1. IDENTIFICAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

Órgão gerenciador	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos - SMOSP.
Órgãos participantes	SMOSP; Secretaria Municipal da Família e Desenvolvimento Social - SMFDS; Secretaria Municipal de Educação - SMED; Secretaria Municipal de Turismo e Desenvolvimento Econômico - STDE; Secretaria Municipal de Saúde - SMS; Secretaria Municipal de Meio Ambiente, Agricultura e Pesca - SMMAAP.
Objeto	Registro de Preços para futura e eventual aquisição de pneus novos, câmaras de ar e protetores/colarinho, destinados à frota de veículos, caminhões, máquinas e equipamentos das Secretarias participantes.
Natureza	Aquisição de bens comuns, com características de desempenho e qualidade objetivamente definíveis por especificações usuais de mercado.
Modalidade pretendida	Pregão eletrônico, mediante Sistema de Registro de Preços - SRP.
Critério de julgamento	Menor preço por item.
Horizonte de planejamento	12 meses, com aquisições parceladas conforme necessidade e disponibilidade orçamentária.
Quantidade consolidada	698 unidades distribuídas em 34 itens.
Valor estimado	R$ 1.120.779,16, calculado a partir dos preços unitários de referência do Mapa de Cotação nº 687/2026 e da inclusão da demanda formal da Secretaria Municipal de Saúde - SMS.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE E DO PROBLEMA A SER RESOLVIDO

A frota municipal é utilizada de forma contínua em atividades de obras e serviços públicos, educação, assistência social, turismo, saúde, meio ambiente e demais serviços vinculados às Secretarias participantes. Pneus constituem componentes de segurança sujeitos a desgaste por quilometragem, carga, condições de pavimento, operação em vias urbanas e não pavimentadas e, no caso de máquinas e equipamentos, por esforço em serviço pesado e fora de estrada.

O problema administrativo a ser resolvido não é simplesmente “comprar pneus”, mas assegurar disponibilidade regular de componentes compatíveis com cada veículo ou equipamento, em quantidade proporcional à demanda anual, com desempenho e segurança verificáveis, sem formação de estoque excessivo e sem necessidade de instaurar sucessivas compras isoladas para cada substituição.

A indisponibilidade desses itens pode retirar veículos e máquinas de operação, atrasar serviços públicos e elevar o risco operacional. Por outro lado, estimativas superdimensionadas ou especificações excessivamente restritivas podem reduzir a competitividade e produzir preços menos vantajosos. Assim, o planejamento foi estruturado para equilibrar continuidade operacional, segurança, competição e controle do gasto.

Os instrumentos vigentes decorrentes da contratação anterior possuem término informado para 28/10/2026, o que torna necessária a conclusão tempestiva de nova solução para o ciclo seguinte, sem que a proximidade do término justifique supressão das etapas de planejamento.

3. MOTIVAÇÃO EXPRESSA E ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO

A abertura do processo decorre de necessidade recorrente e previsível de reposição de pneus, câmaras e protetores da frota municipal. A motivação está documentada pelas demandas das Secretarias, pelo histórico da contratação anterior e pela consolidação dos quantitativos para o exercício de 2026.

As futuras aquisições decorrentes da ata serão realizadas conforme a necessidade de cada Secretaria participante e estarão condicionadas à existência de dotação e disponibilidade orçamentária no momento da contratação, observadas as leis orçamentárias e os procedimentos internos do Município.

4. HISTÓRICO, LIÇÕES APRENDIDAS E APERFEIÇOAMENTOS DO PLANEJAMENTO

A contratação de 2025 foi utilizada como referência histórica, mas não foi reproduzida automaticamente. Para 2026, as Secretarias foram chamadas a validar suas necessidades; somente integram este processo os órgãos que formalizaram demanda ou cuja manutenção do quantitativo foi expressamente decidida.

SMOSP: manutenção do quantitativo licitado em 2025, por decisão administrativa da área requisitante, totalizando 325 unidades nos itens de sua responsabilidade.

