ENGEOTOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.626/0001-40

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

CNP

2024

(87) 9.9934-2667 engeotop@gmail.com @engeotop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.626/0001-40

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

CALENDÁRIO ESCOLAR REFERENTE AO ANO LETIVO 2024

MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ

CNP

2024

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 11:57:31 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeatop@gmail.com @engeatop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ

CALENDÁRIO ESCOLAR REFERENTE AO ANO LETIVO 2024

CALENDÁRIO ESCOLAR ANUAL - 2024

JANEIRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

FEVEREIRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29		

Dias Letivos (04)
7 e 8 - Jornada Pedagógica
9 - Planejamento Curricular
13 - Feriado Carnaval
14- Feriado quarta feira de cinza
19 - Reunião de Pais
26 - Início das aulas

MARÇO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Dias Letivos(20)
16 - Sábado Letivo referente a segunda-feira
04 a 08 -1ª Avaliação de Leitura PPAIC(1º e 2ºa)
11 a 22 -Avaliação de Entrada Fluência(PARC/CAEd)
28 e 29 - Feriados Semana Santa

ABRIL						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Dias Letivos: (23)
20 - Sábado Letivo referente terça-feira
21 - Tiradentes
24 a 30- Avaliação Bimestral

MAIO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Dias Letivos (22)
01 - Feriado Dia doTrabalho
02 - Planejamento Curricular
18 - Sábado Letivo referente a quarta-feira

JUNHO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Dias Letivos (21)
3 a 14 - Avaliação Formativa(PARC/CAEd)
22 - Sábado Letivo referenta a quinta-feira

JULHO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Dias Letivos (14)
09 a 15 - Dias letivos Avaliação Bimestral
16 a 18 - Dias letivos Recuperação Semestral
19- Reunião de pais p/ entrega de Boletins
22 a 31 - Férias Coletivas

AGOSTO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Dias Letivos (20)
01 e 02 -Encontro Pedagógico e Planejamento
05 - Retorno das aulas
17 - Sábado Letivo referente a sexta-feira
19 a 23 - 2 ª Avaliação de Leitura PPAIC(1º e 2º)
30 - Firiado Mun. Dia do Evangélico

SETEMBRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Dias Letivos (22)
07 - Desfile Cívico 7 de setembro
21 - Sábado Letivo referente a segunda-feira
24 a 30 - Avaliação Bimestral

OUTUBRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Dias Letivos (20)
01 - Planejamento Curricular
04 - Feriado Padroeiro da cidade
15 - Feriado Dia do Professor
14 a 25 - Avaliação de Saída Fluência (PARC/CAEd)
26 - Sábado Letivo referente terça-feira
28 - Feriado Servidor Público

NOVEMBRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Dias Letivos (21)
04 a 08 - 3ª Avaliação de Leitura PPAIC(1º e 2º)
15 -Feriado Proclamação da República
23 - Sábado Letivo referente a quarta-feira

DEZEMBRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Dias Letivos (13)
09 a 13 - Avaliação Bimestral
16 e 18 -Letivo Recuperação semestral
19 - Prova final
20- Reunião de Pais e entrega de boletins

Dias Letivo - Recuperação Semestral
Dias letivos - aulas
Dias letivos - Avaliação bimestral
Jornada Pedagógica
Feriados
Reunião de pais e entrega de Boletins escolares
Planejamento Curricular
Férias Coletivas
Prova final

1º Semestre: 104 dias letivos (04 sábados letivos)
2º Semestre: 96 dias letivos (04 sábados letivos)
Total: 200 Dias letivos

Temas de oficinas que serão desenvolvidas com professores no HTPC:

Fevereiro: Amor	Abril: Responsabilidade	Junho: Respeito	Setembro: Cooperação
Março: Amizade	Maio: Organização	Agosto: Paz	Outubro: União

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 11:58:12 -03'00'

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

MAPAS DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ

2024

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:37:57 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeattop@gmail.com @engeatop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SEDE DO MUNICÍPIO

UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS
UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS

MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ

2024

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:14:21 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeattop@gmail.com @engeatop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.843810°	-40.861270°	INÍCIO-SITIO CHAPADA-CASA DE CORDEIRO	02
P2	-7.842657°	-40.865773°	SITIO CHAPADA-CASA DE MÔNICA	01
P3	-7.844517°	-40.868177°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P4	-7.840807°	-40.873429°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P5	-7.844075°	-40.875341°	SITIO CHAPADA-CASA DE RITA	2
P6	-7.840764°	-40.873489°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P7	-7.833631°	-40.884259°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P8	-7.829880°	-40.885471°	SITIO CHAPADA-NETA DE DONA GRAÇA	1
P9	-7.833640°	-40.884321°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P10	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 02
P11	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 04

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 01

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 06
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....4,687 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....9,374 Km
TRAJETO EM TERRA:.....2,907 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....5,814 Km
TRAJETO TOTAL:.....7,594 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....15,188 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INICIA NO SITIO CHAPADA CASA DE CORDEIRO E SEGUE PARA CASA DE MÔNICA-SITIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, CASA DE RITA-SITIO CHAPADA E RETORNA PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, NETA DE DONA GRAÇA-SITIO CHAPADA RETORNA PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO CHAPADA.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:14:54 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.798282°	-40.837581°	INÍCIO-SÍTIO PARANÁ	02
P2	-7.797845°	-40.837925°	SÍTIO PARANÁ	01
P3	-7.802115°	-40.858946°	SÍTIO CASCUDO	01
P4	-7.802740°	-40.860125°	SÍTIO CASCUDO	01
P5	-7.804847°	-40.865389°	SÍTIO CASCUDO	01
P6	-7.811354°	-40.865067°	SÍTIO BURACÃO	02
P7	-7.818288°	-40.863940°	SÍTIO BURACÃO	03
P8	-7.812192°	-40.879440°	SÍTIO UMBUZEIRO	01
P9	-7.822191°	-40.894820°	SÍTIO GRACIOSA	02
P10	-7.828592°	-40.899789°	RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P11	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 03
P12	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 11

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 02

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 14
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,976 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,952 Km
TRAJETO EM TERRA:.....12,120 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....24,240 Km
TRAJETO TOTAL:.....13,096 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....26,192 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO CASCUDO, SÍTIO BURACÃO, SÍTIO UMBUZEIRO, SÍTIO GRACIOSA, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:15:12 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.794933°	-40.796133°	INÍCIO-SITIO CARNEIRO	03
P2	-7.786550°	-40.794425°	SITIO CARNEIRO	05
P3	-7.781528°	-40.798656°	SITIO CARNEIRO	02
P4	-7.771000°	-40.790878°	SITIO BAIXÃO	01
P5	-7.779528°	-40.798131°	SITIO CARNEIRO	02
P6	-7.776739°	-40.809461°	SITIO CABECEIRA	04
P7	-7.774036°	-40.818928°	SITIO CABECEIRA	03
P8	-7.794058°	-40.842025°	SITIO CANTO ALEGRE	02
P9	-7.828592°	-40.899789°	RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P10	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 07
P11	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 15

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 03

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 22
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,976 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,952 Km
TRAJETO EM TERRA:.....19,168 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....38,336 Km
TRAJETO TOTAL:.....20,144 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....40,288 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SITIO CARNEIRO, SEGUE PARA O SITIO BAIXÃO, SITIO CARNEIRO, SITIO CABECEIRA, SITIO CANTO ALEGRE, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO CARNEIRO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

