

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

ETP Nº 13/2026	Data da Elaboração: 05/02/2026
ÓRGÃO REQUISITANTE: Secretaria Municipal de Infraestrutura	
Responsável: Claudio Barbosa	

1. INTRODUÇÃO

A Nova Lei de Licitações, Lei 14.133/2021 atribuiu ao planejamento das licitações a hierarquia de princípio, propiciando aos gestores públicos instrumentos para governança e concretude deste princípio. As contratações públicas são instrumentos para a realização das políticas públicas, cujo planejamento ocasiona contratações significativamente mais efetivas.

O Estudo tem por objetivo buscar assegurar a viabilidade (técnica e econômica) da contratação pública pretendida, bem como o levantamento dos elementos essenciais, que servirão de base para compor o anteprojeto, termo de referência ou projeto básico a serem elaborados, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública, avaliando todos os aspectos necessários e suficientes à contratação.

2. PROCESSO DE CONTRATAÇÃO

Fiscal	Osvaldo Rossoni
Objeto	Contratação de empresa interessada, para o fornecimento de materiais e de mão de obra, para pavimentação asfáltica e pedras irregulares.

3. LEGISLAÇÃO

Lei 14.133/2021;

Lei Complementar nº 123/2006;



4. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação justifica-se pela necessidade de promover melhorias na infraestrutura viária do município, por meio da execução de pavimentação asfáltica e pavimentação em pedras irregulares em trechos previamente identificados como prioritários.

Atualmente, diversas vias encontram-se em condições inadequadas de trafegabilidade, apresentando irregularidades, buracos, poeira excessiva e acúmulo de lama em períodos chuvosos, o que compromete a segurança de motoristas e pedestres, dificulta o acesso de moradores, prejudica o transporte escolar, o deslocamento de pacientes e o escoamento da produção local.

A execução dos serviços de pavimentação asfáltica é indicada para vias com maior fluxo de veículos, proporcionando melhor conforto de rolamento, redução de custos de manutenção e maior durabilidade. Já a pavimentação em pedras irregulares mostra-se adequada para vias de menor tráfego ou com características específicas de declividade, garantindo resistência, boa drenagem e facilidade de manutenção.

A contratação de empresa especializada, contemplando o fornecimento de materiais e mão de obra, assegura a execução adequada dos serviços, com observância às normas técnicas vigentes, qualidade dos insumos empregados e responsabilidade integral pela obra, garantindo maior eficiência na gestão contratual.

Dessa forma, a contratação atende ao interesse público, contribuindo para a melhoria da mobilidade urbana, valorização das áreas beneficiadas, promoção da segurança viária e melhoria da qualidade de vida da população.

5. REQUISITOS

Documentos exigidos serão:

- Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ);
- Prova de regularidade para com a Fazenda Federal (Certidão Conjunta Negativa de Débitos relativos a Tributos Federais e à Dívida Ativa da União), estadual e Municipal.
- Prova de regularidade ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS).
- Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho.
- Declaração que não emprega menores de 18 anos.
- Certidão Simplificada quando for o caso.
- Certidão Negativa de Falência ou Concordata.
- Ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor.



**PREFEITURA MUNICIPAL
DE JUPIÁ - SC**

ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE JUPIÁ

6. ENTREGA

Prazo de entrega/ execução, é conforme descrito nos cronogramas físicos financeiros.

Local e horário da entrega/execução: Os serviços serão executados sob a supervisão da Secretaria Municipal de Infraestrutura, nos seguintes locais:

- Pavimentação Asfáltica Avenida Cruzeiro;
- Pavimentação Asfáltica Rua Amapá;
- Pavimentação Asfáltica Rua Rio Branco;
- Pavimentação Asfáltica Rua Rio de Janeiro;
- Pavimentação Asfáltica Rua Paraíba;
- Pavimentação Asfáltica Rua Pernambuco;
- Pavimentação Pedras Irregulares Rua São Paulo – Trecho 03.

Os objetos serão recebidos provisoriamente conforme Art.140, II, Lei nº 14.133/2021, pelo responsável por seu acompanhamento e fiscalização. E somente serão considerados recebidos definitivamente, no prazo de 05 (cinco) dias úteis, a contar da data de entrega dos materiais, se não houver qualquer problema ou discordância entre as características exigidas no item do Termo de Referência e o objeto.