SMFDS: quantitativo atualizado e validado para 2026, totalizando 50 unidades, inclusive o novo item 205/60 R16.

SMED: quantitativos atualizados e confirmados, consolidação do 225/75 R16C no item já existente; 90 unidades permaneceram nos itens deste processo.

STDE: quantitativos validados, totalizando 8 unidades.

SMMAAP: manutenção das quantidades informadas para 2026, conforme Despacho 5 do Memorando nº 22.733/2026, totalizando 33 unidades.

SMS: quantitativos atualizados e formalmente encaminhados para inclusão no processo, totalizando 192 unidades, todas correspondentes a itens já existentes no Mapa de Cotação nº 687/2026, sem criação de novo item.

Secretarias que não apresentaram demanda dentro do prazo administrativo não integram esta contratação, evitando presumir necessidade não formalizada.

A revisão técnica também eliminou fragilidades do documento de 2025: não se exige fabricação nacional; produtos nacionais e importados podem competir em igualdade de condições; foram retirados parâmetros genéricos, como diâmetros externos exatos, larguras nominais tratadas como tolerância rígida e Treadwear mínimo sem justificativa técnica específica; e a certificação do Inmetro será exigida apenas quando o produto estiver abrangido pela regulamentação compulsória.

Os itens 235/75 R17.5 e 215/65 R16C, embora tenham aparecido na demanda da SMED, não integram este procedimento porque não se formou base de preços suficiente e confiável no encerramento da pesquisa. Caso a necessidade persista, deverão ser objeto de planejamento e contratação próprios, evitando inserir item sem orçamento estimativo adequadamente fundamentado.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO E JUSTIFICATIVA TÉCNICA

Os requisitos abaixo decorrem da função do produto, da compatibilidade com a frota e da necessidade de fiscalização objetiva. O Termo de Referência detalhará cada item sem criar exigências não vinculadas à necessidade administrativa.

Pneus novos, sem uso, de primeira vida, vedados pneus recauchutados, recapados, remoldados, recondicionados ou equivalentes quando o item exigir pneu novo.

Medida, construção, aplicação, índice de carga, índice de velocidade e capacidade PR/Load Range compatíveis com o veículo ou equipamento a que se destinam, conforme cada item.

Para pneus sujeitos à Portaria Inmetro nº 379/2021, registro/certificação e informações PBE/ENCE quando aplicáveis; pneus agrícolas, industriais e de uso fora de vias públicas serão tratados conforme as exclusões do próprio regulamento.

Indicação obrigatória de marca e modelo/referência na proposta, para permitir verificação objetiva de aderência às especificações.

Produtos nacionais e importados admitidos em igualdade de condições, sem restrição de origem ou padronização de marca sem processo técnico específico.

Não adoção de carta de solidariedade do fabricante como requisito ordinário, por se tratar de bem padronizado comercializado por distribuidores e revendedores; eventual exigência excepcional dependeria de motivação concreta, que não foi identificada neste planejamento.

Frete, seguro, tributos, carga, descarga e demais despesas necessárias à entrega em Pontal do Paraná incluídos no preço ofertado.

Fornecimento parcelado mediante ordem de fornecimento, sem obrigação de aquisição integral do quantitativo registrado.

Prazo máximo pretendido de entrega de até 15 dias corridos a partir da ordem de fornecimento, compatível com os prazos apresentados nas cotações recebidas, sem prejuízo de ajuste no TR caso a unidade de compras identifique necessidade operacional fundamentada.

Recebimento com conferência de medida, marca/modelo, integridade, índices técnicos, documentação de conformidade quando aplicável e quantidade.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E MEMÓRIA DE CÁLCULO

A estimativa não foi construída por aplicação de percentual genérico sobre o exercício anterior. O quantitativo de 698 unidades resulta da consolidação das demandas formais das seis Secretarias participantes. A SMOSP, por decisão administrativa, repetiu o quantitativo de 2025; as demais participantes apresentaram ou confirmaram os quantitativos atualizados, incluindo a demanda superveniente da SMS. A memória por Secretaria consta do Anexo I.

