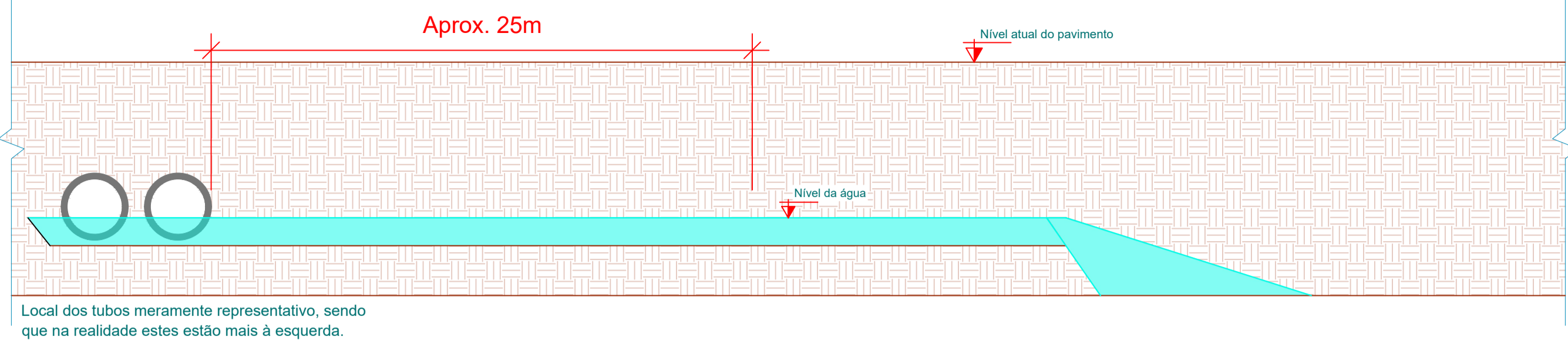
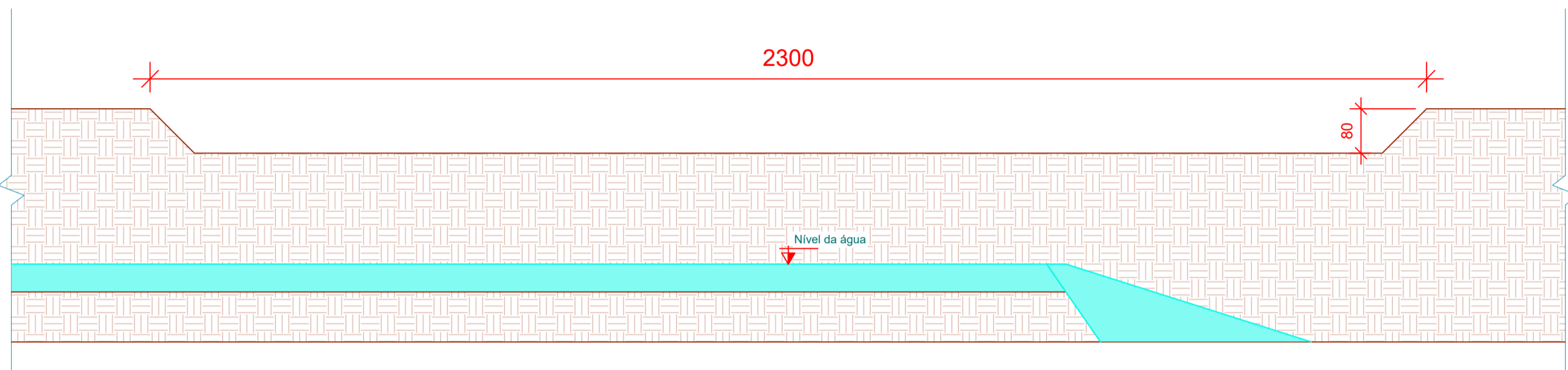


