



PERFIL ALINHAMENTO KM+660 A KM+750

ESTACAO METRO	COTAS	QUOTIENTAS	PAVIMENTAÇÃO
5+780,00	396,963	0,00	0,00
5+800,00	396,223	0,00	0,00
5+820,00	396,613	0,00	0,00
5+840,00	397,495	0,00	0,00
5+860,00	397,388	0,00	0,00
5+880,00	397,725	0,00	0,00
5+900,00	398,043	0,00	0,00
5+920,00	398,365	0,00	0,00
5+940,00	398,702	0,00	0,00
5+960,00	399,163	0,00	0,00
5+980,00	399,636	0,00	0,00
6+000,00	400,000	0,00	0,00
6+020,00	400,203	0,00	0,00
6+040,00	400,718	0,00	0,00
6+060,00	401,231	0,00	0,00
6+080,00	401,747	0,00	0,00
6+100,00	402,264	0,00	0,00
6+120,00	402,577	0,00	0,00
6+140,00	402,958	0,00	0,00
6+160,00	403,338	0,00	0,00
6+180,00	403,717	0,00	0,00
6+200,00	404,095	0,00	0,00
6+220,00	404,472	0,00	0,00
6+240,00	404,848	0,00	0,00
6+260,00	405,224	0,00	0,00
6+280,00	405,600	0,00	0,00
6+300,00	405,975	0,00	0,00
6+320,00	406,349	0,00	0,00
6+340,00	406,723	0,00	0,00
6+360,00	407,096	0,00	0,00
6+380,00	407,468	0,00	0,00
6+400,00	407,839	0,00	0,00
6+420,00	408,209	0,00	0,00
6+440,00	408,578	0,00	0,00
6+460,00	408,946	0,00	0,00
6+480,00	409,313	0,00	0,00
6+500,00	409,679	0,00	0,00
6+520,00	409,991	0,00	0,00
6+540,00	407,283	0,00	0,00
6+560,00	407,577	0,00	0,00
6+580,00	407,872	0,00	0,00
6+600,00	408,166	0,00	0,00
6+620,00	408,459	0,00	0,00
6+640,00	408,752	0,00	0,00
6+660,00	409,044	0,00	0,00
6+680,00	409,335	0,00	0,00
6+700,00	409,625	0,00	0,00
6+720,00	409,914	0,00	0,00
6+740,00	410,202	0,00	0,00
6+760,00	410,489	0,00	0,00
6+780,00	410,775	0,00	0,00
6+800,00	411,060	0,00	0,00
6+820,00	411,344	0,00	0,00
6+840,00	411,627	0,00	0,00
6+860,00	411,909	0,00	0,00
6+880,00	412,190	0,00	0,00
6+900,00	412,470	0,00	0,00
6+920,00	412,749	0,00	0,00
6+940,00	413,027	0,00	0,00
6+960,00	413,304	0,00	0,00
6+980,00	413,580	0,00	0,00
7+000,00	413,855	0,00	0,00
7+020,00	414,129	0,00	0,00
7+040,00	414,402	0,00	0,00
7+060,00	414,674	0,00	0,00
7+080,00	414,945	0,00	0,00
7+100,00	415,215	0,00	0,00
7+120,00	415,484	0,00	0,00
7+140,00	415,752	0,00	0,00
7+160,00	416,019	0,00	0,00
7+180,00	416,285	0,00	0,00
7+200,00	416,550	0,00	0,00
7+220,00	416,814	0,00	0,00
7+240,00	417,077	0,00	0,00
7+260,00	417,339	0,00	0,00
7+280,00	417,600	0,00	0,00
7+300,00	417,860	0,00	0,00
7+320,00	418,119	0,00	0,00
7+340,00	418,377	0,00	0,00
7+360,00	418,634	0,00	0,00
7+380,00	418,890	0,00	0,00
7+400,00	419,145	0,00	0,00
7+420,00	419,399	0,00	0,00
7+440,00	419,652	0,00	0,00
7+460,00	419,904	0,00	0,00
7+480,00	420,155	0,00	0,00
7+500,00	420,405	0,00	0,00
7+520,00	420,654	0,00	0,00
7+540,00	420,902	0,00	0,00
7+560,00	421,149	0,00	0,00
7+580,00	421,395	0,00	0,00
7+600,00	421,640	0,00	0,00
7+620,00	421,884	0,00	0,00
7+640,00	422,127	0,00	0,00
7+660,00	422,369	0,00	0,00
7+680,00	422,610	0,00	0,00
7+700,00	422,850	0,00	0,00
7+720,00	423,089	0,00	0,00
7+740,00	423,327	0,00	0,00
7+760,00	423,564	0,00	0,00
7+780,00	423,800	0,00	0,00
7+800,00	424,035	0,00	0,00
7+820,00	424,269	0,00	0,00
7+840,00	424,502	0,00	0,00
7+860,00	424,734	0,00	0,00
7+880,00	424,965	0,00	0,00
7+900,00	425,195	0,00	0,00
7+920,00	425,424	0,00	0,00
7+940,00	425,652	0,00	0,00
7+960,00	425,879	0,00	0,00
7+980,00	426,105	0,00	0,00
8+000,00	426,330	0,00	0,00
8+020,00	426,554	0,00	0,00
8+040,00	426,777	0,00	0,00
8+060,00	427,000	0,00	0,00
8+080,00	427,221	0,00	0,00
8+100,00	427,441	0,00	0,00
8+120,00	427,660	0,00	0,00
8+140,00	427,878	0,00	0,00
8+160,00	428,095	0,00	0,00
8+180,00	428,311	0,00	0,00
8+200,00	428,526	0,00	0,00
8+220,00	428,740	0,00	0,00
8+240,00	428,953	0,00	0,00
8+260,00	429,165	0,00	0,00
8+280,00	429,376	0,00	0,00
8+300,00	429,586	0,00	0,00
8+320,00	429,795	0,00	0,00
8+340,00	430,003	0,00	0,00
8+360,00	430,210	0,00	0,00
8+380,00	430,416	0,00	0,00
8+400,00	430,621	0,00	0,00
8+420,00	430,825	0,00	0,00
8+440,00	431,028	0,00	0,00
8+460,00	431,230	0,00	0,00
8+480,00	431,431	0,00	0,00
8+500,00	431,631	0,00	0,00
8+520,00	431,830	0,00	0,00
8+540,00	432,028	0,00	0,00
8+560,00	432,225	0,00	0,00
8+580,00	432,421	0,00	0,00
8+600,00	432,616	0,00	0,00
8+620,00	432,810	0,00	0,00
8+640,00	433,003	0,00	0,00
8+660,00	433,195	0,00	0,00

