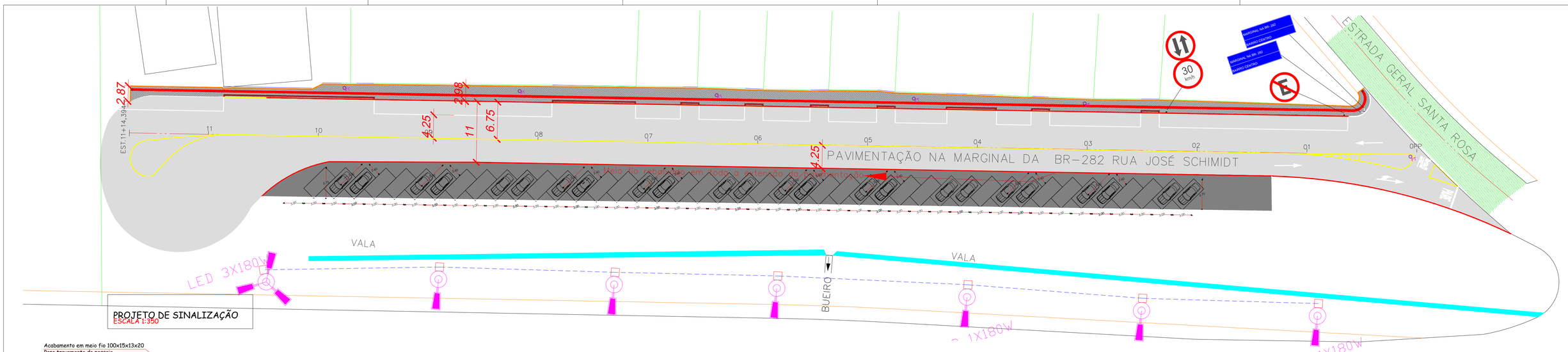
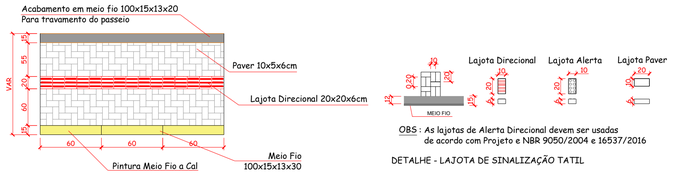


PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:350



OBS : As lajotas de Alerta Direcional devem ser usadas de acordo com Projeto e NBR 9050/2004 e 16537/2016

DETALHE - LAJOTA DE SINALIZAÇÃO TATIL

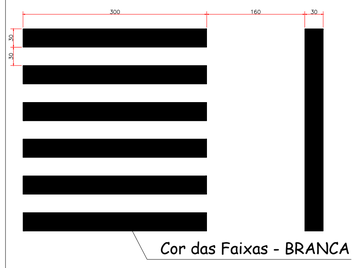
DETALHE - PINTURA MEIO FIO E PAGINAÇÃO DO PASSEIO
ESCALA 1:50

Obs: O Passeio deve ser executado conforme apresenta este detalhe no que diz respeito ao entrelaçamento dos pavers.
Será executado em toda a extensão do passeio viga de travamento.

DETALHE- REBAIXO GARAGEM
ESCALA 1:50

OBS: A LARGURA LIVRE MÍNIMA ENTRE A RAMPA DE ACESSO E O ALINHAMENTO PREDIAL É DE NO MÍNIMO 1,20M E QUE NESTA ÁREA A CALÇADA DEVE MANTER O MESMO NÍVEL DO RESTANTE DO PASSEIO, COMFORME PREVÊ A NBR 9050.

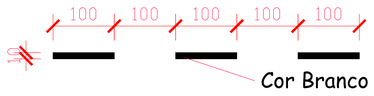
DETALHE - REBAIXO DE CALÇADAS
ESCALA 1:50



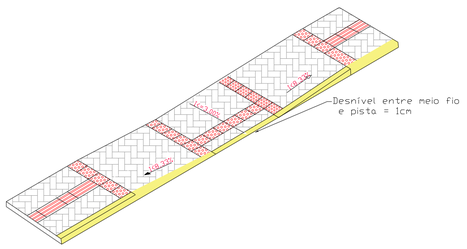
Cor das Faixas - BRANCA

DETALHE 03 - FAIXA DE SEGURANÇA PARA PEDESTRE
ESCALA 1:50

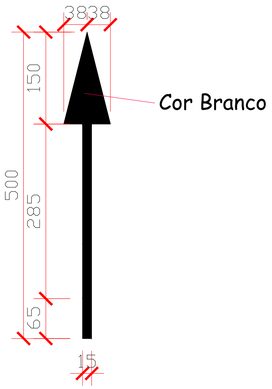
FAIXA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
ESCALA 1:50



