



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

**DOCUMENTO DE OFICIALIZAÇÃO DE DEMANDA - DOD**

<b>Setor Requisitante:</b>	Setor de Compras – PMP		
<b>Destinatário</b>	<b>Arthur Possimoser Do Socorro – Prefeito Municipal</b>		
<b>Responsável pela Demanda:</b>	Marlon Rodrigues Alves	<b>Matrícula:</b>	153382-7
<b>E-mail:</b>	depcomprasplacas@gmail.com	<b>Telefone:</b>	93 992320678

**JUSTIFICATIVA PARA REQUISIÇÃO**

<b>Necessidade a ser atendida:</b>	<p>Considerando as atribuições institucionais do Município e a necessidade de assegurar a continuidade e eficiência dos serviços públicos, faz-se necessária a adequada gestão da frota municipal utilizada pelas Secretarias Municipais de Administração, Infraestrutura e Agricultura, a qual desempenha papel fundamental no atendimento das demandas administrativas e operacionais.</p> <p>Peças destinadas à reposição e substituição de componentes mecânicos, elétricos, hidráulicos e estruturais da frota municipal são indispensáveis para garantir a manutenção preventiva e corretiva dos veículos e equipamentos em uso.</p> <p>A frota municipal é composta por camionetes, caminhões, máquinas pesadas e tratores agrícolas, empregados de forma contínua na execução de obras, serviços de manutenção, transporte, apoio logístico e atividades administrativas.</p> <p>O uso intenso e diário desses veículos e equipamentos resulta em desgaste natural e progressivo de peças, tornando necessária a reposição periódica para assegurar o pleno funcionamento dos sistemas.</p> <p>As condições das vias urbanas e rurais, associadas à natureza dos serviços executados, contribuem para o aumento do desgaste dos componentes e elevam a demanda por substituição de peças.</p>
------------------------------------	---



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

A indisponibilidade de peças adequadas compromete a realização das manutenções necessárias, ocasionando paralisação de veículos, redução da capacidade operacional e prejuízos à execução das atividades institucionais.

A reposição tempestiva de peças contribui para a preservação do patrimônio público, evitando danos mais graves aos equipamentos e prolongando sua vida útil.

A utilização de peças compatíveis com as especificações técnicas dos fabricantes é essencial para garantir desempenho, segurança e confiabilidade no funcionamento da frota.

Falhas decorrentes da ausência ou inadequação de peças podem gerar riscos à segurança de servidores e usuários, além de aumentar os custos de recuperação dos veículos.

A necessidade de peças ocorre de forma contínua e recorrente, não se caracterizando como demanda eventual, mas como atividade permanente inerente à gestão da frota municipal.

A disponibilidade regular de peças permite maior previsibilidade e planejamento das ações de manutenção preventiva.

Além disso, reduz a ocorrência de manutenções corretivas emergenciais, que impactam negativamente a eficiência administrativa.

As Secretarias Municipais de Administração, Infraestrutura e Agricultura dependem diretamente da frota para o cumprimento de suas atribuições legais e operacionais.

A indisponibilidade de veículos e máquinas afeta diretamente a execução de serviços essenciais à população.

Dessa forma, torna-se imprescindível assegurar condições adequadas de funcionamento, segurança e disponibilidade operacional da frota municipal.

A presente necessidade visa promover a continuidade dos serviços públicos, a eficiência administrativa e o uso racional dos recursos públicos, em consonância com os princípios da boa gestão pública.



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

**Benefícios gerados:**

A adequada disponibilidade de peças para reposição da frota municipal contribui diretamente para a manutenção da capacidade operacional dos veículos e equipamentos utilizados pelas Secretarias Municipais de Administração, Infraestrutura e Agricultura.

A reposição tempestiva de peças possibilita a realização contínua das manutenções preventivas e corretivas, reduzindo a ocorrência de falhas mecânicas e interrupções inesperadas.

Como resultado, há maior disponibilidade da frota para atendimento das demandas administrativas e operacionais do Município.

