



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA

Setor Requisitante:	Secretaria Municipal de Infraestrutura		
Destinatário	Arthur Possimoser Do Socorro – Prefeito Municipal		
Responsável pela Demanda:	Guilherme Alves de Jesus	Matrícula:	152246-9
E-mail:	infraestrutura@placas.pa.gov.br	Telefone:	93 981278220

JUSTIFICATIVA PARA REQUISIÇÃO

Necessidade a ser atendida:	A presente demanda decorre da necessidade de assegurar o abastecimento contínuo, eficiente, econômico e seguro da frota de veículos e máquinas que executam serviços públicos na zona rural do Município, garantindo condições adequadas para a continuidade das atividades desenvolvidas pelas diversas Secretarias Municipais. Atualmente, em razão da inexistência de posto de abastecimento contratado na zona rural, todos os veículos e equipamentos que necessitam de combustível são obrigados a se deslocar até a sede do Município para realizar o abastecimento. Entretanto, em diversas frentes de serviço, especialmente aquelas executadas em localidades mais distantes, o deslocamento das máquinas pesadas até a zona urbana torna-se inviável ou extremamente oneroso. Nessas situações, a Administração adota uma solução operacional alternativa: um veículo de apoio desloca-se da zona rural até a sede do Município, realiza o abastecimento de recipientes apropriados para armazenamento e transporte de combustível (tipo IBC), retornando posteriormente às frentes de serviço para abastecer as máquinas e equipamentos que permanecem em operação no interior. Embora essa prática permita a continuidade dos serviços, trata-se de medida excepcional, que demanda planejamento logístico, mobilização de pessoal e utilização exclusiva de veículo e servidor apenas para o
------------------------------------	---



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

transporte do combustível.

Esse procedimento gera custos operacionais significativos para a Administração. O veículo de apoio percorre longas distâncias exclusivamente para buscar combustível, consumindo combustível durante todo o trajeto de ida e volta, aumentando a quilometragem da frota, ocasionando desgaste prematuro de pneus, suspensão, motor e demais componentes mecânicos, além de elevar os custos com manutenção preventiva e corretiva.

Além disso, durante o período em que o veículo de apoio realiza esse deslocamento, deixa de atender outras demandas administrativas, reduzindo a disponibilidade operacional da frota e comprometendo a eficiência dos serviços públicos. Da mesma forma, as equipes responsáveis pela execução das atividades ficam condicionadas ao retorno desse veículo para que possam prosseguir normalmente com os trabalhos, ocasionando interrupções e perda de produtividade.

A utilização de recipientes tipo IBC para transporte de combustível, embora realizada mediante os cuidados cabíveis, também exige rigoroso controle operacional, envolvendo procedimentos de abastecimento, carregamento, transporte, armazenamento temporário e posterior transferência do combustível às máquinas e equipamentos. Trata-se de uma operação muito mais complexa do que o abastecimento direto na zona rural, demandando maior controle administrativo e aumentando os riscos inerentes ao manuseio e transporte de combustível.

Outro fator relevante consiste no fato de que parcela do combustível atualmente adquirido acaba sendo consumida apenas para possibilitar o próprio abastecimento das máquinas, uma vez que o veículo de apoio utiliza combustível para deslocar-se até a sede, abastecer os recipientes e retornar às frentes de trabalho. Ou seja, parte dos recursos públicos é destinada exclusivamente à logística de abastecimento, sem gerar benefício direto à execução dos serviços públicos, situação que compromete a economicidade da contratação.



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

A realidade geográfica do Município torna esse cenário ainda mais oneroso. A extensa área territorial, aliada às grandes distâncias entre a sede e diversas comunidades rurais, faz com que muitos deslocamentos consumam várias horas de viagem, especialmente em períodos chuvosos, quando as condições das estradas vicinais dificultam ainda mais o acesso. Em algumas situações, uma única operação de abastecimento demanda praticamente um turno inteiro de trabalho apenas para o transporte do combustível.

Essa sistemática impacta diretamente a execução de serviços essenciais, como manutenção e recuperação de estradas vicinais, obras públicas, apoio à agricultura, transporte escolar rural, atendimento às unidades de saúde, assistência social, fiscalização, transporte de materiais e demais atividades desempenhadas pelas Secretarias Municipais. Qualquer atraso no abastecimento pode ocasionar paralisação de máquinas e equipes, comprometendo cronogramas, aumentando o tempo de execução dos serviços e reduzindo a capacidade de atendimento às demandas da população.

