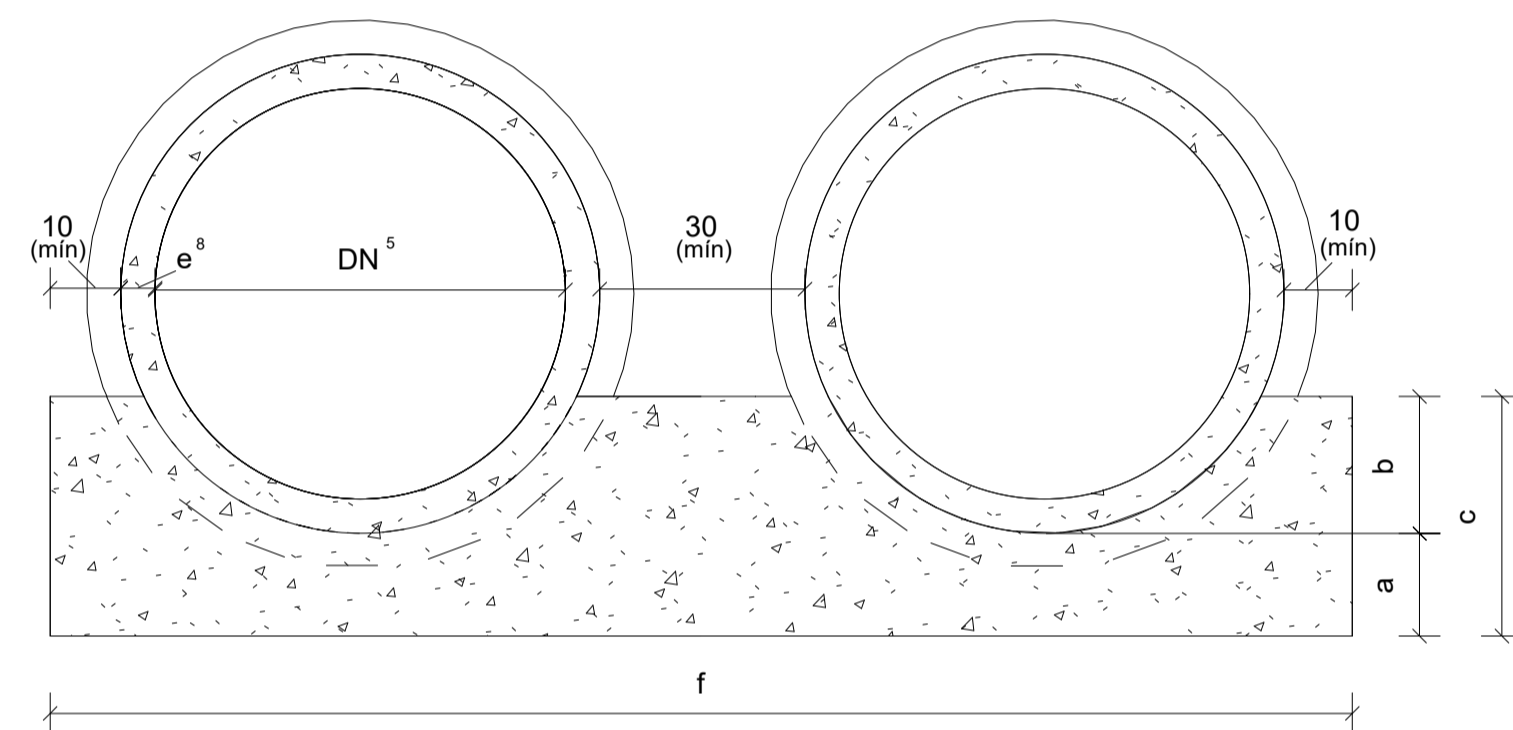
BERÇOS DE CONCRETO PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES EM SITUAÇÃO DE VALA OU ATERRO



Seção transversal do berço - Linha simples
Sem escala

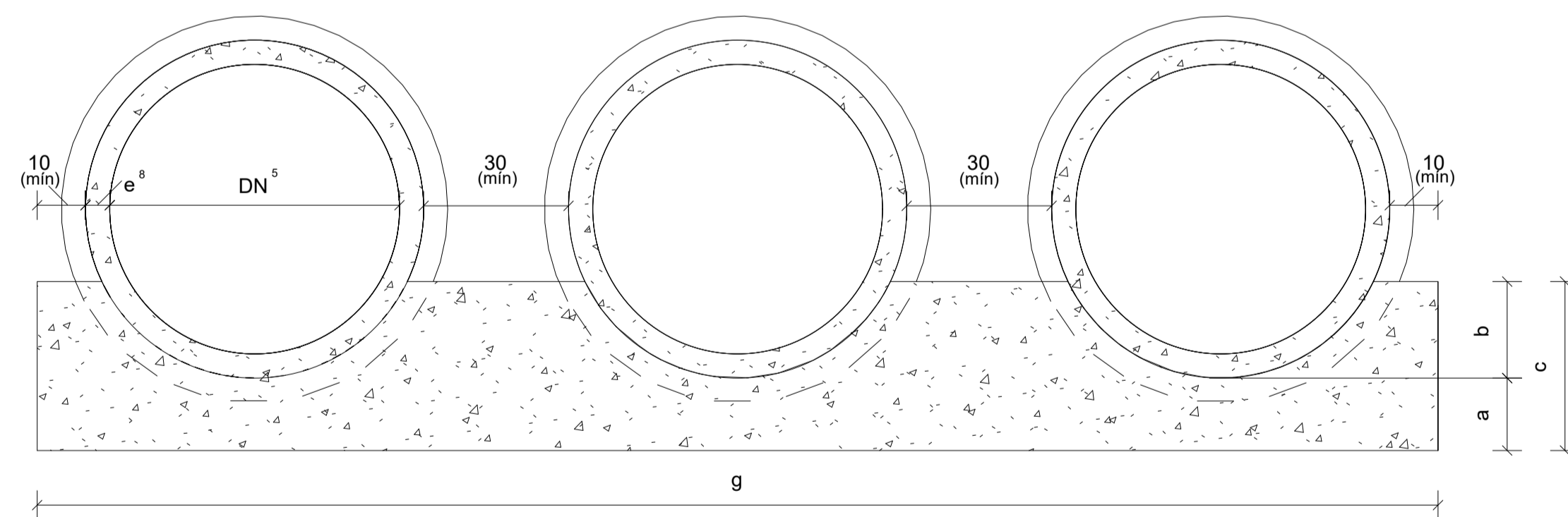


Vista lateral
Sem escala



Seção transversal do berço - Linha dupla
Sem escala

Consumos médios do berço de concreto 3																
DN 5 (cm)	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	f (cm)	g (cm)	Linha simples			Linha dupla			Linha tripla			
							Fôrma (m ² /m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /m)	Compensado resinado (m ² /m)	Fôrma (m ² /m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /m)	Compensado resinado (m ² /m)	Fôrma (m ² /m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /m)	Compensado resinado (m ² /m)	
60	15	20	35	95	-	-	0,7239	0,2387	0,0119	-	-	-	-	-	-	-
80	20	25	45	120	250	-	0,9387	0,3874	0,0194	0,9820	0,8197	0,0410	-	-	-	-
100	25	30	55	145	300	450	1,1573	0,5732	0,0287	1,2201	1,2013	0,0601	1,2802	1,8020	0,0901	-
120	30	40	70	170	350	525	1,4815	0,8147	0,0407	1,5699	1,6994	0,0850	1,6549	2,5492	0,1275	-
150	40	45	85	205	415	630	1,8242	1,2418	0,0621	1,9526	2,5260	0,1263	2,0853	3,8528	0,1926	-



Seção transversal do berço - Linha tripla
Sem escala

Consumos médios do dente 3						
DN 5 (cm)	Linha simples		Linha dupla		Linha tripla	
	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /un)	Aço CA-50 (kg/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /un)	Aço CA-50 (kg/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m ³ /un)	Aço CA-50 (kg/un)
60	0,0570	0,7350	-	-	-	-
80	0,0720	0,7350	0,1500	1,4700	-	-
100	0,0870	0,9800	0,1800	1,7150	0,2700	2,4500
120	0,1020	0,9800	0,2100	1,9600	0,3150	2,6950
150	0,1230	1,2250	0,2490	2,2050	0,3780	3,1850

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto quando indicados;
- 2 - Os bueiros tubulares de concreto devem atender aos requisitos da norma DNIT 023-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear para o berço e a seção unitária para o dente;
- 4 - Tubos de concreto armado com encaixe ponta e bolsa, com espessura (e) variável de acordo com a classe de resistência, conforme a norma ABNT NBR 8890. Os tubos assentados em linha dupla ou tripla devem ser espaçados em 30 cm, no mínimo;
- 5 - Diâmetro nominal (DN);
- 6 - Os dentes devem ser previstos a cada 5 m na projeção horizontal em bueiros com declividade longitudinal superior a 4%;
- 7 - Para os berços, executar juntas de dilatação com placas de compensado resinado, a intervalos de 20,0 m;
- 8 - As espessuras (e) dos tubos de concreto consideradas nos desenhos representados nesta folha, referem-se à classe de resistência PA4, conforme a norma ABNT NBR 8890.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

BERÇOS DE CONCRETO PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS TUBULARES EM SITUAÇÃO DE VALA OU ATERRO

EMENDA 3

ÁLBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
CAPÍTULO 6 - DRENAGEM PARA TRANSPOSIÇÃO DE TALVEGUES

DESENHO
6.1 (a)

	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210

Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km

PROJETO DE DRENAGEM

LOCAL: DETALHES

ESCALA: V = 1000
H = 1000

FOLHA: PD.04 DE PD.07

VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS

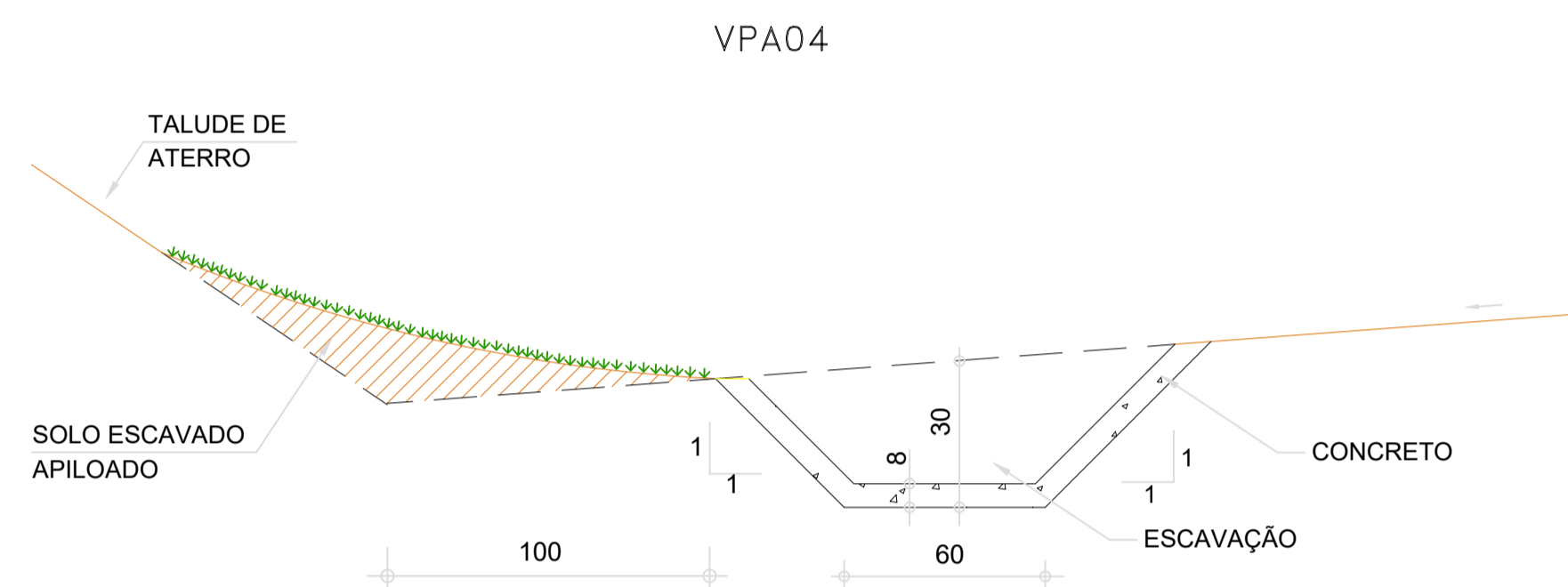


TABELA 2B

CONSUMOS MÉDIOS

Item	Consumo Médio
ESCAVAÇÃO	0,28m ³ / m
APILOAMENTO MANUAL	0,20m ³ / m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm X 8,0cm)	0,72m / m
CONCRETO fck ≥ 15MPa	0,116m ³ / m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,18kg / m
GRAMA	1,50m ² / m

