

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-164 – Mozarlândia – Nova Crixás.

(0,0 – 79,00 Km)

JANEIRO/2024

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA
RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-164, TRECHO: MOZARLÂNDIA – NOVA CRIXÁS.

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 18/01/2024, quinta-feira, foi realizada a vistoria na GO-164, Trecho: Mozarlândia – Nova Crixás, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de duplicação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Duplicação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SREs 164EGO0720, 164EGO0730, 164EGO0750 e 164EGO0770.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 79,00 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

**GO-164 – MOZARLÂNDIA - NOVA CRIXÁS.****3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO****3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES**

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação do trecho, no sentido do “SRE” e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-164, Trecho: Mozarlândia, tendo como referência as coordenadas (14°45'26.30"S, 50°32'23.37"O) e finaliza na GO-164, na cidade de Nova Crixás, tendo como referência as coordenadas (14° 5'19.17"S, 50°20'7.51"O), sendo que esse trecho se encontra em pista simples.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 79,00 Km, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Km: 0,0 Início – GO-164 – Mozarlândia – Nova Crixás.



Km: 2,50 – Bueiro tubular.



Km: 7,90 - Bueiro tubular.



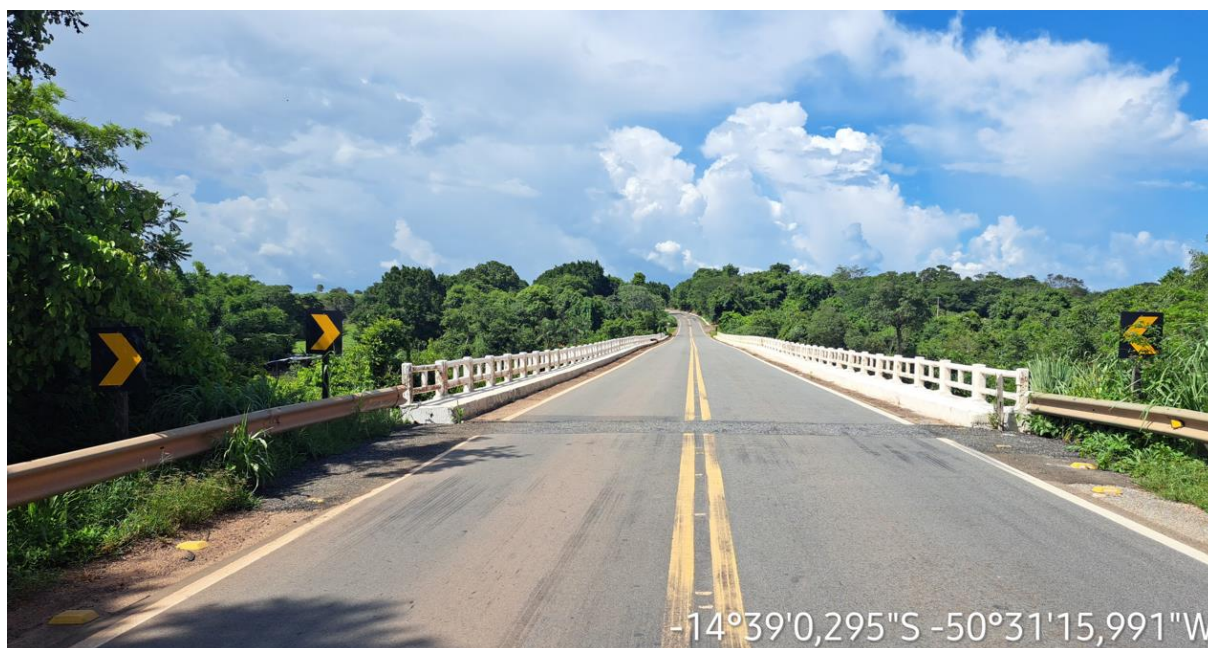
Km: 8,40 – Bueiro tubular.



Km: 9,70 – Bueiro tubular.



Km: 11,50 – Bueiro tubular.



Km: 12,70 - Ponte em Concreto Armado.



Km: 17,50 - Bueiro tubular.



-14°34'45,16"S -50°30'14,41"W

Km: 20,90 - Bueiro tubular.



