



GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E
TRANSPORTES



REMANESCENTE DA OBRA DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA GO-210

Rodovia: GO-210

Trecho: Perímetro Urbano de Rio Verde – Trevo GO-174

Extensão Total do Trecho: 6,50 km

Extensão do Remanescente: 2,49 km

SRE: 210EGO0485

Lote: Único

VOLUME 4 – QUANTITATIVOS DO REMANESCENTE DA OBRA

GOIANIA – GO.
Fevereiro/2026

1.APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

Apresenta-se a Nota Técnica referente ao **REMANESCENTE DA OBRA** de Duplicação Rodovia: GO - 210, Trecho: Perímetro Urbano Rio Verde/Trevo GO-174 (Sentido Montividiu), levantado pela Equipe Técnica da **GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes**, contendo um resumo do projeto em execução e indicando os itens que devem passar por adequação, respaldadas em suas respectivas justificativas e memórias de cálculo.

1.1 DADOS

- **Rodovia:** GO - 210
- **Trecho:** Perímetro Urbano Rio Verde/ Trevo GO-174 (Sentido Montividiu)
- **Extensão Restauração:** 6,50 km
- **Extensão Implantação:** 6,50 km
- **Extensão do Remanescente:** 2,49 km
- **SRE:** 210EGO0485

RELAÇÃO DOS DOCUMENTOS DO REMANESCENTE DA OBRA

O Remanescente da Obra de Duplicação da GO-210 será composto dos produtos elaborados a partir de levantamento de campo, considerando os serviços já executados, os que precisam ser refeitos e aqueles que ainda deverão ser executados.

Será composto dos documentos descritos a seguir:

- Anexo 1 – Projeto Executivo Inicial: Projetista Rudra Engenharia Ltda;
- Anexo 2 – Estudos Topográficos;
- Volume 2 – Desenhos e Representações Gráficas;
- Volume 4 – Quantitativos do Remanescente da Obra;
- Nota Técnica.

COMPOSIÇÃO DOS DOCUMENTOS

ANEXO 1: PROJETO EXECUTIVO INICIAL – RUDRA

Será apresentado em anexo o Projeto Executivo Inicial, desenvolvido pela empresa projetista **RUDRA ENGENHARIA LTDA**, o qual foi analisado e aceito pela GOINFRA de acordo com o Termo de Aprovação SEI nº 47688570, constando de seus diversos volumes, os quais foram apresentados com as seguintes composições:

- Projeto Volume 01_Relatório de Projeto_Revisado;
- Projeto Volume 02_Projeto Executivo_Revisado;
- Projeto Volume 3A_NS e Vol. Terraplenagem_Revisado;
- Projeto Volume 3B_Estudos Geotécnicos_Revisado;
- Projeto Volume 3C_Levantamentos Especiais_Revisado;
- Projeto Volume 04_Orçamento e Planejamento_Revisado;

- Projeto Volume 05_Estudos Ambientais_Revisado.

ANEXO 2 – ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

- Apresentação;
- Mapa de Localização do Projeto
- Metodologia de Execução dos Estudos;
- Implantação da Rede de Marcos de Apoio Topográfico;
- Verificação de Tolerância e Erro Linear Relativo;
- Mapa de Localização da Rede Geodésica Implantada;
- Monografia dos Marcos Geodésico de Apoio Topográfico;
- Levantamento Cadastrais Planialtimétrico;
- Anotações de Responsabilidades Técnicas;
- Anexos.

VOLUME 2 – DESENHOS E REPRESENTAÇÕES GRÁFICAS

Será apresentado em formato A3 e se for o caso em A1, apresenta os quantitativos dos serviços, as plantas, desenhos, croquis e listagens de serviços necessários para a implantação das obras e perfeita compreensão dos serviços a executar.

Neste Volume será indicando os itens que devem passar por adequação, respaldadas em suas respectivas justificativas e memórias de cálculo, será composto dos seguintes tópicos:

- Apresentação;
- Mapa de Situação;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Obras de Artes Correntes;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Sinalização Provisória;
- Projeto de Obras Complementares.

VOLUME 4 – QUANTITATIVOS DO REMANESCENTE DA OBRA

Apresentado em formato A4, contém os quantitativos dos serviços propostos para a execução do Remanescente de Obra, será composto dos seguintes tópicos.

- Apresentação;
- Mapa de Situação;
- Demonstrativo dos Quantitativos;
- Diagrama Linear de Localização das Fontes de Materiais
- Quantitativos do Remanescente da Obra;
- Memorial de Cálculo.

NOTA TÉCNICA

- Apresentação;
- Mapa de Situação;
- Histórico do Objeto;
- Avaliação do Projeto Executivo com Base na Instrução Normativa nº 01/2025;
- Considerações Técnicas – Duplicação;
- Anotações de Responsabilidades Técnicas.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Para a elaboração do Remanescente das Obras de Duplicação da Rodovia GO-210 foram obedecidas a recomendações constantes na Instrução Normativa nº 01/2025 que estabelece procedimentos técnicos e administrativos para a análise de projetos de engenharia rodoviária com prazo de aprovação superior a **dois anos** como forma de avaliar sua atualidade e viabilidade para fins de contratação da obra, bem como todas as instruções de serviços e checklist, conforme Quadro 1 - Documentos de Referências.

Quadro 1 – Documentos de Referência

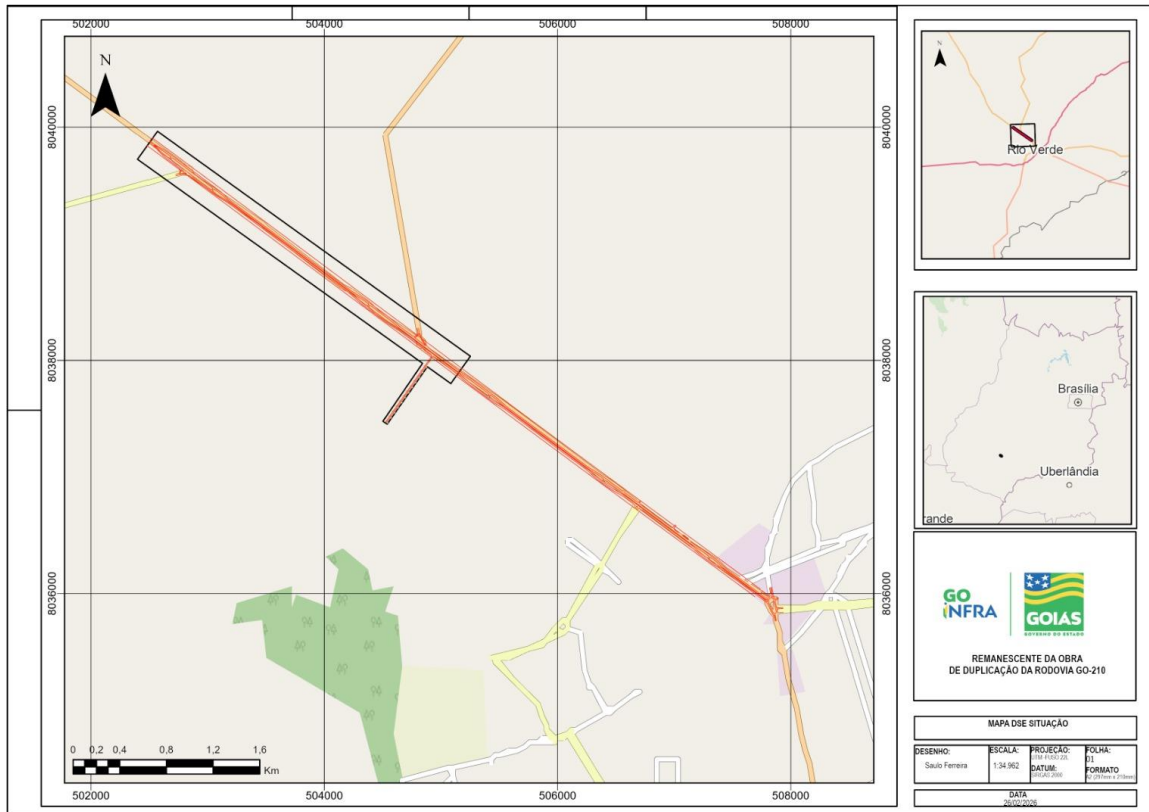
<i>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</i>		
<i>Fonte</i>	<i>Código</i>	<i>Descrição</i>
GOINFRA	IP-02	ESTUDOS TOPOGRÁFICOS
GOINFRA	IP-04	ESTUDOS GEOLÓGICOS
GOINFRA	IP-05	ESTUDOS DE TRÁFEGO
GOINFRA	IP-07	ESTUDOS GEOTÉCNICOS
GOINFRA	IP-09	PROJETO DE TERRAPLENAGEM
GOINFRA	IP-10	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
GOINFRA	IP-13	PROJETO DE DRENAGEM
GOINFRA	IP-20	ANTEPROJETO
ABNT	13133:2021	EXECUÇÃO DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PROCEDIMENTOS
GOINFRA	-	INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 01/2025
GOINFRA	CLE BÁSICO 2	CHECKLIST - VERIFICAÇÃO DE PROJETO - ESTUDOS BÁSICOS