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - As guias de madeira das valetas revestidas em concreto serão instaladas segundo a seção transversal, espaçadas em 3m;
- 3 - Nas valetas de concreto serão assentadas juntas com argamassa asfáltica a cada 12m;
- 4 - Para valetas não revestidas desconsiderar os consumos de grama indicados, não sendo adotados os consumos de concreto e asfalto (TABELAS 2)

Convenções

***** Grama

MEIOS-FIOS DE CONCRETO - MFC

MFC 05

MFC 06

MFC 07

MFC 08

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os meios-fios devem atender aos requisitos da norma DNIT 020-E3;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - Os meios-fios podem ser moldados in loco pelo método convencional (formas de madeira ou metálicas), por estuário (formas deslizantes) ou pré-moldados;
- 5 - Argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para rejuntamento das peças pré-moldadas, espessura 1 cm;
- 6 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura de 1 cm.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

MEIOS-FIOS DE CONCRETO - MFC

ALBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
CAPÍTULO 1 - DRENAGEM SUPERFICIAL

EMENDA 2
Republicada em
04/03/2024

DESENHO
1.11

	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210

Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km

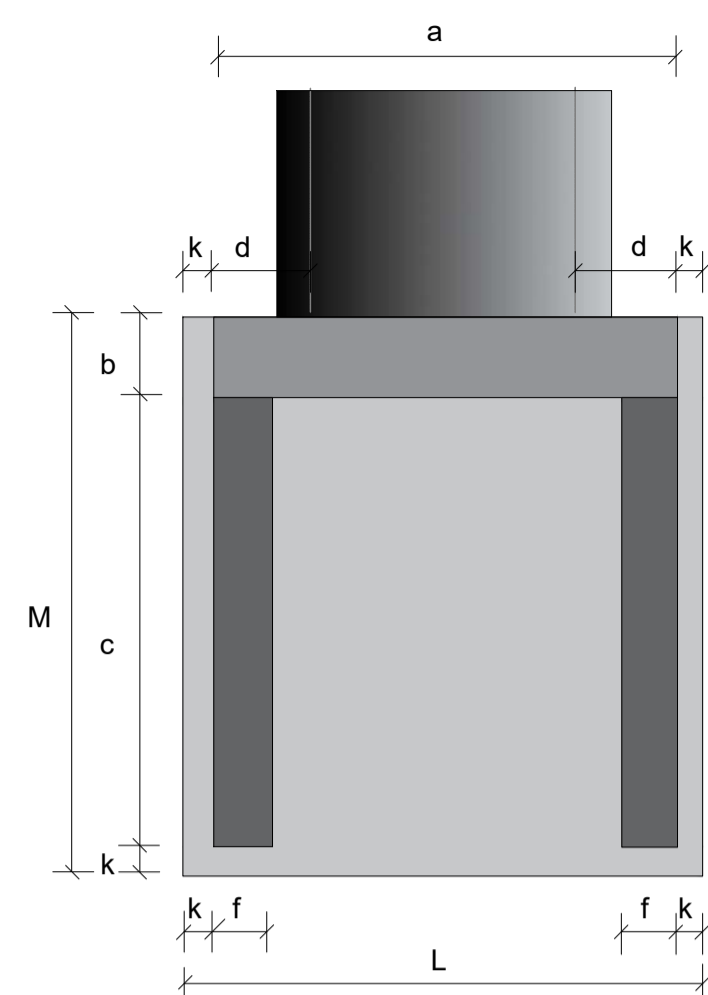
PROJETO DE DRENAGEM

LOCAL: DETALHES

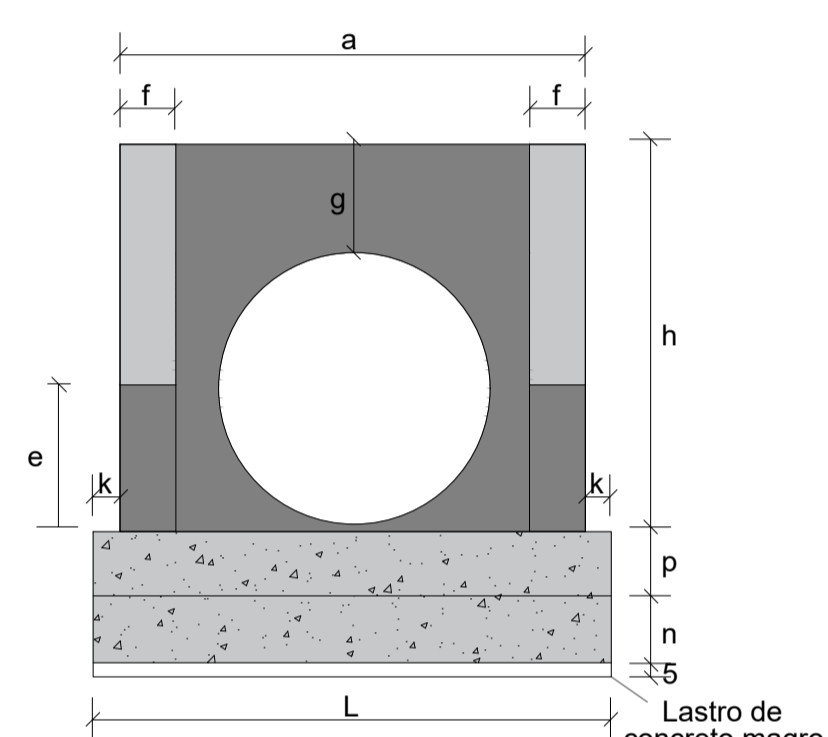
ESCALA: V = 1000
H = 1000

FOLHA: PD.05 DE PD.07

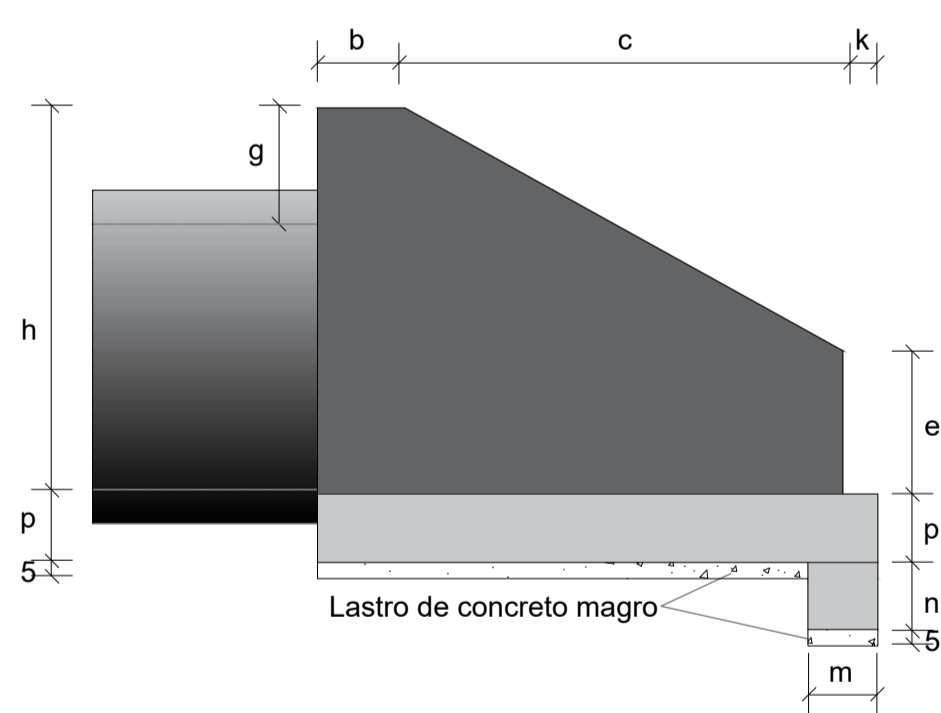
BOCAS NORMAIS COM ALAS RETAS ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - BNAR