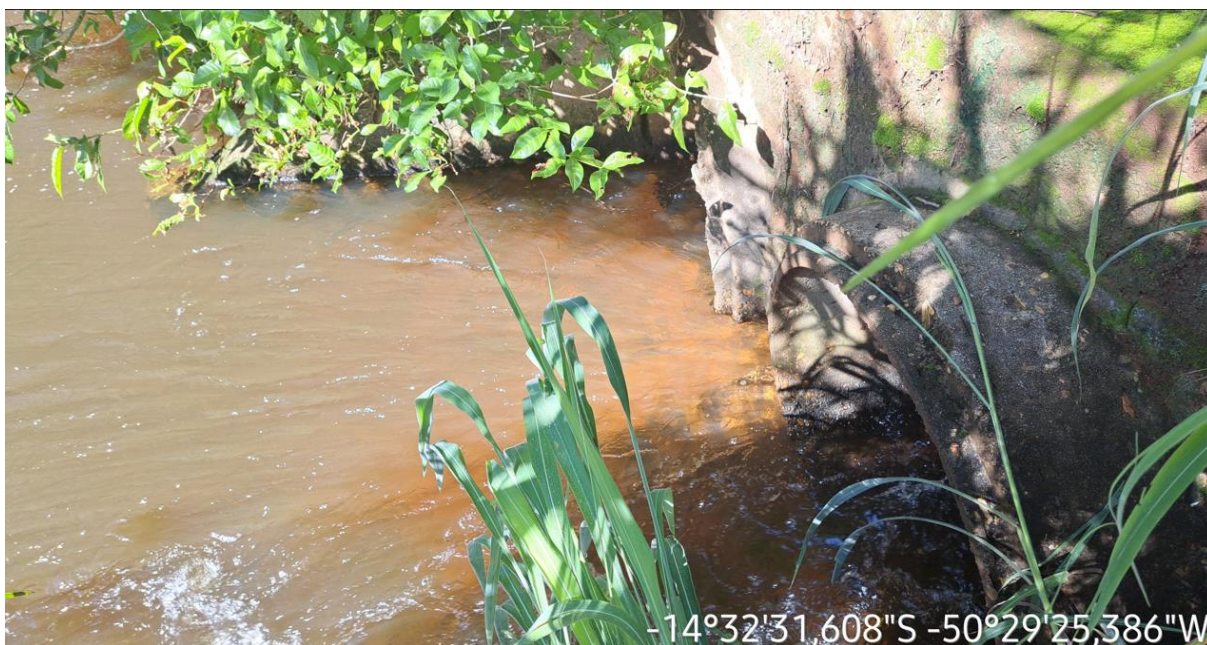
-14°34'18,836"S -50°30'4,301"W

Km: 21,80 - Ponte em Concreto Armado.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 23,20 – Bueiro tubular.



Km: 25,30 - BDTC.

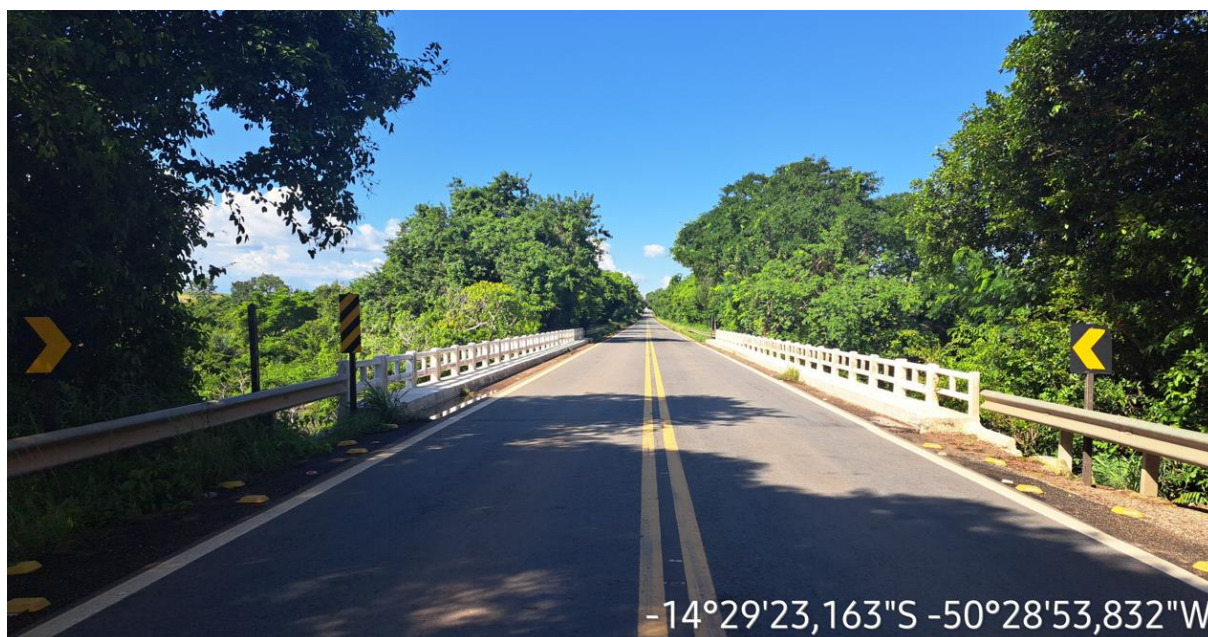
RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 25,60 - Bueiro tubular.