A utilização de peças compatíveis com as especificações técnicas dos veículos assegura maior segurança na operação, reduzindo riscos de acidentes e protegendo servidores e usuários.

A manutenção adequada dos veículos contribui para a preservação do patrimônio público, prolongando a vida útil dos bens e evitando deteriorações prematuras.

A redução de falhas recorrentes e de danos mais graves resulta em menor necessidade de intervenções emergenciais, promovendo maior previsibilidade na gestão da frota.

A disponibilidade regular de peças favorece o planejamento das ações de manutenção, otimizando o uso dos recursos públicos.

Além disso, contribui para a redução de custos indiretos decorrentes da paralisação de veículos e equipamentos essenciais.

A continuidade dos serviços públicos é fortalecida, especialmente nas áreas de infraestrutura, administração e apoio às atividades agrícolas.

A eficiência administrativa é ampliada, uma vez que os veículos permanecem em condições adequadas de funcionamento e prontos para uso.

A adequada gestão de peças contribui para maior confiabilidade



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

	<p>operacional da frota municipal.</p> <p>Por fim, os benefícios gerados refletem-se na melhoria da qualidade dos serviços prestados à população e no cumprimento das atribuições institucionais do Município.</p>
<b>Da dispensa do ETP</b>	<p>A elaboração de Estudo Técnico Preliminar – ETP mostra-se dispensável para a presente solicitação, nos termos do Decreto Municipal nº 027/2023, que dispõe sobre as consolidações e regulamentações aplicáveis aos procedimentos de planejamento das aquisições no âmbito da Administração Pública Municipal.</p> <p>A necessidade em análise refere-se ao suprimento contínuo de peças destinadas à manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, composta por camionetes, caminhões, máquinas pesadas e tratores agrícolas utilizados de forma permanente pelas Secretarias Municipais de Administração, Infraestrutura e Agricultura.</p> <p>Trata-se de demanda recorrente, rotineira e inerente à gestão da frota municipal, decorrente do uso contínuo e intensivo dos veículos e equipamentos no desempenho das atividades administrativas e operacionais do Município.</p> <p>Os itens demandados consistem em peças padronizadas, amplamente conhecidas, com especificações técnicas definidas pelos fabricantes dos veículos e equipamentos, não envolvendo soluções inovadoras, complexas ou de elevado grau de incerteza técnica.</p> <p>Sabe-se que o Estudo Técnico Preliminar não tem por finalidade definir modalidade ou forma de execução, mas sim subsidiar a escolha da melhor solução dentre as opções disponíveis no mercado.</p> <p>Nesse contexto, destaca-se que, no exercício anterior, foram utilizadas peças novas, genuínas, originais e de primeira linha, compatíveis com as especificações técnicas da frota municipal.</p> <p>A experiência obtida com a utilização dessas peças mostrou-se plenamente satisfatória, não havendo registros de falhas</p>



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

relevantes, prejuízos operacionais, interrupções dos serviços públicos ou comprometimento da segurança.

Os resultados demonstraram desempenho adequado, preservação do patrimônio público e manutenção da capacidade operacional da frota.

Verificou-se, ainda, a existência de uma rede diversificada de fornecedores capazes de atender às demandas por peças, o que possibilitou maior agilidade e eficiência no atendimento das necessidades.

Quando determinado fornecedor não dispunha de peça específica em estoque, outro fornecedor conseguia suprir a demanda de forma tempestiva, evitando paralisações prolongadas dos veículos e equipamentos.

Essa dinâmica assegurou a continuidade das manutenções necessárias, sem prejuízo à execução das atividades institucionais das Secretarias envolvidas.

Diante do histórico positivo, entende-se que a solução anteriormente adotada representa, de forma comprovada, a melhor opção dentre as disponíveis no mercado para atendimento da necessidade atual.

A repetição do objeto, com características técnicas já consolidadas e resultados satisfatórios, afasta a necessidade de reavaliação técnica aprofundada por meio de Estudo Técnico Preliminar.