Fonte: GOINFRA, 2026

1.MAPA DE SITUAÇÃO

1. MAPA DE SITUAÇÃO

Figura 1 – Mapa de Situação



Fonte: GOINFRA, 2026

2.DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS

2. DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS

DRENAGEM E O.A.C

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
Drenagem			
45410	ESCAVAÇÃO MECÂNICA EM TERRA - BDI = 27,21	m3	272,88
47027	ESCAVAÇÃO MANUAL	m3	68,22
40102	COMPACTAÇÃO MANUAL	M3	18,10
41816	CORPO DE BSTC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m	18,00
804301	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	15,00
41811	CORPO DE BSTC D=0,80M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m	105,00
41851	BOCA DE BSTC D=0,80M (AC/BC)	un	10,00
2003325	Sarjeta triangular de concreto - STC 04 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	481,59
2003441	Dissipador de energia - DES 01 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,00
2003367	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 06 - areia e brita comerciais	m	38,00
2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	1.973,20
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	2,03
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	3.253,31
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m3km	126,76
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	14.646,57
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m3km	208,02
40454	TRANSPORTE COMERCIAL DE TUBOS	tkm	918,45
40438	TRANSPORTE LOCAL DE TUBOS	tkm	400,81
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	11,10
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	0,75

PAVIMENTAÇÃO

Pavimentação			
COMP	PAVIMENTO DE CONCRETO COM EQUIPAMENTO DE PEQUENO PORTE	m²	658,57
COMP	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO COM CAMINHÃO BETONEIRA E MANUTENÇÃO DE CAMINHO DE SERVIÇOS	m3km	620,46
4011536	MEMBRANA PLÁSTICA ISOLANTE E IMPERMEABILIZANTE COM ESPESSURA DE 0,2 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	m²	3.292,86
45575A	GEOTEXTIL - BIDIM RT-16 OU EQUIVALENTE PARA CURA DO CONCRETO (CURA ÚMIDA) - UTILIZAÇÃO 3X	m²	3.292,86
40380	IMPRIMAÇÃO	m2	6.806,57
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	6,07
40617	ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC) - USINA	m3	263,43
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	kg	23.181,73
40607	ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA - BGS - USINA	m3	165,31
40325	TRANSPORTE DA MISTURA	m3km	431,67
40470	FRESAGEM CONTÍNUA À FRIO	m3	432,18
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m3km	1.136,55
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	201.553,16
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	46.237,07
40485	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	t	8,85
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	2.183,29
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	1.869,90
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	6,19
4011537	SERRAGEM DE JUNTAS EM PAVIMENTO DE CONCRETO, LIMPEZA E ENCHIMENTO COM SELANTE A FRIO	m	2.403,94
511110DERPR	FORMA METÁLICA PARA PAVIMENTO	m2	172,32
507225DERPR	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50 PARA BARRAS DE TRANSFERÊNCIA Ø= 25 mm	kg	4.629,46
507210DERPR	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-50 PARA BARRAS DE LIGAÇÃO	kg	424,17
0407743DN	TRELIÇA NERVURADA TRÊS BARRAS LONGITUDINAIS INTERLIGADAS POR DUAS DIAGONAIS SINUSOIDAL - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	kg	2.923,09
261610CC	Pintura esmalte Alquidico estrutura metálica 1 demão (para barra de Transferência)	m2	50,93
40101	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL	m3	1.337,48
42850	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	m3	3.065,04
40425	REMOÇÃO E CARGA DE PAV. ASFÁLTICA (EXCETO TRANSPORTE)	m3	34,00
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m3km	1.288,69
0410090C	COMPACTAÇÃO MECÂNICA SEM CONTROLE LABORATÓRIO	m3	196,27
1518 - SINAPI	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBQG) PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PADRÃO DNIT, FAIXA C, COM CAP 50/70 - APLICAÇÃO PROTO TIPIKA	T	337,30
44204A	APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (PAV. URB.) - CAPA DE ROLAMENTO	m3	140,54
40460	TRANSPORTE COMERCIAL DE MASSA	tkm	8.761,68

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

Sinalização de Obras			
40850	SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	m²	43,87
5213835*	Cone Plástico Para Canalização de Trânsito - Utilização de 150 ciclos - Fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	un.diá	25.010,00
5213838	Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	un.diá	1.710,00

OBRAS COMPLEMENTARES

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
Obras Complementares			
40895	SEMEADURA MANUAL	m2	2.589,00

ADMINISTRAÇÃO LOCAL

-	Administração Local	und	1,00
-	Mobilização e Desmobilização	und	1,00
-	Canteiro de Obras	und	1,00

3.MEMORIAL DE CÁLCULO COMPLETO E DETALHADO

CONSTRUÇÃO DOS BUEIROS DE TRANSPOSIÇÃO SARJETAS

LOCALIZAÇÃO	PISTA	OBRA (EXISTENTE)	COMPRIMENTO CORPO (m)	BOCA (und)	UND	REMOÇÃO CORPO (m)	DEMOLIÇÃO BOCA (m ²)
197+8,929 A 198+4,838	PISTA ESQUERDA	BSTC Ø 0,80	16,00	BNAR02	2,00	0,00	0,00
200+17,903 A 201+8,031	PISTA ESQUERDA	BSTC Ø 0,80	10,00	BNAR02	2,00	0,00	0,00
206+18,765 A 207+7,335	PISTA ESQUERDA	BSTC Ø 0,80	9,00	BNAR02	2,00	0,00	0,00
230+4,223 A 232+8,904	PISTA ESQUERDA	BSTC Ø 0,80	45,00	BNAR02	2,00	0,00	0,00
266+18,07 A 268+4,279	PISTA ESQUERDA	BSTC Ø 0,80	25,00	BNAR02	2,00	0,00	0,00

Notas:

1 - TUBO Ø 0,80 (m) = 105,00

2 - BOCA BNAR2 (UN) = 10,00

VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO

ESTACAS		TIPO	EXTENSÃO (m)	LADO	DISS. DE ENERGIA
INICIAL	FINAL				
RETORNO 02 - PISTA ESQUERDA					
52+00,00	75+00,00	VPA-04	460,00	E	
SEGMENTO 03 - PISTA ESQUERDA					
224+05,60	280+8,80	VPA-04	1.123,20	E	
INTERSEÇÃO 02 - PISTA ESQUERDA					
0+00,00	19+10,00	VPA-04	390,00	E	

Notas:

1- Extensão de VPA-04 (m):