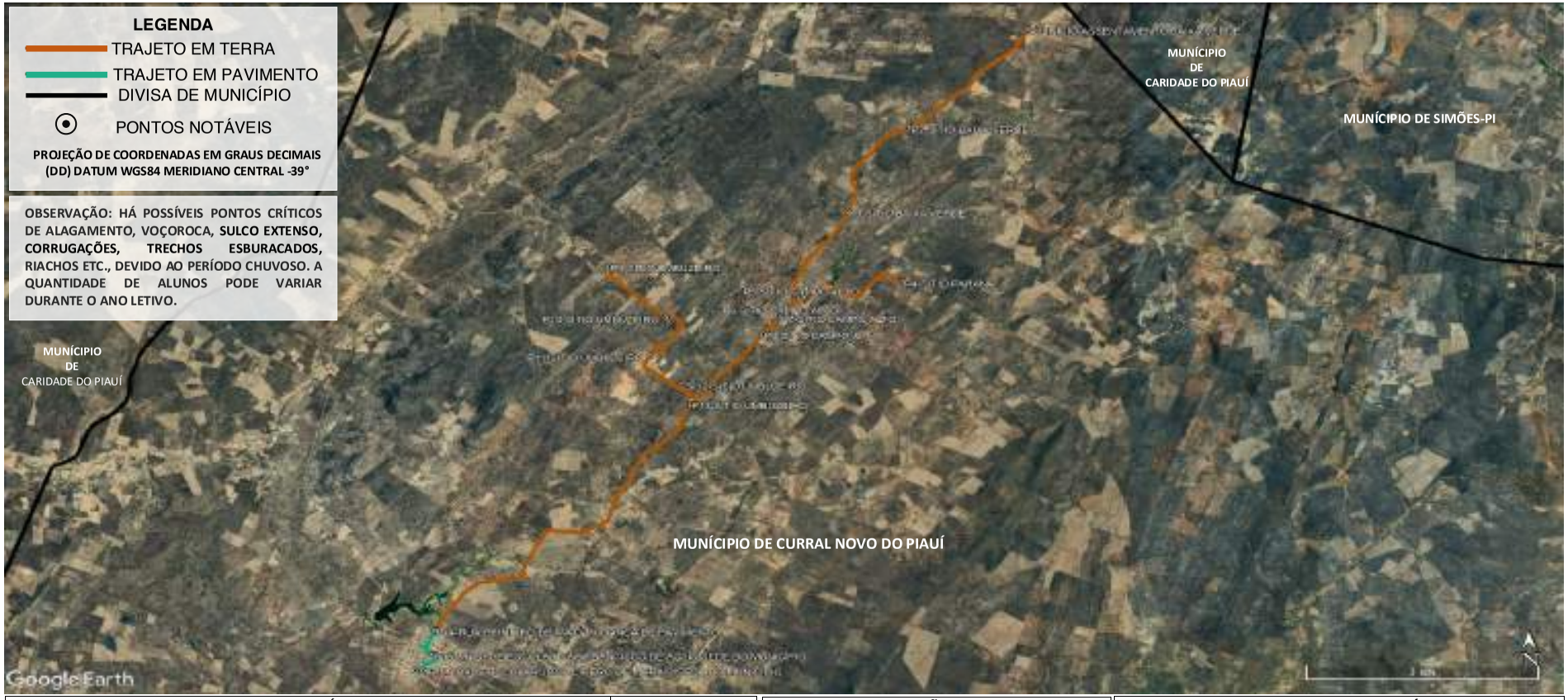
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:15:34 -03'00'
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.745728°	-40.830844°	INÍCIO-ASSENTAMENTO BAIXA VERDE	01
P2	-7.759338°	-40.844534°	SÍTIO BAIXA VERDE	01
P3	-7.770832°	-40.851847°	SÍTIO BAIXA VERDE	01
P4	-7.780536°	-40.845392°	SÍTIO PARANÁ	01
P5	-7.782369°	-40.856944°	SÍTIO CAMPO ALTO	01
P6	-7.785011°	-40.859276°	SÍTIO CAMPO ALTO	01
P7	-7.785478°	-40.859703°	SÍTIO CAMPO ALTO	01
P8	-7.787772°	-40.861658°	SÍTIO CAMPO ALTO	01
P9	-7.778435°	-40.879518°	SÍTIO UMBUZEIRO	01
P10	-7.785501°	-40.873024°	SÍTIO UMBUZEIRO	01
P11	-7.790751°	-40.874842°	SÍTIO UMBUZEIRO	01
P12	-7.794704°	-40.870367°	SÍTIO UMBUZEIRO	01
P13	-7.797392°	-40.870104°	SÍTIO GRACIOSA	02
P14	-7.828592°	-40.899789°	RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P15	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 06
P16	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 08