Os objetos poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes no Termo de Referência e na proposta ou com defeito, devendo ser substituídos no prazo de 07 (sete) dias úteis, a contar da notificação da contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

Forma de recebimento do o objeto: conforme listagem dos itens descritos e suas devidas unidades de medidas.

Vigência da contratação: 12 meses.

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO.

As referências de preços foram obtidas por meio da elaboração de projeto técnico desenvolvido pelos engenheiros do município, contemplando planilhas orçamentárias, memoriais de cálculo e quantitativos dos serviços a serem executados.

Para a obtenção do valor previamente estimado da contratação, utilizou-se como base a Tabela SINAPI (Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil), adotando-se os códigos e composições compatíveis com os serviços de pavimentação em pedras irregulares, incluindo fornecimento de materiais e mão de obra.

A escolha da Tabela SINAPI justifica-se por se tratar de referência oficial amplamente utilizada pela Administração Pública, garantindo maior fidedignidade aos preços

estimados, transparência, padronização dos custos e conformidade com as normas aplicáveis aos processos licitatórios.

8. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E ESPECIFICAÇÕES DO OBJETO.

Considerando que houve contratação anterior do objeto para orientar o planejamento da quantidade a ser adquirida, a partir do quantitativo solicitado e atividades que possam impactar na demanda futura, a quantidade para atender a necessidade estão informadas na relação dos itens.

O Município de Jupiá, embora não tenha elaborado o Plano de Contratações Anual para este ano, possui previsão para a execução de ações desta natureza na Lei Orçamentária para o exercício de 2025.

Para a obtenção do valor previamente estimado em processo licitatório, a equipe de planejamento se utiliza dos parâmetros definidos na lei, como forma de auxiliar a decisão da autoridade demandante quando a autorização ou não da contratação. O orçamento estimativo final para a contratação deverá compor o termo de referência.

Parâmetros utilizados para obter o valor estimado. Art. 23 Lei 14.133/2021. Para a obtenção do valor previamente estimado em processo licitatório, foi realizado um projeto pelos engenheiros utilizando a tabela SINAPI.

Para a obtenção do valor previamente estimado em processo licitatório, foi realizado um projeto pelos engenheiros utilizando a tabela SINAPI.

A partir do quantitativo estudado em atendimento a unidade demandante e os parâmetros obtidos através das pesquisas de preço realizadas no presente estudo, que buscaram o valor mais próximo possível do praticado no mercado, segue estimativa do valor da contratação conforme documentos anexos e tabela a baixo:



PREFEITURA MUNICIPAL
DE JUPIÁ - SC

ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICIPIO DE JUPIÁ

Nº Lote: 1 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CRUZEIRO

Item	Quant.	Unid.	Descrição	Marca	Valor Unitário	Valor Total
1	2,500	M²	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira.		462,1500	1.155,38
2	2,000	UN	Reconstituição de boca de lobo (30 cm alvenaria, limpeza e grade de ferro)		676,9800	1.353,96
3	10,800	M³	Escavação mecanizada de vala com prof. até 1,5 m (média montante e jusante/uma composição por trecho), escavadeira (0,8 m³), larg. de 1,5 m a 2,5 m, em solo de 1ª categoria, locais com baixo nível de interferência		12,8800	139,10
4	6,100	M³	Execução e compactação de base e ou sub base para pavimentação de pedra rachão, espessura de 17cm - exclusive carga e transporte		167,6300	1.022,54
5	3,300	M³	Execução e compactação de base e ou sub base para pavimentação de brita graduada simples, espessura de 9cm - exclusive carga e transporte.		241,9200	798,34
6	282,000	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm).		3,2500	916,50
7	282,000	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km (unidade: m3xkm). Av. Cruzeiro.		1,2800	360,96
8	36,000	M²	Execução de imprimação com asfalto diluído cm-30.		9,7100	349,56
9	3.249,200	M²	Limpeza de pavimento com caminhão pipa.		3,8900	12.639,39
10	3.249,200	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c.		3,3900	11.014,79
11	97,480	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de binder com 3,0cm de espessura - exclusive carga e transporte.		2.041,3000	198.985,92
12	97,480	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento com 3,0cm de espessura - exclusive carga e transporte. Av. Cruzeiro.		2.356,5800	229.719,42
13	18,000	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento - exclusive carga e transporte		2.356,5800	42.418,44
14	172,950	M²	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro.		35,9900	6.224,47
15	4,000	UN	Placa de sinalização viária a-32b, para faixa de pedestres, com suporte de aço galvanizado, fornecimento e instalação, inclusive base de concreto		571,3200	2.285,28
16	2,000	UN	Placa de sinalização viária r-19 " velocidade máxima", d= 50cm, com suporte de aço galvanizado (d= 50mm e h= 2,5m), fornecimento e instalação, inclusive base de concreto		561,8200	1.123,64
17	2,000	UN	Placa de sinalização viária a-33b "faixa elevada", com suporte de aço galvanizado, fornecimento e instalação, inclusive base de concreto		637,1200	1.274,24
18	1,000	UN	Placa de sinalização viária a-33a "área escolar", com suporte de aço galvanizado, fornecimento e instalação, inclusive base de concreto		571,3200	571,32
19	1,000	UN	Placa de sinalização viária "estacionamento ônibus", com suporte de aço galvanizado, fornecimento e instalação, inclusive base de concreto		604,2200	604,22
20	55,000	M	Guia (meio-fio) concreto, moldada in loco em trecho reto com extrusora, 15 cm base x 30 cm altura.		60,6500	3.335,75
21	3.249,200	M²	Limpeza final da obra.		0,6200	2.014,50
22	3.249,200	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c, Av. Cruzeiro.		3,3900	11.014,79
23	5.848,800	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm). Av. Cruzeiro.		3,2500	19.008,60
24	5.848,800	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para dmt excedente a 30 km (unidade: m3xkm).		1,2800	7.486,46



PREFEITURA MUNICIPAL
DE JUPIÁ - SC

ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICIPIO DE JUPIÁ

25	144,000	M²	m3xkm). Av Cruzeiro, AV Tupinambá. Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c. Av Cruzeiro, AV Tupinambá.	3,3900	488,16
26	540,000	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm). Av Cruzeiro, AV Tupinambá.	3,2500	1.755,00
27	540,000	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para dmt excedente a 30 km (unidade: m3xkm). Av Cruzeiro, AV Tupinambá, Rio de Janeiro.	1,2800	691,20
Total Lote					558.751,93

Nº Lote: 2 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, AMAPÁ

Lote: 2-1 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, AMAPÁ						
Item	Quant.	Unid.	Descrição	Marca	Valor Unitário	Valor Total
28	2,500	M²	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira) em parte da Rua Amapá.		460,1200	1.150,30
29	50,400	M³	Escavação mecanizada de vala com prof. Até 1,5 m (média montante e jusante/uma composição por trecho), retroescav. (0,26 m³), larg. De 0,8 m a 1,5 m, em solo de 1a categoria, em locais com alto nível de interferência em parte da Rua Amapá.		12,6800	639,07
30	36,000	M	Tubo de concreto armado para águas pluviais, classe pa-1, com encaixe ponta e bolsa, diâmetro nominal de 400 mm em parte da Rua Amapá.		159,3900	5.738,04
31	36,000	M	Assentamento de tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 400 mm, junta rígida, instalado em local com baixo nível de interferências (não inclui fornecimento), em parte da Rua Amapá.		41,0500	1.477,80
32	1,000	UN	Caixa coletora em alvenaria de tijolo maciço 1,13x1,13x1,45, c/ grelha em ferro fundido e fundo de concreto 15mpa confecção, para tubulação de diâmetro de 40cm, incluso material e mão de obra, em parte da Rua Amapá.		1.647,6500	1.647,65
33	45,900	M³	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamba da retro: 0,26 m³/potência: 88 hp), largura 0,8 a 1,5 m, profundidade até 1,5 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria, com compactador de solos de percussão, em parte da Rua Amapá.		22,2800	1.022,65
34	2.238,670	UN	Limpeza de pavimento com caminhão pipa, em parte da Rua Amapá.		3,7100	8.305,47
35	2.238,670	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c, em parte da Rua Amapá.		3,3500	7.499,54
36	67,200	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, Camada de binder com 3,0cm de espessura - exclusive carga e transporte. Em parte da Rua Amapá.		1.910,8500	128.409,12
37	1.125,970	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c. Em parte da Rua Amapá.		3,3500	3.772,00
38	33,800	M²	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, Camada de rolamento com 3,0cm de espessura - exclusive carga e transporte. Em parte da Rua Amapá.		2.207,0700	74.598,97
39	3.030,000	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana Pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm). Em parte da Rua Amapá.		3,1200	9.453,60
40	3.030,000	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para dmt excedente a 30 km (unidade: m3xkm). Em parte da Rua Amapá.		1,2400	3.757,20
41	53,800	M²	Sinalização horizontal com tinta retro refletiva a base de resina Acrílica com microesferas de vidro. Em parte da Rua Amapá.		35,8500	1.928,73
42	4,000	UN	Placa de sinalização viária a-32b, para faixa de pedestres, com suporte de aço galvanizado, fornecimento e instalação, inclusive base de concreto. Em parte da Rua Amapá.		523,1200	2.092,48
43	15,000	M	Guia (meio-fio) concreto, moldada in loco em trecho reto com Extrusora, 15 cm base x 30 cm altura. Em parte da Rua Amapá.		62,1900	932,85
44	2.238,670	M²	Limpeza final da obra. Em parte da Rua Amapá.		0,6000	1.343,20
					Total Lote	253.768,67

