

MEMORIAL DESCRITIVO
PAVIMENTAÇÃO E URBANIZAÇÃO NO ENTORNO DA
POLICLÍNICA
RUA ESTORIL, RUA ACAPULCO E AV. SANTA MONICA
BALNEÁRIO PRAIA DE LESTE – PONTAL DO
PARANÁ/PR

PONTAL DO PARANÁ
OUTUBRO DE 2024

1. OBJETO

Este Memorial Descritivo compreende um conjunto de discriminações técnicas, critérios, condições e procedimentos estabelecidos para a Pavimentação, drenagem e revitalização do passeio da Rua Estoril, rede de drenagem e passeio da Rua Acapulco e revitalização do passeio da Av. Santa Monica no Município de Pontal do Paraná.

A obra de pavimentação constitui de área total de:

RUA ESTORIL

Pavimentação CBUQ (5cm) = 1.344,37 m²;

Rede de Drenagem Pluvial = 222 m

Passeio CBUQ (3cm) = 148,00 m²

Passeio PAVER (6cm) = 95,38 m²

RUA ACAPULCO

Rede de Drenagem Pluvial = 222 m

Passeio CBUQ (3cm) = 148,00 m²

AV. SANTA MÔNICA

Passeio CBUQ (3cm) = 603,71m²

2. PROJETO, MATERIAIS, EQUIPAMENTOS E CRITÉRIOS DE ANALOGIA

Nenhuma alteração nas plantas, detalhes ou especificações, determinando ou não alteração de custo da obra ou serviço, será executada sem autorização do Responsável Técnico pela fiscalização da obra.

Em caso de itens presentes neste Memorial Descritivo e não incluídos nos projetos, ou vice-versa, devem ser levados em conta na execução dos serviços de fôrma como se figurassem em ambos.

Em caso de divergências entre os desenhos de execução dos projetos e as especificações, o Responsável Técnico pela fiscalização da obra deverá ser consultado, a fim de definir qual a posição a ser adotada.

Em caso de divergência entre desenhos de escalas diferentes, prevalecerão sempre os de escala maior. Na divergência entre cotas dos desenhos e suas dimensões em escala, prevalecerão as primeiras, sempre precedendo consulta ao Responsável Técnico pela obra.

3. SERVIÇOS PRELIMINARES

Placas de identificação da obra

Deverá ser alocada uma placa de identificação da obra em chapa de aço galvanizada, conforme modelo Caixa.

Levantamento topográfico

Os estudos topográficos executados objetivaram o fornecimento dos elementos necessários à definição dos projetos através do levantamento geográfico e do cadastro da situação existente ao longo da área a ser estudada.

4. REDE DE DRENAGEM (RUA ESTORIL E ACAPULCO)

Rede de Drenagem

Será utilizado tubo de concreto (simples e armado) para redes coletoras de águas pluviais, com diâmetro de 400 mm, o mesmo, deve ser instalado em pontos com baixo nível de interferência, sendo considerado em seu custo, junta elástica, além do fornecimento e assentamento.

Deverão ser instaladas caixas de passagem em alvenaria conforme os locais indicados em projeto arquitetônico, nas dimensões 80x80x60 cm, as mesmas serão ligadas por meio de manilhas de concreto, com diâmetro de 40 cm nos locais indicados.

Caixas de Passagem

As caixas de passagem em alvenaria com tampa em concreto, com dimensões internas (80 x 80) cm, com dreno no fundo, revestido por manto geotêxtil (Bidim) e tampa de concreto armado com dimensão de (70 x 70) cm e espessura de 7 cm, será utilizada nos pontos de travessia de tubulações na pista tubos de concreto armado CA1 com diâmetro Ø 40cm.

Os afastamentos entre estas caixas devem ser de 30,0 m (no máximo).

Ala de Saída

Foram consideradas duas alas de saída de drenagem na chegada ao canal, conforme projeto.

5. REGULARIZAÇÃO/NIVELAMENTO (RUA ESTORIL)

Regularização da Base

Será necessária a regularização e compactação do sub leito do solo predominantemente arenoso. Deverá ser executado escavação considerando carga, descarga e transporte e execução e compactação de base e/ou sub-base do solo para pavimentação em brita graduada simples, inclusive carga e transporte.

6. PAVIMENTAÇÃO CBUQ, E=5CM (RUA ESTORIL)

Revestimento da Pista

O revestimento da pista deverá ser feito com uso de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), com espessura final de 5,0 cm, após a compactação. A distribuição de material na pista será realizada por intermédio de vibro acabadora, imediatamente após aplicação do material deverá ser iniciada a rolagem e compactação do revestimento, através de rolo compactador pneumático. Deverá ser fornecido laudo tecnológico do CBUQ. Sempre que ocorrer alguma falha na aplicação e/ou compactação

do revestimento asfáltico, deverá ser providenciada a recuperação imediata com placa vibratória ou rolo compactador. Com DMT (Distância Média de Transporte) de 30 km considerando a fornecedora mais próxima localizada na Av. Sen. Atílio Fontana, 1501, na cidade de Paranaguá.