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAP DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 04

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 14
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,976 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,952 Km
TRAJETO EM TERRA:.....23,004 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....46,008 Km
TRAJETO TOTAL:.....23,980 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....47,960 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SÍTIO BAIXA VERDE, SÍTIO PARANÁ, SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

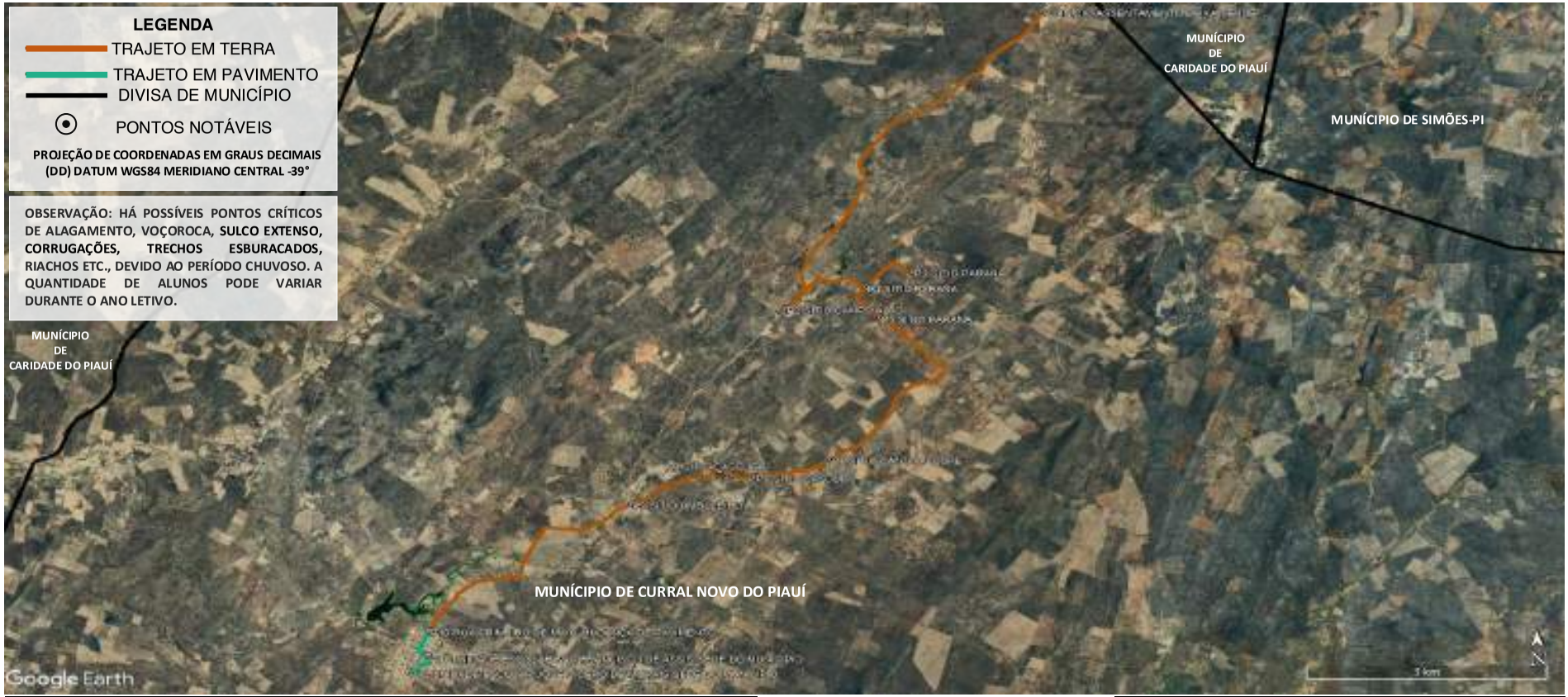
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:15:51 -03'00'
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.745728°	-40.830844°	INÍCIO-ASSENTAMENTO BAIXA VERDE	03
P2	-7.785478°	-40.859703°	SITIO CAMPO ALTO	01
P3	-7.780536°	-40.845392°	SITIO PARANÁ	01
P4	-7.782597°	-40.850700°	SITIO PARANÁ	01
P5	-7.786694°	-40.849108°	SITIO PARANÁ	02
P6	-7.805628°	-40.854578°	SITIO CANTO ALEGRE	02
P7	-7.807992°	-40.863169°	SITIO CASCUDO	01
P8	-7.807125°	-40.867208°	SITIO CASCUDO	01
P9	-7.811564°	-40.877044°	SITIO UMBUZEIRO	01
P10	-7.828592°	-40.899789°	RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P11	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 06
P12	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 07

