COMISSÃO DE LICITAÇÃO Fls._____ Rubrica

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) PARA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA RECAPEAMENTO E RECUPERAÇÃO DAS RUAS DE PIÇARRA-PA. A PRESENTE SOLICITAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO JUSTIFICA-SE PELO ESTADO CRÍTICO DA VIA, QUE ATUALMENTE SE ENCONTRA SEM INFRAESTRUTURA ADEQUADA, APRESENTANDO BURACOS, LAMA NO PERÍODO CHUVOSO E EXCESSO DE POEIRA NO PERÍODO SECO. ESSAS CONDIÇÕES DIFICULTAM SIGNIFICATIVAMENTE A MOBILIDADE DOS MORADORES, ALÉM DE COMPROMETER A SEGURANÇA DE PEDESTRES E CONDUTORES. DURANTE O INVERNO AMAZÔNICO, A RUA TORNA-SE PRATICAMENTE INTRANSITÁVEL, PREJUDICANDO O ACESSO DE SERVIÇOS ESSENCIAIS COMO AMBULÂNCIAS, TRANSPORTE ESCOLAR, COLETA DE LIXO E ENTREGAS COMERCIAIS. JÁ NO PERÍODO DE ESTIAGEM, A POEIRA CONSTANTE CONTRIBUI PARA O AUMENTO DE PROBLEMAS RESPIRATÓRIOS, ESPECIALMENTE EM CRIANÇAS E IDOSOS. A AUSÊNCIA DE PAVIMENTAÇÃO TAMBÉM IMPACTA NEGATIVAMENTE O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO LOCAL, DIFICULTANDO ATIVIDADES COMERCIAIS E DESVALORIZANDO OS IMÓVEIS DA REGIÃO. ALÉM DISSO, A FALTA DE DRENAGEM ADEQUADA AGRAVA PROCESSOS DE EROSÃO E FORMAÇÃO DE ENXURRADAS, CAUSANDO DANOS CONTÍNUOS À VIA E AO MEIO AMBIENTE. DESSA FORMA, A EXECUÇÃO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO, ACOMPANHADA DE SISTEMA DE DRENAGEM PLUVIAL, É FUNDAMENTAL PARA GARANTIR MELHORES CONDIÇÕES DE TRÁFEGO, PROMOVER SAÚDE PÚBLICA, AUMENTAR A SEGURANÇA, VALORIZAR A ÁREA URBANA E PROPORCIONAR DIGNIDADE AOS MORADORES.

I. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação tem por finalidade atender à necessidade de **recuperação e melhoria da infraestrutura viária de ruas do Município de Piçarra-PA**, mediante a contratação de empresa especializada em serviços de engenharia para execução de recapeamento, recuperação e demais intervenções previstas nos documentos técnicos integrantes do processo.

A necessidade da contratação decorre das condições inadequadas atualmente apresentadas pelas vias contempladas, caracterizadas pela existência de buracos, deterioração da superfície de rolamento, dificuldades de trafegabilidade e outros problemas que comprometem a mobilidade e a segurança dos usuários.

Durante o período chuvoso, característico da região amazônica, as condições das vias tendem a se agravar, com ocorrência de lama, erosões, enxurradas e deterioração da infraestrutura existente, podendo dificultar

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
Fls._____
Rubrica

significativamente o deslocamento da população e o acesso de veículos destinados à prestação de serviços essenciais.

No período de estiagem, a incidência de poeira também ocasiona transtornos aos moradores, podendo contribuir para problemas respiratórios, especialmente entre crianças e idosos, conforme apontado pela área requisitante.

As condições atuais também prejudicam o acesso de ambulâncias, transporte escolar, veículos de coleta de resíduos, entregas comerciais e demais serviços públicos e privados essenciais, além de produzirem reflexos negativos sobre as atividades econômicas e sobre a qualidade de vida da população.

Outro aspecto relevante refere-se à necessidade de adequada solução para a drenagem pluvial, uma vez que a deficiência dos sistemas de escoamento das águas pode intensificar processos erosivos, formação de enxurradas e deterioração precoce da infraestrutura viária.