A metodologia atende ao princípio de projeção realista: cada quantidade possui origem identificável em demanda administrativa ou decisão de manutenção do histórico, e Secretarias sem manifestação não foram incluídas. Essa opção reduz o risco de superestimativa, preserva a economia de escala pela consolidação das demandas efetivas e dá rastreabilidade ao cálculo.

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO E ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS POSSÍVEIS

O levantamento de mercado foi separado da pesquisa de preços. Nesta etapa foram examinadas formas alternativas de atendimento da necessidade, com análise técnica, econômica e de gestão.

Alternativa	Vantagens	Limitações/Riscos	Conclusão
A. Compras isoladas a cada necessidade	Permite adquirir apenas quando surge a demanda.	Multiplica processos, reduz economia de escala, aumenta risco de desabastecimento e custo administrativo.	Não recomendada.
B. Aquisição integral imediata de todo o quantitativo	Simplifica a entrega inicial.	Exige armazenamento, imobiliza recursos, aumenta risco de envelhecimento de estoque e não acompanha a demanda real de cada Secretaria.	Não recomendada.

Alternativa	Vantagens	Limitações/Riscos	Conclusão
C. Adesão a ata de registro de preços de outro órgão/consórcio, inclusive CIMPAR	Pode reduzir prazo procedimental e aproveitar preços já registrados.	Depende de anuência do gerenciador e fornecedor, saldo e limites de adesão; não assegura, por si só, melhor preço em todos os itens; reduz a competição direta no momento da contratação.	Avaliável pontualmente, mas não escolhida como solução principal.
D. Pregão eletrônico próprio com SRP e julgamento por item	Amplia competição, consolida demandas reais, permite aquisição parcelada, evita estoque excessivo e possibilita disputa específica por cada medida.	Exige fase preparatória completa e gestão do consumo ao longo da ata.	Solução escolhida.

A opção por licitação própria foi reforçada pela pesquisa de mercado, que demonstrou variação relevante entre fornecedores e referências públicas. A existência de preços distintos por item indica que a competição aberta tem potencial de produzir condições mais vantajosas do que a adoção automática de uma única ata externa.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste em realizar Pregão Eletrônico para formação de Sistema de Registro de Preços, com julgamento pelo menor preço por item, destinado às seis Secretarias participantes, para aquisições parceladas de pneus, câmaras e protetores durante 12 meses.

Ata com quantitativos máximos por item e controle de consumo por Secretaria.

Ordens de fornecimento emitidas conforme necessidade, sem obrigação de esgotar os quantitativos registrados.

Competição independente por item, permitindo que fornecedores participem apenas dos produtos que comercializam.

Especificações objetivas e funcionais, sem preferência por marca, origem nacional ou exigências comerciais sem motivação.

Verificação técnica do produto ofertado antes da aceitação definitiva, com possibilidade de diligência sobre ficha técnica/catálogo quando necessário.

Previsão de rejeição e substituição de itens em desacordo, sem ônus adicional para o Município.

Controle do ciclo de vida, incluindo recebimento, uso e destinação ambientalmente adequada dos pneus inservíveis.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO POR ITEM

O objeto será parcelado por item. Pneus de diferentes medidas, câmaras e protetores não possuem interdependência técnica que exija fornecimento pelo mesmo contratado. O mercado pesquisado confirmou que fornecedores podem comercializar apenas parte do conjunto, inclusive tendo algumas empresas informado expressamente não possuir todos os modelos.

O julgamento por item amplia o universo competitivo, permite que empresas especializadas concorram apenas nos produtos disponíveis em seu portfólio e reduz o risco de um lote global transferir vantagem indevida a fornecedor com cobertura mais ampla, porém preços maiores. O parcelamento é, portanto, técnica e economicamente adequado.

10. PESQUISA DE PREÇOS E VALOR ESTIMADO

A pesquisa de preços foi materializada no Mapa de Cotação nº 687/2026, emitido pelo sistema municipal, com forma de análise por média e apuração por item. Foram utilizados, conforme disponibilidade de cada produto, preços de fornecedores privados, referências de contratações públicas e preços registrados em ata.