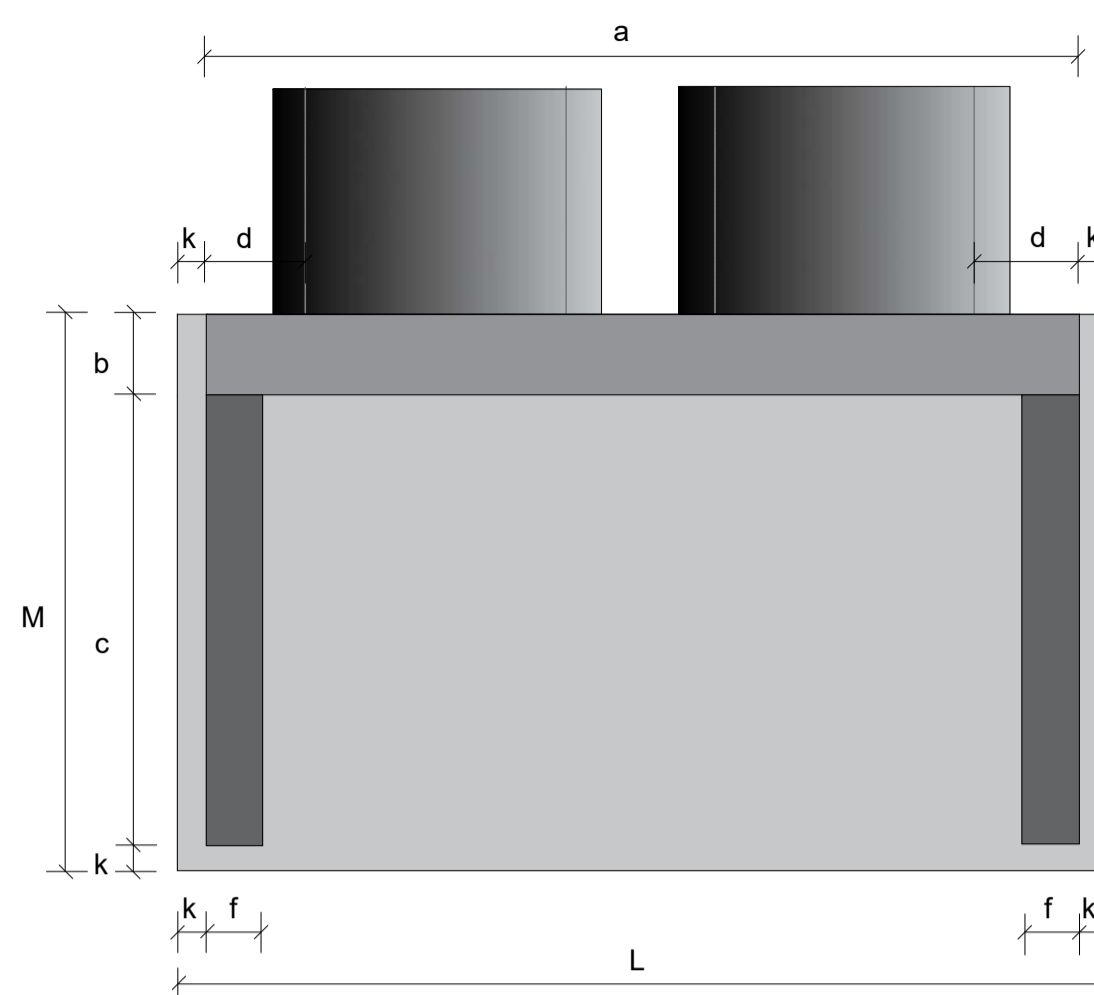
Planta - Linha simples
Sem escala



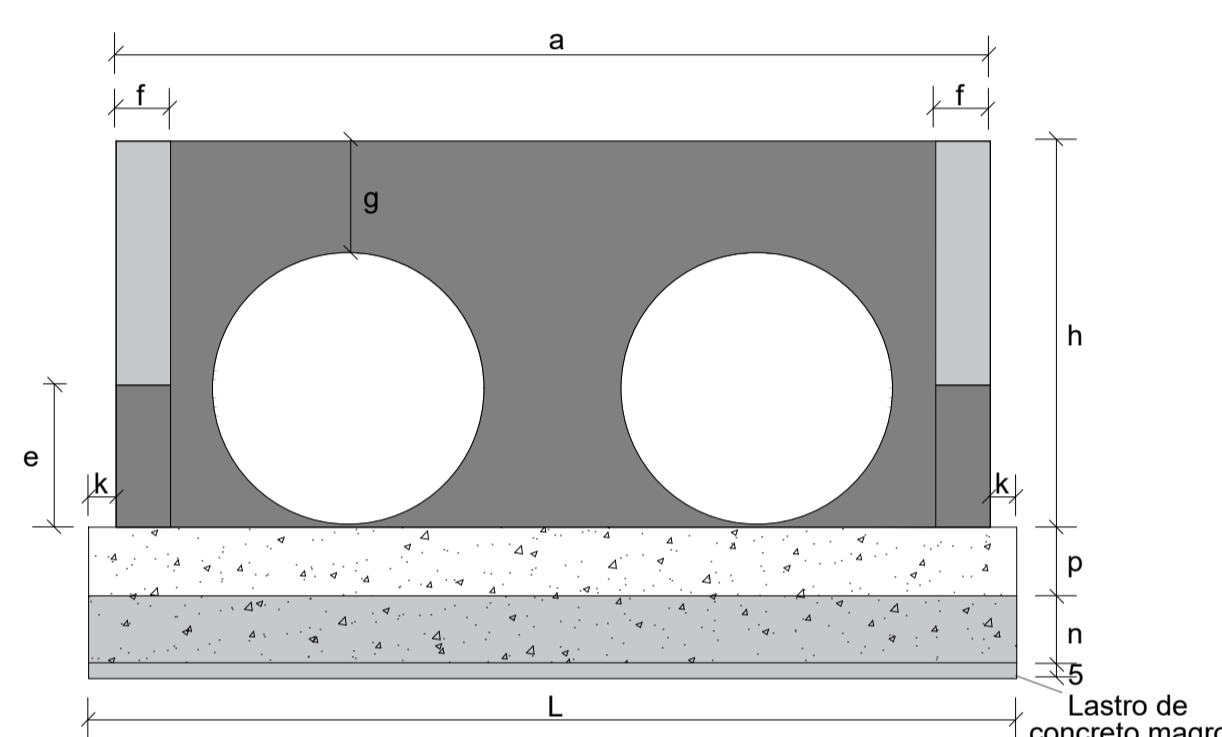
Vista frontal - Linha simples
Sem escala