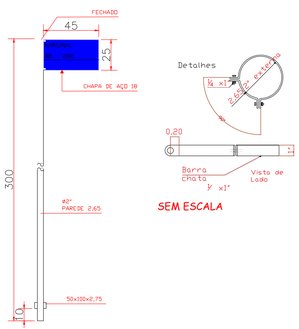
FAIXA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
ESCALA 1:50



DETALHE - REBAIXO DE CALÇADAS
ESCALA 1:50

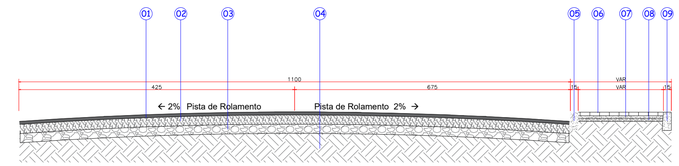


PEM - SIGA EM FRENTE
ESCALA 1:50



SEM ESCALA

DETALHE - SINALIZAÇÃO VERTICAL
ESCALA 1:50



01. CBUQ | e= 8 cm
02. Brita Graduada | e= 15 cm
03. Macadame | e= 15 cm
04. Solo compactado
05. Meio-fio
06. Paver 10x20 | e= 6 cm
07. Pó de brita | e= 5 cm
08. Brita Graduada | e= 5 cm
09. Meio Fio em travamento

CORTE TRANSVERSAL DA PISTA
ESCALA 1:50

a) SINAL DE FORMA RETANGULAR -IDENT. RUA

Via	Lado Maior Min. (m)	Lado Menor Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,50	0,25	0,010	0,020

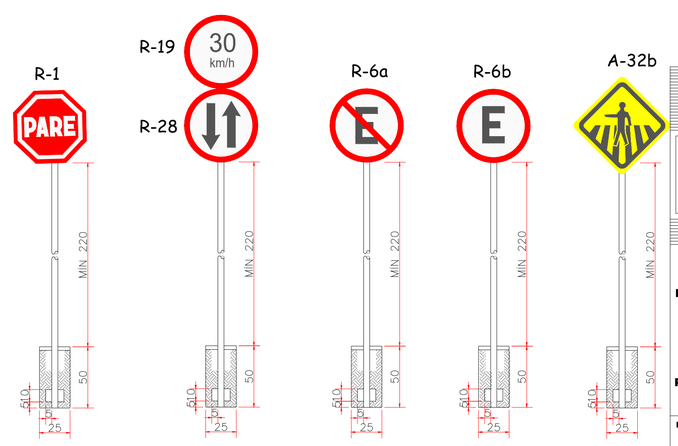
b) SINAL DE FORMA QUADRADA

Via	Lado Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,45	0,010	0,020

c) SINAL DE FORMA CIRCULAR - R-25B; R-25C; R-25D; R-28; R-19

Via	Lado Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,60	0,05	0,05

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m



LEGENDA

- ÁREA DE PISTA A SER CONSTRUÍDA EM CBUQ
- ÁREA DE PISTA EXISTENTE, EM CBUQ
- ÁREA CALÇADA A SER CONSTRUIDA
- ÁREA PARA ESTACIONAMENTO
- ÁREA DELIMITADA PARA VAGAS DE ESTACIONAMENTO
- TRAVAMENTO EM MEIO FIO REBAIXADO
- DIVISA DO TERRENO COM A CALÇADA
- G ENTRADA DE GARAGEM
- LINHA DA CALÇADA
- PT - POSTE EXISTENTES DA CELESC
- POSTE CÔNICO CONTÍNUO CURVO DE 9M DE ALTURA COM LUMINÁRIA DE LED 180W
- POSTE CÔNICO RETO DE 9M DE ALTURA COM PETALA TRIPLA NO TOPO COM LUMINÁRIA DE LED 180W
- POSTE CÔNICO CONTÍNUO CURVO EXISTENTE
- POSTE CÔNICO RETO COM PETALA TRIPLA NO TOPO EXISTENTE

AMURES — ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAINA DO SUL - SC

04

ASSESSORIA TÉCNICA

PROJETO: Indiamara de Oliveira Ribeiro
Eng. Civil - CREA Nº 13.4548-3

PREFEITO: João Eduardo Della Justina

OBRA :

Pavimentação na Marginal da BR- 282 - Rua José Schimidt em CBUQ

Projeto de Sinalização

ART: 9841701-3
Ext: 234,40m - Área: 3.214,34m²

DESENHO : Camila Sasso Nunes

Escala: Indicada

DATA : 12/2025