A elaboração de ETP, neste caso, não agregaria elementos novos capazes de alterar a solução já conhecida e validada pela Administração.

Assim, a Administração apenas ratifica a adoção da mesma solução utilizada no exercício anterior, com base em critérios técnicos, operacionais e de eficiência já testados.

Tal entendimento encontra respaldo no Decreto Municipal nº 027/2023, que admite a dispensa de ETP em situações de demandas rotineiras, recorrentes e com soluções consolidadas.

A não elaboração do Estudo Técnico Preliminar contribui para a



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

	<p>racionalização dos procedimentos administrativos, sem prejuízo ao planejamento, à legalidade, à eficiência e à economicidade.</p> <p>Dessa forma, considera-se plenamente justificada a dispensa do Estudo Técnico Preliminar, mantendo-se o atendimento às necessidades da frota municipal com segurança, continuidade dos serviços públicos e uso racional dos recursos públicos.</p>
<b>Justificar a solicitação nesse momento:</b>	<p>A solicitação mostra-se oportuna e necessária em razão da inexistência, no exercício de 2026, de instrumento vigente que assegure o suprimento regular de peças destinadas à manutenção da frota municipal, o que compromete a capacidade de atendimento imediato às demandas de conservação e reparo dos veículos e equipamentos utilizados pelas Secretarias Municipais de Administração, Infraestrutura e Agricultura.</p> <p>A ausência de disponibilidade contínua de peças inviabiliza a realização tempestiva das manutenções preventivas e corretivas, ocasionando paralisações de veículos e máquinas essenciais à execução das atividades administrativas e operacionais do Município.</p> <p>Considerando o uso contínuo e intensivo da frota municipal, bem como o desgaste natural dos componentes mecânicos, elétricos, hidráulicos e estruturais, torna-se imprescindível assegurar, neste momento, condições adequadas para a reposição de peças necessárias ao pleno funcionamento dos bens.</p> <p>A postergação da solicitação pode resultar no agravamento de falhas existentes, aumento dos custos de recuperação, redução da vida útil dos veículos e prejuízos à continuidade dos serviços públicos.</p> <p>Dessa forma, a solicitação apresentada atende à necessidade imediata de garantir a disponibilidade operacional da frota municipal, preservando o patrimônio público, assegurando a continuidade dos serviços essenciais e promovendo a eficiência administrativa e o uso racional dos recursos públicos.</p>
<b>Importância da Contratação</b>	<p>A adequada disponibilidade de peças destinadas à manutenção</p>



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

**para o desenvolvimento das atividades:**

da frota municipal é elemento essencial para o desenvolvimento regular, contínuo e eficiente das atividades administrativas e operacionais desempenhadas pelas Secretarias Municipais de Administração, Infraestrutura e Agricultura.

A frota municipal constitui instrumento estratégico para a execução de políticas públicas e para o atendimento direto à população, sendo amplamente utilizada em serviços de manutenção de vias urbanas e rurais, execução de obras, transporte de servidores, apoio logístico às ações administrativas e suporte às atividades agrícolas.

O funcionamento adequado desses veículos e equipamentos depende diretamente da reposição tempestiva de peças, uma vez que o uso contínuo e intensivo resulta em desgaste natural de componentes mecânicos, elétricos, hidráulicos e estruturais.

A ausência de peças compromete a realização das manutenções preventivas e corretivas, ocasionando paralisações, atrasos na execução das atividades e redução da capacidade operacional das Secretarias envolvidas.

A indisponibilidade da frota impacta negativamente o planejamento das ações governamentais, dificultando o cumprimento de cronogramas, metas institucionais e demandas emergenciais.

Além disso, falhas mecânicas decorrentes da falta de manutenção adequada podem gerar riscos à segurança de servidores e usuários, bem como danos mais graves aos equipamentos.

A reposição adequada de peças contribui para a preservação do patrimônio público, prolongando a vida útil dos veículos e máquinas e evitando a necessidade de substituições prematuras.