Diante desse cenário, a intervenção pretendida mostra-se necessária para restabelecer e melhorar as condições de utilização das vias, proporcionando maior segurança, conforto, acessibilidade e durabilidade da infraestrutura pública.

A contratação justifica-se, portanto, especialmente pela necessidade de:

1. Recuperação da infraestrutura viária

Promover a recuperação das vias contempladas, corrigindo deteriorações e proporcionando superfície de rolamento em condições adequadas ao tráfego.

2. Melhoria da mobilidade

Proporcionar melhores condições de deslocamento de moradores, veículos particulares, transporte escolar, ambulâncias, veículos de serviços públicos e demais usuários.

3. Aumento da segurança viária

Reduzir riscos associados à presença de buracos, irregularidades e deteriorações das vias, proporcionando melhores condições de circulação para condutores e pedestres.

4. Melhoria do acesso aos serviços essenciais

Facilitar o acesso de ambulâncias, transporte escolar, coleta de resíduos e demais serviços essenciais às áreas beneficiadas.

5. Redução dos efeitos dos períodos chuvoso e de estiagem

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
Fls._____
Rubrica

Minimizar os transtornos ocasionados pela deterioração das vias durante os períodos de chuvas e pela incidência de poeira durante os períodos de estiagem.

6. Melhoria das condições de drenagem

Promover, quando previsto nos documentos técnicos, a execução ou adequação dos dispositivos de drenagem necessários à proteção e durabilidade da infraestrutura viária.

7. Desenvolvimento econômico e social

Melhorar as condições de circulação de pessoas, mercadorias e serviços, contribuindo para as atividades econômicas desenvolvidas nas áreas beneficiadas.

8. Atendimento ao interesse público

A recuperação da infraestrutura viária constitui medida de interesse coletivo, com benefícios diretos à mobilidade, segurança, acessibilidade e qualidade de vida da população.

II. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A futura contratação deverá observar os requisitos técnicos, operacionais, legais, ambientais e de segurança necessários à adequada execução dos serviços.

Requisitos de habilitação técnica

A contratada deverá possuir:

- registro ou inscrição da empresa junto ao CREA ou conselho profissional competente;
- responsável técnico devidamente habilitado;
- comprovação de capacidade técnico-operacional compatível com as parcelas de maior relevância do objeto;
- comprovação de capacidade técnico-profissional do responsável técnico;
- atestados e demais documentos de responsabilidade técnica compatíveis com os serviços objeto da contratação, na forma admitida pela legislação;
- comprovação do vínculo entre o responsável técnico e a empresa, na forma estabelecida no edital.

As parcelas de maior relevância técnica e os quantitativos mínimos eventualmente exigidos deverão ser definidos pelo setor de engenharia, considerando a planilha orçamentária, projetos e demais documentos técnicos, observados os limites estabelecidos pela Lei Federal nº 14.133/2021.

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
Fls._____
Rubrica

Requisitos operacionais

A futura contratada deverá:

- disponibilizar equipe técnica especializada;
- disponibilizar mão de obra em quantidade suficiente;
- dispor de máquinas e equipamentos adequados;
- executar integralmente os serviços definidos nos projetos, planilha orçamentária, memorial descritivo, cronograma físico-financeiro e demais documentos técnicos;
- atender às normas técnicas da ABNT, especificações aplicáveis do DNIT e demais normas pertinentes;
- realizar controle tecnológico dos materiais e serviços quando exigido pelos documentos técnicos.

Requisitos de segurança

- A contratada deverá cumprir as Normas Regulamentadoras de Segurança e Saúde no Trabalho aplicáveis, fornecer e exigir a utilização dos EPIs e EPCs necessários, manter adequada sinalização das frentes de serviço e adotar medidas destinadas à proteção dos trabalhadores, usuários das vias e terceiros.

Requisitos ambientais

- Deverão ser observadas, conforme aplicáveis:
- destinação ambientalmente adequada dos resíduos;
- prevenção da contaminação do solo e dos recursos hídricos;
- controle de poeira e ruídos;
- utilização racional dos materiais e recursos naturais;
- manutenção adequada de máquinas e equipamentos;
- prevenção de vazamentos de combustíveis e lubrificantes;
- atendimento à legislação ambiental vigente.

III. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

A contratação contempla a execução de serviços de recapeamento e recuperação das ruas de Piçarra-PA, distribuídos em dois trechos, conforme identificado na solicitação anexa.

Trecho 1 – Recapeamento e Recuperação: 01 serviço;

Trecho 2 – Recapeamento e Recuperação: 01 serviço.

Os quantitativos individualizados dos materiais e serviços necessários à execução deverão observar os levantamentos, projetos, planilha orçamentária, memória de cálculo, memorial descritivo, cronograma físico-financeiro e demais documentos elaborados pelo setor técnico competente.

Dessa forma, os quantitativos efetivamente licitados serão aqueles constantes dos documentos técnicos aprovados que integram o processo administrativo.

IV. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atendimento da necessidade administrativa, consideram-se, em linhas gerais, alternativas como a realização de intervenções corretivas pontuais e periódicas, a execução direta dos serviços pela Administração ou a contratação de empresa especializada para execução integral dos serviços de recuperação e recapeamento.

A realização exclusiva de intervenções pontuais e recorrentes não se mostra como a solução mais adequada quando as condições das vias exigem intervenção estruturada, pois tende a solucionar apenas problemas localizados, sem proporcionar a recuperação integrada da infraestrutura.

A execução direta pela Administração também demanda disponibilidade de equipe técnica especializada, mão de obra, equipamentos específicos, materiais, estrutura operacional e capacidade para realização de controle tecnológico, circunstâncias que podem tornar essa alternativa menos eficiente diante das características dos serviços pretendidos.

Assim, a contratação de empresa especializada em serviços de engenharia apresenta-se como solução adequada para atendimento da necessidade, permitindo execução coordenada, responsabilização técnica, utilização de equipamentos apropriados e controle da qualidade.

A formação do orçamento deverá observar os referenciais oficiais aplicáveis às obras e serviços de engenharia, conforme planilha orçamentária elaborada pelo setor técnico.

V. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
Fls._____
Rubrica

O valor estimado da contratação é de:

R$ 994.495,64 (novecentos e noventa e quatro mil, quatrocentos e noventa e cinco reais e sessenta e quatro centavos).

O valor encontra-se distribuído da seguinte forma:

Trecho 1 – Recapeamento e Recuperação: R$ 497.279,52;

Trecho 2 – Recapeamento e Recuperação: R$ 497.216,12.

O valor estimado deverá contemplar todos os custos necessários à perfeita execução do objeto, incluindo materiais, mão de obra, máquinas e equipamentos, transporte, mobilização e desmobilização, administração local, encargos sociais, tributos, BDI e demais custos diretos e indiretos aplicáveis.

VI. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na contratação de empresa especializada em serviços de engenharia para execução de recapeamento e recuperação das ruas de Piçarra-PA, compreendendo os dois trechos definidos nos documentos da contratação.

A execução compreenderá os serviços efetivamente previstos nos projetos e documentos técnicos, podendo envolver, conforme aplicável:

- mobilização e desmobilização;
- serviços preliminares;
- sinalização provisória;
- preparação e recuperação das superfícies;
- correção das áreas deterioradas;
- regularização das áreas necessárias;
- pintura de ligação e/ou imprimação, quando previstas;
- fornecimento, transporte e aplicação da mistura asfáltica especificada;
- compactação;
- execução ou adequação de dispositivos de drenagem previstos;

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
Fls._____
Rubrica

- adequação de meios-fios, sarjetas e demais elementos, quando previstos;
- sinalização viária, quando integrante do projeto;
- controle tecnológico;
- limpeza final;
- demais serviços constantes da planilha orçamentária e dos documentos técnicos.

A presente descrição possui caráter geral, devendo prevalecer, para fins de execução, medição e pagamento, os serviços, quantitativos, materiais, especificações e métodos constantes dos documentos técnicos aprovados.

VII. JUSTIFICATIVAS PARA O NÃO PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

A contratação deverá ocorrer de forma integrada, sem parcelamento entre diferentes empresas, considerando a relação técnica e operacional existente entre os serviços necessários à recuperação das vias.