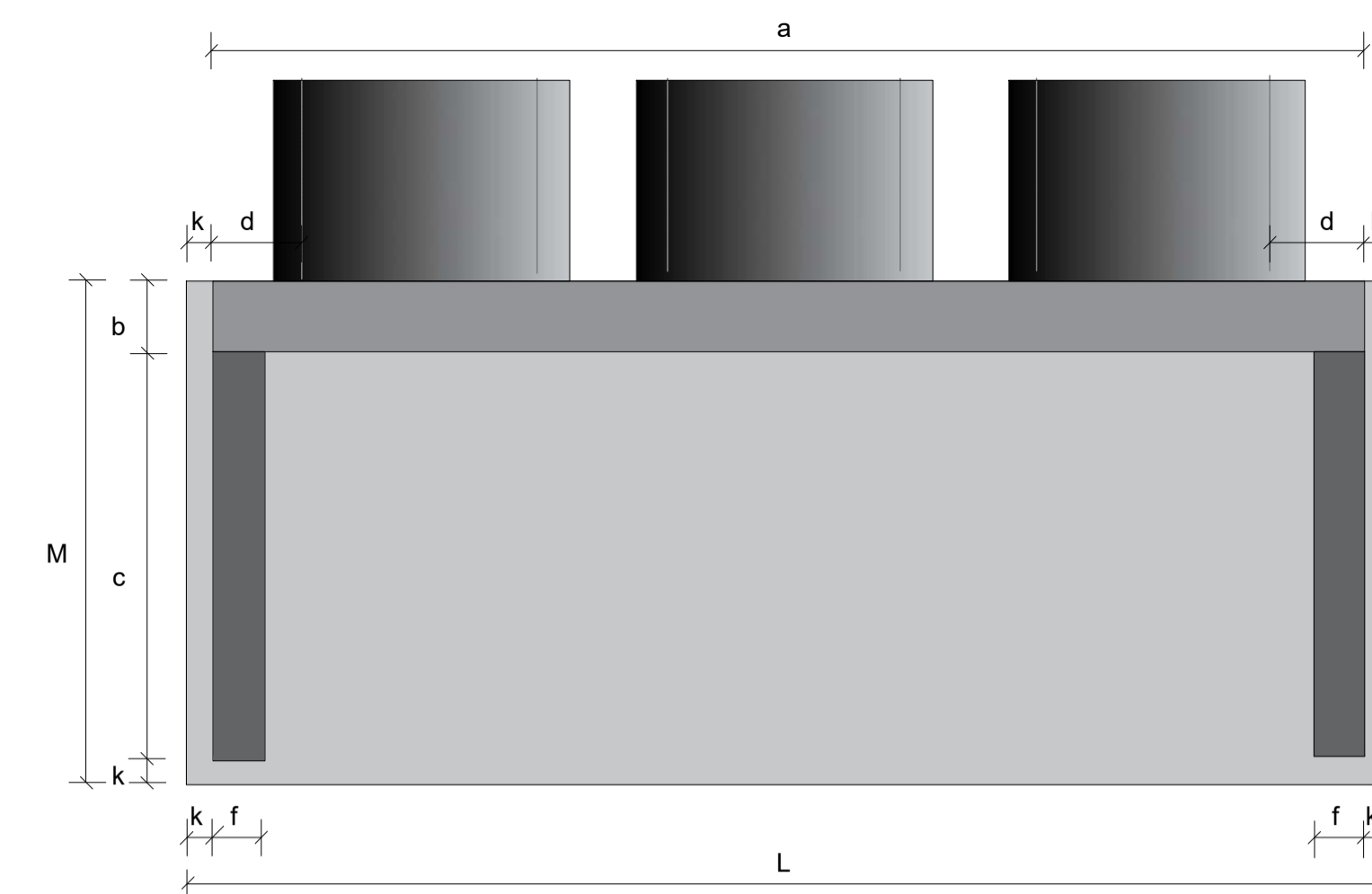
Vista lateral
Sem escala



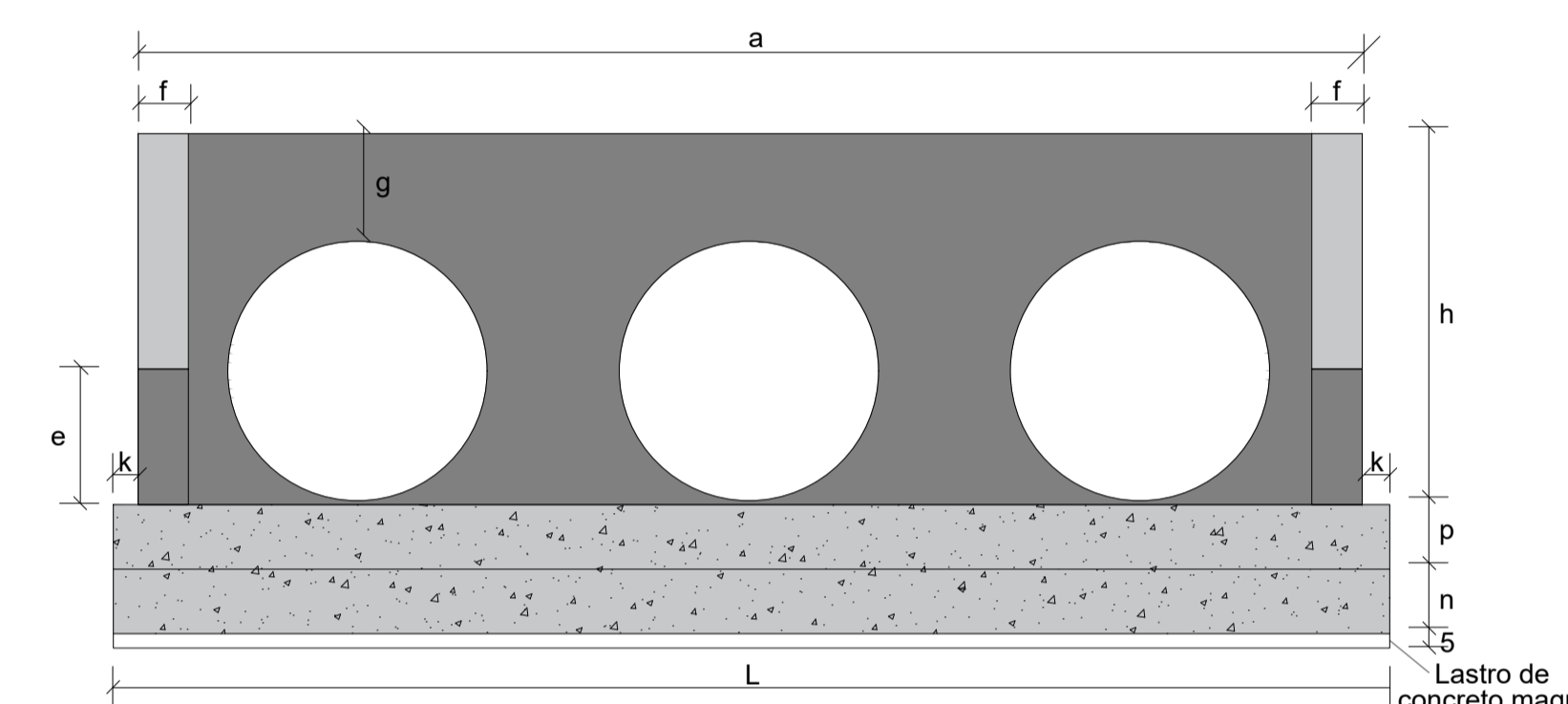
Planta - Linha dupla
Sem escala



Vista frontal - Linha dupla
Sem escala



Planta - Linha tripla
Sem escala



Vista frontal - Linha tripla
Sem escala

Consumos médios ³																					
Dispositivo	Adaptável em	Encaixável em	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	h (cm)	k (cm)	m (cm)	n (cm)	p (cm)	L (cm)	M (cm)	Concreto magro (m ³ /un)	Fôrma (m ² /un)	Concreto f _{ck} ≥ 20 MPa (m ³ /un)	Aço CA-50 (kg/un)	
Linha simples	BNAR 01	BSTC 60	DAD 60-26	110	20	125	25	41	15	28	88	10	20	30	20	130	155	0,1008	5,9465	0,8600	49,3535
	BNAR 02	BSTC 80	DAD 125-30	125	25	145	23	46	15	40	120	10	20	30	20	145	180	0,1305	8,4867	1,2194	74,9853
	BNAR 03	BSTC 100	DAD 170-35	170	30	165	35	52	20	42	142	10	25	40	25	190	205	0,1948	12,1262	2,2926	136,9862
	BNAR 04	BSTC 120	DAD 200-40	200	40	180	40	58	20	43	163	10	25	40	25	220	230	0,2530	15,3481	3,1322	206,5227
	BNAR 05	BSTC 150	DAD 240-54	240	50	260	45	75	20	44	194	10	25	40	30	260	320	0,4160	24,7097	5,5992	353,2299
Linha dupla	BNAR 06	BDTC 80	-	260	25	145	26	35	15	40	120	10	20	30	20	280	180	0,2520	10,9094	2,0417	129,6944
	BNAR 07	BDTC 100	DAD 320-35	320	30	165	34	52	20	42	142	10	25	40	25	340	205	0,3485	15,5654	3,6146	216,1476
	BNAR 08	BDTC 120	DAD 370-45	370	40	180	36	63	20	43	163	10	25	40	25	390	230	0,4485	19,6781	4,9537	300,3186
	BNAR 09	BDTC 150	DAD 435-55	435	50	260	36	76	20	44	194	10	25	40	30	455	320	0,7280	29,9674	8,6793	522,9481
Linha tripla	BNAR 10	BTTC 100	DAD 470-35	470	30	165	32	52	20	42	142	10	25	40	25	490	205	0,5023	19,0046	4,9368	295,5107
	BNAR 11	BTTC 120	-	545	40	180	35	60	20	43	163	10	25	40	25	565	230	0,6498	23,8762	6,8128	455,0895
	BNAR 12	BTTC 150	-	650	50	260	37	80	20	44	194	10	25	40	30	670	320	1,0720	36,2891	12,1810	711,1437

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As bocas para bueiros tubulares devem atender aos requisitos da norma DNIT 026-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo;
- 4 - A testa, as alas e a soleira devem ser executadas em conjunto, formando uma estrutura monolítica;
- 5 - Tubos de concreto armado com encaixe ponta e bolsa, possuem espessura (e) variável de acordo com a classe de resistência, conforme a norma ABNT NBR 8890.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

BOCAS NORMAIS COM ALAS RETAS ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - BNAR

EMENDA 3

ÁLBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
CAPÍTULO 6 - DRENAGEM PARA TRANSPOSIÇÃO DE TALVEGUES

DESENHO
6.4 (a)

	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210

Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km

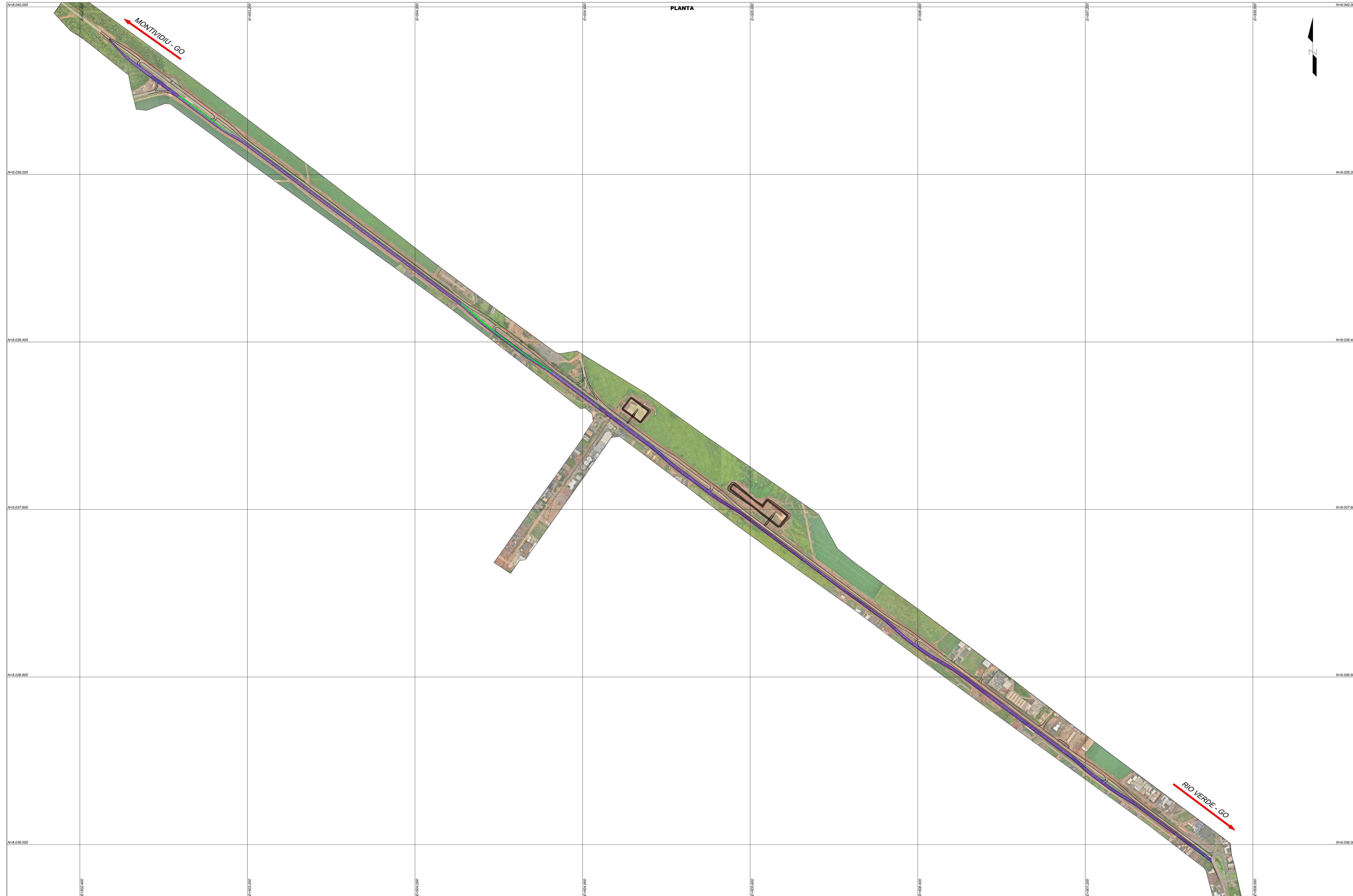
PROJETO DE DRENAGEM

LOCAL: DETALHES

ESCALA: V = 1000
H = 1000

FOLHA: PD.06 DE PD.07

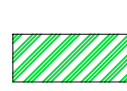
5.PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



PLANTA

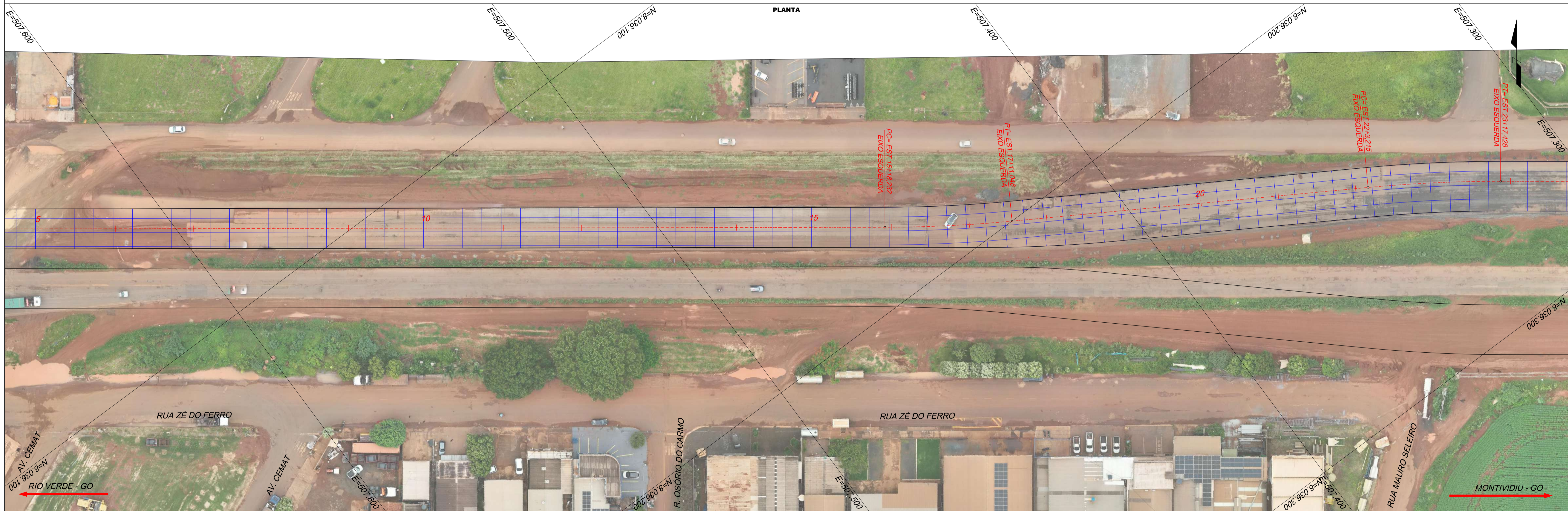
	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:

	PAV. RÍGIDO À EXECUTAR
---	------------------------

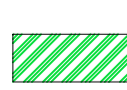


Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO RÍGIDO
 DESCRIÇÃO: PLANTA GERAL ESCALA: 1:8.000 FOLHA: PV. 01 DE PV. 13



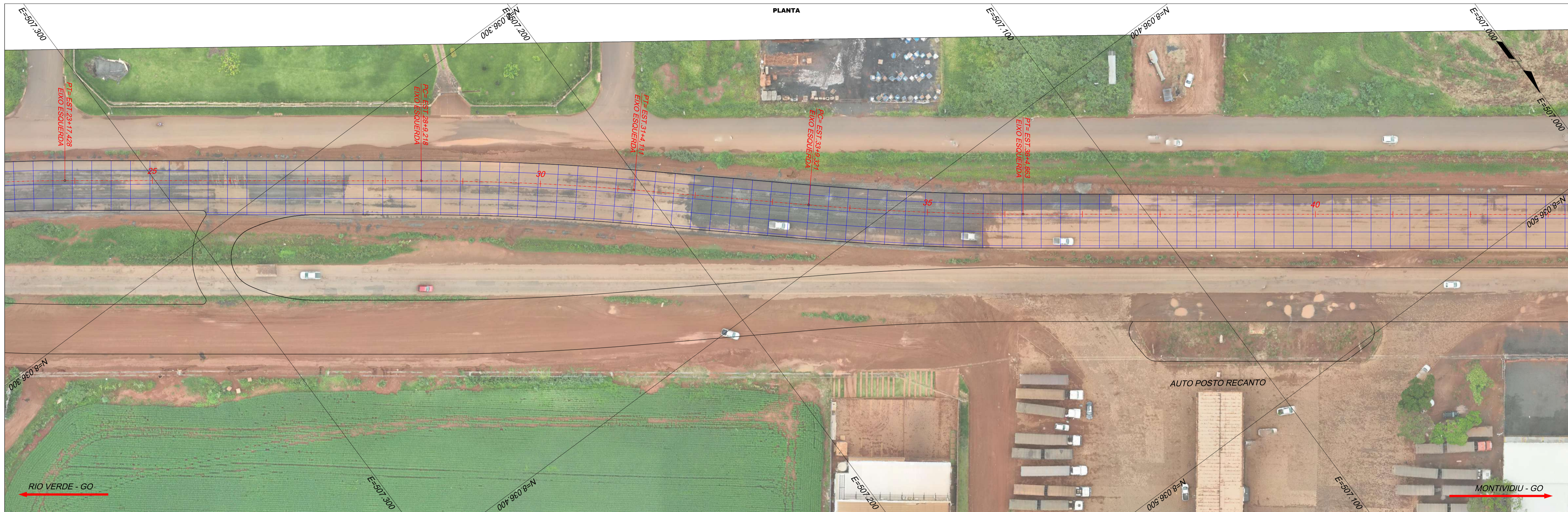
	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:

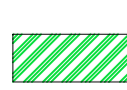
 PAV. RÍGIDO À EXECUTAR



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO RÍGIDO
 DESCRIÇÃO: PLANTA DAS PLACAS DE CONCRETO À EXECUTAR ESCALA: V = 1000 H = 1000 FOLHA: PV. 02 DE PV. 13

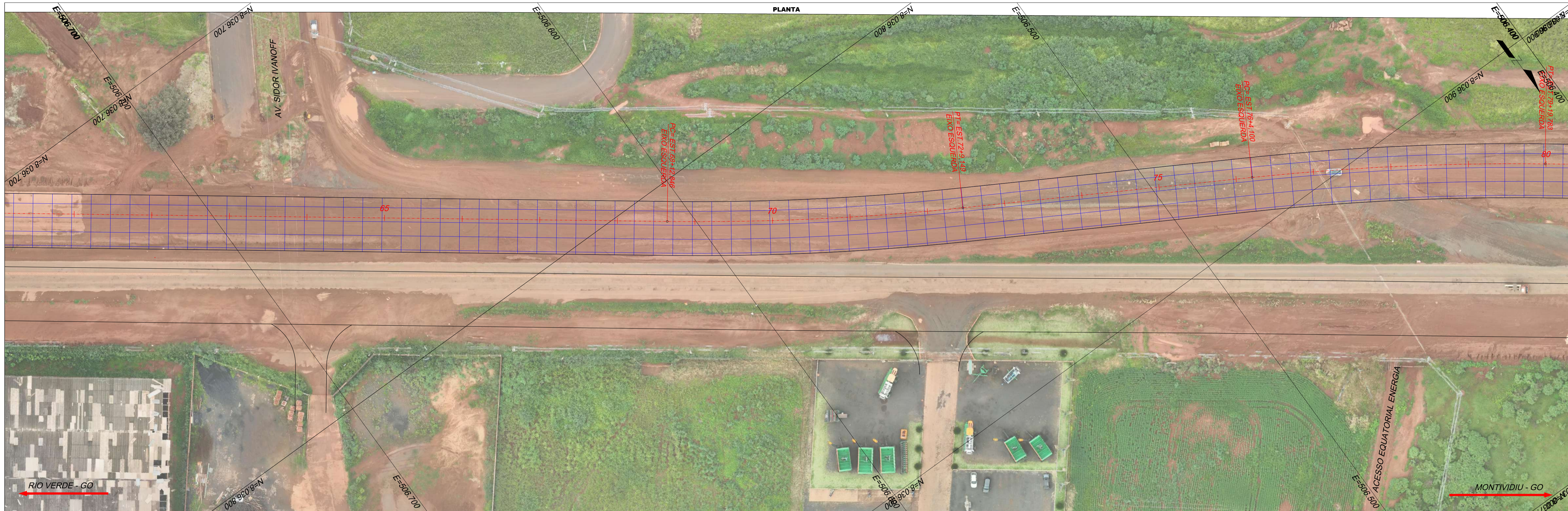


	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:
 PAV. RÍGIDO À EXECUTAR



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO RÍGIDO
 DESCRIÇÃO: PLANTA DAS PLACAS DE CONCRETO À EXECUTAR ESCALA: V = 1000 H = 1000 FOLHA: PV. 03 DE PV. 13



	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:

PAV. RÍGIDO À EXECUTAR

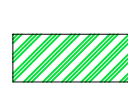


Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO RÍGIDO
 DESCRIÇÃO: PLANTA DAS PLACAS DE CONCRETO À EXECUTAR ESCALA: V = 1000 H = 1000 FOLHA: PV. 04 DE PV. 13



	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:

 PAV. RÍGIDO À EXECUTAR

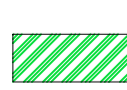



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO RÍGIDO
 DESCRIÇÃO: PLANTA DAS PLACAS DE CONCRETO À EXECUTAR ESCALA: V = 1000 H = 1000 FOLHA: PV. 05 DE PV. 13



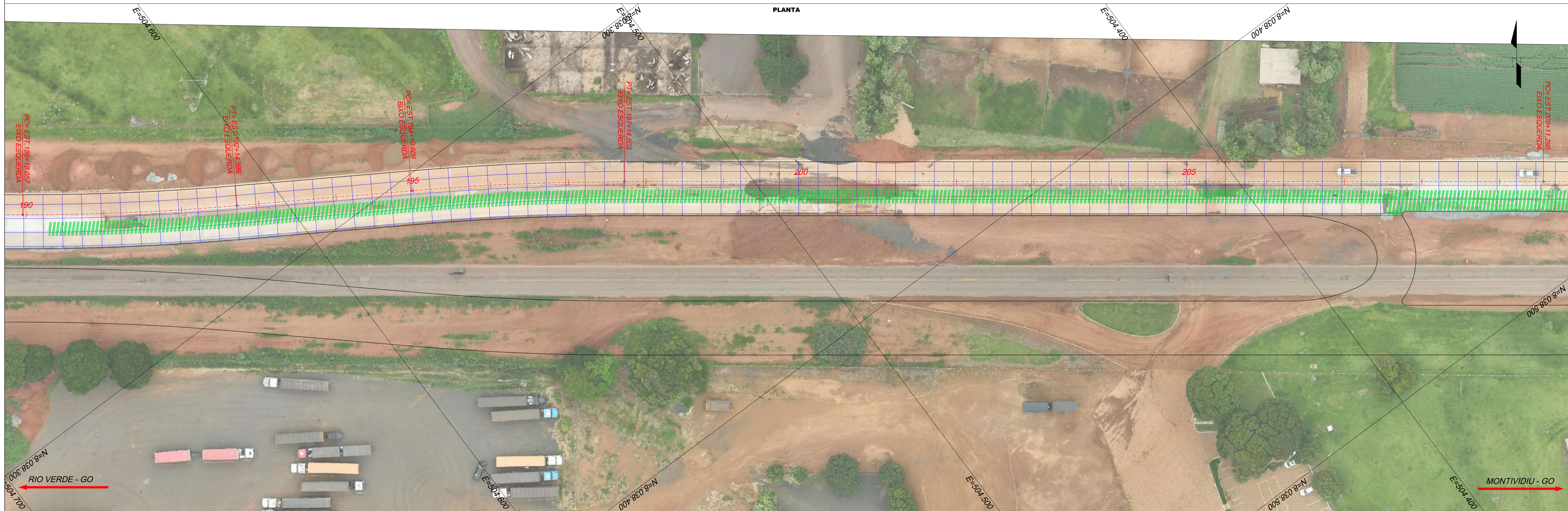
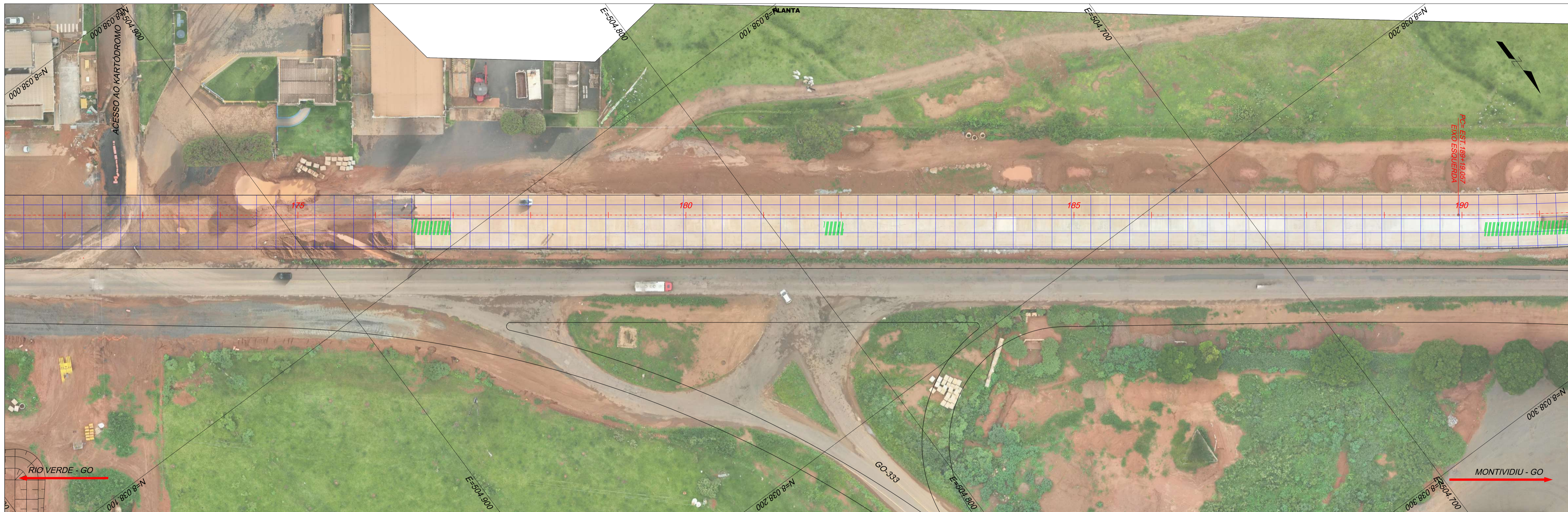
	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:

 PAV. RÍGIDO À EXECUTAR

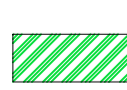


Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO RÍGIDO
 DESCRIÇÃO: PLANTA DAS PLACAS DE CONCRETO À EXECUTAR ESCALA: V = 1000 H = 1000 FOLHA: PV. 06 DE PV. 13