A manutenção regular da frota, viabilizada pela disponibilidade de peças, promove maior confiabilidade operacional, previsibilidade na execução das atividades e eficiência administrativa.

A atuação das Secretarias Municipais de Infraestrutura e



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

	<p>Agricultura, em especial, depende diretamente da disponibilidade de veículos e máquinas para execução de serviços em áreas urbanas e rurais, muitas vezes de difícil acesso.</p> <p>Da mesma forma, a Secretaria Municipal de Administração depende da frota para o suporte logístico e operacional das atividades administrativas e institucionais.</p> <p>A adequada gestão de peças permite melhor planejamento das ações de manutenção, redução de intervenções emergenciais e otimização do uso dos recursos públicos.</p> <p>A continuidade dos serviços públicos essenciais está diretamente relacionada à disponibilidade operacional da frota municipal.</p> <p>Dessa forma, a aquisição de peças revela-se imprescindível para assegurar o desenvolvimento regular das atividades municipais, garantindo eficiência administrativa, continuidade dos serviços, segurança operacional e atendimento adequado às necessidades da população.</p>
<b>Justificativa de quantidade:</b>	<p>A aquisição de peças possui características específicas que tornam inviável a estimativa prévia, exata e individualizada das quantidades de peças a serem demandadas ao longo do exercício.</p> <p>Tal inviabilidade decorre diretamente da natureza imprevisível do desgaste, das avarias e das falhas mecânicas que acometem os equipamentos submetidos a uso contínuo, intensivo e, muitas vezes, severo, em especial nas atividades de recuperação de estradas vicinais, execução de obras públicas e apoio às ações agrícolas.</p> <p>Historicamente, em exercícios anteriores (antes do ano 2025), adotou-se como procedimento a definição prévia e detalhada das peças a serem adquiridas, com a fixação de quantidades exatas para cada item. Contudo, essa metodologia mostrou-se inadequada e incompatível com a realidade operacional enfrentada pelas Secretarias envolvidas.</p>



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

A prática de estimar antecipadamente quantidades específicas resultou, de forma recorrente, na aquisição excessiva de determinadas peças que não apresentaram demanda significativa ao longo do exercício, enquanto, simultaneamente, verificou-se a ausência de peças essenciais para outros equipamentos, ocasionando desequilíbrio no atendimento das necessidades reais da frota.

Essa distorção gerou prejuízos diretos à eficiência administrativa, uma vez que recursos públicos foram imobilizados em itens desnecessários, ao passo que máquinas, caminhões e tratores permaneceram paralisados por falta de componentes fundamentais ao seu funcionamento.

Ressalta-se que muitos dos reparos exigidos pelos equipamentos decorrem de falhas inesperadas, desgaste acelerado ou eventos imprevisíveis, como quebras súbitas, acidentes, variações climáticas, tipos de solo enfrentados e intensidade das operações, fatores que inviabilizam qualquer tentativa de previsão precisa no momento do planejamento inicial.

Em decorrência das limitações do modelo anteriormente adotado, diversas máquinas e tratores encontram-se, inclusive atualmente, paralisados por ausência de peças não previstas no levantamento inicial, comprometendo significativamente o desenvolvimento das atividades essenciais das Secretarias Municipais de Infraestrutura e Agricultura.

Essas paralisações impactaram diretamente o cronograma de obras públicas, a recuperação e manutenção de estradas vicinais e o apoio técnico às atividades agrícolas, gerando reflexos negativos para a população, especialmente para moradores das áreas rurais e produtores locais, que dependem da adequada manutenção da infraestrutura viária para o escoamento da produção e acesso a serviços públicos.

Diante desse cenário, a Administração Pública avaliou ser contraproducente e ineficiente manter o modelo baseado na definição prévia de quantidades exatas de peças, uma vez que tal



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

metodologia não acompanha a dinâmica real das demandas operacionais e contribui para desperdício de recursos e prejuízos à continuidade dos serviços públicos.

Mesmo com planejamento detalhado, não é possível prever antecipadamente qual peça específica sofrerá desgaste, falha ou quebra ao longo do exercício, tampouco em que quantidade ou em qual equipamento ocorrerá a necessidade de substituição.