Embora a demanda identifique dois trechos, a execução sob responsabilidade de uma única contratada favorece a coordenação das atividades, padronização dos serviços, mobilização conjunta de máquinas e equipes, controle tecnológico, fiscalização e responsabilização pela qualidade final.

O parcelamento poderá ocasionar fragmentação de responsabilidades, aumento dos custos de mobilização, dificuldades de compatibilização das etapas, aumento dos encargos administrativos e perda de economia de escala. Assim, desde que confirmada a viabilidade pelo setor técnico e pela planilha orçamentária, mostra-se adequada a contratação do objeto de forma global.

VIII. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação pretende-se alcançar:

- recuperação dos dois trechos contemplados;
- melhoria das condições de trafegabilidade;
- recuperação da superfície de rolamento;
- redução de buracos e irregularidades;
- melhoria da mobilidade;
- aumento da segurança dos usuários;
- melhoria do acesso aos serviços públicos e essenciais;
- melhoria das condições para circulação do transporte escolar;

- redução dos transtornos ocasionados durante os períodos chuvosos;
- redução dos efeitos da poeira durante a estiagem;
- melhoria das condições de drenagem, quando contemplada no projeto;
- redução dos processos de deterioração das vias;
- aumento da durabilidade da infraestrutura viária;
- redução da necessidade de intervenções corretivas recorrentes;
- melhoria das condições para circulação de pessoas, veículos, mercadorias e serviços;
- valorização da infraestrutura pública;
- aplicação eficiente dos recursos públicos;
- melhoria da qualidade de vida da população beneficiada.

IX. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

Antes da formalização da contratação deverão ser adotadas, conforme aplicáveis, as providências necessárias à aprovação dos documentos técnicos, planilha orçamentária, memórias de cálculo e cronograma físico-financeiro, bem como definição das parcelas de maior relevância técnica, verificação das licenças e autorizações necessárias, designação de fiscais, comprovação da adequação orçamentária, elaboração do Termo de Referência, matriz de riscos, parecer jurídico, edital e demais atos necessários à realização da Concorrência Eletrônica.

Compatibilidade com o Plano Anual de Contratações – PCA

A presente contratação não estava prevista no Plano Anual de Contratações – PCA do Município de Piçarra-PA para o exercício de 2026**.**

A ausência de previsão no PCA não impede o prosseguimento da contratação, considerando que a necessidade administrativa se encontra devidamente demonstrada no Documento de Formalização da Demanda e no presente Estudo Técnico Preliminar, estando diretamente relacionada à necessidade de recuperação e melhoria da infraestrutura viária municipal.

A contratação mostra-se necessária para proporcionar melhores condições de trafegabilidade, mobilidade, segurança, acesso aos serviços públicos e desenvolvimento socioeconômico das áreas beneficiadas, caracterizando demanda de relevante interesse público.

Dessa forma, justifica-se a inclusão superveniente da contratação no planejamento administrativo do Município, devendo ser adotadas pela unidade competente as providências necessárias à sua compatibilização com o planejamento vigente, observando-se os princípios do planejamento, eficiência, economicidade e interesse público previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.

X. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não foram identificadas, a partir dos documentos apresentados, contratações correlatas ou interdependentes indispensáveis à execução do objeto, desde que todos os serviços necessários à completa recuperação dos trechos estejam contemplados na contratação principal.

Caso os documentos técnicos identifiquem necessidade de intervenções complementares externas ao objeto, estas deverão ser providenciadas previamente ou de maneira coordenada pela Administração.

XI. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

A execução poderá ocasionar impactos temporários decorrentes da geração de resíduos, emissão de poeira e ruídos, movimentação de máquinas e equipamentos, consumo de combustíveis, risco de vazamentos de óleos e combustíveis, interferências temporárias no tráfego e possível carreamento de sedimentos durante períodos chuvosos.

Como medidas mitigadoras deverão ser adotadas, conforme aplicáveis, destinação ambientalmente adequada dos resíduos, controle de poeira, manutenção preventiva das máquinas, prevenção de vazamentos, controle de ruídos, sinalização adequada das frentes de serviço, prevenção de erosões, preservação dos sistemas de drenagem e recuperação e limpeza das áreas após a conclusão dos serviços.