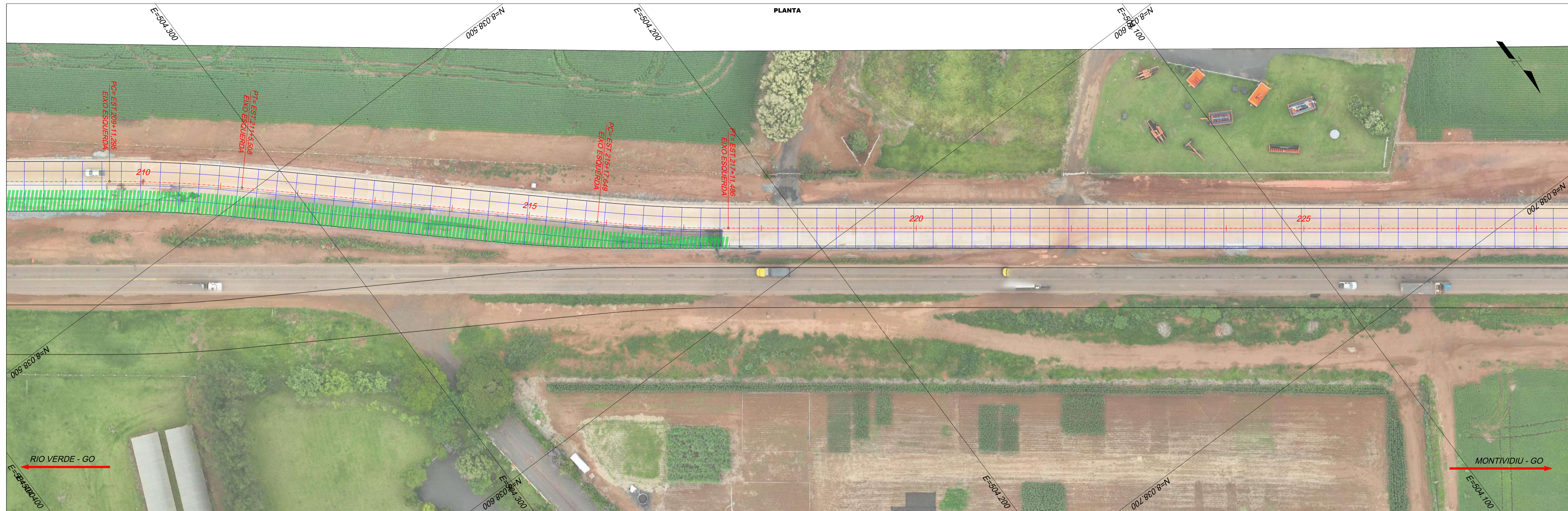
PLANTA

	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

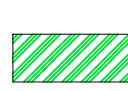
CONVENÇÕES:
 PAV. RÍGIDO À EXECUTAR



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO RÍGIDO
 DESCRIÇÃO: PLANTA DAS PLACAS DE CONCRETO À EXECUTAR ESCALA: V = 1000 H = 1000 FOLHA: PV. 07 DE PV. 13

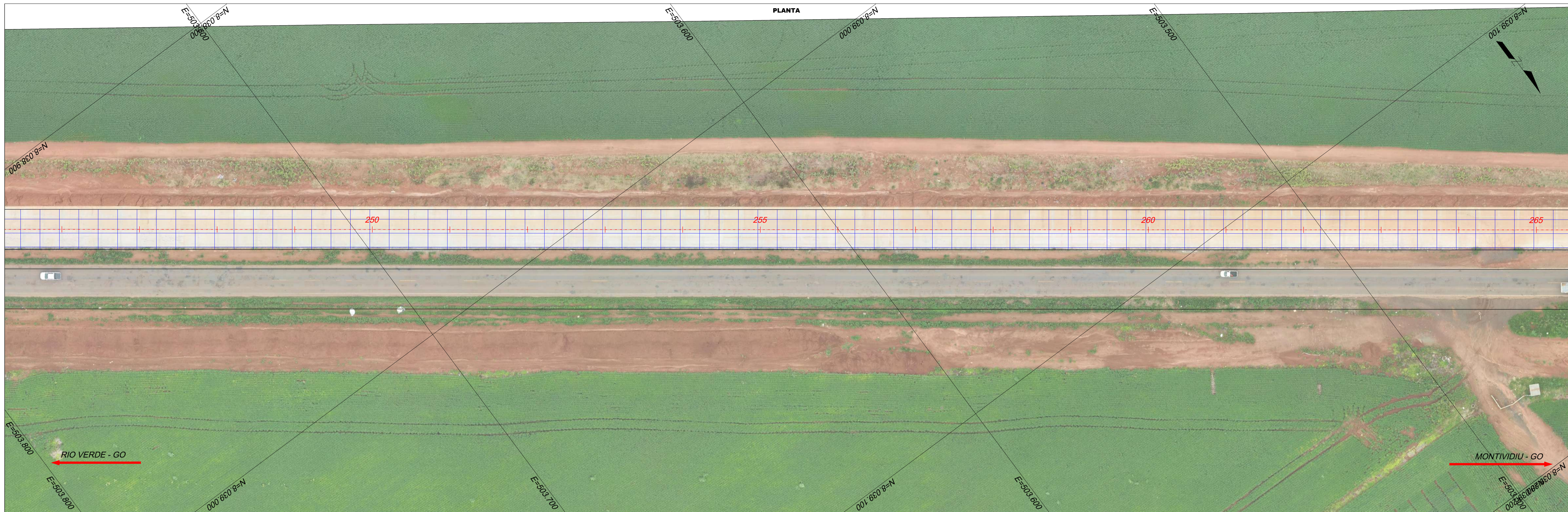


	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:
 PAV. RÍGIDO À EXECUTAR

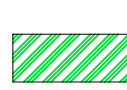


Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO RÍGIDO
 DESCRIÇÃO: PLANTA DAS PLACAS DE CONCRETO À EXECUTAR ESCALA: V = 1000 H = 1000 FOLHA: PV. 08 DE PV. 13



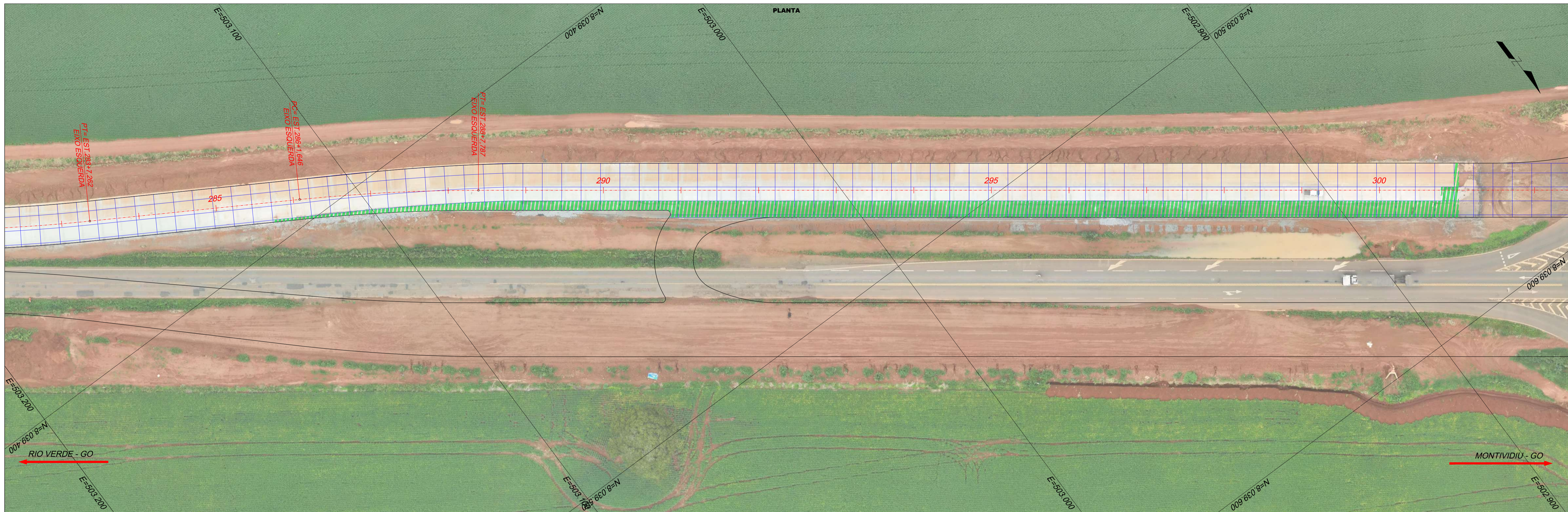
	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:

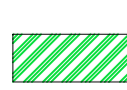
 PAV. RÍGIDO À EXECUTAR



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO RÍGIDO
 DESCRIÇÃO: PLANTA DAS PLACAS DE CONCRETO À EXECUTAR ESCALA: V = 1000 H = 1000 FOLHA: PV. 09 DE PV. 13



	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:
 PAV. RÍGIDO À EXECUTAR

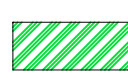


Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PAVIMENTO RÍGIDO
 DESCRIÇÃO: PLANTA DAS PLACAS DE CONCRETO À EXECUTAR ESCALA: V = 1000 H = 1000 FOLHA: PV. 10 DE PV. 13



	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:

 PAV. RÍGIDO À EXECUTAR

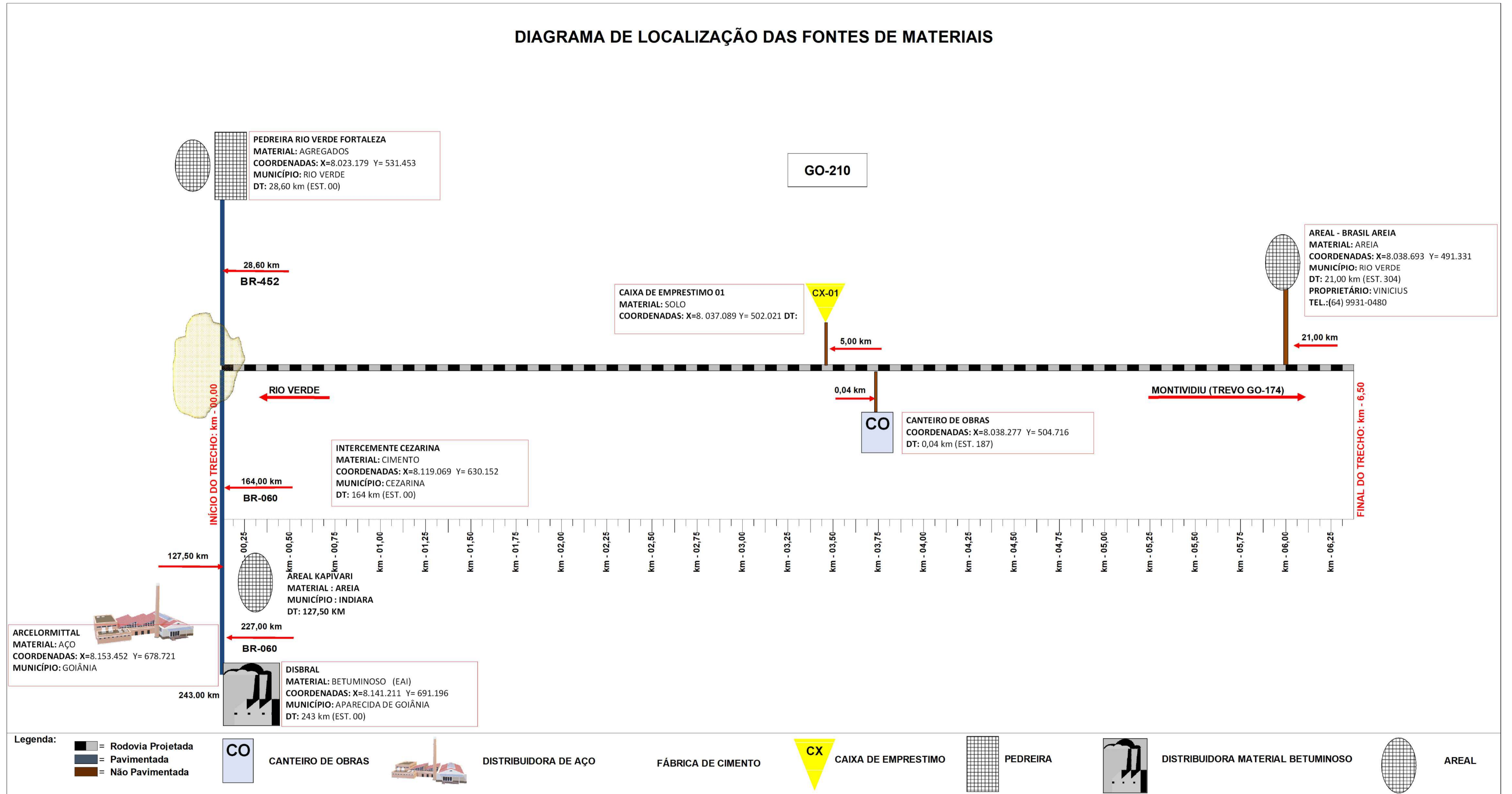


Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 Remanescente da Obra de Duplicação da Rodovia GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO-PAVIMENTO RÍGIDO
 PLANTA DAS PLACAS DE CONCRETO À EXECUTAR

