

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DO PARAÍSO-MA

São João do Paraíso-MA, 24/01/2025.

1) INFORMAÇÕES BÁSICAS:

TRECHO	COORDENADA INICIAL	COORDENADA FINAL	EXTENSÃO (KM)
Trecho 01	6°26'38.13"S/ 46°53'45.78"O	6°27'0.84"S / 46°49'46.80"O	7,91 km
Trecho 02	6°28'13.96"S/ 47° 2'11.92"O	6°35'13.77"S/ 46°56'16.95"O	19,69km;
Trecho 03	6°28'19.41"S/ 47° 2'18.55"O	6°37'17.71"S/ 47° 3'1.04"O	21,35 km
VALOR TOTAL DO CONVÊNIO			R\$ 2.870.000,00

2) DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

As estradas e acessos rurais necessitam de constante atenção para garantia da trafegabilidade e segurança dos usuários. Intrinsecamente a tipologia do pavimento, notoriamente de terra, possuem problemas crônicos que findam interferindo de forma negativa na serventia do pavimento, como a capacidade resistente de suporte do tráfego, no conforto e na segurança da via, aumentando o tempo de viagem e a depreciação dos veículos que ali trafegam.

Dentre a problemática comum, está o greide acidentado em virtude do escoamento superficial das águas pluviais, a inexistência de drenagem, corrugações na pista, o próprio tráfego de veículos que por fadiga deteriora o traçado da pista de rolamento, o que ocasiona a perda visual de quem trafega nas estradas, excesso de material solto na pista, o que ocasiona poeira e gera regiões de atoleiro em períodos chuvosos, comprometendo sensitivamente o tráfego agrícola e a produção da região.

3) LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES:

O revestimento primário compreende a execução de camada granular, composta por agregados naturais ou artificiais, aplicada sobre o reforço do subleito ou diretamente sobre o subleito

compactado em rodovias não pavimentadas, com a função de assegurar condições de rolamento e de aderência do tráfego satisfatórias, mesmo sob condições climáticas adversas.

Com intuito de realizar a manutenção e conservação das vicinais, a solução de aplicação de revestimento primário se apresenta como solução tecnicamente viável e com menor custo em relação a aplicação de pavimento rígido ou flexível.

4) JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO:

A sustentabilidade nos dias de hoje é uma preocupação em todos os setores e, na construção civil não é diferente. Os estudos por soluções alternativas que reduzam os impactos ambientais e potencializem a viabilidade econômica nos diversos ramos da Engenharia crescem exponencialmente. Todavia, a exploração dos recursos naturais voltados para a construção civil, como areia, seixo e saibro ainda é grande e resulta em impactos, principalmente ambientais, entretanto tem menor impacto ambiental e custo por área em relação a aplicação de revestimentos asfálticos ou de concreto.

5) BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO:

Com a execução dos serviços de manutenção dos trechos vicinais o desenvolvimento da produção agrícola local será significativamente aumentado, influenciando diretamente no escoamento e produção de produtos agrícolas dos pequenos e médios produtores da região apoiando assim e fomentando ainda mais o setor agropecuário no município de São João do Paraíso-MA.

6) RESPONSÁVEIS:

Alexandre Cezar Leite da Silva
CREA Nº 11106MA

Marcos Vinícius de França Ferreira
Prefeito Municipal