ABAXIO : LEGENDAS - OBSERVAÇÕES - ALTERAÇÕES - REVISÕES - DADOS TÉCNICOS - RELATORIO TÉCNICO

LEGENDAS :

APROVADO PELO MUNICIPIO

DADOS TÉCNICOS

APPROVADO PELO MUN. DE SAO JOAQUIM PARA O PROJ. DE RECONSTR. DA BR-101 ENTRE OS KM 660,00 A 750,00

TRECHO 01
PRANCHA 01
ESTACA: 0+000 A 1+600



RECUPERAÇÃO DE ESTRADA VICINAL
SAO PEDRO DOS CRENTES - MA

PROJETO DE: CORTE DA VIA / DETALHE PERFIL LONGITUDINAL

CLIENTE: INOVARE ENGENHARIA

LOCAL: SAO PEDRO DOS CRENTES - MA

PROJETO DE: CORTE DA VIA / DETALHE PERFIL LONGITUDINAL

PROJETO DE: CORTE DA VIA / DETALHE PERFIL LONGITUDINAL

PROJETO DE: CORTE DA VIA / DETALHE PERFIL LONGITUDINAL

PROJETO DE: CORTE DA VIA / DETALHE PERFIL LONGITUDINAL

PROJETO DE: CORTE DA VIA / DETALHE PERFIL LONGITUDINAL