ESCALA: V=1000 H=1000

FOLHA: PV. 11 DE PV.13

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO DAS FONTES DE MATERIAIS

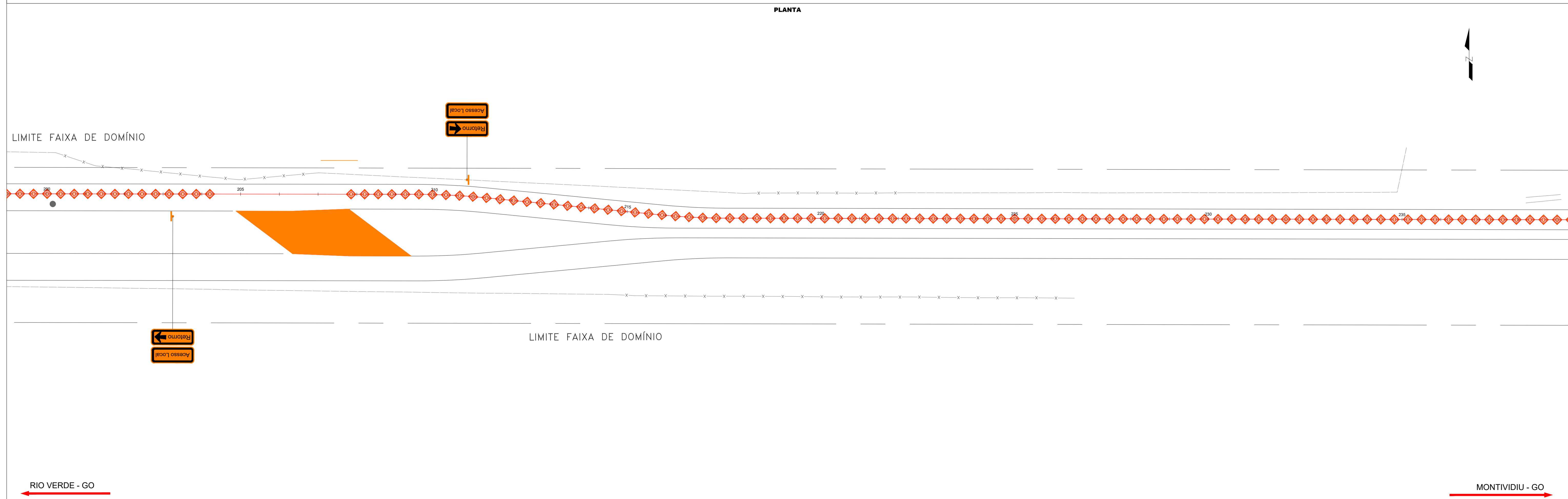
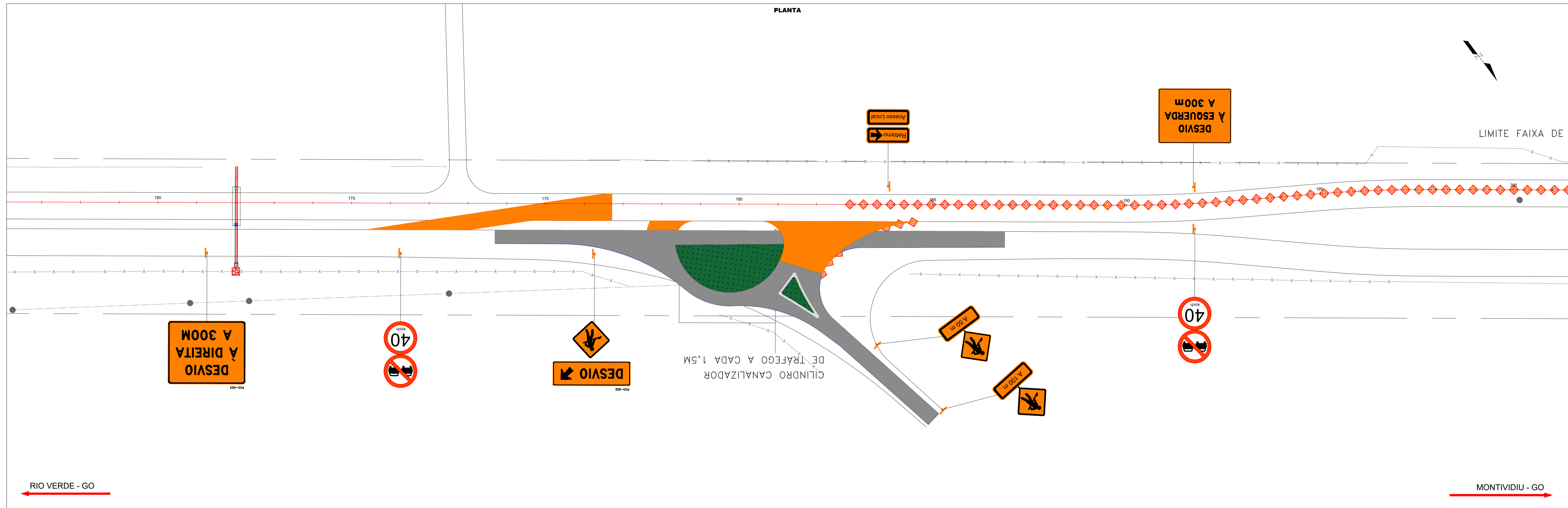


	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÕES:



6.PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

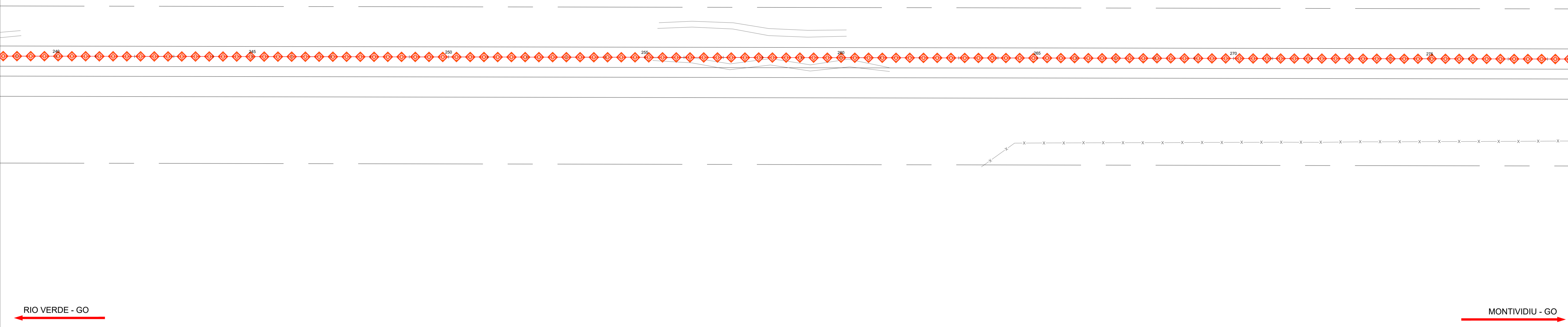
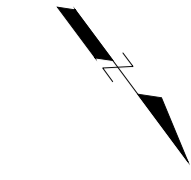


	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:

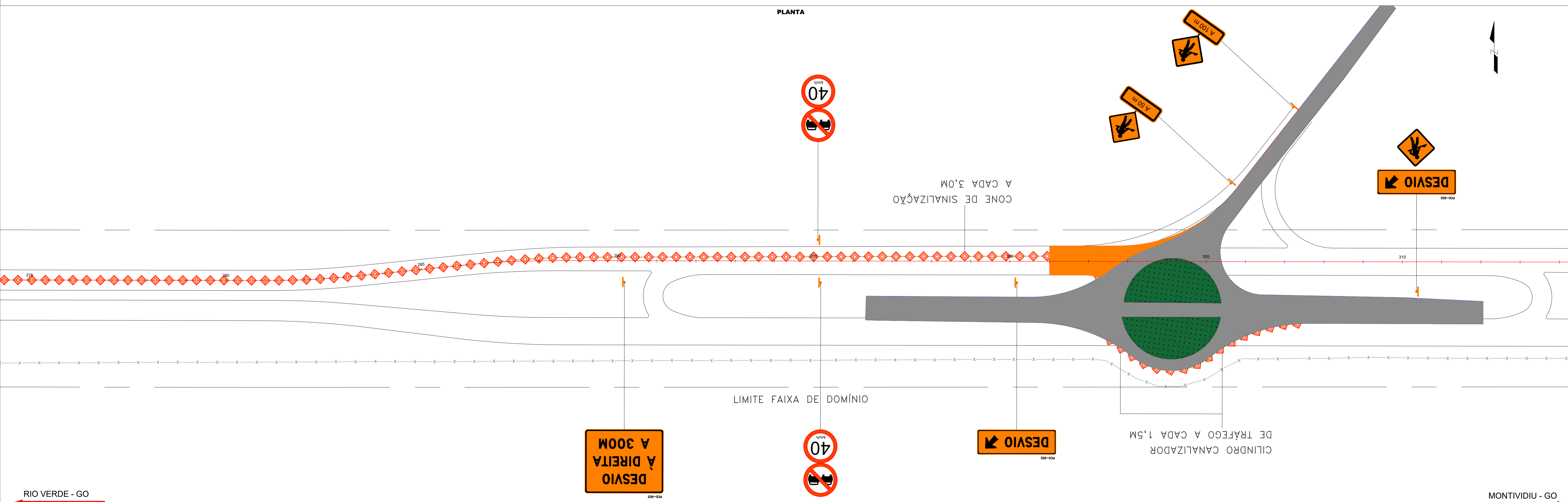


LIMITE FAIXA DE DOMÍNIO



RIO VERDE - GO

MONTIVIDU - GO



RIO VERDE - GO

MONTIVIDU - GO

	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 REMANESCENTE DA OBRA DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
 SINALIZAÇÃO DE DESVIO-EXECUÇÃO PÓS OBRA
 LOCAL: RIO VERDE/GO ESCALA: 1:1000 FOLHA: PS.02 DE PS.04

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 19										
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO										
DISPOSITIVOS AUXILIARES										
Figura	Código	Descrição	Dimensões (m)		Extensão (m)	Quant.	Dias	Utilização / Ciclos	Ciclos	un./dia
			L	H						
	CONE	Cone de sinalização em polietileno - ALINHAMENTO PRINCIPAL	0,40	0,75	2.501,00	833,67	90,00	150,00	1,00	833,67
	CLINDRO	Cilindro Canalizador de Tráfego	0,66	1,15	28,00	19,00	90,00	600,00	1,00	19,00