A contratação de empresa para fornecimento de combustíveis mediante abastecimento localizado na zona rural permitirá eliminar a necessidade desses deslocamentos exclusivamente destinados à busca de combustível, dispensando a utilização constante de veículo de apoio para transporte de recipientes tipo IBC, reduzindo significativamente o consumo desnecessário de combustível, os custos logísticos, o desgaste da frota e o tempo de paralisação das equipes.

Com isso, os veículos e máquinas permanecerão por maior período em operação nas frentes de serviço, aumentando sua disponibilidade, melhorando a produtividade das equipes, reduzindo despesas operacionais e proporcionando maior eficiência na aplicação dos recursos públicos.

Dessa forma, evidencia-se que a contratação pretendida não representa mera conveniência administrativa, mas uma medida indispensável para garantir a continuidade, a eficiência, a economicidade, a segurança



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

	operacional e a boa gestão dos recursos públicos, em conformidade com os princípios previstos no art. 5º da Lei Federal nº 14.133/2021.
Benefícios gerados com serviço:	O atendimento da presente demanda proporcionará ganhos significativos para a Administração Pública, especialmente quanto à economicidade, eficiência operacional, continuidade dos serviços públicos e melhor utilização dos recursos públicos. Com a disponibilização do abastecimento direto na zona rural, será eliminada a necessidade de deslocamentos frequentes de veículos até a sede do Município exclusivamente para abastecimento, bem como será reduzida a necessidade de utilização de veículos de apoio para transporte de combustível em recipientes tipo IBC, prática atualmente adotada para atender as frentes de serviço mais distantes. A solução permitirá que veículos, máquinas e equipamentos permaneçam por maior período em operação nas localidades onde os serviços estão sendo executados, reduzindo interrupções nas atividades e aumentando a produtividade das equipes. Também haverá redução do consumo de combustível utilizado apenas para fins logísticos, diminuição da quilometragem percorrida pela frota, menor desgaste mecânico dos veículos e equipamentos e consequente redução das despesas com manutenção preventiva e corretiva, pneus, lubrificantes e demais insumos relacionados à operação da frota. Outro benefício importante consiste na otimização da logística administrativa, tornando desnecessária a realização de deslocamentos específicos para transporte de combustível, simplificando o abastecimento das máquinas e veículos que permanecem em operação na zona rural e reduzindo os riscos inerentes ao transporte e manuseio de combustível. A contratação contribuirá, ainda, para maior disponibilidade da frota, permitindo que os recursos humanos e materiais sejam empregados diretamente na execução das atividades finalísticas da Administração, em vez de serem utilizados em operações destinadas apenas ao abastecimento.



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

	Como resultado, espera-se maior eficiência na execução de serviços essenciais, como manutenção e recuperação de estradas vicinais, obras públicas, transporte escolar rural, apoio à agricultura, atendimento à saúde, assistência social, fiscalização e demais ações desenvolvidas nas comunidades rurais. Por fim, o abastecimento direto na zona rural permitirá que o combustível adquirido seja efetivamente destinado à execução dos serviços públicos, e não consumido em deslocamentos para sua obtenção, promovendo melhor aplicação dos recursos públicos, maior economicidade, aumento da eficiência administrativa e melhoria da qualidade dos serviços prestados à população.
Justificar contratação momento (oportunidade):	a nesse A presente contratação mostra-se necessária neste momento em razão do planejamento operacional da Administração para intensificar, durante o período de estiagem (verão amazônico), os serviços de manutenção, recuperação e conservação das estradas vicinais, período em que as condições climáticas favorecem a execução dessas atividades e permitem maior rendimento das equipes e equipamentos. Ressalta-se, entretanto, que a necessidade de abastecimento direto na zona rural não se restringe ao período de verão. Ao longo de todo o ano, os veículos e máquinas da Administração permanecem em operação nas comunidades rurais, executando serviços essenciais, como transporte escolar, atendimento à saúde, assistência social, apoio à agricultura, fiscalização, obras públicas, manutenção de vias, transporte de materiais e diversas outras atividades de interesse público. O período de estiagem apenas representa a época em que há maior concentração de frentes de trabalho voltadas à recuperação das estradas vicinais, demandando utilização mais intensa da frota de máquinas pesadas e caminhões. Assim, a realização da contratação neste momento permitirá que a Administração esteja devidamente estruturada para atender ao aumento da demanda operacional previsto para os próximos meses. Além disso, a contratação evitará que, justamente durante o período de