Assim, a solução mais eficiente, econômica e compatível com a realidade administrativa identificada consiste na adoção de planejamento baseado em estimativa global de valores, fundamentada no histórico de consumo e na projeção das atividades a serem executadas, permitindo que a aquisição das peças ocorra conforme a necessidade efetivamente constatada.

Esse modelo confere maior flexibilidade à Administração, possibilitando resposta rápida às demandas emergenciais e reduzindo significativamente o tempo de paralisação dos veículos e equipamentos.

Além disso, evita a formação de estoques desnecessários, assegura melhor aplicação dos recursos públicos e contribui para a continuidade e eficiência das atividades desenvolvidas pelas Secretarias Municipais.

A adoção dessa estratégia permite que cada peça seja adquirida no momento oportuno, de forma pontual e adequada à necessidade real, garantindo maior racionalidade na gestão da frota municipal.

Destaca-se que tal abordagem é amplamente adotada por administrações públicas que gerenciam frotas semelhantes e lidam com demandas operacionais imprevisíveis, demonstrando-se a alternativa mais realista e eficaz.

Dessa forma, resta plenamente justificada a impossibilidade de definição prévia e exata das quantidades de peças a serem adquiridas, optando-se por planejamento que assegure disponibilidade financeira suficiente para atender, de maneira célere e eficiente, às necessidades que surgirem ao longo do



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

	<p>exercício, conforme a realidade operacional das Secretarias Municipais de Infraestrutura e Agricultura.</p>
<b>Justificativa da definição do valor estimado da despesa:</b>	<p>A definição do valor estimado para a aquisição de peças destinadas à manutenção dos caminhões, máquinas pesadas e tratores agrícolas das Secretarias Municipais de Infraestrutura e Agricultura decorre da necessidade de assegurar a continuidade das atividades operacionais e a adequada gestão da frota municipal.</p> <p>Para o exercício de 2025, foi adotado o valor estimado de R\$ 2.795.660,18, concebido como limite máximo de dispêndio, com base na projeção das necessidades de manutenção da frota e na impossibilidade de definição prévia das quantidades e especificações individualizadas das peças.</p> <p>Ao longo do exercício de 2025, a execução financeira efetiva alcançou o montante de R\$ 1.482.912,64, demonstrando que o valor estimado não representou obrigação de gasto, mas sim instrumento de planejamento orçamentário que permitiu atender às demandas reais conforme elas se apresentaram.</p> <p>Tal diferença entre o valor estimado e a despesa efetivamente realizada evidencia a adoção de critério prudente e responsável por parte da Administração, com aquisições realizadas exclusivamente mediante necessidade comprovada, observando-se os princípios da economicidade e do controle dos gastos públicos.</p> <p>Para o exercício de 2026, considerando o planejamento de intensificação das ações de recuperação e manutenção de estradas vicinais, ampliação das frentes de trabalho em áreas rurais e o uso contínuo e severo da frota municipal, definiu-se pela manutenção do mesmo valor estimado adotado em 2025.</p> <p>Ressalta-se, ainda, que no exercício de 2026 houve a ampliação da frota municipal, com a inclusão de um novo veículo recebido por doação no final do exercício de 2025, originalmente vinculado à Secretaria Municipal de Educação, o que impacta</p>



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

diretamente na demanda potencial por manutenção e reposição de peças.

A manutenção do valor estimado mostra-se adequada e proporcional à realidade operacional, considerando o acréscimo de mais um veículo sob responsabilidade da Administração e o aumento da intensidade de uso dos equipamentos.

O valor projetado para 2026 possui caráter meramente estimativo e representa o teto financeiro necessário para garantir resposta imediata às demandas de manutenção que surgirem ao longo do exercício, não implicando obrigação de execução integral do montante.

A execução financeira permanecerá condicionada à efetiva necessidade de reposição de peças, conforme o desgaste natural, falhas mecânicas, quebras inesperadas, acidentes ou eventos fortuitos que venham a ocorrer.

