

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-326: Bacilândia / Jaupaci - 9,8 km

(km 0 – 9,8)

Abril/2026

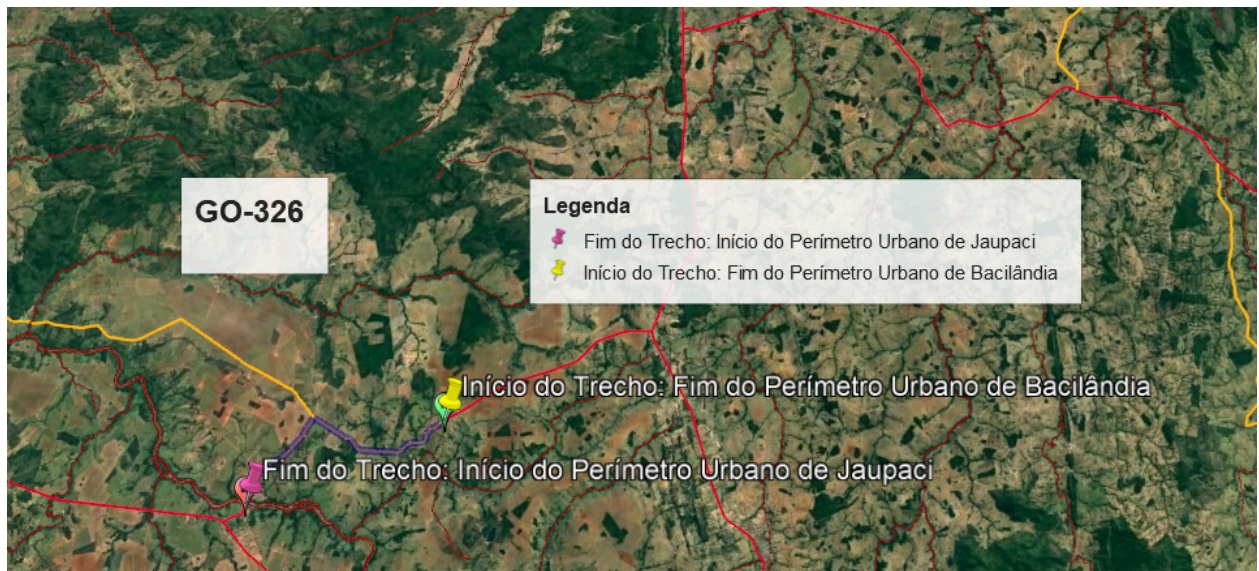
GO-326: BACILÂNDIA / JAUPACI - 9,8 KM

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 30 de março de 2026, foi realizada vistoria técnica no trecho da rodovia GO-326, compreendido entre o município de Bacilândia até o município de Jaupaci, com o objetivo de obter informações acerca das condições atuais do trecho, tendo como base os serviços de pavimentação e outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Implantação e Pavimentação do referido trecho.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, o levantamento da situação do trecho foi realizado no sentido do município de Bacilândia até o município de Jaupaci, e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia no fim do perímetro urbano de Bacilândia, tendo como referência as coordenadas geográficas (16° 8'43.40"S, 50°53'20.24"O) e finaliza no início do perímetro urbano de Jaupaci (16°10'23.54"S, 50°57'15.89"O).

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 9,8 km, em região predominantemente plana em terreno natural.

A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo do trecho.