Fornecedores privados considerados: Aurora E-Commerce/Catarinense Pneus, Benício Pneus, Ravi E-Commerce, Top Center Distribuidora e Vicenzo Pneus E-Commerce.

Referências públicas: Portal Nacional de Contratações Públicas - PNCP e contratações similares de outros entes; também foi utilizada a Ata de Registro de Preços nº 31/2025 do CIMPAR como parâmetro público de mercado.

Foram preservados no processo os documentos de origem das cotações e das referências públicas, permitindo rastreabilidade da formação do preço.

Valores com aparente erro material ou discrepância incompatível foram identificados e desconsiderados no cálculo pelo sistema, permanecendo visíveis para auditoria, como ocorreu com os valores da Vicenzo nos itens 4 e 9.

A Ata CIMPAR nº 31/2025 tem como fornecedora a Aurora E-Commerce Ltda., empresa que também apresentou cotação direta. Por isso, no exame qualitativo de mercado, a ata e a cotação são reconhecidas como referências ligadas à mesma fonte econômica, ainda que originadas de instrumentos distintos; a robustez da pesquisa decorre do conjunto ampliado de fornecedores e contratações públicas, e não da simples contagem formal de fontes.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS

Manter a frota das Secretarias participantes em condições seguras e operacionais, reduzindo indisponibilidades decorrentes de pneus sem condição de uso.

Evitar aquisições emergenciais e fragmentadas, concentrando a demanda anual em um processo competitivo e rastreável.

Obter preços compatíveis com o mercado por disputa eletrônica item a item.

Evitar estoque excessivo e envelhecimento de pneus por meio do fornecimento parcelado.

Permitir controle de consumo por Secretaria, item e ordem de fornecimento para aperfeiçoar os próximos ciclos de planejamento.

Reduzir risco de recebimento de produtos inadequados mediante especificações objetivas, identificação de marca/modelo e conferência documental.

Assegurar destinação ambientalmente adequada dos pneus inservíveis e articulação com os agentes responsáveis pela logística reversa.

12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS À PUBLICAÇÃO DO EDITAL

Comprovação da previsão da contratação no PCA 2026 ou ato formal de inclusão/adequação, se necessário;

documentos das demandas das Secretarias participantes, e registro de que as demais não apresentaram demanda no prazo;

Mapa de Cotação nº 687/2026, acompanhado das cotações, referências PNCP, atas e demais documentos de suporte, bem como quadro complementar da atualização quantitativa e financeira decorrente da inclusão da SMS;

Termo de Referência final, integralmente compatível com as quantidades, descrições e valor estimado deste ETP;

análise/matriz de riscos da contratação, podendo aproveitar a análise preliminar do item 16 deste ETP;

manifestação orçamentária e indicação das dotações/fontes das Secretarias participantes;

definição de gestor e fiscais da ata/contratações e rotinas de conferência dos produtos;

justificativa e previsão editalícia para eventual prorrogação da ata, caso a Administração mantenha essa faculdade;

análise da aplicação dos benefícios da Lei Complementar nº 123/2006 por item, com motivação de eventuais exceções.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A contratação anterior de pneus e câmaras constitui referência histórica e deverá ser observada até o encerramento dos instrumentos vigentes, evitando emissão duplicada de ordens para a mesma necessidade. A nova ata deve iniciar sua execução de forma coordenada com o término informado em 28/10/2026.

Os contratos de manutenção veicular e de máquinas podem gerar demandas de substituição de pneus, mas não substituem a presente contratação quando o objeto desses contratos não incluir o fornecimento dos mesmos itens. A fiscalização deverá prevenir duplicidade de fornecimento ou faturamento entre instrumentos distintos.