Sem Escala

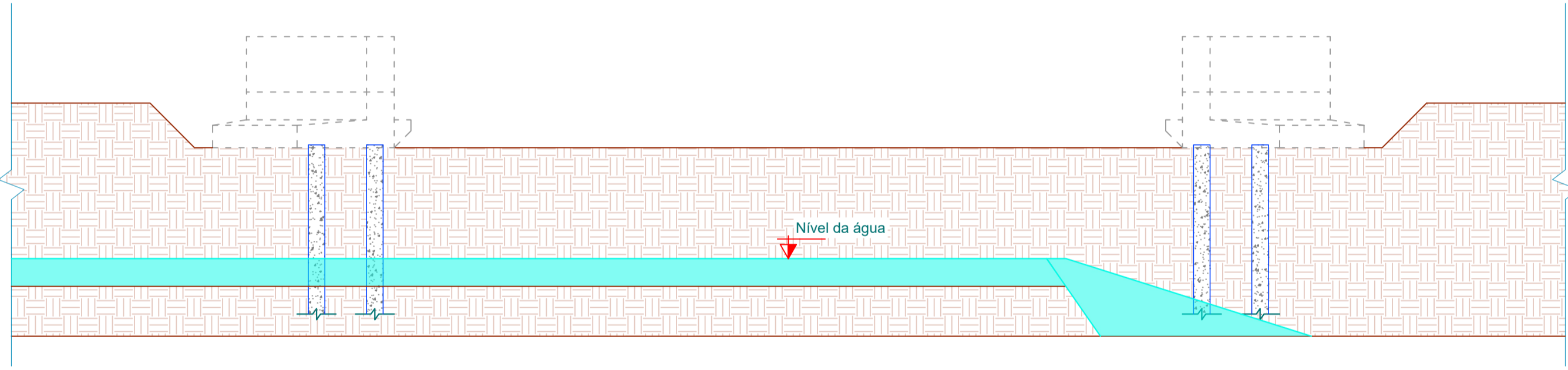


Local dos tubos meramente representativo, sendo que na realidade estes estão mais à esquerda.