Km 0,0 – Go-326: Fim do Perímetro Urbano de Bacilândia



Km 1,3 – Ponte de Concreto Pré-Moldado C:5,5m H: 3,00m



Km 1,8 — Bueiro Tubular Simples



Km 2,5 — Bueiro Tubular Simples



Km 2,8 — Bueiro Tubular Simples



Km 2,9 — Ponte de Concreto Pré-Moldado C:12,00, H:4,00m



Km 3,0 — Bueiro Tubular Simples



Km 5,7— Ent. GO-173



Km 9,6— Ponte de Concreto C:150m H:12,0m



Km 9,8 — Fim do Trecho: Início do Perímetro Urbano de Jaupaci

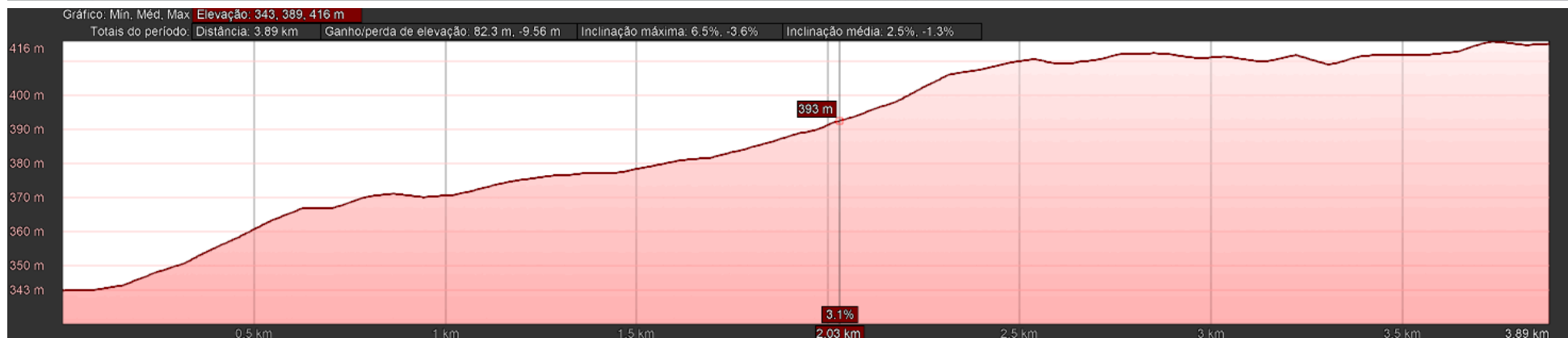
3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada para elaboração de Relatório Técnico, destinado a subsidiar a definição de quantitativos para a futura contratação do projeto de construção da rodovia GO-326, no trecho compreendido entre o município de Bacilândia até o município de Jaupaci, foram desenvolvidas atividades de campo para reconhecimento das condições existentes da área de implantação da rodovia.

Durante a visita técnica in loco, foram realizadas análises preliminares das características físicas e ambientais do trecho, com o objetivo de identificar interferências relevantes ao desenvolvimento do projeto. Adicionalmente, foi elaborado estudo hidrológico preliminar, visando ao dimensionamento estimativo das Obras de Arte Especiais (OAE), especialmente pontes, eventualmente necessárias ao longo do traçado. Por fim, procedeu-se à consolidação dos quantitativos referenciais, os quais servirão de base para a estruturação do processo de contratação do projeto de engenharia da rodovia.

O trecho tem característica topográfica predominante plana, conforme se apresenta o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada. Vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Fonte: Google Earth Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi realizado um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo:

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES																										
Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:																										
Nº	ESTACA EIXO LOCADO	BACIA Ad (km2)	MÉTODO	TALWEG L (km)	DESNIV. H (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)						Vazões (m3/s)					OBRA EXISTENTE	OBRA ESTIMADA	OBSERVAÇÕES		
											Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	i (mm/h)	MR	j	R (cm/h)				MRC	HUT
1	486	7116,29	Fluviometria	176,55	477,00	0,27	60,00		52,45	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1535,58	PONTE CONC. 150,0M h=12,0M	PONTE CONC. 120,0M h=11,0M	MANTER PONTE EXIST. RIO CLARO

NOTA: S - SUBSTITUIR M - MANTER O EXISTENTE P - PROLONGAR C - CONSTRUIR V=4,50 MSEG Amino = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são identificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite). Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.	POSTO HIDROLÓGICO: 2466000 - Montes Claros de Goiás MUNICÍPIO: Montes Claros de Goiás	ST: AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES GOINFRA PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA RODOVIA : GO-326 TRECHO : Bacilândia / Juapaci - 10km PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES BUEIROS E OBRAS DE ARTES	FOLHA:
---	--	---	--------

Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

A seguir é apresentado uma relação do trecho com as coordenadas em graus decimais:

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	INÍCIO DO TRECHO	16° 8'43.40"S	50°53'20.24"O
Km 9,8	FINAL DO TRECHO	16°10'23.54"S	50°57'15.89"O

Goiânia, 06 de abril de 2026.

Comissão Técnica:

Suyanne Nunes Alves Correia
Eng.Civil CREA 1023505053D-GO