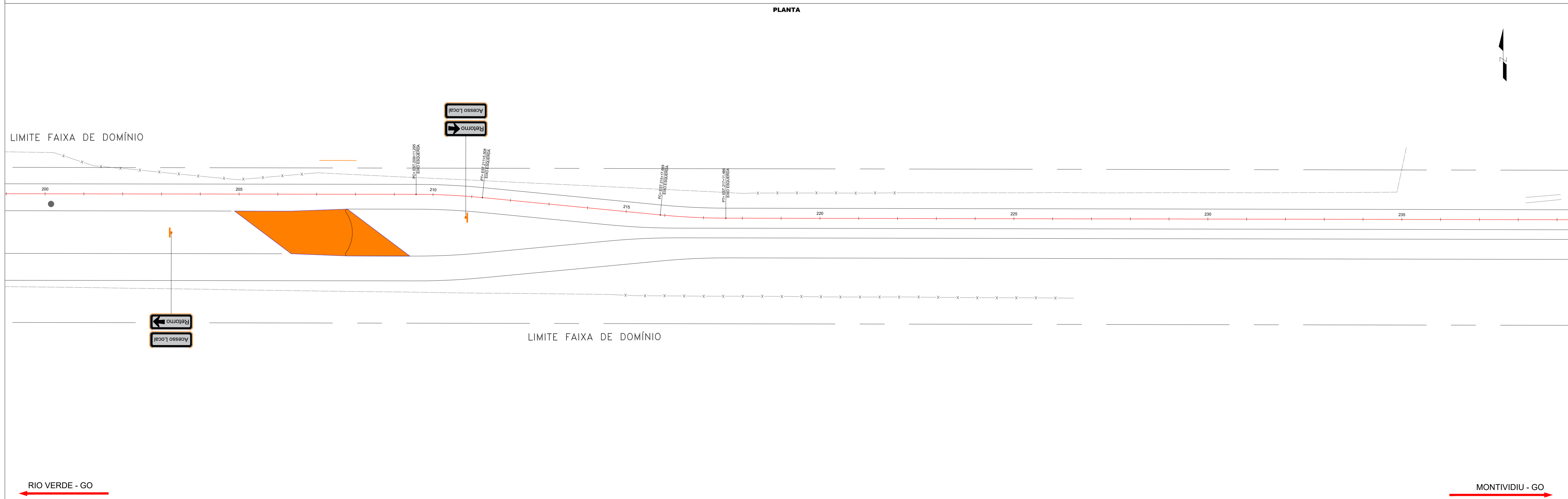
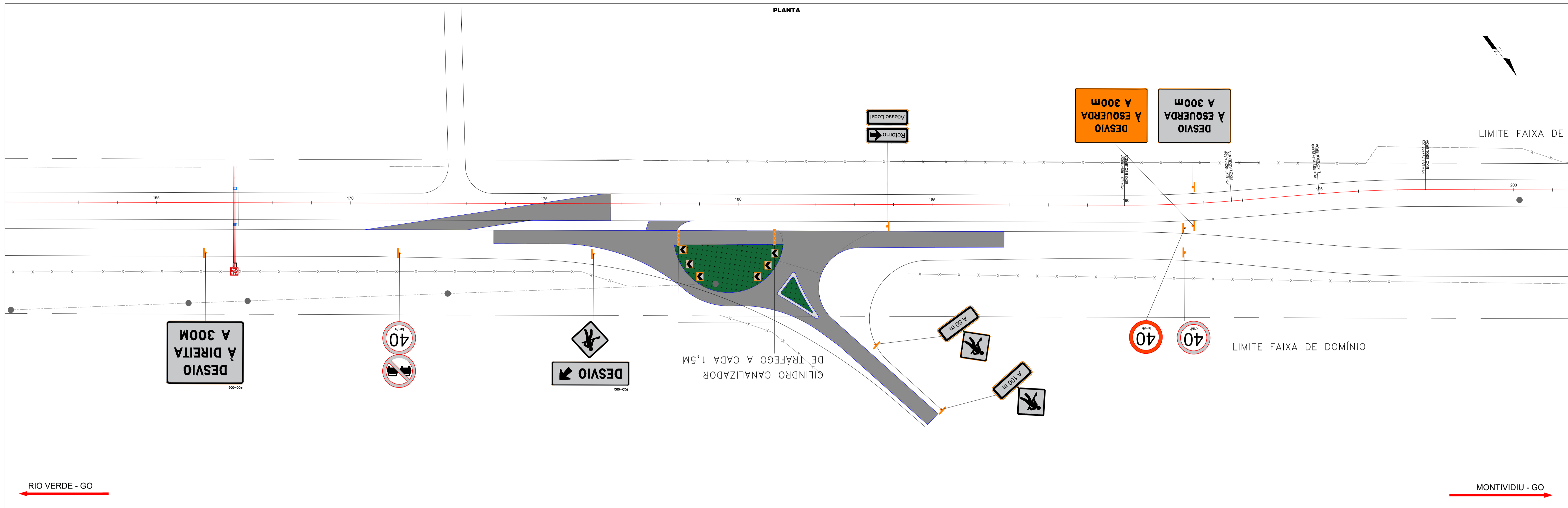
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE21							
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	Situação	Dimensão		Suporte	Área
				L	H		
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Dupla	1,40
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m		Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Implantar	Ø = 1,00m		Suporte Simples	0,79
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Dupla	1,40
	A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m		Suporte Simples	1,00
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m		Suporte Simples	1,00
		A X metros	Implantar	L = 1,20X0,45		Suporte Simples	0,54
	A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m		Suporte Simples	1,00
		A X metros	Implantar	L = 1,20X0,45		Suporte Simples	0,54
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m		Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Implantar	Ø = 1,00m		Suporte Simples	0,79
		Retorno	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Simples	1,40
		Acesso Local	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Simples	1,40
	PCO-4	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Dupla	1,40
		Retorno	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Simples	1,40
		Acesso Local	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Simples	1,40
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Dupla	1,40
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m		Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Implantar	Ø = 1,00m		Suporte Simples	0,79
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Dupla	1,40
	A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m		Suporte Simples	1,00
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m		Suporte Simples	1,00
		A X metros	Implantar	L = 1,20X0,45		Suporte Simples	0,54
	A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m		Suporte Simples	1,00

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE21							
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	Situação	Dimensão		Suporte	Área
				L	H		
		A X metros	Implantar	L = 1,20X0,45		Suporte Simples	0,54
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m		Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Implantar	Ø = 1,00m		Suporte Simples	0,79
		Retorno	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Simples	1,40
		Acesso Local	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Simples	1,40
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Dupla	1,40
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m		Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Implantar	Ø = 1,00m		Suporte Simples	0,79
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m		Suporte Dupla	1,40
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m		Suporte Simples	0,30
ITEM 40855 SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA (m²):							11,08

	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:





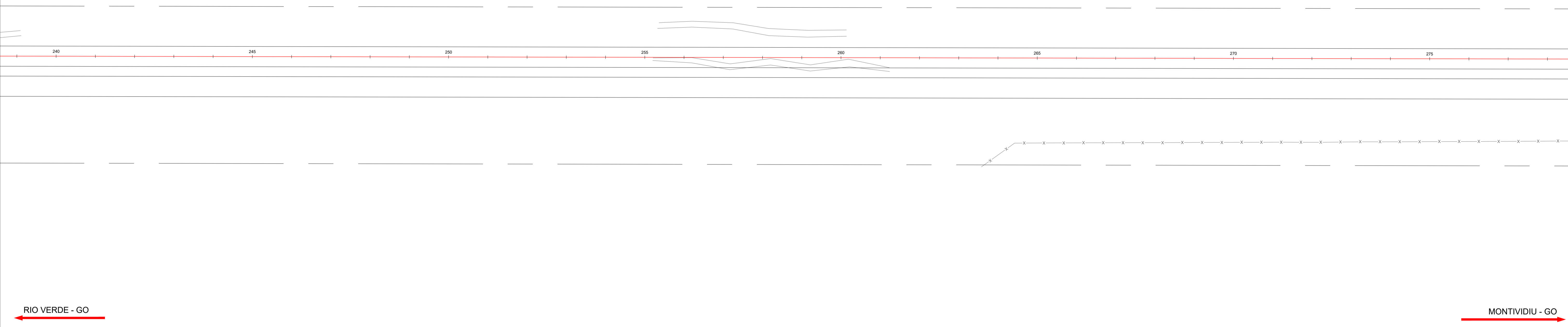
	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:

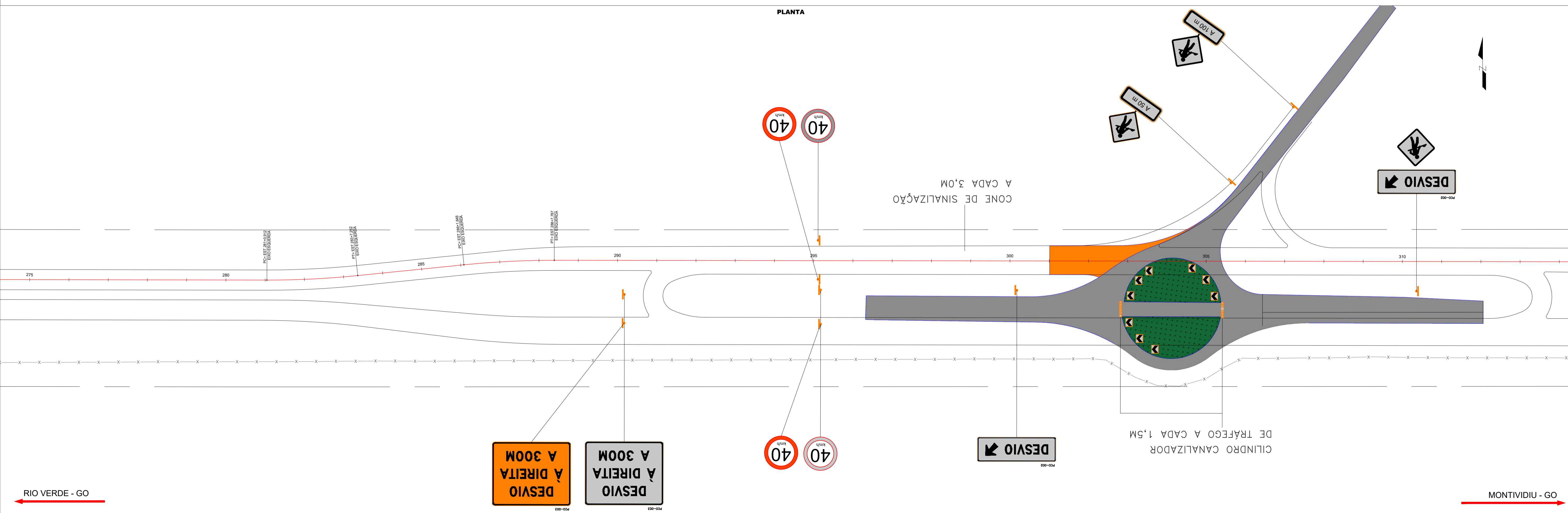


PLANTA

LIMITE FAIXA DE DOMÍNIO



PLANTA



	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:



Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
 REMANESCENTE DA OBRA DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA GO-210
 Rodovia: GO-210 Trecho: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / GO-174 Ext.: 2,49 km
 SINALIZAÇÃO DE DESVIO-EXECUÇÃO OBRA
 LOCAL: RIO VERDE/GO ESCALA: 1:1000 FOLHA: PS.02 DE PS.04

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 19										
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO										
DISPOSITIVOS AUXILIARES										
Figura	Código	Descrição	Dimensões (m)		Extensão (m)	Quant.	Dias	Utilização / Ciclos	Ciclos	un.dia
			L	H						
	CONE	Cone de sinalização em polietileno - ALINHAMENTO PRINCIPAL	0,40	0,75	2.501,00	833,67	90,00	150,00	1,00	833,67
	CILINDRO	Cilindro Canalizador de Tráfego	0,66	1,15	28,00	19,00	90,00	600,00	1,00	19,00

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 21						
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	Situação	Dimensão	Suporte	Área
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Manter	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Manter	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Manter	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Manter	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00
		A X metros	Manter	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00
		A X metros	Manter	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Manter	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Retirar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
		Retorno	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40
		Acesso Local	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Relocar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Retirar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00
		A X metros	Manter	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	Situação	Dimensão	Suporte	Área
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00
		A X metros	Manter	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Relocar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Retirar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
		Retorno	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40
		Acesso Local	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Relocar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Retirar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - MANTER (m²):						3,34
SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - IMPLANTAR (m²):						2,97
SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - RELOCAR (m²):						7,17
SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - RETIRAR (m²):						1,57

	REV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
Data									
Projeto									
Execução									
Verificação									
Aprovação									

CONVENÇÃO:



7.ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADES TÉCNICAS