A impossibilidade de prever, de forma antecipada, quais peças específicas serão demandadas e em que quantidades reforça a necessidade de adoção de estimativa global de valor, como forma de assegurar flexibilidade administrativa e continuidade dos serviços públicos.

A adoção desse modelo evita paralisações prolongadas de veículos e máquinas, reduz custos indiretos decorrentes da interrupção das atividades e assegura maior eficiência operacional às Secretarias Municipais.

Dessa forma, a definição do valor estimado para 2026 mostra-se tecnicamente justificada, compatível com o histórico de execução, proporcional à ampliação das demandas operacionais e alinhada aos princípios da eficiência, economicidade e continuidade do serviço público.

**VEICULOS E MAQUINAS PESADAS PARA AQUISIÇÃO DE PEÇAS**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>COMBUSTÍVEL</b>	<b>ANO MODELO</b>	<b>CATEGORIA</b>
--------------	---------------	--------------------	-----------------------	------------------



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

MITSUBISHI	L200 TRITON SAVANA	DIESEL S10	2015	PIC-UP MÉDIA
<b>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA</b>				
<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>COMBUSTÍVEL</b>	<b>ANO MODELO</b>	<b>CATEGORIA</b>
FORD	CAMINHÃO BASCULANTE 2629	DIESEL S10	2013	PESADO
VOLKSWAGEN	CAMINHÃO BASCULANTE 26280	DIESEL S10	2013	PESADO
VOLKSWAGEN	CAMINHÃO TOCO 13180	DIESEL S10	2010	PESADO
VOLKSWAGEN	CAMINHÃO PIPA 26280	DIESEL S10	2022	PESADO
IVECO	CAMINHÃO LIXO 170E28	DIESEL S10	2017	PESADO
CASE	MOTONIVELADORA 845B (02) UNID	DIESEL S10	2018	PESADO
XCMG	MOTONIVELADORA	DIESEL S10	2022	PESADO
CATERPILLAR	MOTONIVELADORA 120K	DIESEL S10	2013	PESADO
RANDON	RETROESCAVADEIRA RD 406	DIESEL S10	2012	PESADO
JCB	RETROESCAVADEIRA JCB 3CX	DIESEL S10	2018	PESADO
NEW HOLLAND	PÁ CARREGADEIRA W-130	DIESEL S10	2008	PESADO
NEW HOLLAND	TRATOR ESTEIRA D-130	DIESEL S10	2008	PESADO
<b>SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA</b>				
<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>COMBUSTÍVEL</b>	<b>ANO MODELO</b>	<b>CATEGORIA</b>
TOYAMA	MICROTRATOR TDETT3E	DIESEL	2023	AGRICOLA
SOLIS	TRATOR 75/MSTE 4WD	DIESEL	2021	AGRICOLA
SOLIS	TRATOR 75/MSTE 4WD	DIESEL	2020	AGRICOLA
SOLIS	TRATOR 75/MSTE 4WD	DIESEL	2022	AGRICOLA
SOLIS	TRATOR 75/MSTE 4WD	DIESEL	2023	AGRICOLA
SOLIS	TRATOR 75/MSTE 4WD	DIESEL	2021	AGRICOLA
NLX	TRATOR NLX 754 GABINADO	DIESEL	2023	AGRICOLA
NEW HOLLAND	TRATOR TL580	DIESEL	2020	AGRICOLA



**PODER EXECUTIVO**  
**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLACAS**

NEW HOLLAND	TRATOR TT4030	DIESEL	2020	AGRICOLA
NEW HOLLAND	TRATOR TT4030	DIESEL	2020	AGRICOLA

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO	R\$ 30.000,00
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA	R\$ 1.900.660,18
SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA	R\$ 865.660,18
VALOR TOTAL ESTIMADO	R\$ 2.796.320,36

05 de janeiro de 2026, Placas – Pará.

**Marlon Rodrigues Alves**  
**Chefe do Setor de Compras**