Km: 29,20 - Bueiro tubular.



Km: 31,20 - Ponte em Concreto Armado.



Km: 32,00 - Bueiro tubular.



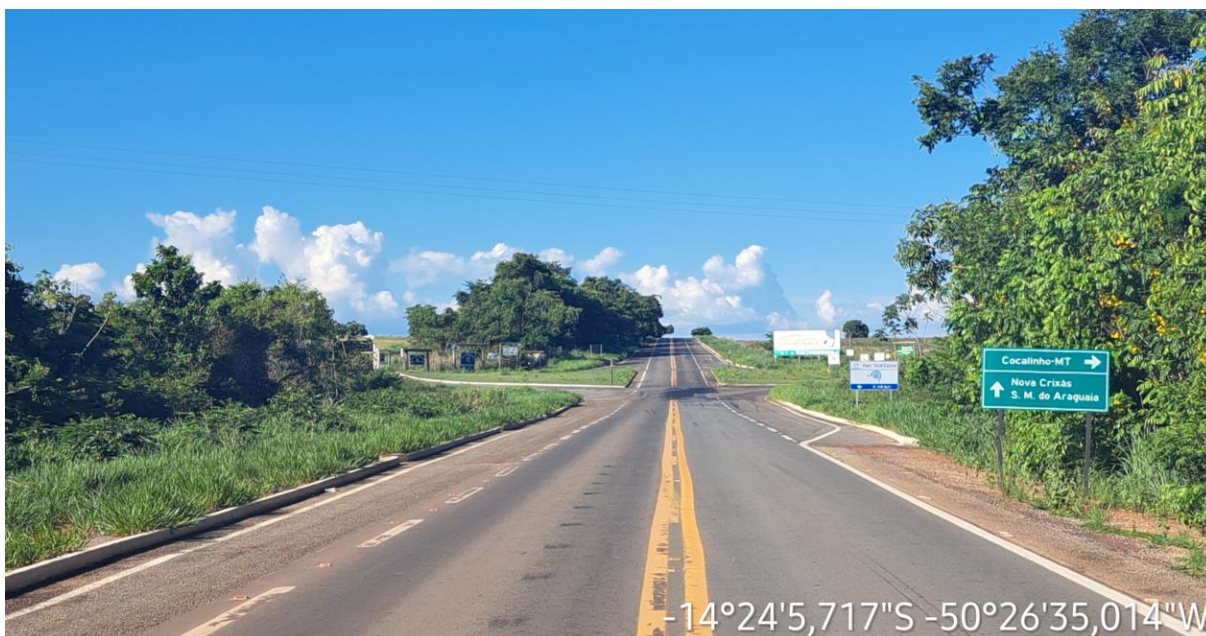
Km: 35,20 - Bueiro tubular.



Km: 38,50 - Bueiro tubular.



Km: 41,30 - Bueiro tubular.



Km: 41,90 - Entroncamento GO-164 – GO-454.



-14°20'46,031"S -50°25'13,59"W

Km: 48,50 -



-14°14'27,206"S -50°23'43,399"W

Km: 60,60 - BTTC.



