MUNICÍPIO DE TIGRINHOS/SC

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – E T P

PARA SOLICITAÇÃO DE BENS E SERVIÇOS

1. IDENTIFICAÇÃO DO SOLICITANTE	
Unidade Solicitante: Secretaria Municipal de Obras	
Nome do responsável pela unidade: Neri Arnoldo Neu	**Telefone/Ramal:**
Cargo/função do responsável: Secretário de Obras	**Data: 22/09/2026**
e-mail:	

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO/COMPRA

Justificar a necessidade de contratação, considerando o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público.

Justifica-se a contratação para a execução de pavimentação em pedras irregulares nos Trechos V e VI da Estrada Linha Nova, na zona rural do Município de Tigrinhos/SC, associada aos serviços de terraplenagem e às adequações do sistema de drenagem pluvial.

A intervenção busca solucionar limitações de trafegabilidade e manutenção próprias da via não pavimentada, que apresenta maior suscetibilidade a irregularidades, perda de material e redução das condições de circulação, especialmente em períodos chuvosos, demandando serviços recorrentes de cascalhamento e patrolamento.

As melhorias no sistema de drenagem são necessárias para conduzir adequadamente as águas pluviais, reduzir empoçamentos e processos erosivos e preservar a plataforma da estrada. Com a pavimentação, pretende-se proporcionar superfície mais regular, estável e durável, ampliar a segurança e o conforto dos usuários, facilitar o acesso às propriedades e comunidades rurais e reduzir a frequência e os custos das intervenções de manutenção realizadas pelo Município.

Dessa forma, a contratação atende ao interesse público ao melhorar as condições de mobilidade e a infraestrutura viária rural.

3. DEMONSTRAÇÃO DE PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PCA – PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Indicar o item do PCA correspondente a esta aquisição/contratação, demonstrando seu alinhamento com o planejamento da Administração.

[ ] – Previsto no PCA.

[x] – Não foi previsto por não possuir um PCA elaborado.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Descrever padrões mínimos de qualidade, incluindo indicação de marcas/modelos de referência, exigência de amostra, apresentação de catálogo, prospecto do fabricante, admissão de subcontratação, garantia da contratação, critérios de sustentabilidade.

A contratada deverá executar os serviços conforme as normas da ABNT aplicáveis, utilizando materiais de primeira qualidade, com comprovação de origem e certificados técnicos, quando exigido. Não será admitida subcontratação integral. Será exigida garantia mínima de 5 anos para o pavimento. Deverá ainda ser observada a sustentabilidade na execução dos serviços, minimizando o desperdício de materiais e promovendo o reaproveitamento de resíduos da construção civil, sempre que possível.

5. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA DO FORNECEDOR

Será exigida a apresentação de atestados de capacidade técnica emitidos por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprovem experiência anterior compatível com o objeto, especificamente em execução de pavimentação em pedras irregulares, terraplenagem e/ou drenagem. Os atestados deverão estar acompanhados das respectivas Certidões de Acervo Técnico (CAT) do responsável técnico.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Estimar as quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala.

A estimativa das quantidades está em anexo (Planilha orçamentária da obra), sendo realizado levantamento topográfico para definição das extensões e dimensões necessárias, e visitas *inloco* para verificar os sistemas existentes e as características das vias atualmente, visando sua melhoria e otimização de materiais e serviços.

7. LEVANTAMENTO DAS ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO E JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

Analisar as alternativas possíveis. Justificar técnica e economicamente a escolha do tipo de solução a contratar.

Visando melhorar as condições de circulação, segurança e durabilidade da Estrada Linha Nova, foram avaliadas diferentes alternativas para o tratamento da via, considerando as condições locais, o tráfego existente, os custos de implantação e manutenção e a possibilidade de futuras melhorias.

A primeira alternativa consiste na manutenção da via em leito natural, mediante cascalhamento, patrolamento e intervenções periódicas. Embora apresente menor custo inicial, essa solução permanece sujeita às condições climáticas, com perda de material, formação de irregularidades e necessidade frequente de manutenção. Além disso, as melhorias no sistema de drenagem continuariam necessárias para reduzir empoçamentos, erosões e danos à plataforma.

A segunda alternativa consiste na execução de pavimento asfáltico, com implantação das camadas estruturais necessárias e revestimento final. Trata-se de solução tecnicamente adequada e de maior conforto de rolamento, porém com maior custo inicial e maior necessidade de materiais e serviços especializados, o que reduz sua vantagem econômica diante das características e do volume de tráfego da via rural em análise.

A terceira alternativa consiste na execução de pavimento em pedras irregulares, precedida de terraplenagem, regularização e compactação do subleito, além das adequações do sistema de

drenagem. As pedras serão assentadas sobre colchão de pó de pedra, proporcionando superfície mais estável, resistente e adequada às condições locais de tráfego.

Essa solução apresenta custo de implantação inferior ao pavimento asfáltico, reduz a necessidade de cascalhamentos e patrolamentos recorrentes e proporciona maior estabilidade da pista em períodos chuvosos. A solução também permite que, futuramente, o pavimento em pedras possa servir como estrutura de apoio para eventual melhoria com revestimento asfáltico, desde que previamente avaliadas suas condições estruturais.

Dessa forma, considerando as características da Estrada Linha Nova, o tráfego rural existente, a necessidade de melhoria da drenagem, a durabilidade esperada e a aplicação eficiente dos recursos públicos, a pavimentação em pedras irregulares apresenta o melhor equilíbrio entre desempenho técnico e custo para a presente contratação.

8. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTATAÇÃO

Estima-se para a contratação o valor global de R$ 346.457,20 (trezentos e quarenta e seis mil, quatrocentos e cinquenta e sete reais e vinte centavos), contemplando os serviços de pavimentação da Estrada de Linha Nova - Etapas V e VI (duas etapas de um projeto maior), as complementações do sistema de drenagem.

9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Descrever a solução como um todo, inclusive as exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso.

A solução proposta compreende a execução da pavimentação em pedras irregulares nos Trechos V e VI da Estrada Linha Nova, associada aos serviços de terraplenagem, adequação da drenagem pluvial e implantação da sinalização viária. Inicialmente deverão ser executados os serviços de limpeza, cortes, aterros e conformação da plataforma, seguidos da regularização e compactação do subleito, corrigindo-se previamente eventuais pontos instáveis ou materiais inadequados.

Após a preparação da plataforma e a execução dos dispositivos de drenagem que interfiram na pista, será executado colchão de pó de pedra com espessura de 10 cm. Sobre essa camada serão assentadas manualmente pedras irregulares de origem rochosa resistente, selecionadas de forma a permitir adequado encaixe e travamento. As peças deverão acompanhar os alinhamentos, cotas e declividades definidos em projeto, com contenção lateral adequada para garantir a estabilidade do pavimento.

Concluído o assentamento, as juntas serão preenchidas com pó de pedra e o pavimento será compactado de forma progressiva e uniforme, corrigindo-se eventuais depressões, saliências ou peças instáveis. A superfície final deverá apresentar regularidade, estabilidade e declividade suficiente para o correto escoamento das águas.

A drenagem será executada de forma integrada à terraplenagem e à pavimentação, contemplando tubulações, travessias, reaterros, cabeceiras, sarjetas e demais dispositivos previstos em projeto. Ao final serão implantadas as placas de sinalização vertical e realizados os

acabamentos e a limpeza da obra, de modo a entregar a via em condições adequadas de trafegabilidade, segurança e funcionamento.

10. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Informar se a contratação será por item ou por lote e apresentar a respectiva justificativa.

[x] - Não haverá parcelamento da contratação.
[ ] - Haverá parcelamento

11. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Demonstrar os resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis.

Com a execução da contratação, pretende-se melhorar as condições de trafegabilidade, segurança e conforto dos usuários da Estrada Linha Nova, mediante a implantação de pavimento em pedras irregulares nos Trechos V e VI. A regularização e compactação do subleito, associadas ao assentamento das pedras sobre colchão de pó de pedra, deverão proporcionar superfície mais estável, regular e resistente às solicitações do tráfego.

As intervenções no sistema de drenagem deverão favorecer o adequado escoamento das águas pluviais, reduzindo pontos de acúmulo, processos erosivos e situações capazes de comprometer a plataforma e a durabilidade do pavimento. A execução coordenada da terraplenagem, drenagem e pavimentação também deverá reduzir a necessidade de manutenções recorrentes e melhorar o aproveitamento dos recursos públicos.

Pretende-se, ainda, proporcionar melhores condições de circulação na área rural, com maior regularidade da pista e segurança aos usuários, complementadas pela implantação da sinalização viária prevista em projeto. Como resultado, espera-se obter uma infraestrutura mais durável, funcional e adequada às condições locais de uso da Estrada Linha Nova.

12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS NECESSÁRIAS

Descrever as providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual.

Antes da contratação, será necessário:

- Verificar e aprovar os projetos de engenharia;
- Aprovar o orçamento pela autoridade competente;
- Designar servidor capacitado para atuar como fiscal do contrato;
- Providenciar dotação orçamentária e empenho da despesa.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há.

MUNICÍPIO DE TIGRINHOS/SC

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – E T P

PARA SOLICITAÇÃO DE BENS E SERVIÇOS

14. **POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**
Descrever possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluindo requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos quando aplicável.
Os principais impactos ambientais referem-se à geração de resíduos da construção civil, emissão de poeira e ruído durante a execução da obra. Como medida mitigadora, será exigido o descarte adequado dos resíduos, uso de materiais com procedência legal e aplicação de práticas sustentáveis como reaproveitamento de materiais. A obra deverá seguir a legislação ambiental vigente.

15 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES
Informar requisitos indispensáveis que não estejam contemplados nos itens anteriores.
A contratada deverá manter placas informativas nas frentes de trabalho e garantir o livre acesso aos imóveis lindeiros durante as obras.

16 **CONCLUSÃO**
Concluir sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.
A contratação é adequada e necessária para a melhoria da infraestrutura viária da zona rural do município de Tigrinhos/SC, atendendo diretamente ao interesse público bem como melhor atendendo às comunidades locais. A pavimentação irá proporcionar maior segurança e conforto à população, com impacto positivo na mobilidade e qualidade de vida dos munícipes, além de melhorar o aspecto visual da zona rural.

17 **RELAÇÃO DE ANEXOS**
Listar os documentos anexos como orçamentos, planilhas, imagens, tabela de multas, etc.
1. DFD em PDF assinado. 2. Pesquisa de preço. 3. Projetos.

18 ASSINATURAS	
Elaborado por: Rodrigo Alencar Boll	**Ciente e de acordo: NERI ARNOLDO NEU**

SIDNEI CARLOS BERNHARD:52574652991

Assinado de forma digital por SIDNEI CARLOS BERNHARD:52574652991
Dados: 2026.11.06 13:17:11 -03'00'