A solução não depende de outra contratação para ser executada, mas se relaciona operacionalmente com manutenção de frota, abastecimento e gestão patrimonial dos veículos e equipamentos.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

O principal impacto ambiental está associado à geração de pneus inservíveis. A Resolução CONAMA nº 416/2009, a Política Nacional de Resíduos Sólidos e os procedimentos do Ibama preveem responsabilidades de fabricantes e importadores e atuação articulada de distribuidores, revendedores, consumidores e Poder Público para coleta e destinação ambientalmente adequada.

Priorizar aquisição parcelada, reduzindo estoque, deterioração e descarte prematuro.

Manter controle dos pneus substituídos e impedir disposição em aterro, terreno baldio, corpo d'água ou queima a céu aberto.

Articular a destinação dos pneus inservíveis com fabricantes/importadores, sistemas de logística reversa, pontos de coleta ou destinadores licenciados, conforme a responsabilidade legal aplicável.

Exigir conformidade regulatória apenas quando aplicável ao produto, evitando exigir certificação de pneus agrícolas/industriais excluídos do escopo da Portaria Inmetro nº 379/2021.

15. VIGÊNCIA E EVENTUAL PRORROGAÇÃO DA ATA

Recomenda-se vigência inicial de 12 meses. O edital e a ata poderão prever a possibilidade de prorrogação por igual período, nos termos do art. 84 da Lei nº 14.133/2021, desde que a decisão seja tomada antes do término da vigência original, haja demonstração contemporânea de manutenção da vantajosidade, compatibilidade com o PCA e atendimento à regulamentação municipal aplicável.

A prorrogação não será automática. Eventual renovação de quantitativos deverá ser objeto de decisão administrativa específica, motivada e compatível com o entendimento do TCE-PR no Acórdão nº 392/2026 - Tribunal Pleno e com as regras que estiverem previstas no edital e na própria ata.

16. ANÁLISE PRELIMINAR DE RISCOS

Risco	Prob.	Impacto	Prevenção/Mitigação	Responsável

Risco	Prob.	Impacto	Prevenção/Mitigação	Responsável
Quantitativo super ou subestimado	Média	Alto	Memória por Secretaria; controle de consumo; não incluir órgãos sem demanda formal.	Planejamento/Secretarias
Especificação restritiva ou direcionadora	Baixa/Média	Alto	Requisitos funcionais e objetivos; sem origem/marca; Inmetro apenas quando aplicável.	Planejamento/Licitações
Preço estimado distorcido	Média	Alto	Cesta de fornecedores e fontes públicas; documentar outliers e erros materiais.	Compras/Planejamento
Produto divergente ou de baixa qualidade	Média	Alto	Marca/modelo na proposta; ficha técnica quando necessária; conferência no recebimento e substituição.	Fiscal da contratação
Atraso na entrega	Média	Alto	Prazo compatível com mercado; sanções; registro de ocorrências e possibilidade de convocação conforme edital.	Fiscal/Gestor
Item deserto ou fracassado	Média	Médio/Alto	Julgamento por item, especificações competitivas, ampla publicidade e revisão de mercado se necessário.	Licitações
Sobreposição com outro contrato/ata	Baixa	Médio	Conferência prévia de saldos e objeto antes de cada ordem.	Gestor/Secretarias
Estoque envelhecido	Baixa/Média	Médio	Fornecimento parcelado e evitar aquisição integral antecipada.	Gestor/Almoxarifado
Destinação ambiental inadequada	Baixa/Média	Alto	Controle de pneus inservíveis e logística reversa/destinador licenciado.	Fiscal/Meio Ambiente
Prorrogação sem vantajosidade	Baixa	Alto	Pesquisa contemporânea, PCA e decisão motivada antes de prorrogar.	Gestor/Autoridade competente

17. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE

Com base na necessidade operacional demonstrada, na consolidação de quantitativos por Secretaria, na análise das alternativas de mercado, na pesquisa de preços com fontes privadas e públicas e na estimativa atualizada de R$ 1.120.779,16, conclui-se que a contratação é tecnicamente necessária, economicamente justificável e adequada ao interesse público.

A solução mais apropriada é a realização de Pregão Eletrônico para Sistema de Registro de Preços, com menor preço por item, fornecimento parcelado e especificações técnicas objetivas. A solução reduz risco de estoque, amplia a competição e permite que cada fornecedor dispute apenas os itens que efetivamente comercializa.