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 05

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 13
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,976 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,952 Km
TRAJETO EM TERRA:.....18,833 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....37,666 Km
TRAJETO TOTAL:.....19,809 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....39,618 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SITIO CAMPO ALTO, SITIO PARANÁ, SITIO CANTO ALEGRE, SITIO CASCUDO, SITIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:16:05 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.778575°	-40.879404°	INÍCIO-SÍTIO UMBUZEIRO	03
P2	-7.785526°	-40.873048°	SÍTIO UMBUZEIRO	01
P3	-7.790751°	-40.874827°	SÍTIO UMBUZEIRO	02
P4	-7.791818°	-40.875466°	SÍTIO UMBUZEIRO	02
P5	-7.794656°	-40.870420°	SÍTIO UMBUZEIRO	01
P6	-7.797324°	-40.870062°	SÍTIO UMBUZEIRO	02
P7	-7.808181°	-40.877308°	SÍTIO UMBUZEIRO	01
P8	-7.812153°	-40.879406°	SÍTIO UMBUZEIRO	02
P9	-7.828592°	-40.899789°	RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P10	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 05
P11	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 09

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 06

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 14
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,976 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,952 Km
TRAJETO EM TERRA:.....8,855 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....17,710 Km
TRAJETO TOTAL:.....9,831 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....19,662 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO UMBUZEIRO, SEGUE PARA A RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO UMBUZEIRO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:16:18 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.808028°	-40.943736°	INÍCIO-SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	02
P2	-7.807931°	-40.940375°	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	01
P3	-7.805006°	-40.922742°	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	01
P4	-7.803819°	-40.921231°	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	04
P5	-7.805847°	-40.918494°	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	02
P6	-7.821514°	-40.907214°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P7	-7.811125°	-40.894894°	SÍTIO IPUEIRA	02
P8	-7.809533°	-40.898475°	SÍTIO IPUEIRA	02
P9	-7.821661°	-40.907100°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P10	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 03
P11	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 11

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 07

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 14
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....7,586 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:...15,172 Km
TRAJETO EM TERRA:.....4,529 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....9,058 Km
TRAJETO TOTAL:.....12,115 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....24,230 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142, SEGUE PELA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO IPUEIRA- RETORNANDO PARA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO E CONTINUA, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:16:43 -03'00'
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-7.867125°	-40.967183°	INÍCIO-SITIO ALTORADO	01
P2	-7.881489°	-40.956644°	SITIO ALTORADA	01
P3	-7.863597°	-40.948125°	SITIO MALHADA DAS MAMONAS	01
P4	-7.858586°	-40.935967°	SITIO PEREIRO	01
P5	-7.857472°	-40.931153°	SITIO PEREIRO	01
P6	-7.851528°	-40.924961°	SITIO PEREIRO	01
P7	-7.857742°	-40.911211°	SITIO PEREIRO	01
P8	-7.835447°	-40.902822°	AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P9	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 08

