

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-456: Ent. GO-449 até Faina

(km 0 – 42,1)

Março/2026

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, o levantamento da situação do trecho foi realizado no sentido do Entroncamento com a GO-449 até o município de Faina, e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia no entroncamento com a GO-449, tendo como referência as coordenadas geográficas (15°21'48.78"S, 50°40'40.00"O) e finaliza no município de Faina (15°26'41.53"S, 50°22'3.40"O).

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 42,1 km, em região predominantemente plano em terreno natural.

A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo do trecho.



Km 0,0 – GO-456: Ent.GO-449



Km 11,8 – Bueiro Tubular Duplo



Km 12,6 — Bueiro Tubular Simples



Km 13,1 – Bueiro Tubular Simples



Km 17,9 – Bueiro Tubular Duplo



Km 18,4– Bueiro Tubular Simples



Km 19,7– Ponte de Madeira C:4m H:1,3m



Km 21,4 – Bueiro Tubular Duplo



Km 21,7 – Ponte de Madeira C: 4,0m H:1,3m



Km 22,9 – Bueiro Tubular Duplo



Km 23,1 – Ponte de Concreto Pré-Moldado C:13,0m H: 3,30m



Km 29,3 – Bueiro Tubular Simples



Km 29,7 – Ponte de Concreto Pré-Moldado C:6,4m H : 3,9m



Km 31,2 – Ponte de Concreto Pré-Moldado C: 10,0m H: 3,5m



Km 33,0 – Ponte de Concreto Pré-Moldado C: 12,5m H: 3,8m



Km 33,4 – Bueiro Tubular Duplo



Km 35,1 – Ponte de Concreto Pré-Moldado C:10,0m H: 3,40m



Km 38,7 – Ponte de Concreto Pré-Moldado C:13,0m H: 3,50m



Km 40,0 – Bueiro Tubular Duplo



Km 40,8 – Ponte de Concreto Pré-Moldado C:20,0m H:4,40m



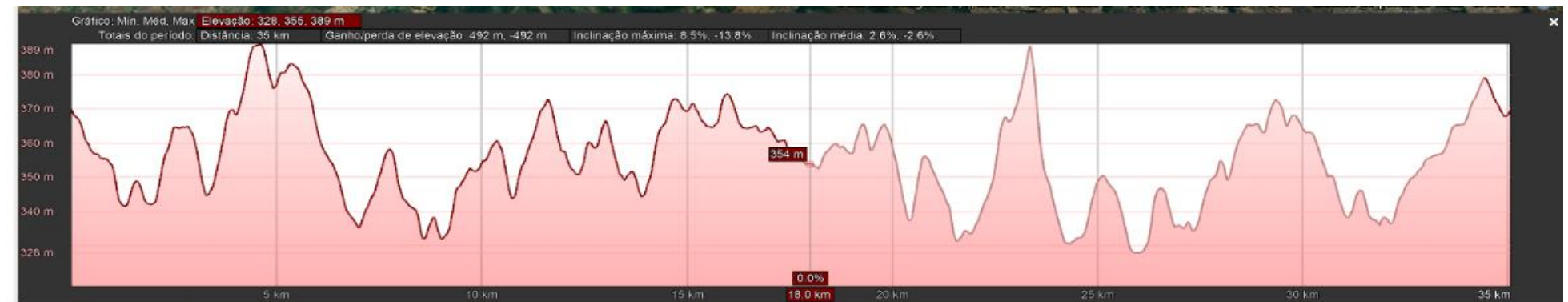
Km 42,1 – Fim do Trecho: Início do Perímetro Urbano de Faina

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada para elaboração de Relatório Técnico, destinado a subsidiar a definição de quantitativos para a futura contratação do projeto de construção da rodovia GO-456, no trecho compreendido entre o entroncamento GO-449 até o município de Faina, foram desenvolvidas atividades de campo para reconhecimento das condições existentes da área de implantação da rodovia.

Durante a visita técnica in loco, foram realizadas análises preliminares das características físicas e ambientais do trecho, com o objetivo de identificar interferências relevantes ao desenvolvimento do projeto. Adicionalmente, foi elaborado estudo hidrológico preliminar, visando ao dimensionamento estimativo das Obras de Arte Especiais (OAE), especialmente pontes, eventualmente necessárias ao longo do traçado. Por fim, procedeu-se à consolidação dos quantitativos referenciais, os quais servirão de base para a estruturação do processo de contratação do projeto de engenharia da rodovia.

O trecho tem característica topográfica predominante plano, conforme se apresenta o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada. Vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Earth Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

A seguir é apresentado uma relação do trecho com as coordenadas em graus decimais:

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	INÍCIO DO TRECHO	15°21'48.78"S	50°40'40.00"O
Km 42,10	FINAL DO TRECHO	15°26'41.53"S	50°22'3.40"O

Goiânia, 25 de março de 2026.

Comissão Técnica:

Flauber Lucas Resplandes de Oliveira

Eng. Civil CREA 1018566597/D-GO

Gustavo Oliveira Freitas

Eng.Civil CREA 1020902426/D-GO

Suyanne Nunes Alves Correia

Eng.Civil CREA 1023505053D-GO