

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO NA MARGINAL DA BR - 282

Nº TransfereGOV
0

Nº OPERAÇÃO
0

PROPOSTANTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAINA DO SUL

Nº OPERAÇÃO
0

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
PAVIMENTAÇÃO NA MARGINAL DA BR - 282				
1.	PAVIMENTAÇÃO NA MARGINAL DA BR - 282		-	
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		-	
1.1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UNID.	1,00	01 unidade
1.2.	SERVIÇOS PRELIMINARES		-	
1.2.1.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M2	3,00	3,00m x 1,00m = 3,00m²
1.2.2.	SERVIÇOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	M2	3.214,34	2.825,36m² + 388,98m² = 3.214,34m² (pista + passeios)
1.3.	CANTEIRO DE OBRA		-	
1.3.1.	LOCAÇÃO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITARIO, PARA ESCRITORIO, COMPLETO, SEM DIVISORIAS INTERNAS (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	MES	4,00	4 meses
1.3.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM GUINDAUTO (MUNCK), MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	103,92	2,4t x 43,30km = 103,92
1.4.	DRENAGEM		-	
1.4.1.	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARG. MENOR QUE 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_09/2024	M3	334,20	327,00m x 0,80m x 1,20m = 313,92m³ + (1,30m x 1,00m x 1,20m) = 1,56m³ x 13 caixas = 20,28m³
1.4.2.	USINAGEM DE BRITA GRADUADA SIMPLES. AF_09/2025	M3	26,16	327,00m x 0,80m x 0,10m = 26,16m³
1.4.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	1.132,73	26,16m³ x 43,30km = 1.132,73
1.4.4.	TUBO DE CONCRETO (SIMPLES) PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_03/2024	M	326,00	327,00m
1.4.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	3.752,16	86,65T x 43,30km = 3.752,16
1.4.6.	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M³/POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA ATÉ 0,8 M, PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA, COM COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO. AF_08/2023	M3	248,52	327,00m x 0,40m x 1,20m = 156,96m³ + 327,00m x 0,40m x 0,70m = 91,56m³
1.4.7.	Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 02 - areia e brita comerciais	un	13,00	13 caixas
1.5.	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ		-	
1.5.1.	ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO ESCARIFICAÇÃO, CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 2A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (100HP/LÂMINA: 2,19M3) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M3, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	M3	847,61	2.825,36m² x 0,30m = 847,61m³
1.5.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2.542,83	847,61m³ x (50%) = 1.271,41m³ x 2,00km = 2.542,83
1.5.3.	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO, COM ESPESSURA DE 15 CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M3	423,81	2.825,36m² x 0,15m = 423,81m³

Nº	Agrupador de Eventos	FRENTES DE OBRA:	
		PAV. NA MARGINAL DA BR -282	
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):		483.131,59	
1. Adm	Administração Local	1,00	
2. Ser	Serviços Preliminares	3,00	
2. Ser	Serviços Preliminares	3.214,34	
3. Ca	Canteiro de Obra	4,00	
3. Ca	Canteiro de Obra	103,92	
4. Dre	Drenagem Inicial	334,20	
4. Dre	Drenagem Inicial	26,16	
4. Dre	Drenagem Inicial	1.132,73	
4. Dre	Drenagem Inicial	326,00	
5. Dre	Drenagem Final	3.752,16	
5. Dre	Drenagem Final	248,52	
5. Dre	Drenagem Final	13,00	
6. Pav	Pavimentação Inicial	847,61	
6. Pav	Pavimentação Inicial	2.542,83	
6. Pav	Pavimentação Inicial	423,81	

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO NA MARGINAL DA BR - 282

Nº TransfereGOV
0

Nº OPERAÇÃO
0

PROponente / Tomador
PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAINA DO SUL

Nº OPERAÇÃO
0

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
PAVIMENTAÇÃO NA MARGINAL DA BR - 282				
1.5.4.	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES, COM ESPESSURA DE 15 CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M3	423,81	2.825,36m ² x 0,15m = 423,81m ³
1.5.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	36.701,51	847,61m ³ x 4,30km = 36.701,51
1.6.	MEIO FIO		-	
1.6.1.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	505,94	505,94m
1.6.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	2.190,55	50,59T x 43,30km = 2.190,55
1.7.	PASSEIOS		-	
1.7.1.	DEMOLIÇÃO DE LAJES, EM CONCRETO ARMADO, DE FORMA MECANIZADA COM MARTELETE, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	M3	38,90	388,98m ² x 0,10m = 38,90m ³
1.7.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	77,80	38,90m ³ x 2km = 77,80
1.7.3.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	230,30	230,30m
1.7.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	997,20	23,03T x 43,30km = 997,20
1.7.5.	Base ou sub-base de brita graduada executada com vibroacabadora - brita comercial - 100% Proctor modificado	m ³	19,45	388,98m ² x 0,05m = 19,45m ³
1.7.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	842,18	19,45m ³ x 43,30km = 842,18
1.7.7.	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_10/2022	M2	282,75	388,98m ² - 106,23m ² = 282,75m ²
1.7.8.	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COLORIDO DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_10/2022	M2	106,23	Alerta: 15,51m ² Direcional: 90,72m ²
1.7.9.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	2.425,37	56,01T x 43,30km = 2.425,37
1.8.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA		-	
1.8.1.	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	3,00	3 placas
1.8.2.	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	un	2,00	2 suportes
1.8.3.	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	2,00	2 placas

Nº	Agrupador de Eventos	FRENTES DE OBRA:	
		PAV. NA MARGINAL DA BR - 282	2
	TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	483.131,59	
7.Pav	Pavimentação Final	423,81	
7.Pav	Pavimentação Final	36.701,51	
8.Me	Meio Fio	505,94	
8.Me	Meio Fio	2.190,55	
9.Pas	Passeios Inicial	38,90	
9.Pas	Passeios Inicial	77,80	
9.Pas	Passeios Inicial	230,30	
9.Pas	Passeios Inicial	997,20	
10.Pa	Passeios Final	19,45	
10.Pa	Passeios Final	842,18	
10.Pa	Passeios Final	282,75	
10.Pa	Passeios Final	106,23	
10.Pa	Passeios Final	2.425,37	
11.Si	Sinalização	3,00	
11.Si	Sinalização	2,00	
11.Si	Sinalização	2,00	