1.973,20

Código	Descrição de Serviços de Obras Arte Correntes:	CONSUMO DE MATERIAL BÁSICO				CONSUMO DE MATERIAL BÁSICO				CONSUMO DE TUBOS			TUBOS			
		Serviço:	FORMA DE PLACA COMPENSADA	ÇAÇO CA - 50	TOTAL	FORMA DE PLACA COMPENSADA	TOTAL	TUBO DE CONCRETO ARMADO D= 0,80 M - PA1	TUBO DE CONCRETO ARMADO D= 1,00 M - PA1	TUBO DE CONCRETO ARMADO D= 1,20 M - PA1	TUBO DE CONCRETO ARMADO D= 0,80 M - PA1	TUBO DE CONCRETO ARMADO D= 1,00 M - PA1	TUBO DE CONCRETO ARMADO D= 1,20 M - PA1	TOTAL		
			Código	47020				10069	0,0150	10063					10064	10065
		Unidade	m2	kg	TONELADAS	m2	TONELADAS	und / m	und / m	und / m	0,53493	0,7489	1,24817	TONELADAS		
41811	CORPO DE BSTC D=0,80M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m			0,000	0,000	1,000				0,535	0,000	0,000	0,535		
41816	CORPO DE BSTC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m	0,200		0,003	0,003		1,000			0,000	0,749	0,000	0,749		
41851	BOCA DE BSTC D=0,80M (AC/BC)	un			0,000	0,000					0,000	0,000	0,000	0,000		
2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto	m			0,000	0,000					0,000	0,000	0,000	0,000		
2003325	Sarjeta triangular de concreto - STC 04 - escavação mecânica	m			0,000	0,000					0,000	0,000	0,000	0,000		
2003441	Dissipador de energia - DES 01 - areia e pedra de mão com	un			0,000	0,000					0,000	0,000	0,000	0,000		
2003367	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 06 - areia e brita	m	1,520	10,470	0,023	0,033					0,000	0,000	0,000	0,000		
804301	Corpo de BITC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão	m	0,900		0,014	0,014					0,000	0,000	3,745	3,745		

Código	Elemento	Und	Qtd Total	Concreto						Areia						Brita						Cimento						Argamassa						Areia - Argamassa						Cimento - Argamassa					
				Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)		Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)		Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)		Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)		Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)		Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)							
				Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial								
41816	CORPO DE BSTC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m	18,00	5,7960	0,40	2,32	208,02	0,00	3,4746	24,20	84,08	4,2605	32,50	139,47	1,6260	166,00	269,91	0,1800	0,2070	0,08	5,01	0,0630	0,40	166,00	0,03	10,46																			
804301	Corpo de BITC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	15,00	16,6740	3,58	59,69	24,20	238,07	9,6376	32,50	219,22	6,0693	166,00	1,0071	1,6260	166,00	269,91	0,5633	0,6477	3,58	24,20	2,32	15,68	0,1971	3,58	166,00	0,71	32,72																	
41811	CORPO DE BSTC D=0,80M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m	105,00	22,6500	3,46	78,29	23,2165	24,20	319,89	16,2695	32,50	526,78	4,1658	166,00	1,6260	166,00	269,91	0,7360	0,8453	3,46	24,20	2,32	20,46	0,2573	3,46	166,00	0,89	42,10																	
41851	BOCA DE BSTC D=0,80M (AC/BC)	un	10,00	10,6260	1,94	20,61	6,3701	24,20	154,16	7,8110	32,50	253,86	2,9810	166,00	0,6000	494,84	0,6000	0,6900	1,94	24,20	2,34	16,70	0,2100	1,94	166,00	0,41	34,86																		
2003325	Sarjeta triangular de concreto - STC 04 - escavação mecânica - areia e brita com	m	481,59	34,5782	1,42	49,10	23,0521	24,20	557,86	23,0521	32,50	749,19	0,0346	166,00	5,74	0,0000	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
2003441	Dissipador de energia - DES 01 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,00	0,0000	1,42	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
2003367	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 06 - areia e brita comerciais	m	38,00	10,2600	0,00	0,00	6,4986	24,20	157,27	6,5062	32,50	211,45	1,6321	166,00	270,93	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - esp	m	1.973,20	251,7803	0,00	0,00	167,8535	24,20	4.862,06	167,8535	32,50	5.455,24	0,2518	166,00	41,80	0,1973	0,1982	0,00	24,20	0,00	4,80	0,0904	0,00	166,00	0,00	166,00	0,00	15,00																	

Código	Elemento	Und	Qtd Total	Pedra marroada p/ Concreto Ciclóxico e Enrocamento						Brita						Pedra Marroada						Tubos						Material Básico												
				Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)		Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)		Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)		Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)		Qtd		DMT Utilizado (km)		Momento de Transporte (m3xkm)								
				Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial	Local	Comercial									
41816	CORPO DE BSTC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m	18,00	4,36	0,40	32,50	1,74	141,55	0,0000	0,40	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,4802	0,40	5,39	58,41	0,0540	0,40	7,30	0,02	0,39											
804301	Corpo de BITC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	15,00	12,53	3,58	32,50	44,85	407,20	0,0000	3,58	0,00	0,00	0,00	0,0000	3,58	0,00	0,00	0,00	0,00	56,1677	3,58	7,30	201,89	410,02	0,2625	3,58	7,30	0,72	1,48											
41811	CORPO DE BSTC D=0,80M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m	105,00	16,57	3,46	32,50	57,33	538,49	0,0000	3,46	0,00	0,00	0,00	0,0000	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	65,1677	3,46	7,30	198,34	410,02	0,0000	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41851	BOCA DE BSTC D=0,80M (AC/BC)	un	10,00	7,98	1,94	32,50	15,49	259,50	0,0000	1,94	0,00	0,00	0,00	0,0000	1,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	1,94	0,00	0,00	0,00	0,0000	1,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2003325	Sarjeta triangular de concreto - STC 04 - escavação mecânica - areia e brita com	m	481,59	0,00	1,42	0,00	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2003441	Dissipador de energia - DES 01 - areia e pedra de mão comerciais	un	1,00	0,00	1,42	0,00	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,0000	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2003367	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 06 - areia e brita comerciais	m	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - esp	m	1.973,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Código	Descrição	Unidade	Quantidade	DMT (km)	Momento de Transporte (m3xkm)	Tipo de transporte aplicado	DMT (km)	Total do momento de transporte		
							Comercial	und	Local	Comercial
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	2,03			Concreto	24,20	m3km	208,02	0,00
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	3.253,31			Areia	32,50	m3km	6,66	5.636,02
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m3km	126,76			Brita	32,50	m3km	0,00	7.648,20
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	14.646,57			Cimento	166,00	Tkm	2,03	3.253,31
40436	TRANSPORTE LOCAL DE TUBOS	tkm	918,45			Argamassa	32,50	m3km	0,00	0,00
40454	TRANSPORTE COMERCIAL DE TUBOS	tkm	400,81			Pedra Marroada	7,30	m3km	120,10	1.362,34
40438	TRANSPORTE LOCAL DE TUBOS	tkm	11,10			Tubos	7,30	m3km	400,81	918,45
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	0,75			Material Básico	7,30	m3km	0,75	11,10

MEMORIAL DE CÁLCULO: PAVIMENTAÇÃO

RACHÃO

SERVIÇO	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão Estimada (m)	Lar- gura (m)	Altura (m)	Fator	Volume (m3)	DMT (Km)		MT Comercial (m3 x Km)	MT Local (m3 x Km)
	Origem	Acesso Est.		Inicial		Final							Comercial (Até Canteiro)	Local (Até C.G. Pista)		
				Int.	Frac.	Int.	Frac.									
RACHÃO	Pedreira	0	Pista Esquerda (LE) Pista Esquerda (CANTEIRO CENTRAL)	15	9,67	176	12,12	580,00	1,20	1,50	0,90	939,60	32,38	1,86	45.636,37	2.621,48
	Pedreira	0		15	9,67	176	12,12	1.312,00	1,20	1,50	0,90	2.125,44	32,38	1,86	103.232,62	5.929,98
												3.065,04	32,38	1,86	148.868,99	8.551,46

Compactação Desvios

40101		Compactação a 100% do Proctor Normal						
SERVIÇO	Destino	Entre Estacas				Área m2	Esp. m	Volume Estimado (m3)
		Inicial		Final				
		Int.	Frac.	Int.	Frac.			
Compactação do material in loco	Desvio 1 - A1 Est. 174	174	0,00	174	0,00	945,27	0,40	378,11
	Desvio 2 - A2 - Est. 177	177	0,00	177	0,00	88,29	0,40	35,32
	Desvio 3 - A3 - Est. 182	182	0,00	182	0,00	929,10	0,40	371,64
	Retorno - A4 - Est. 206+10	206	10,00	206	10,00	1381,05	0,40	552,42
	Total							