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 08

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 08
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,166 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,332 Km
TRAJETO EM TERRA:.....17,298 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....34,596 Km
TRAJETO TOTAL:.....17,464 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....34,928 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO ALTORADO, SEGUE PARA O SÍTIO MALHADA DAS MAMONAS, SÍTIO PEREIRO, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO ALTORADO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:16:57 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.867126°	-40.967183°	INÍCIO-SITIO ALTORADO	01
P2	-7.857472°	-40.931152°	SITIO PEREIRO	01
P3	-7.852469°	-40.926944°	SITIO PEREIRO	01
P4	-7.851526°	-40.924960°	SITIO PEREIRO	01
P5	-7.835447°	-40.902822°	AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P6	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 03
P7	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 01

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 09

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 04
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,578 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,156 Km
TRAJETO EM TERRA:.....9,310 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....18,620 Km
TRAJETO TOTAL:.....9,888 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....19,776 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO ALTORADO, SEGUE PARA O SÍTIO PEREIRO, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO ALTORADO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

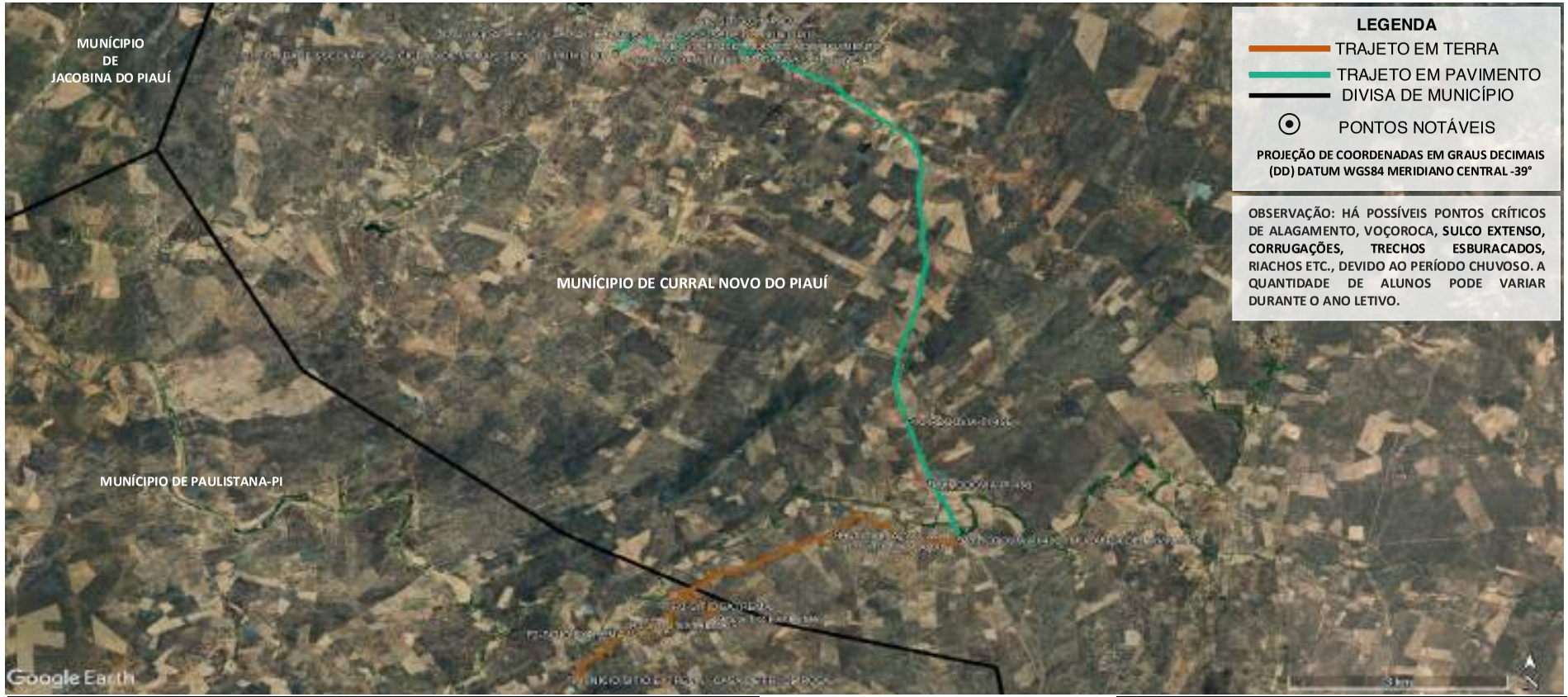
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:17:12 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-7.924103°	-40.907733°	INÍCIO-SITIO EXTREMA - CASA DE FRº DE ROSA	02
P2	-7.917518°	-40.900242°	SITIO EXTREMA	02
P3	-7.913460°	-40.895088°	SITIO EXTREMA	01
P4	-7.916219°	-40.887439°	SITIO EXTREMA	01
P5	-7.915294°	-40.889107°	SITIO EXTREMA	01
P6	-7.903238°	-40.874759°	SITIO SALVAÇÃO	01
P7	-7.903969°	-40.866920°	SITIO SALVAÇÃO	01
P8	-7.903963°	-40.859453°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P9	-7.895968°	-40.863039°	RODOVIA-PI-456	01
P10	-7.886891°	-40.866207°	RODOVIA-PI-456	01
P11	-7.833631°	-40.884259°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P12	-7.829880°	-40.885471°	SITIO CHAPADA	01
P13	-7.833640°	-40.884321°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P14	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 06
P15	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 06