Nº Lote: 3 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA,

Item	Quant.	Unid.	Descrição	Marca	Valor Unitário	Valor Total
45	2,500	M²	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa		463,6600	1.159,15



ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICIPIO DE JUPIÁ

PREFEITURA MUNICIPAL
DE JUPIÁ - SC

46	1.675,300	M²	Limpeza de pavimento com caminhão pipa na Rua Pernambuco	4,8800	8.175,46
47	1.675,300	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c na Rua Pernambuco	3,0200	5.059,41
48	50,260	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de binder com 3,0cm de espessura - Exclusive carga e transporte na Rua Pernambuco	1.957,6700	98.392,49
49	801,020	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c na Rua Pernambuco	3,0200	2.419,08
50	24,040	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento com 3,0cm de espessura Exclusive carga e transporte na Rua Pernambuco	2.261,6000	54.368,86
51	2.229,000	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm) na Rua Pernambuco	3,2600	7.266,54
52	2.229,000	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para dmt excedente a 30 Km (unidade: m3xkm) na Rua Pernambuco	1,2900	2.875,41
53	39,900	M²	Pintura mecanizada com tinta acrílica branca na Rua Pernambuco	37,0700	1.479,09
54	12,200	M²	Pintura mecanizada com tinta acrílica amarela na Rua Pernambuco	37,0700	452,25
55	2,000	UN	Placa de sinalização viária a-32b, para faixa de pedestres, fornecimento e instalação, inclusive base de concreto na Rua Pernambuco	584,4600	1.168,92
56	55,000	M	Guia (meio-fio) concreto, moldada in loco em trecho reto com extrusora, 15 cm base x 30 cm altura na Rua Pernambuco	67,6200	3.719,10
57	1.675,300	M²	Limpeza final da obra na Rua Pernambuco.	0,4600	770,64
Total Lote					187.306,40

Nº Lote: 4 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA,RIO

Item	Quant.	Unid.	Descrição	Marca	Valor Unitário	Valor Total
58	2,500	M²	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e Estrutura de madeira Rua Rio Branco		460,1200	1.150,30
59	1.281,000	M²	Limpeza de pavimento com caminhão pipa Rua Rio Branco		3,7100	4.752,51
60	1.281,000	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2c. Em parte da Rua rio branco.		3,3500	4.291,35
61	38,430	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de binder com 3,0cm de espessura - exclusive carga e transporte. Rua rio branco.		1.910,8500	73.433,97
62	732,000	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c. Rua rio branco.		3,3500	2.452,20
63	21,960	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento com 3,0cm de espessura - exclusive carga e transporte. Em parte da rua rio branco.		2.207,0700	48.467,26
64	1.811,700	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm). Em parte da rua rio branco.		3,1200	5.652,50
65	1.811,700	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para dmt excedente a 30 km (unidade: m3xkm). Em parte da rua rio branco.		1,2400	2.246,51
66	47,500	M3xKM	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina Acrílica com microesferas de vidro. Rua Rio Branco		35,8500	1.702,88
67	2,000	UN	Placa de sinalização viária a-32b, para faixa de pedestres, com suporte de aço galvanizado, fornecimento e instalação, inclusive base de concreto. Rua Rio Branco		523,1200	1.046,24
68	1.281,000	M²	Limpeza final da obra. Rua Rio Branco		0,6000	768,60
					Total Lote	145.964,32