O presente ETP foi estruturado para evidenciar o problema, examinar alternativas, demonstrar a origem das quantidades, separar levantamento de mercado de pesquisa de preços, justificar o SRP e o parcelamento, registrar riscos e explicitar providências documentais. Não se trata de ato meramente formal, mas de documento de decisão e suporte à fase preparatória.

Pontal do Paraná, 30 de setembro de 2026.

Vitor Santana
Secretário de Obras

ANEXO I - MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS POR SECRETARIA

A tabela abaixo demonstra a origem quantitativa dos 34 itens que permanecem neste processo. Os totais resultam da soma das demandas das Secretarias participantes, sem inclusão de unidades administrativas que não formalizaram necessidade.

Item	Medida/produto	SMOSP	SMFDS	SMED	STDE	SMMAAP	SMS	Total
1	Pneu 175/70 R13	0	0	5	0	0	14	19
2	Pneu LT 265/75 R16 - All-Terrain (A/T)	0	4	0	0	0	0	4
3	Pneu 195/55 R16	0	8	0	0	0	0	8
4	Pneu 31x10.50 R15 - All-Terrain (A/T)	5	0	0	0	0	0	5
5	Pneu 205/60 R15	5	0	0	0	0	0	5
6	Pneu 185/70 R14	5	8	10	0	0	4	27
7	Pneu 185/65 R15	0	8	0	0	0	30	38
8	Pneu 225/75 R16C - comercial/carga	5	4	5	4	0	104	122
9	Pneu 195/65 R15	0	4	0	4	0	0	8
10	Pneu 205/80 R16 - utilitário/misto	5	0	0	0	0	0	5
11	Pneu 20.5-25 - OTR E3/L3	4	0	0	0	0	0	4
12	Pneu 12.4-24 - agrícola R1	4	0	0	0	0	0	4
13	Pneu 12.5/80-18 - industrial/retroescavadeira R4	30	0	0	0	0	0	30
14	Pneu 14.00-24 - OTR E3/L3	24	0	0	0	0	0	24
15	Pneu 17.5-25 - OTR E3/L3	10	0	0	0	0	0	10
16	Pneu 8.3-20 - agrícola R1	4	0	0	0	0	0	4
17	Pneu 19.5L-24 - industrial/retroescavadeira R4	10	0	0	0	0	0	10
18	Pneu 17.5-24 - industrial/retroescavadeira R4	4	0	0	0	0	0	4
19	Pneu 18.4-30 - agrícola R1	4	0	0	0	0	0	4
20	Pneu 12-16.5 - industrial/minicarregadeira	20	0	0	0	0	0	20
21	Pneu 215/75 R17.5 - liso/urbano/carga	0	6	42	0	20	26	94
22	Pneu 275/80 R22.5 - liso/urbano/rodoviário	40	0	28	0	10	14	92
23	Pneu 12 R22.5 - carga	6	0	0	0	0	0	6
24	Pneu 10.00-20 - liso, carcaça convencional/diagonal	10	0	0	0	0	0	10
25	Pneu 7.50 R16 - misto/carga	1	0	0	0	3	0	4
26	Câmara de ar 12.5/80-18	30	0	0	0	0	0	30
27	Câmara de ar 14.00-24	30	0	0	0	0	0	30
28	Câmara de ar 12.4-24	4	0	0	0	0	0	4
29	Câmara de ar 17.5-25	20	0	0	0	0	0	20
30	Câmara de ar 20.5-25	5	0	0	0	0	0	5
31	Câmara de ar 19.5L-24	20	0	0	0	0	0	20
32	Câmara de ar 10.00-20	10	0	0	0	0	0	10
33	Protetor/colarinho 10.00-20	10	0	0	0	0	0	10
34	Pneu 205/60 R16	0	8	0	0	0	0	8
TOTAL		**325**	**50**	**90**	**8**	**33**	**192**	**698**

ANEXO II - QUADRO DO VALOR ESTIMADO POR ITEM

Valores unitários correspondentes à coluna de análise do Mapa de Cotação nº 687/2026. O valor global atualizado resulta da multiplicação do preço unitário de referência pela quantidade consolidada após a inclusão da demanda da Secretaria Municipal de Saúde - SMS.