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

	maior utilização da frota, a Administração continue dependente dos deslocamentos até a sede do Município ou da utilização de veículos de apoio para transporte de combustível em recipientes tipo IBC, procedimentos que aumentam os custos operacionais, reduzem a produtividade das equipes e comprometem a eficiência da execução dos serviços. Importante destacar que a solução pretendida atenderá às necessidades da Administração durante toda a vigência contratual, independentemente da estação do ano. O abastecimento direto na zona rural continuará sendo indispensável também no período chuvoso, garantindo suporte às atividades permanentes desenvolvidas pelas Secretarias Municipais. Assim, a oportunidade da contratação decorre do planejamento administrativo e da necessidade de estruturar previamente a logística de abastecimento para o período de maior demanda, sem prejuízo de sua utilização contínua durante todo o exercício.
Importância para o desenvolvimento das atividades:	O abastecimento direto na zona rural constitui medida essencial para assegurar o pleno desenvolvimento das atividades desempenhadas pelas Secretarias Municipais, uma vez que o fornecimento de combustível é condição indispensável para a operação contínua da frota de veículos, máquinas e equipamentos utilizados na prestação dos serviços públicos. A disponibilidade de combustível nas proximidades das frentes de trabalho possibilita maior continuidade das operações, evitando interrupções decorrentes da necessidade de deslocamentos até a sede do Município para abastecimento ou da mobilização de veículos de apoio para transporte de combustível. Com isso, as equipes permanecem por mais tempo executando suas atividades, aumentando a produtividade e a eficiência na aplicação dos recursos públicos. A contratação contribuirá diretamente para o cumprimento dos cronogramas de obras e serviços, especialmente aqueles relacionados à manutenção e recuperação de estradas vicinais, abertura e conservação de acessos, apoio às comunidades rurais, transporte escolar,



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

	atendimento às unidades de saúde, assistência social, agricultura, fiscalização e demais ações desenvolvidas no interior do Município. Além disso, a solução permitirá melhor planejamento logístico das Secretarias, reduzindo paralisações, otimizando a utilização da frota e proporcionando maior disponibilidade operacional dos veículos e máquinas, que permanecerão concentrados na execução de suas atividades finalísticas, em vez de serem constantemente deslocados para abastecimento. Sob o aspecto administrativo, a contratação representa importante instrumento de racionalização da gestão da frota, reduzindo custos operacionais, diminuindo o desgaste dos veículos e equipamentos, aumentando sua vida útil e promovendo maior eficiência na execução das políticas públicas. Dessa forma, o abastecimento direto na zona rural revela-se indispensável para garantir a continuidade, regularidade e qualidade dos serviços públicos prestados à população, permitindo que a Administração desenvolva suas atividades de forma mais eficiente, econômica e alinhada aos princípios da eficiência, da continuidade do serviço público e da boa gestão dos recursos públicos previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.
Justificar as quantidades solicitadas:	Os quantitativos estimados para a presente contratação foram definidos com base no histórico efetivo de consumo de óleo diesel da frota municipal, considerando os abastecimentos realizados no período de janeiro a maio do corrente exercício, bem como a estrutura operacional atualmente mantida pela Administração para execução dos serviços públicos. Conforme levantamento realizado pelo setor responsável pela gestão da frota, verificou-se que o consumo médio mensal de óleo diesel foi de aproximadamente 41.440 litros, quantitativo compatível com a intensa utilização dos veículos e máquinas que atendem às demandas da Secretaria Municipal de Infraestrutura e demais órgãos municipais. Considerando a média de consumo apurada, projetou-se o quantitativo para a vigência contratual de 12 (doze) meses, resultando em uma



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

necessidade estimada de 497.280 litros de óleo diesel.

A análise da operação da frota demonstra que aproximadamente 70% desse consumo está relacionado às atividades desenvolvidas na zona rural, especialmente em razão da manutenção permanente das estradas vicinais, recuperação de pontes e bueiros, abertura de acessos, transporte de materiais, execução de obras públicas, apoio às comunidades rurais e demais serviços essenciais executados no interior do Município.

Assim, estima-se que 348.096 litros de óleo diesel sejam destinados ao abastecimento direto na zona rural durante a vigência contratual, permanecendo 149.184 litros destinados às operações realizadas na sede do Município.

A estimativa foi elaborada considerando a frota atualmente utilizada pela Administração na execução desses serviços, composta por veículos e máquinas próprios e locados.

Frota própria

- 01 Caminhão Ford 2629;
- 02 Caminhões Volkswagen 26.280;
- 01 Caminhão Volkswagen 13.180;
- 01 Caminhão Iveco 170E28;
- 02 Motoniveladoras Case 845B;
- 01 Motoniveladora XCMG;
- 01 Motoniveladora Caterpillar 120K;
- 01 Retroescavadeira Randon 406;
- 01 Trator de Esteiras D-130 New Honder;
- 01 Retroescavadeira JCB 3CX;
- 01 Pá Carregadeira W-130.