Remoção de Pavimento

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - REMOÇÃO DE PAVIMENTO																					
SERVIÇO	Ocorrência		Origem	Entre Estacas				Exten- são (m)	Lar- gura (m)	Área Variável (m ²)	Área Total (m ²)	Esp. (cm)	Volume (m ³)	Densidade ou Taxa (t/m ³)	Peso (t)	DMT (Km)				Momento Transporte (m ³ x Km)	
	Destino	Acesso Est.		Inicial		Final										Fixa	Do Seg ao Cant.	No Seg.	DMT Seg.		
				Int.	Frac.	Int.	Frac.														
REMOÇÃO DE PAVIMENTO	Canteiro	187	BSTC 1,00 - INTERSEÇÃO 02	19	10,79	19	10,79	7,00	10,00	70,00	70,00	20	14,00	2,248	t/m ³	31,47	0,04	3,36	0,00	3,40	70,45
	Canteiro	187		BTTT 1,20 - RETORNO 02	51	15,69	51	15,69	10,00	10,00	100,00	100,00	20	20,00	2,248	t/m ³	44,96	0,04	2,72	0,00	2,76
							17,00			170,00		34,00			76,43	DMT final =		4,47	Km	152,14	

MATERIAL DE PAVIMENTO REMOVIDO E TRANSPORTADO PARA O CANTEIRO DE OBRAS, A SER UTILIZADO EM PROCESSOS EROSIVOS

BGS

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - BGS																						
SERVIÇO	Ocorrência		Origem	Entre Estacas				Exten- são (m)	Lar- gura (m)	Área Variável (m ²)	Área Total (m ²)	Esp. (cm)	Volume (m ³)	Densidade ou Taxa (t/m ³)	Peso (t)	DMT (Km)				Momento Transporte (m ³ x Km)		
	Destino	Acesso Est.		Inicial		Final										Fixa	Do Seg ao Cant.	No Seg.	DMT Seg.			
				Int.	Frac.	Int.	Frac.															
BGS	Canteiro	187	BSTC 1,00 - INTERSEÇÃO 02	19	10,79	19	10,79	7,00	10,00	70,00	70,00	16	11,20	2,248	t/m ³	25,18	0,04	3,36	0,00	3,40	56,36	
	Canteiro	187		BTTT 1,20 - RETORNO 02	51	15,69	51	15,69	10,00	10,00	100,00	100,00	16	16,00	2,248	t/m ³	35,97	0,04	2,72	0,00	2,76	65,36
	Canteiro	187		Retorno - A4 - Est. 206+10	206	10,00	206	10,00			1381,05	1.381,05	10	138,11	2,248	t/m ³	310,46	0,04	0,38	0,00	0,42	85,85
							17,00			1.551,05		165,31			371,61	DMT final =		1,26	Km	207,56		

MATERIAL DE PAVIMENTO REMOVIDO E TRANSPORTADO PARA O CANTEIRO DE OBRAS, A SER UTILIZADO EM PROCESSOS EROSIVOS

IMPRIMAÇÃO

SERVIÇO	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão (m)	Largura (m)	Área Variável (m2)	Área Total (m2)	Nº Aplicações	Densidade		Peso (t)	DMT (Km)				Momento Transporte (tx Km)
	Origem	Acesso Est.		Inicial		Final							Fixa	Da fonte ao Seg		No Seg.	DMT Seg.			
				Int.	Frac.	Int.	Frac.													
IMPRIMAÇÃO (EAI)	Canteiro	187	Desvio 1 - A1 Est. 174	174	0,00	174	0,00			945,27	945,27	1	1,30	l/m2	1,23	0,04	0,14	0,00	0,18	0,22
	Canteiro	187	Desvio 2 - A2 - Est. 177	177	0,00	177	0,00			88,29	88,29	1	1,30	l/m2	0,11	0,04	0,04	0,00	0,08	0,01
	Canteiro	187	Desvio 3 - A3 - Est. 182	182	0,00	182	0,00			929,10	929,10	1	1,30	l/m2	1,21	0,04	0,10	0,00	0,14	0,17
	Canteiro	187	Retomo - A4 - Est. 206+10	206	10,00	206	10,00			1.381,05	1.381,05	1	1,30	l/m2	1,80	0,04	0,10	0,00	0,14	0,25
	Canteiro	187	BSTC 1,00 - INTERSEÇÃO 02	19	10,79	19	10,79	7,00	10,00	70,00	70,00	1	1,30	l/m2	0,09	0,04	2,26	0,00	2,30	0,21
	Canteiro	187	BTTT 1,20 - RETORNO 02	51	15,69	51	15,69	10,00	10,00	100,00	100,00	1	1,30	l/m2	0,13	0,04	0,05	0,00	0,09	0,01
	Canteiro	187	Pista - Esquerda Retorno 02 - A1	176	10,14	176	19,45	9,31		32,42	32,42	1	1,30	l/m2	0,04	0,04	0,26	0,00	0,31	0,01
	Canteiro	187	Pista - Esquerda Retorno 02 - A2	190	5,75	217	11,86	546,11		2.205,74	2.205,74	1	1,30	l/m2	2,87	0,04	0,37	0,27	0,69	1,97
	Canteiro	187	Pista Esquerda Interseção 02 -A3	285	14,24	301	0,40	306,16		1.054,70	1.054,70	1	1,30	l/m2	1,37	0,04	2,15	0,15	2,35	3,22
								878,58			6.806,57		1,30	l/m2	8,85	DMT final =		0,69	Km	6,07

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES -IMPRIMAÇÃO

CBUQ

CAMADA ou Serviço	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão (m)	Largura (m)	Área Total (m ²)	Esp. (cm)	Volume (m ³)	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (Km)			Momento Transporte (t x Km)
	Origem	Acesso Est.		Inicial		Final									Fixa à Est. 0 (Dupl. GO-210)	Da Est. 0(Duplic. GO-210) à pista	DMT Total	
				Int.	Frac.	Int.	Frac.											
C.B.U.Q. Faixa C ORIGEM DA MASSA - NG Asfaltos (Rio Verde)	NG Asfaltos	0	Desvio 1 - A1 Est. 174	174	0,00	174	0,00			945,27	4	37,81	2,4 t/m ³	90,74	22,30	3,60	25,90	2.350,27
	NG Asfaltos	0	Desvio 2 - A2 - Est. 177	177	0,00	177	0,00			88,29	4	3,53	2,4 t/m ³	8,47	22,30	3,70	26,00	220,27
	NG Asfaltos	0	Desvio 3 - A3 - Est. 182	182	0,00	182	0,00			929,10	4	37,16	2,4 t/m ³	89,18	22,30	3,64	25,94	2.313,05
	NG Asfaltos	0	Retorno - A4 - Est. 206+10	206	10,00	206	10,00			1381,05	4	55,24	2,4 t/m ³	132,58	22,30	3,64	25,94	3.438,45
	NG Asfaltos	0	BSTC 1,00 - INTERSEÇÃO 02	19	10,79	19	10,79	7	10	70	4	2,80	2,4 t/m ³	6,72	22,30	6,00	28,30	190,17
	NG Asfaltos	0	BTTCC 1,20 - RETORNO 02	51	15,69	51	15,69	10	10	100	4	4,00	2,4 t/m ³	9,60	22,30	3,69	25,99	249,48
							17,00		3.513,71		140,54		337,30	DMT final =	25,98	Km	8.761,68	

