

**CONTRATANTE:** MUNICÍPIO DE MARQUES DE SOUZA  
**LOCAL:** ESTRADA GERAL PICADA MAY  
**TRECHO:** ENTRE A FAIXA DE DOMÍNIO DA BR 386 ATÉ A ESTACA 1+010,66  
**ÁREA:** 7.074,62 m<sup>2</sup>  
**DATA:** mar/26



**BDI 01 - Construção de Rodovias e Ferrovias**

		1º Quartil	2º Quartil	3º Quartil	ADOTADO	
1	Administração central	3,80%	4,01%	4,67%	AC:	4,67%
2	Seguro e Garantia	0,32%	0,40%	0,74%	S/G:	0,74%
3	Risco	0,50%	0,56%	0,97%	R:	0,97%
4	Despesas Financeiras	1,02%	1,11%	1,21%	DF:	1,21%
5	Lucro	6,64%	7,30%	8,69%	L	7,30%
6	PIS, COFINS e INSSQN		conf. Legislação		I:	6,65%
Cálculo do BDI conforme Acórdão 2622/2013 TCU Composição do BDI $BDI = \frac{(1 + AC + S + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{(1 - I)}$					Pis	0,65%
					Cofins	3,00%
					ISSQN	3,00%
					<b>TOTAL DO BD</b>	<b>23,76%</b>

**BDI 02 - Fornecimento de Materiais e Equipamentos (aquisição indireta - em conjunto com licitação de obras)**

		1º Quartil	2º Quartil	3º Quartil	ADOTADO	
1	Administração central	3,80%	4,01%	4,67%	AC:	3,20%
2	Seguro e Garantia	0,32%	0,40%	0,74%	S/G:	0,48%
3	Risco	0,50%	0,56%	0,97%	R:	0,85%
4	Despesas Financeiras	1,02%	1,11%	1,21%	DF:	0,85%
5	Lucro	6,64%	7,30%	8,69%	L	5,11%
6	PIS, COFINS e INSSQN		conf. Legislação		I:	3,65%
Cálculo do BDI conforme Acórdão 2622/2013 TCU Composição do BDI $BDI = \frac{(1 + AC + S + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{(1 - I)}$					Pis	0,65%
					Cofins	3,00%
					ISSQN	0,00%
					<b>TOTAL DO BD</b>	<b>15,00%</b>

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Construção de Rodovias e Ferrovias, é de 100%, com a respectiva alíquota de 3,00%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

**DANIEL HENRIQUE STORCK**  
 Engenheiro Civil - CREA/RS 237710