Frota locada

- 05 Caminhões Basculantes Traçados (Truck);
- 01 Caminhão Munck com carroceria;
- 01 Caminhão Poli Guindaste, destinado às atividades da Secretaria Municipal de Infraestrutura.

Ao todo, foram considerados 20 veículos e máquinas de grande porte



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

movidos a óleo diesel, empregados diariamente na execução de serviços de infraestrutura.

Importante destacar que não se trata apenas do deslocamento desses veículos. Grande parte dos equipamentos consiste em máquinas pesadas que permanecem em funcionamento contínuo durante a jornada de trabalho, executando serviços de terraplenagem, patrolamento, carregamento de materiais, escavações, movimentação de solo, remoção de resíduos, içamento de cargas e recuperação de estradas vicinais. Nessas condições, o consumo de óleo diesel decorre tanto do deslocamento quanto da própria operação dos equipamentos, permanecendo os motores ligados durante praticamente toda a execução dos serviços.

Além disso, os caminhões realizam transporte constante de cascalho, brita, areia, madeira, tubos, bueiros, equipamentos e demais insumos necessários às obras públicas, percorrendo diariamente longas distâncias entre a sede do Município e as diversas comunidades da zona rural, fator que contribui significativamente para o elevado consumo de combustível.

Outro aspecto relevante é a extensa malha viária rural do Município, composta por centenas de quilômetros de estradas vicinais, cujo estado de conservação exige manutenção periódica ao longo de todo o ano. Embora o período de estiagem concentre maior volume de serviços de recuperação das vias, as atividades de infraestrutura permanecem sendo executadas continuamente, exigindo disponibilidade permanente da frota.

Dessa forma, o consumo médio mensal de 41.440 litros de óleo diesel demonstra-se plenamente compatível com a dimensão da frota, a quantidade de equipamentos em operação, a natureza dos serviços executados e a extensão territorial do Município, constituindo parâmetro técnico idôneo para a definição do quantitativo estimado da presente contratação.

Memória de Cálculo:

Descrição	Quantidade
-----------	------------



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

Consumo médio mensal (janeiro a maio)	41.440 litros
Projeção para 12 meses	497.280 litros
Percentual estimado destinado à zona rural	70%
Quantitativo estimado para abastecimento na zona rural	348.096 litros
Percentual destinado à zona urbana	30%
Quantitativo destinado à zona urbana	149.184 litros

Declaro, para os devidos fins, que as informações, dados, quantitativos e estimativas constantes nesta memória de cálculo refletem o histórico de consumo da frota municipal e as necessidades operacionais atualmente identificadas pela Administração, sendo verdadeiras e elaboradas com base nos registros disponíveis.

Assumo a responsabilidade civil, administrativa e penal pelas informações ora prestadas, nos termos da legislação vigente.

Registra-se, ainda, que os quantitativos apresentados possuem natureza estimativa, tendo sido elaborados com fundamento no histórico de consumo e na demanda operacional projetada para o período de vigência da contratação. Assim, em razão da dinâmica da Administração Pública, da eventual incorporação de novos veículos e máquinas à frota, da celebração de novos contratos de locação, da desmobilização de equipamentos ou da variação da demanda pelos serviços públicos, a frota poderá sofrer acréscimos ou reduções ao longo da execução contratual, circunstâncias que poderão impactar o consumo efetivo de combustível, sem que isso descaracterize a adequação da presente estimativa, a qual foi elaborada observando critérios de planejamento, razoabilidade e boa gestão dos recursos públicos

Quadro consolidado da necessidade:

Item	Objeto	Unidade de Fornecimento	Quantidade Estimada
01	Fornecimento de óleo diesel S-10 mediante abastecimento direto na zona rural do Município de Placas/PA	Litro	348.096



PODER EXECUTIVO
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS

Diante de todo o exposto, encaminha-se o presente Documento de Formalização de Demanda à apreciação de Vossa Excelência, para conhecimento e adoção das providências que entender cabíveis, visando à instauração do competente procedimento de contratação para fornecimento de óleo diesel mediante abastecimento direto na zona rural do Município, de forma a assegurar a continuidade dos serviços públicos, a eficiência operacional da frota e das máquinas, a otimização dos recursos públicos e a regular execução das atividades institucionais desenvolvidas no interior do Município, em estrita observância ao interesse público e aos princípios da Lei Federal nº 14.133/2021.

01 de Junho de 2026, Placas – Pará.


Guilherme Alves de Jesus
Secretário Municipal de Infraestrutura