Nº Lote: 5 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA,PARAIBA

Item	Quant.	Unid.	Descrição	Marca	Valor Unitário	Valor Total
69	2,500	M	Fornecimento e obra com instalação de placa galvanizada e estrutura de madeira, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro		460,1200	1.150,30



**PREFEITURA MUNICIPAL
DE JUPIÁ - SC**

**ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICIPIO DE JUPIÁ**

70	3.526,200	M²	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de Serviços, acompanhamento e greide, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	0,6200	2.186,24
71	294,000	M³	Escavação mecanizada de vala com prof. Até 1,5 m (média montante e jusante/uma composição por trecho), retroescav. (0,26 m³), larg. De 0,8 m a 1,5 m, em solo de 1ª categoria, em locais com alto nível de interferência, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	16,0300	4.712,82
72	245,000	M	Tubo de concreto simples para águas pluviais, classe ps1, com Encaixe macho e fêmea, diâmetro nominal de 400 mm, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	159,3900	39.050,55
73	245,000	M	Assentamento de tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 400 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível de interferências (não inclui fornecimento), em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	41,0500	10.057,25
74	9,000	UN	Caixa coletora em alvenaria de tijolo maciço 1,13x1,13x1,45, c/ grelha em ferro fundido e fundo de concreto 15mpa confecção, para tubulação de diâmetro de 40cm, incluso material e mão de obra, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	1.647,6500	14.828,85
75	263,380	M³	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamba da retro: 0,26 m³/potência: 88 hp), largura 0,8 a 1,5 m, profundidade até 1,5 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria, com compactador de solos de percussão, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	22,2800	5.868,11
76	3.526,200	M²	Regularização e compactação de subleito de solo Predominantemente argiloso, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	2,6000	9.168,12
77	599,450	M³	Execução e compactação de base e ou sub base para pavimentação De pedra rachão, espessura de 17cm - exclusive carga e transporte, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	166,8600	100.024,23
78	317,360	M³	Execução e compactação de base e ou sub base para pavimentação De brita graduada simples, espessura de 9cm - exclusive carga e transporte, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	241,0100	76.486,93
79	27.504,300	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana Pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm), em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	3,1200	85.813,42
80	18.336,200	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para dmt excedente a 30 km (unidade: m3xkm), em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	1,2400	22.736,89
81	3.526,200	M²	Execução de imprimação com asfalto diluído cm-30, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	9,6300	33.957,31
82	3.526,200	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	3,3500	11.812,77
83	141,050	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, Camada de rolamento com 4,0cm de espessura - exclusive carga e transporte, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	2.207,0700	311.307,22
84	4.231,500	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana Pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm), em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	3,1200	13.202,28
85	2.821,000	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para dmt excedente a 30 km (unidade: m3xkm), em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	1,2400	3.498,04
86	456,000	M	Guia (meio-fio) concreto, moldada in loco em trecho reto com Extrusora, 15 cm base x 30 cm altura, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	62,1900	28.358,64
87	109,970	M²	Pintura mecanizada com tinta acrílica branca, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	35,8500	3.942,42
88	21,170	M²	Pintura mecanizada com tinta acrílica amarela, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	35,8500	758,94
89	1,000	UN	Placa esmaltada para identificação de rua, dimensões 45x25cm, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	398,8900	398,89
90	4,000	UN	Placa de sinalização viária r-19 " velocidade maxima", d= 50cm, com Suporte de aço galvanizado (d= 50mm e h= 2,5m), em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro	460,0500	1.840,20