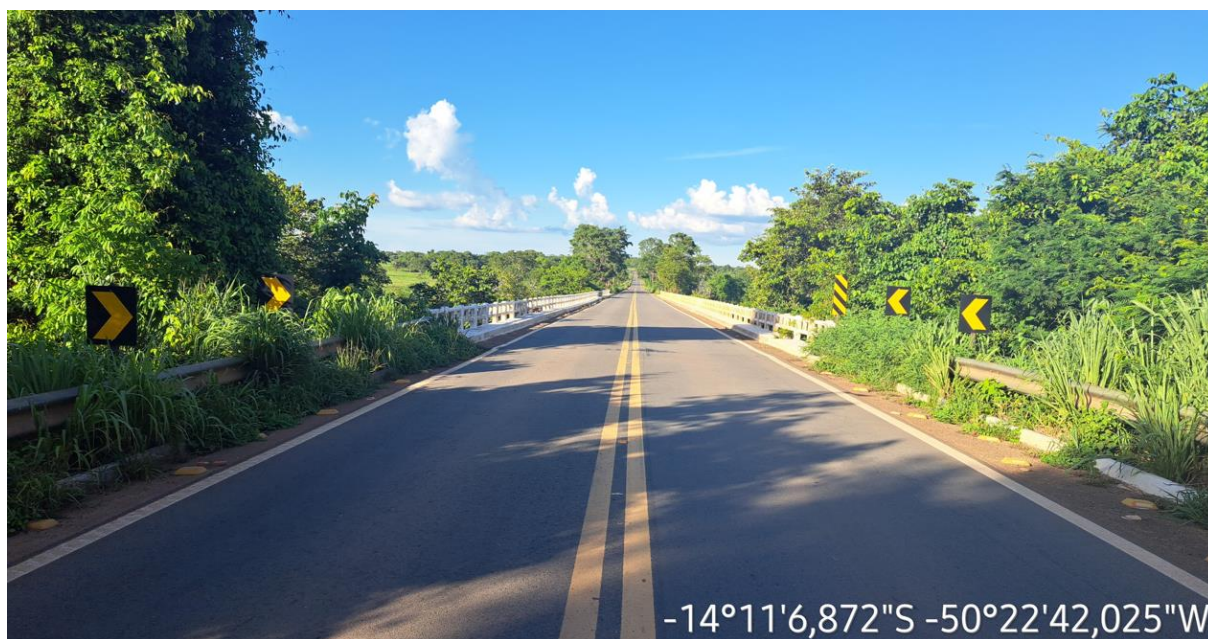
-14°13'19,651"S -50°23'33,691"W

Km: 62,70 - Bueiro não identificado.



-14°12'59,996"S -50°23'30,885"W

Km: 63,40 - Entroncamento GO-164 – GO-336.



Km: 67,20 - Ponte em Concreto Armado.



Km: 69,40 - BDTC.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Km: 71,10 - BDTC.



Km: 73,60 - BDCC.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



-14°6'18,878"S -50°20'22,565"W

Km: 77,10 - BSCC.



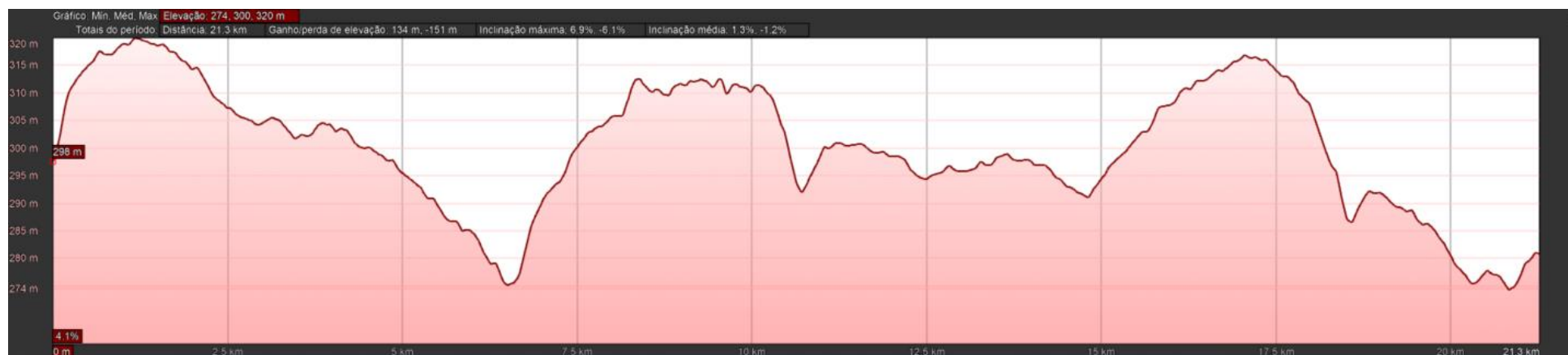
-14°6'11,159"S -50°20'21,349"W

Km: 79,00 - Fim – GO-164 – Mozarlândia – Nova Crixás.

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Duplicação da rodovia GO-164.

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem os seguintes SREs 164EGO0720, 164EGO0730, 164EGO0750 e 164EGO0770, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	14°45'26.30"S	50°32'23.37"O
Km 79,00	FINAL DO TRECHO	14° 5'17.20"S	50°20'7.07"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Vale ressaltar que o trecho se inicia após o Trevo da GO-347, e finaliza no fim do perímetro urbano da cidade de Nova Crixás, após o acesso da Avenida Tancredo Neves.

Goiânia, 12 de maio de 2024.