299+18,80=19+10,79
184+7=51+15,69

FRESAGEM DE BGTC

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - REMOVER SUB-BASE BGTC																				
SERVIÇO	Ocorrência		Origem	Entre Estacas				Extensão (m)	Largura (m)	Área Variável (m ²)	Área Total (m ²)	Esp. (cm)	Volume (m ³)	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (Km)			Momento Transporte (m ³ x Km)	
	Destino	Acesso Est.		Inicial		Final										Fixa ao Cant.	No Seg.	DMT Seg.		
				Int.	Frac.	Int.	Frac.													
A FRESAR: SUB-BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO	Canteiro	187	Pista - Esquerda Retorno 02 - A1	176	10,14	176	19,45	9,31		32,42	32,42	8	2,59	2,248 t/m ³	5,83	0,04	0,22	0,00	0,26	1,02
	Canteiro	187	Pista - Esquerda Retorno 02 - A2	190	5,75	217	11,86	546,11		2.205,74	2.205,74	8	176,46	2,248 t/m ³	396,68	0,04	0,06	0,27	0,37	97,43
	Canteiro	187	Pista Esquerda Interseção 02 -A3	285	14,24	301	0,40	306,16		1.054,70	1.054,70	8	84,38	2,248 t/m ³	189,68	0,04	1,96	0,15	2,15	268,87
	Canteiro	187	BSTC 1,00 - INTERSEÇÃO 02	19	10,79	19	10,79	0,00		1.054,70	1.054,70	8	84,38	2,248 t/m ³	189,68	0,04	3,36	0,00	3,40	424,58
	Canteiro	187	BTTCC 1,20 - RETORNO 02	51	15,69	51	15,69	0,00		1.054,70	1.054,70	8	84,38	2,248 t/m ³	189,68	0,04	2,72	0,00	2,76	344,66
							861,58			5.402,26		432,18		971,54	DMT final =	2,63	Km	1.136,55		

MATERIAL FRESADO E
TRANSPORTADO PARA O
CANTEIRO DE OBRAS, A SER
UTILIZADO NOS DEVIOS

BASE DE BGTC FRESADO

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - SUB-BASE BGTC																				
SERVIÇO	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão (m)	Largura (m)	Área Variável (m ²)	Área Total (m ²)	Esp. (cm)	Volume (m ³)	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (Km)				Momento Transporte (m ³ x Km)
	Origem	Acesso Est.		Int.	Frac.	Final										Fixa	Da fonte ao Seg.	No Seg.	DMT Seg.	
						Int.	Frac.													
BASE DE MATERIAL BGTC FRESADO	Canteiro	187	Desvio 1 - A1 Est. 174	174	0,00	174	0,00			945,27	945,27	10	94,53	2,25 t/m ⁴	212,50	0,04	0,26	0,00	0,30	41,97
	Canteiro	187	Desvio 2 - A2 - Est. 177	177	0,00	177	0,00			88,29	88,29	10	8,83	2,25 t/m ⁴	19,85	0,04	0,20	0,00	0,24	3,14
	Canteiro	187	Desvio 3 - A3 - Est. 182	182	0,00	182	0,00			929,10	929,10	10	92,91	2,25 t/m ⁴	208,86	0,04	0,10	0,00	0,14	19,25
							0,00			1.962,66			196,27		441,21	DMT final =		0,22 Km	64,36	

MATERIAL FRESADO
MATERIAL FRESADO
MATERIAL FRESADO

BGTC A EXECUTAR

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - SUB-BASE BGTC																				
SERVIÇO	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão (m)	Largura (m)	Área Variável (m ²)	Área Total (m ²)	Esp. (cm)	Volume (m ³)	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (Km)				Momento Transporte (m ³ x Km)
	Origem	Acesso Est.		Int.	Frac.	Final										Fixa	Da fonte ao Seg.	No Seg.	DMT Seg.	
						Int.	Frac.													
A EXECUTAR: SUB-BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO	Canteiro	187	Pista - Esquerda Retorno 02 - A1	176	10,14	176	19,45	9,31		32,42	32,42	8	2,59	2,25 t/m ²	5,83	0,04	0,22	0,00	0,26	1,02
	Canteiro	187	Pista - Esquerda Retorno 02 - A2	190	5,75	217	11,86	546,11		2.205,74	2.205,74	8	176,46	2,25 t/m ³	396,68	0,04	0,06	0,27	0,37	97,43
	Canteiro	187	Pista Esquerda Interseção 02 -A3	285	14,24	301	0,40	306,16		1.054,70	1.054,70	8	84,38	2,25 t/m ⁴	189,68	0,04	1,96	0,15	2,15	268,87
							861,58			3.292,86			263,43		592,19	DMT final =		0,94 Km	367,31	

IMPLANTAÇÃO DE BGTC
IMPLANTAÇÃO DE BGTC
IMPLANTAÇÃO DE BGTC

CONCRETO

SERVIÇO	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão (m)	Largura (m)	Área Variável	Área Total (m ²)	Esp. (cm)	Volume (m ³)	DISTÂNCIAS DE TRANSP.				Momento Transporte (m ³ x Km)
	Origem	Acesso Est.		Int.	Frac.	Final								Fixa	Da fonte ao Seg.	No Seg.	DMT Seg.	
						Int.	Frac.											
CCP	Canteiro	187	Pista - Esquerda Retorno 02 - A1	176	10,14	176	19,45	9,31		32,42	32,42	20	6,48	0,04	0,22	0,00	0,26	1,71
	Canteiro	187	Pista - Esquerda Retorno 02 - A2	190	5,75	217	11,86	546,11		2.205,74	2.205,74	20	441,15	0,04	0,06	0,27	0,37	164,57
	Canteiro	187	Pista Esquerda Interseção 02 -A3	285	14,24	301	0,40	306,16		1.054,70	1.054,70	20	210,94	0,04	1,96	0,15	2,15	454,17
							861,58			3.292,86		658,57	DMT final =		0,94 Km	620,46		

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - PAVIMENTO DE CONCRETO

AÇO CA-50

SERVIÇO	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão de juntas (m)	Espaçamento entre barras (m)	Comprimento da Barra (m)	Extensão de barras (m)	Densidade ou Taxa kg/m	Peso (kg)
	Origem	Acesso Est.		Inicial		Final							
				Int.	Frac.	Int.	Frac.						
Barras de Ligação CA-50	Canteiro	187	Pista - LE Duplicação (176+10,14 a 176+19,45 / 190+5,75 a 217+11,86 / 285+14,24 a 301+0,40)	176	10,14	301	0,40	866,00	0,50	0,62	1.073,84	0,395	424,17
								866,00	1	1	1.073,84		424,17

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - BARRAS DE LIGAÇÃO CA-50

AÇO CA-25

SERVIÇO	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão (m)	Espaçamento entre placas (m)	Juntas	Espaçamento entre barras (m)	Comprimento barras (m)	Número de barras	Comprimento (m)	Densidade ou Taxa kg/m	Peso (kg)
	Origem	Acesso Est.		Inicial		Final										
				Int.	Frac.	Int.	Frac.									
Barras de Transferência CA-25	Canteiro	187	Pista - LE Duplicação (176+10,14 a 176+19,45 / 190+5,75 a 217+11,86 / 285+14,24 a 301+0,40)	176	10,14	301	0,40	783,60	5,00	156,72	0,30	0,46	2.612,00	1.201,52	3,853	4.629,46
								783,60	5,00	156,72	0,30	0,46		1.201,52		4.629,46

diâmetro = 25 mm

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - BARRAS DE TRANSFERÊNCIA CA-25

TRELIÇA

SERVIÇO	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão de Juntas de Ligação	Extensão de Juntas de Transferência	Repetição na seção	Extensão de Treliças	Densidade ou Taxa	Peso (kg)
	Origem	Acesso Est.		Inicial		Final							
				Int.	Frac.	Int.	Frac.	(m)	(m)	(x)	(m)	(kg)	
TRELIÇA TR 12645	Canteiro	187	Pista - LE Duplicação (176+10,14 a 176+19,45 / 190+5,75 a 217+11,86 / 285+14,24 a 301+0,40)	176	10,14	301	0,40	866,00	783,60	2	3.299,20	0,886 kg/m	2.923,09
								866,00	783,60	2	3.299,20		2.923,09