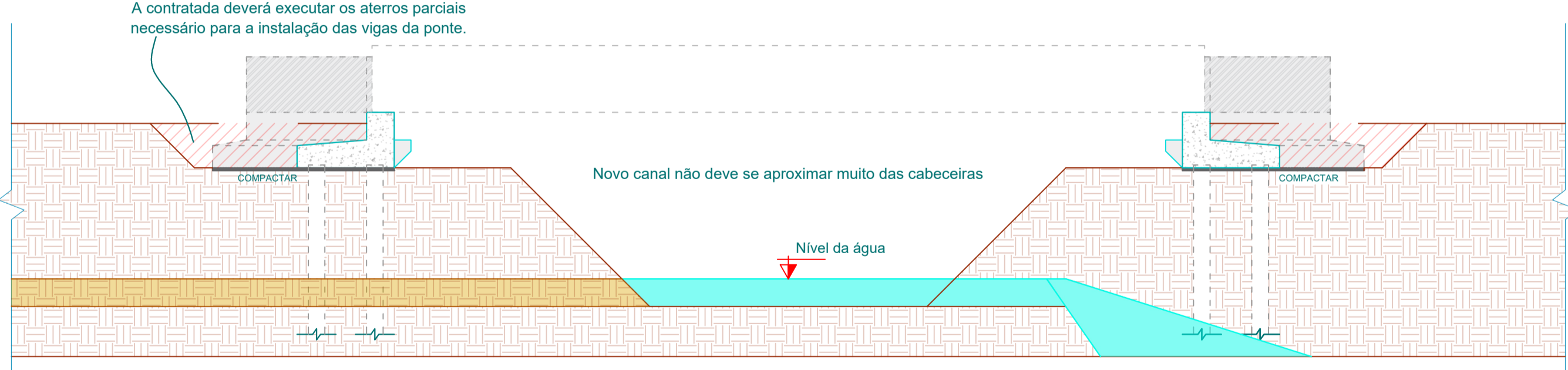
1



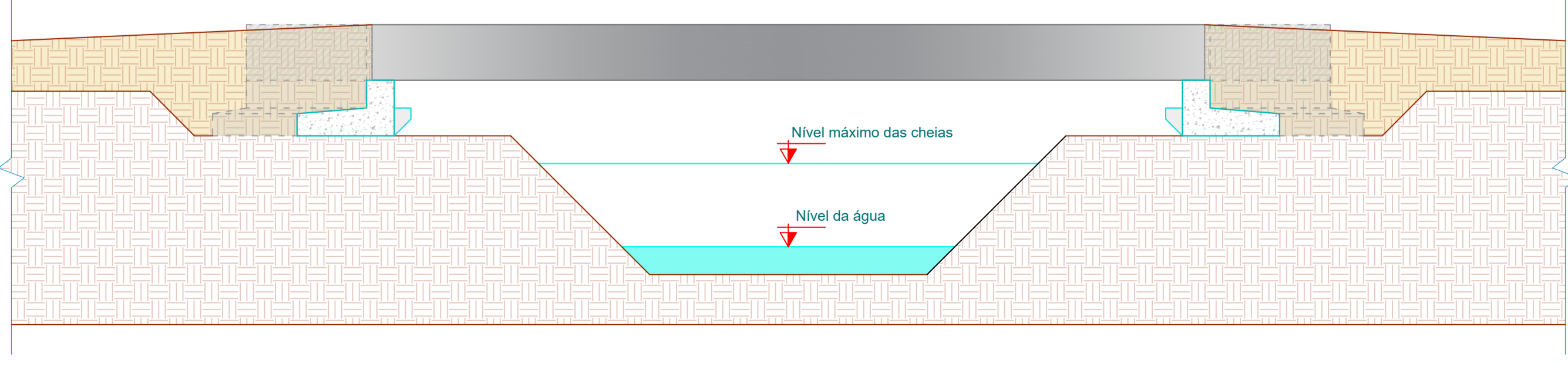
2



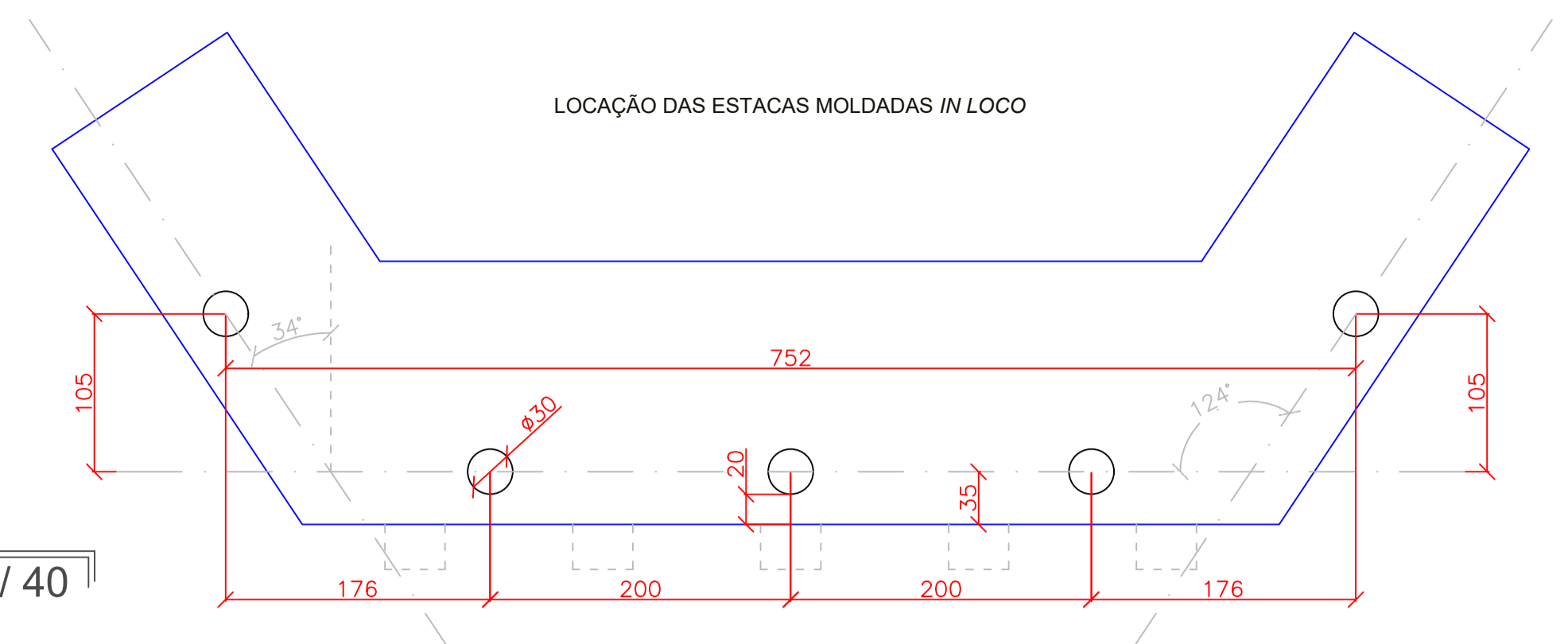
3



4



5



Escala: 1 / 40

Relação do aço das estacas  
Quantitativo para as duas cabeceiras

AÇO	N	DIAM	Q	UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	6.3	320	81	25920
	2	6.3	10	78	780
	3	6.3	10	71	710
	4	6.3	10	65	650
	5	10.0	80	400	32000

Resumo do aço

AÇO	DIAM	C.TOTAL (m)	PESO + 5 % (kg)
CA50	6.3	280,6	72,2