XII. ANÁLISE DE RISCOS

Risco	Probabilidade	Impacto	Medida Mitigadora
Atraso na execução	Média	Alto	Fiscalização contínua e acompanhamento do cronograma
Chuvas intensas	Média	Alto	Planejamento das etapas conforme condições climáticas
Aumento dos custos dos insumos	Média	Médio	Gestão contratual e adoção dos instrumentos legais aplicáveis
Problemas no subleito ou base	Média	Alto	Inspeções, ensaios e adequação técnica antes da execução das camadas superiores
Falhas no controle tecnológico	Baixa	Alto	Realização dos ensaios previstos e acompanhamento da fiscalização
Inexecução parcial	Baixa	Alto	Exigência de qualificação técnica adequada e fiscalização
Acidentes de trabalho	Baixa	Alto	Cumprimento rigoroso das normas de segurança

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
Fls._____
Rubrica

Danos ambientais	Baixa/Média	Médio/Alto	Aplicação das medidas mitigadoras e fiscalização ambiental

Interferências no tráfego local	Média	Médio	Sinalização provisória e planejamento das frentes de serviço

XIII. JUSTIFICATIVA DA MODALIDADE E DO CRITÉRIO DE JULGAMENTO

A contratação será realizada por meio de **CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA**, considerando tratar-se de contratação de obra/serviço de engenharia e observadas as disposições aplicáveis da Lei Federal nº 14.133/2021.

O critério de julgamento adotado será o de **MENOR PREÇO GLOBAL**, considerando a integração técnica e operacional dos serviços que compõem o objeto e a conveniência de atribuir a uma única contratada a responsabilidade pela execução integral das intervenções previstas.

A adoção do Menor Preço Global mostra-se adequada porque permite comparar as propostas pelo valor total da contratação, mantendo a unidade de responsabilidade pela execução dos serviços e facilitando a fiscalização, o acompanhamento do cronograma e o controle da qualidade.

A utilização da forma eletrônica amplia a competitividade, promove maior publicidade e transparência, assegura isonomia entre os participantes e aumenta a possibilidade de obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

XIV. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Após análise dos aspectos técnicos, operacionais, econômicos, ambientais e administrativos, conclui-se que a **contratação de empresa especializada em serviços de engenharia para recapeamento e recuperação das ruas de Piçarra-PA** mostra-se necessária e adequada ao atendimento da demanda administrativa e do interesse público.

A solução proposta visa recuperar e melhorar as condições da infraestrutura viária dos trechos contemplados, proporcionando melhores condições de trafegabilidade, mobilidade, segurança e acesso aos serviços essenciais, além de contribuir para a durabilidade das vias e para a melhoria da qualidade de vida da população beneficiada.

Embora a contratação não estivesse originalmente prevista no Plano Anual de Contratações – PCA do exercício de 2026, sua realização encontra-se devidamente justificada pela necessidade administrativa demonstrada nos autos e pelo relevante interesse público associado à recuperação da infraestrutura viária municipal.

A contratação encontra-se alinhada aos princípios do planejamento, eficiência, economicidade, competitividade, transparência e interesse público previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.

COMISSÃO DE LICITAÇÃO Fls._____ Rubrica

O valor estimado da contratação é de **R$ 994.495,64 (novecentos e noventa e quatro mil, quatrocentos e noventa e cinco reais e sessenta e quatro centavos)**.

Dessa forma, recomenda-se o prosseguimento da contratação mediante **Concorrência Eletrônica**, utilizando-se o critério de julgamento de **Menor Preço Global**, observadas todas as exigências legais, técnicas, ambientais, administrativas e orçamentárias aplicáveis.

Piçarra - PA, 09 de setembro de 2026.

LAANE BARROS LUCENA FERNANDES:98997220144

Assinado de forma digital por LAANE BARROS LUCENA FERNANDES:98997220144

LAANE BARROS LUCENA FERNANDES
Prefeita Municipal de Piçarra-PA