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - TRELIÇA TR12645

FORMA

SERVIÇO	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão	Espessura	Lados da via	Área total
	Origem	Acesso Est.		Inicial		Final					
				Int.	Frac.	Int.	Frac.	(m)	(m)	(m2)	
Forma Metálica	Canteiro	187	Pista - LE Duplicação (176+10,14 a 176+19,45 / 190+5,75 a 217+11,86 / 285+14,24 a 301+0,40)	176	10,14	301	0,40	861,58	0,20	1	172,32
								861,58	0,20		172,32

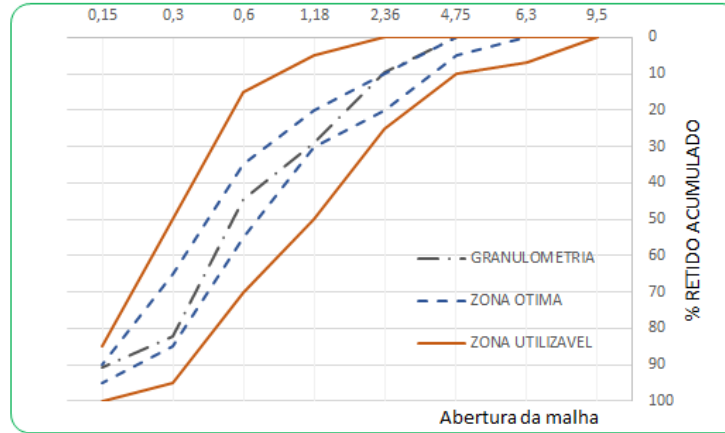
MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - FORMA

SERRAGEM

SERVIÇO	Ocorrência		Destino	Entre Estacas				Extensão (m)	Espaçamento (m)	Posição (m)	Comprimento Total (m)
	Origem	Acesso Est.		Inicial		Final					
				Int.	Frac.	Int.	Frac.				
SERRAGEM DE JUNTAS			Pista - LE Duplicação (176+10,14 a 176+19,45 / 190+5,75 a 217+11,86 / 285+14,24 a 301+0,40)	15	9,67	176	12,12	861,58	5,00	Transversal	746,28
								861,58		Longitudinal	1.657,66
									861,58	5,00	0,00
MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - SERRAGEM DE JUNTAS (QUANTITATIVOS EXTRAÍDOS DO CAD)											

AREAL

Nº DENOMINAÇÃO	MIX BRASIL-FOR-KAP		
MATERIAL	MISTURA		
DMT ponderado	46,01 KM DO CANTEIRO		
DATA:	26/01/2026		
REGISTRO N°	1		
AMOSTRA	1		
GRANULOMETRIA % RETIDA ACUMULADA	3/8"	9,5	0,00
	1/4"	6,3	0,00
	n° 4	4,75	0,00
	n° 8	2,36	9,64
	n° 16	1,18	28,94
	n° 30	0,6	44,68
	n° 50	0,3	82,25
	n° 100	0,15	90,72
MÓDULO DE FINURA	2,56		



	areia fina	pó de pedra	areia grossa	
%	38%	45%	17%	100%
DMT	24,2	32,5	131	

DMT
46,09

Estudo da Areia

SERVIÇO	TRANSPORTE	Ocorrência		Destino	Volume (m3)	Densidade ou Taxa	Peso (t)	DMT (Km)	Momento Transporte
		Origem	Acesso Est.						
CCP									
CP-II-32	Comercial	Fábrica	0	Canteiro		0,3833 t/m3	252,40	167,78	42.347,64 t/km
Areia	Comercial	Areal	304	Canteiro	400,60	0,6083 m3/m3		46,09	18.463,73 m3/km
Brita	Comercial	Pedreira	0	Canteiro	453,18	0,6881 m3/m3		32,38	14.674,03 m3/km
Concreto Usinado (CCP)	Local	Canteiro	187	Pista	658,57			0,94	620,46 m3/km
BGTC									
CP-II-32	Comercial	Fábrica	0	Canteiro		0,088 t/m3	23,18	167,78	3.889,43 t/km
Brita	Comercial	Pedreira	0	Canteiro	603,66	1,408 m3/m3		32,38	19.546,42 m3/km
BGTC	Local	Canteiro	187	Pista	459,69	1,480		0,94	640,98 m3/km
BGS	Local	Canteiro	187	Pista	165,31	1,480		1,26	307,19 m3/km
TRANSPORTE MATERIAIS BÁSICOS (AÇO)									
AÇO (CA-25/50/60)	Comercial	Fábrica	0	Canteiro			7,98	230,78	1.840,87 t/km
AÇO (CA-25/50/60)	Local	Canteiro	187	Pista			7,98	0,94	7,52 t/km
Forma metálica	Comercial	Fábrica	0	Canteiro	172,32	m2 0,00073	0,13	230,78	29,03 t/km
Forma metálica	Local	Canteiro	187	Canteiro	172,32	m2 0,00073	0,13	0,94	0,12 t/km
Pedra Jogada	Comercial	Pedreira	0	Canteiro	4.597,56	1,500 m3/m3		32,38	148.868,99 m3/km
Pedra Jogada	Local	Canteiro	187	Pista	4.597,56	1,500 m3/m3		1,86	8.551,46 m3/km
MATERIAL BETUMINOSO									
EAI	Comercial	Disbral	Canteiro	Canteiro		1,300 l/m2	8,85	246,74	2.183,29 m3/km
EAI	Local	Canteiro	187	Pista		1,300 l/m2	8,85	0,69	6,07 m3/km
MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES - TRANSPORTES									