PREFEITURA MUNICIPAL
DE JUPIÁ - SC

ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICIPIO DE JUPIÁ

91	1,000	UN	Placa de sinalização viária "pare", com suporte de aço galvanizado (l = 50cm e h= 2,5m), em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro		455,5000	455,50
92	3.526,200	M²	Limpeza final da obra, em parte da Rua Paraiba entre a Rua Amapá e Avenida Cruzeiro		0,7600	2.679,91
Total Lote						784.295,83
Nº Lote: 6 - RIO DE JANEIRO						
Item	Quant.	Unid.	Descrição	Marca	Valor Unitário	Valor Total
93	2,500	M²	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada E estrutura de madeira, Trecho 02		460,1200	1.150,30
94	3.722,260	M²	Limpeza de pavimento com caminhão pipa, Trecho 02		3,7100	13.809,58
95	3.722,260	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c, Trecho 02		3,3500	12.469,57
96	111,700	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, Camada de binder com 3,0cm de espessura - exclusive carga e transporte, Trecho 02		1.910,8500	213.441,94
97	2.195,140	M²	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica rr-2c, Trecho 02		3,3500	7.353,72
98	65,850	M³	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, Camada de rolamento com 3,0cm de espessura - exclusive carga e transporte, Trecho 02		2.207,0700	145.335,56
99	5.326,500	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana Pavimentada, dmt até 30 km (unidade: m3xkm), Trecho 02		3,1200	16.618,68
100	5.326,500	M3xKM	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para dmt excedente a 30 km (unidade: m3xkm), Trecho 02		1,2400	6.604,86
101	119,600	M²	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina Acrílica com microesferas de vidro, Trecho 02		35,8500	4.287,66
102	8,000	UN	Placa de sinalização viária a-32b, para faixa de pedestres, com suporte de aço galvanizado, fornecimento e instalação, inclusive base de concreto, Trecho 02		523,1200	4.184,96
103	3.722,260	M²	Limpeza final da obra, Trecho 02		0,6000	2.233,36
Total Lote						427.490,19
Nº Lote: 7 - PEDRAS IRREGULARES, SAO PAULO						
Item	Quant.	Unid.	Descrição	Marca	Valor Unitário	Valor Total
104	2,500	M²	Placa da obra em chapa de aço galvanizado, Rua São Paulo - Trecho 03		460,1200	1.150,30
105	310,800	M³	Escavação mecanizada de vala com prof. Até 1,5 m (média montante e jusante/uma composição por trecho), retroescav. (0,26 m³), larg. De 0,8 m a 1,5 m, em solo de 1ª categoria, em locais com alto nível De interferência, Rua São Paulo - Trecho 03		16,0300	4.982,12
106	259,000	M	Tubo de concreto simples para águas pluviais, classe ps1, com Encaixe macho e fêmea, diâmetro nominal de 400 mm, Rua São Paulo - Trecho 03		159,3900	41.282,01
107	259,000	M	Assentamento de tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 400 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível de interferências (não inclui fornecimento), Rua São Paulo - Trecho 03		41,0500	10.631,95
108	12,000	UN	Caixa coletora em alvenaria de tijolo maciço 1,13x1,13x1,45, c/ grelha em ferro fundido e fundo de concreto 15mpa confecção, para tubulação de diâmetro de 40cm, incluso material e mão de Obra, Rua São Paulo - Trecho 03		1.647,6500	19.771,80
109	278,430	M³	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamba da retro: 0,26 m³/potência: 88 hp), largura 0,8 a 1,5 m, profundidade até 1,5 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria, com compactador de solos de percussão, Rua São Paulo - Trecho 03		22,2800	6.203,42
110	211,120	M³	Colchão de argila para assentamento de pedras - espessura 7cm, Exclusive argila, Rua São Paulo - Trecho 03		41,6200	8.786,81
111	3.016,000	M²	Fornecimento e assentamento de pedras irregulares, exclusive Compactação com rolo vibratório, Rua São Paulo - Trecho 03		50,1800	151.342,88
112	3.016,000	M²	Rejunte em pó de pedra para calçamento espessura 1,5 cm, Fornecimento e execução, Rua São Paulo - Trecho 03		9,9900	30.129,84
113	460,000	M	Guia (meio-fio) concreto, pré-moldado, 25 cm base x 20 cm altura, Rua São Paulo - Trecho 03		50,4800	23.220,80
114	3,000	UN	Placa esmaltada para identificação de rua, dimensões 45x25cm, Rua São Paulo - Trecho 03		398,8900	1.196,67
115	4,000	UN	Placa de sinalização viária r-19 " velocidade maxima", d= 50cm, com Suporte de aço galvanizado (d= 50mm e h= 2,5m), Rua São Paulo - Trecho 03		460,0500	1.840,20
116	6,000	UN	Placa de sinalização viária "pare", com suporte de aço Galvanizado (l = 50cm e h= 2,5m), Rua São Paulo - Trecho 03		460,0500	2.760,30
117	3.016,000	M²	Limpeza final da obra, Rua São Paulo - Trecho 03		0,6000	1.809,60
Total Lote						305.108,70
Total Geral dos Lotes						2.662.686,04