Item	Medida/produto	Quantidade	Preço unitário de referência	Valor estimado
1	Pneu 175/70 R13	19	R$ 371,00	R$ 7.049,00
2	Pneu LT 265/75 R16 - All-Terrain (A/T)	4	R$ 873,17	R$ 3.492,68
3	Pneu 195/55 R16	8	R$ 495,02	R$ 3.960,16
4	Pneu 31x10.50 R15 - All-Terrain (A/T)	5	R$ 1.249,10	R$ 6.245,50
5	Pneu 205/60 R15	5	R$ 488,44	R$ 2.442,20
6	Pneu 185/70 R14	27	R$ 503,94	R$ 13.606,38
7	Pneu 185/65 R15	38	R$ 486,18	R$ 18.474,84
8	Pneu 225/75 R16C - comercial/carga	122	R$ 818,37	R$ 99.841,14
9	Pneu 195/65 R15	8	R$ 479,22	R$ 3.833,76
10	Pneu 205/80 R16 - utilitário/misto	5	R$ 968,05	R$ 4.840,25
11	Pneu 20.5-25 - OTR E3/L3	4	R$ 9.115,76	R$ 36.463,04
12	Pneu 12.4-24 - agrícola R1	4	R$ 2.487,08	R$ 9.948,32
13	Pneu 12.5/80-18 - industrial/retroescavadeira R4	30	R$ 2.928,79	R$ 87.863,70
14	Pneu 14.00-24 - OTR E3/L3	24	R$ 5.324,30	R$ 127.783,20
15	Pneu 17.5-25 - OTR E3/L3	10	R$ 7.158,24	R$ 71.582,40
16	Pneu 8.3-20 - agrícola R1	4	R$ 2.780,45	R$ 11.121,80
17	Pneu 19.5L-24 - industrial/retroescavadeira R4	10	R$ 5.106,31	R$ 51.063,10
18	Pneu 17.5-24 - industrial/retroescavadeira R4	4	R$ 5.791,73	R$ 23.166,92
19	Pneu 18.4-30 - agrícola R1	4	R$ 5.171,78	R$ 20.687,12
20	Pneu 12-16.5 - industrial/minicarregadeira	20	R$ 1.606,04	R$ 32.120,80
21	Pneu 215/75 R17.5 - liso/urbano/carga	94	R$ 1.104,25	R$ 103.799,50
22	Pneu 275/80 R22.5 - liso/urbano/rodoviário	92	R$ 2.957,10	R$ 272.053,20
23	Pneu 12 R22.5 - carga	6	R$ 2.301,59	R$ 13.809,54
24	Pneu 10.00-20 - liso, carcaça convencional/diagonal	10	R$ 2.285,95	R$ 22.859,50
25	Pneu 7.50 R16 - misto/carga	4	R$ 1.539,93	R$ 6.159,72
26	Câmara de ar 12.5/80-18	30	R$ 311,22	R$ 9.336,60
27	Câmara de ar 14.00-24	30	R$ 436,49	R$ 13.094,70
28	Câmara de ar 12.4-24	4	R$ 419,91	R$ 1.679,64
29	Câmara de ar 17.5-25	20	R$ 760,23	R$ 15.204,60
30	Câmara de ar 20.5-25	5	R$ 1.045,07	R$ 5.225,35
31	Câmara de ar 19.5L-24	20	R$ 695,78	R$ 13.915,60
32	Câmara de ar 10.00-20	10	R$ 268,22	R$ 2.682,20
33	Protetor/colarinho 10.00-20	10	R$ 136,59	R$ 1.365,90
34	Pneu 205/60 R16	8	R$ 500,85	R$ 4.006,80
TOTAL GERAL				**R$ 1.120.779,16**