DIAGRAMA LINEAR DE LOCALIZAÇÃO DAS FONTES DE MATERIAIS

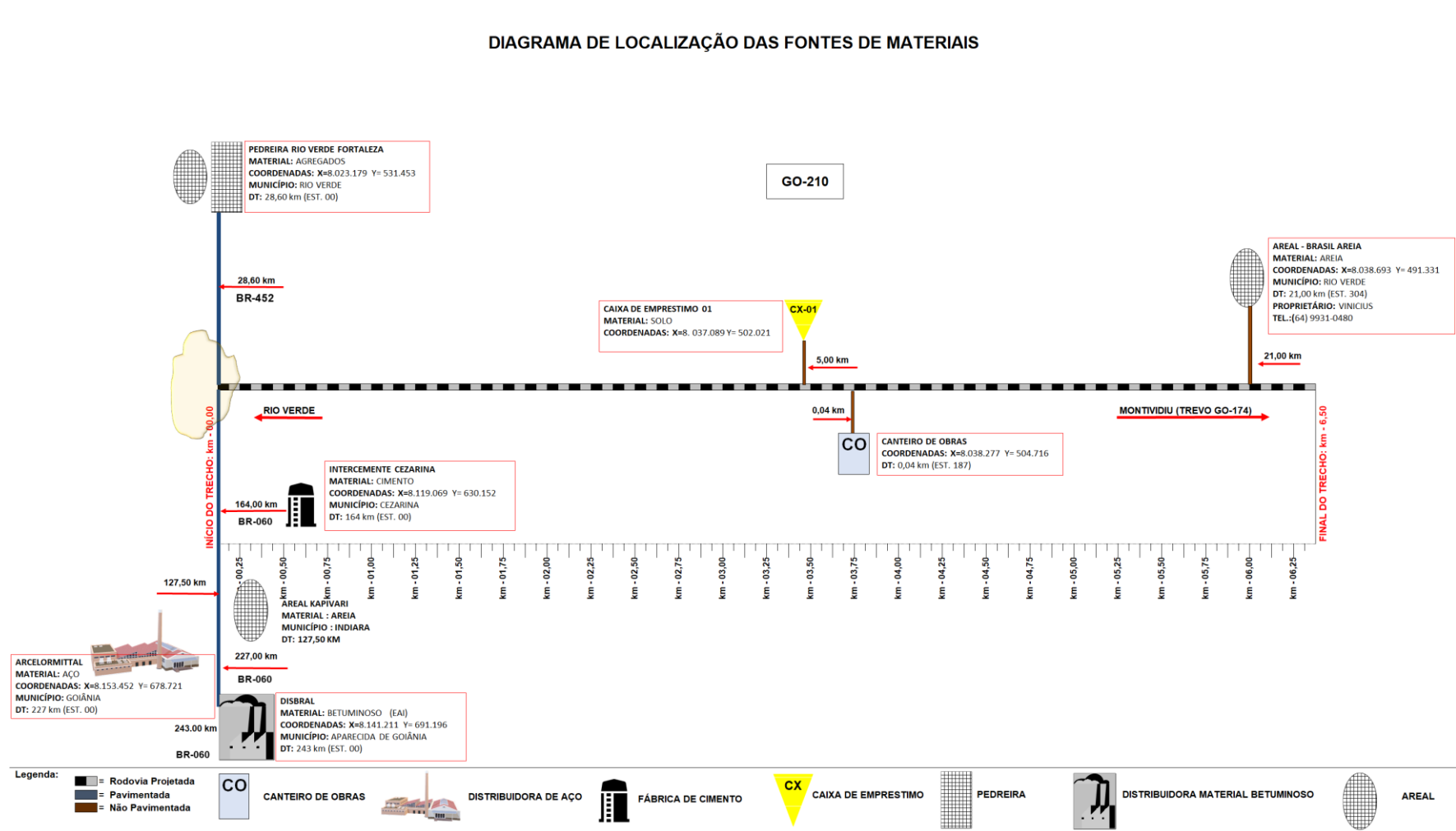


Figura 3 – Diagrama Linear de Localização das Fontes de Materiais

Fonte: GOINFRA, 2026

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

DESVIOS BUEIROS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE21						
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	Situação	Dimensão	Suporte	Área
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
		Retorno	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40
		Acesso Local	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40
	A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00
		A X metros	Implantar	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54
	PCO-4	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40

		Retorno	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40							
		Acesso Local	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40		A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00
									A X metros	Implantar	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40		A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79			A X metros	Implantar	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54
	R-7	Proibido ultrapassar	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79		MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40		MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	A-24	Obras	Implantar	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00		MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30							
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30		R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30		R-7	Proibido ultrapassar	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79

		Retorno	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40
		Acesso Local	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Implantar	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
ITEM 40855 SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA (m²):						38,71

DUPLICAÇÃO

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE21 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS								
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	Situação	Dimensão			Suporte	Área
				Dimensão	Suporte	Área		
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30		
	PCO-3	Placa Composta de Obras	Manter	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40		
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Manter	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79		
	R-7	Proibido ultrapassar	Manter	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79		
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Manter	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40		
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00		
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30		
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30		Retorno
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30		Acesso Local
	PCO-4	Placa Composta de Obras	Manter	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40		
	PCO-4	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40		
		A X metros	Manter	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54		
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00		Retorno
		A X metros	Manter	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54		Acesso Local

	PCO-3	Placa Composta de Obras	Manter	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40		R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Relocar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Manter	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79		R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	R-7	Proibido ultrapassar	Manter	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79		R-7	Proibido ultrapassar	Retirar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	PCO-2	Placa Composta de Obras	Manter	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40			Retorno	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00			Acesso Local	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Simples	1,40
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30							
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30		PCO-3	Placa Composta de Obras	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30		PCO-3	Placa Composta de Obras	Implantar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
								R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Relocar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
								R-19.4	Velocidade máxima permitida 40 km/h	Implantar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00		R-7	Proibido ultrapassar	Retirar	Ø = 1,00m	Suporte Simples	0,79
		A X metros	Manter	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54		PCO-2	Placa Composta de Obras	Relocar	L = 1,4x1m	Suporte Dupla	1,40
	A-24	Obras	Manter	L = 1,00m	Suporte Simples	1,00		MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
		A X metros	Manter	L = 1,20X0,45	Suporte Simples	0,54		MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30		MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30							
	MA	Marcador de Alinhamento	Manter	L = 0,5x0,6m	Suporte Simples	0,30	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - MANTER (m²):					23,69	
							SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - IMPLANTAR (m²):					5,16	
							SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - RELOCAR (m²):					12,77	
							SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - RETIRAR (m²):					2,36	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 19										
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO										
DISPOSITIVOS AUXILIARES										
Figura	Código	Descrição	Dimensões (m)		Extensão (m)	Quant.	Dias	Utilização / Ciclos	Ciclos	un.dia
			L	H						
	CONE	Cone de sinalização em polietileno - ALINHAMENTO PRINCIPAL	0,40	0,75	2.501,00	833,67	30,00	150,00	1,00	25.010,00
	CILINDRO	Cilindro Canalizador de Tráfego	0,66	1,15	28,00	19,00	90,00	600,00	1,00	1.710,00

* Tempo total da obra = 90 dias / 150 ciclos (baseado no código do Sicro) = 0,6 (adotado 1 ciclos)

* Cone será utilizado no período da execução das obras dos bueiros

OBRAS COMPLEMENTARES

NOTA DE SERVIÇO PARA SEMEADURA

LOCALIZAÇÃO		LADO	ÁREA			ÁREA TOTAL (m²)
INICIAL	FINAL		COMPRIM.	Coef. Incl	Hm	
SEMEADURA DE TALUDE - ATERRO						
SEGMENTO 03 - PISTA ESQUERDA PROJETADA						
218 + 00,00	265 + 00,00	E	940,00	1,80	0,74	1.244,00
268 + 00,00	269 + 00,00	E	20,00	2,80	0,04	2,00
270 + 00,00	275 + 00,00	E	100,00	3,80	0,07	27,00
276 + 00,00	280 + 08,83	E	88,83	4,80	0,19	83,00
SUB-TOTAL TALUDE ATERRO:						1.356,00

LOCALIZAÇÃO		LADO	ÁREA			ÁREA TOTAL (m²)
INICIAL	FINAL		COMPRIM.	Coef. Incl	Hm	
SEMEADURA DE TALUDE - CORTE						
SEGMENTO 03 - PISTA ESQUERDA PROJETADA						
218 + 00,00	265 + 00,00	E	940,00	1,41	0,0015	2,00
265 + 00,00	268 + 00,00	E	60,00	1,41	0,1655	14,00
269 + 00,00	270 + 00,00	E	20,00	1,41	0,3546	10,00
275 + 00,00	276 + 00,00	E	20,00	1,41	0,0355	1,00
SUB-TOTAL TALUDE CORTE:						27,00

Notas:

- 1- Total das Áreas de Semeadura nos Aterros (m²): 1.356,00
- 2- Total das Áreas de Semeadura nos Cortes (m²): 27,00

NOTA DE SERVIÇO PARA SEMEADURA

LOCALIZAÇÃO		LADO	ÁREA			ÁREA TOTAL (m²)
INICIAL	FINAL		COMPRIM.	Coef. Incl	Hm	
SEMEADURA DE TALUDE - ATERRO						
RETORNO 02- PISTA ESQUERDA						
45 + 00,00	47 + 00,00	E	40,00	1,80	0,03	2,00
48 + 00,00	65 + 00,00	E	340,00	1,80	0,46	282,00
77 + 00,00	78 + 00,00	E	20,00	1,80	0,06	2,00
80 + 00,00	85 + 04,73	E	104,73	1,80	0,13	25,00
SUB-TOTAL TALUDE ATERRO:						311,00

LOCALIZAÇÃO		LADO	ÁREA			ÁREA TOTAL (m²)
INICIAL	FINAL		COMPRIM.	Coef. Incl	Hm	
SEMEADURA DE TALUDE - ATERRO						
INTERSEÇÃO 02- PISTA ESQUERDA						
00 + 00,00	20 + 16,42	E	416,42	1,80	0,90	671,00
SUB-TOTAL TALUDE ATERRO:						671,00

Notas:

- 1 - Total das Áreas de Semeadura nos Aterros (m²): 982,00

4.ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

5. ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Verificação da Autenticidade de Anotação de Responsabilidade Técnica (A.R.T.)