	10.0	320,0	207,3
PESO TOTAL			
CA50		279,5	

VOL. CONCRETO (C-25) + 10,0% (perdas) = 3,15 m³

OBSERVAÇÕES

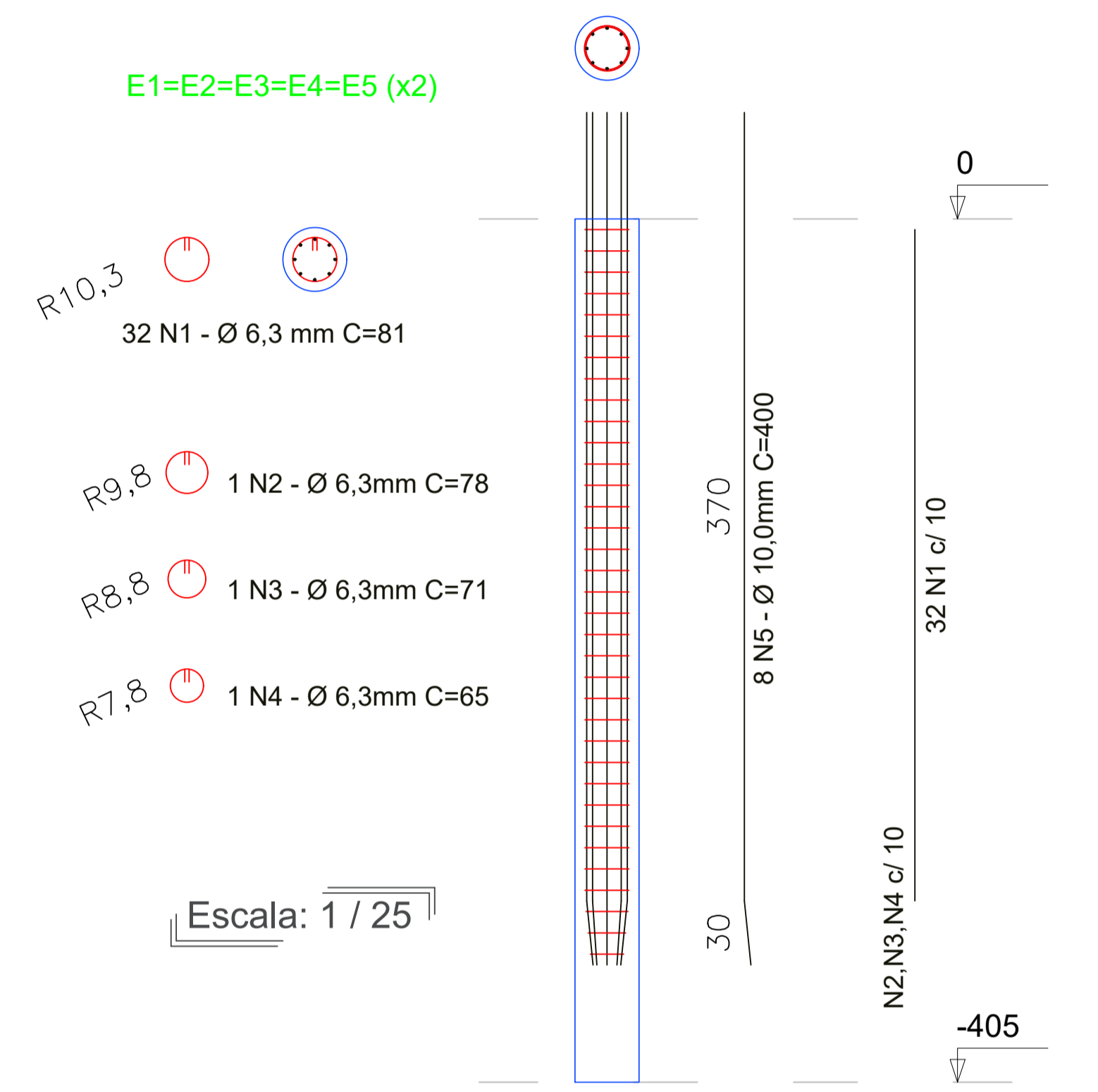
Verifica-se *in loco* uma ponte em madeira com um vão único, sendo este relativamente comprido para uma estrutura de eucalipto bruto. A estrutura apresenta precárias condições de conservação e segurança, sendo que para a construção das cabeceiras da nova ponte deverá ser seguido o seguinte passo a passo:

1. Informar-se que a nova ponte não será executada exatamente no mesmo local da antiga, sendo deslocada aproximadamente 25 metros da margem direita da do bueiro atual, sendo o ponto exato a definir no início da obra, sob orientação do corpo técnico da prefeitura e em consenso com o proprietário do terreno vizinho à estrada.
2. Inicialmente deverá ser escavado o local das fundações da nova ponte, sendo que está sendo considerado que as escavações devem ocorrer em duas etapas. Considerando 80cm no bordo da estrada.
3. Posteriormente deverão ser locadas e executadas as estacas conforme projeto. Nesta etapa a água ainda estará no curso atual não devendo interferir criticamente neste serviço.
4. Logo após deverá ser executado o preparo e compactação do terreno, a locação da obra bem com a execução da mesma, ou seja, das cabeceiras. Com o término desta etapa, poderá ser escavado o novo canal, de jusante para montante, sendo que o material proveniente da escavação deverá ser reservado para aterrar o canal antigo de montante para jusante.
5. A finalização das alas deverão ser executadas somente após a instalação das vigas da ponte, e, finalmente após a curas das mesmas poderá ser executado os aterros e liberação do tráfego.

**Nota:** Está previsto na estrutura das cortinas a inclusão de apoios para a eventual necessidade de elevar a ponte por meio de macacos hidráulicos, sendo possível a instalação de Apoios de Neoprene.

**Nota:** O novo canal não deve se aproximar muito das cabeceiras com o objetivo de evitar erosões, fragilização do solo, mesmo que o projeto preveja estacas para as fundações.

ESTACAS MOLDADAS IN LOCO



Escala: 1 / 25

Aprovações:

João Eduardo Della Justina  
PREFEITO

Thiago Rocha Karnopp  
RESPONSÁVEL TÉCNICO



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAINA DO SUL

CABECEIRAS PARA PONTE NA LOCALIDADE DE PESSEGUIROS

DETALHES EXECUTIVOS E PROJETO DAS ESTACAS



PREFEITO João Eduardo Della Justina	DATA 06/05/2026	ESCALAS Indicadas
RESPONSÁVEL TÉCNICO Eng. Thiago Rocha Karnopp	CREA/SC n° 163030-6	PRANCHA 03/05