O valor total estimado da contratação é de R\$ **2.662.686,04** (Dois milhões, seiscentos e sessenta e dois mil, seiscentos e oitenta e seis reais e quatro centavos).

9. DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Despesa	Recurso	Natureza
76	1.500	4.4.90
76	1.701	4.4.90

O presente documento refere-se ao **Convênio Estado SIE nº SCC11377/2025**, firmado entre o **Estado de Santa Catarina** e o **Município de Jupiá-SC**, tendo por finalidade a transferência de recursos financeiros destinados à execução de ações/obras/projetos voltados ao interesse público municipal.

10. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO.

Para a solução em questão não será adotada o parcelamento haja vista a possibilidade de elevado número de processos licitatórios, contratos, o que pode onerar o trabalho da Administração, sob o ponto de vista do emprego de recursos humanos e da dificuldade de controle, colocando em risco a economia de escala e a celeridade processual e comprometendo a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.

A separação do objeto pode ocasionar prejuízos à Administração, quando não houver o sincronismo dos fornecimentos a serem entregues no que se refere aos fluxos, que podem ser interrompidos por eventuais desarmonias entre os fornecedores, prejudicando o cronograma da Administração.

Assim, embora exista a possibilidade de separação dos itens há um alto risco de prejuízo à eficiência da operação, e consequentemente a eficácia os resultados pretendidos. Além disso, com a contratação de um único fornecedor é possível realizar o dimensionamento adequado do material necessário para a execução dos trabalhos, reduzindo perdas e ampliando a eficiência na aplicação dos materiais.

Ademais, lidar com um único fornecedor diminui o custo administrativo de gerenciamento de todo o processo de contratação: fornecimento, tempestividade e garantias dos produtos. Portanto, o parcelamento incorreria em aumento de custo administrativo. Desse modo, a licitação deverá ser composta por um único grupo para aquisição de materiais.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS.

Com a presente contratação deseja-se adquirir bens/serviços com padrão de qualidade necessária para uma melhor manutenção dos serviços públicos, reduzindo dessa maneira o desperdício e a inutilização de produtos.



PREFEITURA MUNICIPAL
DE JUPIÁ - SC

ESTADO DE SANTA CATARINA MUNICÍPIO DE JUPIÁ

Além disso, a contratação visa possibilitar o atendimento das inúmeras solicitações de serviços de manutenção por parte dos servidores desta Secretaria para seu melhor desempenho no trabalho.

Pretende-se como o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município.

Almeja-se assegurar o tratamento homogêneo entre os licitantes, bem como a justa competição, evitando contratação com super faturamento ou preço inexecutável. A contratação decorrente do processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento do contrato da melhor forma possível, para que haja um melhor aproveitamento dos recursos.

12. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO.

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução descrita se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

13. EQUIPE TÉCNICA

O estudo técnico preliminar foi elaborado pela seguinte equipe de planejamento da contratação:

Jupiá, 05 de fevereiro de 2026

Claudio Barbosa
Responsável pelo ETP
Secretaria municipal de Infraestrutura

12. AUTORIDADE COMPETENTE

Recebi o presente estudo, verifico que ele está de acordo com as necessidades técnicas, operacionais e estratégicas do órgão, no mais, atende as demandas formuladas da melhor maneira, pelo que autorizo a contratação nos termos concluídos.

Valdelirio Locatelli da Cruz
Prefeito Municipal