Informamos que a A.R.T. **1020260041087** está devidamente registrada, conforme extrato abaixo. Caso seja encontrada alguma divergência, favor contate-nos pelo Telefone: (62) 3221-6200.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020260041087

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a)		
MARILIA SILVA SANTOS		
Título profissional: Engenheira Civil,		RNP: 1011857340 Registro: 24400/D-GO
Empresa contratada: AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE - Registro CREA-GO: 7936		
2. Dados do Contrato		
Contratante: Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06
Contrato: 202400036013060	Celebrado em: 19/01/2026	
Vinculada a ART:	Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público	
3. Dados da Obra/Serviço		
Rodovia GO-210, Nº 0	Bairro: Distrito Municipal de Pequenas Empresas	CEP: 75910-592
Quadra: 0 Lote: 0	Complemento: RIO VERDE - GO-174	Cidade: Rio Verde-GO
Data de Início: 19/01/2026	Previsão término: 31/12/2026	Coordenadas Geográficas: -18.094187,-49.388568
Finalidade: Infra-estrutura		
Proprietário(a): Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06
		Tipo de proprietário(a): Pessoa Jurídica de Direito Público
4. Atividade Técnica		
ATUACAO	Quantidade	Unidade
LEVANTAMENTO SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES	3,22	QUILOMETROS
<i>As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional e estão sujeitas a análise futura</i>		
5. Observações		
Levantamento dos serviços remanescentes do Projeto Executivo de Duplicação da GO-210, no trecho compreendido entre o município de Rio Verde e a GO-174, pista esquerda, abrangendo uma extensão de 3,22 km, com a finalidade de subsidiar a contratação de obras emergenciais. Os serviços identificados contemplam remanescentes de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras complementares, implantação de lagoas de retenção e execução de galerias de águas pluviais.		
6. Declarações		
Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.		
8. Assinaturas		9. Informações
Declaro serem verdadeiras as informações acima		- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.
Local _____ de _____ de _____		- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br .
 <p>Documento assinado digitalmente MARILIA SILVA SANTOS Data: 12/02/2026 18:18:42-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br</p>		- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
MARILIA SILVA SANTOS - CPF: ***.349.331-**		- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06		
		www.creago.org.br atendimento@creago.org.br Tel: (62) 3221-6200
		

Registrada em: 10/02/2026 Valor Pg: R\$ 34,49 Boleto: 0126040793 Situação atual: Registrada/OK



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020260041655

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a)						
RUBENS CARLOS DOS SANTOS	RNP: 1002181216					
Título profissional: Engenheiro Civil,	Registro: 8355/D-GO					
Empresa contratada: AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE - Registro CREA-GO: 7936						
2. Dados do Contrato						
Contratante: Agência Goiana de Transportes e Obras - AGETOP	CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06					
Rua Gov. José Ludovico de Almeida, Nº 20	Bairro: Conjunto Caiçara CEP: 74623-160					
Quadra: S/N Lote: S/N Complemento: BR-153 KM 3,5	Cidade: Goiânia-GO					
E-Mail:	Fone: (62)32654000					
Contrato: 202400036013060	Celebrado em: 19/01/2026					
	Valor Obra/Serviço R\$: 28.000,00					
	Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público					
Ação Institucional: Órgão Público						
3. Dados da Obra/Serviço						
Rodovia GO-210, Nº s/n	Bairro: Distrito Municipal de Pequenas Empresas CEP: 75910-592					
Quadra: S/N Lote: S/N Complemento: Rio Verde/GO-174	Cidade: Rio Verde-GO					
Data de Início: 01/08/2025	Previsão término: 14/11/2025					
Finalidade: Infra-estrutura	Coordenadas Geográficas: -17.758009,-50.934651					
Proprietário(a): Agência Goiana de Transportes e Obras - AGETOP	CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06					
E-Mail:	Fone: (62) 32654000					
	Tipo de proprietário(a): Pessoa Jurídica de Direito Público					
4. Atividade Técnica						
ATUACAO	Quantidade					
LEVANTAMENTO SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES	3,22					
	QUILOMETROS					
<i>O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.</i>						
<i>Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART</i>						
5. Observações						
Levantamento dos serviços remanescentes do Projeto Executivo de Duplicação da GO-210, no trecho compreendido entre o município de Rio Verde e a GO-174, pista esquerda, abrangendo uma extensão de 3,22 km, com a finalidade de subsidiar a contratação de obras emergenciais. Os serviços identificados contemplam remanescentes de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras complementares, implantação de lagoas de retenção e execução de galerias de águas pluviais.						
6. Declarações						
Acessibilidade: Não. Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.						
7. Entidade de Classe	9. Informações					
NENHUMA	- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.					
8. Assinaturas	- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br .					
Declaro serem verdadeiras as informações acima	- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.					
Local _____ de _____ de _____	- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.					
Local _____ de _____ de _____						
RUBENS CARLOS DOS SANTOS - CPF: 448.969.051-72	www.creago.org.br atendimento@creago.org.br					
Agência Goiana de Transportes e Obras - AGETOP - CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06	Tel: (62) 3221-6200					
Valor da ART: 34,49	Registrada em 10/02/2026	Valor Pago R\$ 34,49	Nosso Numero 28320690126041361	Situação Registrada/OK	Não possui Livro de Ordem	Não Possui CAT/CAO



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020260040726

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a)

FLAUBER LUCAS RESPLANDES DE OLIVEIRA RNP: **1018566597**
Título profissional: **Engenheiro Civil**, Registro: **1018566597D-GO**
Empresa contratada: **AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE - Registro CREA-GO: 7936**

2. Dados do Contrato

Contratante: **AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**
Avenida Governador José Ludovico de Almeida, Nº 20 Bairro: Conjunto Caiçara CEP: **74775-013**
Quadra: NA Lote: NA Complemento: Cidade: **Goiânia-GO**
E-Mail: Fone: **(62)32654000**
Contrato: **202400036013060** Celebrado em: **19/01/2026** Valor Obra/Serviço R\$: **500,00**
Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação institucional: **Órgão Público**

3. Dados da Obra/Serviço

Rodovia GO-210, Nº SN Bairro: Distrito Municipal de Pequenas Empresas CEP: **75910-592**
Quadra: NA Lote: NA Complemento: Rio verde - GO-174 Cidade: **Rio Verde-GO**
Data de Início: **19/01/2026** Previsão término: **31/12/2026** Coordenadas Geográficas: **-17.743455,-50.955133**
Finalidade: **Infra-estrutura**
Proprietário(a): **AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**
E-Mail: Fone: **(62) 32654000** Tipo de proprietário(a): **Pessoa Jurídica de Direito Público**

4. Atividade Técnica

ATUACAO Quantidade Unidade
LEVANTAMENTO SERVICOS AFINS E CORRELATOS EM TRANSPORTES 3,22 QUILOMETROS
O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.
Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

PROJETO DE TERRAPLENAGEM E LEVANTAMENTO DE SERVIÇOS REMANESCENTES DE PROJETO EXECUTIVO DE DUPLICAÇÃO DA GO-210, RIO VERDE/GO-174, PISTA ESQUERDA, LAGOAS DETENÇÃO E GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, PARA CONTRATAÇÃO DE OBRA EMERGENCIAL: CONSOLIDAÇÃO DE TABELA DE QUANTITATIVOS EXTRAÍDOS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULOS DE LEVANTAMENTO DO REMANESCENTE (TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, OBRAS COMPLEMENTARES, SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE OBRAS, GAP)

6. Declarações

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____ de _____ de _____
Data

Documento assinado digitalmente
FLAUBER LUCAS RESPLANDES DE OLIVEIRA
Data: 20/02/2026 13:56:30-0300
Verifique em <https://validar.jfi.gov.br>

FLAUBER LUCAS RESPLANDES DE OLIVEIRA - CPF: 048.057.611-48

AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
- CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br.
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.



www.creago.org.br atendimento@creago.org.br
Tel: (62) 3221-6200



Valor da ART: 34,49	Registrada em 13/02/2026	Valor Pago R\$ 34,49	Nosso Numero 28320690126040417	Situação Registrada/OK	Não possui Livro de Ordem	Não Possui CAT/CAO
-------------------------------	-----------------------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------------	------------------------------	-----------------------