Guias

Os meios-fios utilizados serão de concreto pré-moldado, com fck de no mínimo 35 Mpa. Com dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento, base, inferior, base superior, altura), próprio para vias urbanas, os meios-fios deverão ter aterro de maneira a conformar o passeio. Deverão ser rejuntados com argamassa de cimento

7. SINALIZAÇÃO

Sinalização Horizontal

Ciclofaixa - Passeio

A sinalização horizontal constitui-se na pintura de linhas, setas e dizeres sobre o pavimento com largura de 10cm.

A ciclofaixa será demarcada com faixa contínua com largura de 2,0 e 3,0 m, na cor vermelha conforme projeto. Em ciclofaixa de duas vias haverá faixa divisória contínua na cor amarelo.

As figuras de identificação Bicicleta, deverão ser na cor branca com dimensões mínimas de 1,00m.

As setas de direção serão na cor branca, com dimensões mínimas de 0,50 metros.

Nas travessias de ruas o pavimento deverá receber pintura com tinta de demarcação viária na cor vermelha – conforme indicado no projeto.

Demarcação Pista

As faixas de demarcação do pavimento deverá ser 10cm de largura de cada e no meio dividindo as vias igualmente. A pintura deverá ser realizada com tinta de demarcação viária – cor amarela.

Nas esquinas, o pavimento deverá receber pintura de demarcação de faixas para travessia de pedestres – conforme projeto.

Terão cores e símbolos de acordo com a padronização do DAER e aprovação do CONTRAN, empregando – se modelo conforme Código de Trânsito Brasileiro.

Sinalização Vertical

Para sinalização, será necessário a implantação de placas de advertência retro refletivas, em aço, com lado de 60 cm. Estas placas serão fixadas em suportes metálicos galvanizados, diâmetro mínimo 2" (50,80 mm), comprimento total de 3,00m (altura livre abaixo da placa de no mínimo 2,10m).

8. PASSEIO EM CBUQ (E=3CM)

O revestimento do passeio deverá ser feito com uso de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), com espessura final de 3,0 cm, após a compactação. A distribuição de material na pista será realizada por intermédio de vibro acabadora, imediatamente após aplicação do material deverá ser iniciada a rolagem e compactação do revestimento, através de rolo compactador pneumático. Deverá ser fornecido laudo tecnológico do CBUQ. Sempre que ocorrer alguma falha na aplicação e/ou compactação do revestimento asfáltico, deverá ser providenciada a recuperação imediata com placa vibratória ou rolo compactador. Com DMT (Distância Média de Transporte) de 30 km considerando a fornecedora mais próxima localizada na Av. Sen. Atílio Fontana, 1501, na cidade de Paranaguá. Haverá a pintura de símbolos e textos com tinta acrílica, demarcação com fita adesiva e aplicação com rolo, além de faixas laterais por toda extensão com espessura de 0,4 m.

9. PLANTIO DE GRAMA

Será efetuado o plantio de grama comercial em placas.

10. PAVIMENTO INTERTRAVADO

Regularização para Passeios:

Deverá ser feita a regularização junto de compactação na área onde serão executados os passeios. Para recebimento da pavimentação dos passeios deverá ser executado lastro de brita 40/60, com espessura de 20 cm, o mesmo deve ser devidamente compactado.

Revestimento dos Passeios

Os passeios deverão ser em bloco de concreto retangular em cor natural nas dimensões 20x10 cm, com espessura de 6 cm, conforme indicações no projeto arquitetônico. Deverá ser executado piso tátil direcional e de alerta, na cor vermelha. Nas áreas indicadas deverão ser executadas guias de concreto pré-moldado com seção 8x18 cm, para travamento dos blocos de concreto. Nas áreas indicadas em projeto deverão ser executadas rampas para acesso de pessoas com necessidades especiais a passeio público, deverão ser em concreto simples, $F_{ck} = 25$ Mpa, devidamente despolada e com pintura indicativa.

11. LIMPEZA FINAL

A obra será entregue completamente limpa, com as etapas concluídas, isentos de respingos. As redes de drenagem serão ligadas definitivamente à rede pública existente, sendo estas testadas e em perfeito estado de funcionamento. A obra oferecerá total condição de funcionalidade, comprovada com a expedição do “aceite” pela Prefeitura Municipal”.

Pontal do Paraná, 10 de outubro de 2024.

Responsável Técnico – Fabiano Boese Cecon
Engenheiro Civil – CREA/PR 212792/D