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 10

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 12
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....11,682 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:...23,364 Km
TRAJETO EM TERRA:.....9,553 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....19,106 Km
TRAJETO TOTAL:.....21,235 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....42,470 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SITIO EXTREMA, SEGUE PARA O SITIO SALVAÇÃO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456, SITIO CHAPADA, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO EXTREMA.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:17:28 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.964860°	-40.692554°	INÍCIO-POVOADO BAIXIO DOS BELOS	09
P2	-7.970503°	-40.728460°	SITIO ARITÍ	05
P3	-7.949585°	-40.831981°	SITIO CAITITU	02
P4	-7.935811°	-40.853310°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P5	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 13
P6	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 03

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 11

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 16
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....15,596 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:...39,192 Km
TRAJETO EM TERRA:.....15,583 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....31,166 Km
TRAJETO TOTAL:.....35,179 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....70,358 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, SEGUE PARA O SITIO ARITÍ, SITIO CAITITU, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O POVOADO BAIXIO DOS BELOS.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

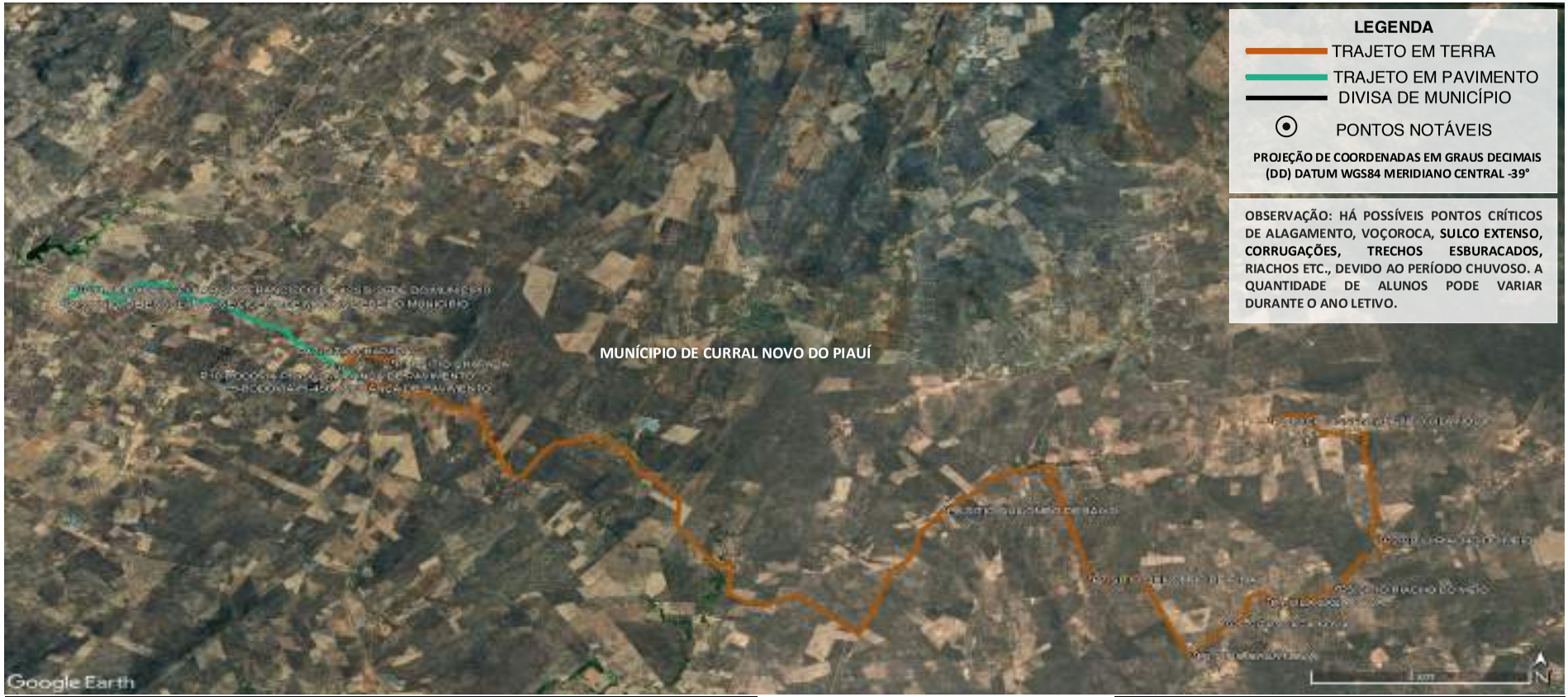
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:17:44 -03'00'
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.853049°	-40.752648°	INÍCIO-ASSENTAMENTO VILA NOVA	02
P2	-7.872338°	-40.738808°	SITIO RIACHO DO MEIO	02
P3	-7.880238°	-40.744298°	SITIO RIACHO DO MEIO	01
P4	-7.882316°	-40.752879°	VILA CASA NOVA	03
P5	-7.885951°	-40.757801°	SITIO CASA NOVA	02
P6	-7.890902°	-40.761971°	SITIO CASA NOVA	01
P7	-7.878601°	-40.774859°	SITIO QUILOMBO DE CIMA	01
P8	-7.867512°	-40.792907°	SITIO QUILOMBO DE CIMA	02
P9	-7.846609°	-40.865505°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P10	-7.844687°	-40.867958°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P11	-7.843810°	-40.861270°	SITIO CHAPADA	03
P12	-7.842657°	-40.865773°	SITIO CHAPADA	01
P13	-7.844517°	-40.868177°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P14	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 12
P15	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 06

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 12

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 18
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....5,047 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:...10,094 Km
TRAJETO EM TERRA:.....28,398 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....56,796 Km
TRAJETO TOTAL:.....33,445 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....66,890 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA O SITIO RIACHO DO MEIO, VILA CASA NOVA, SITIO CASA NOVA, SITIO QUILOMBO DE CIMA, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SITIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO VILA NOVA.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

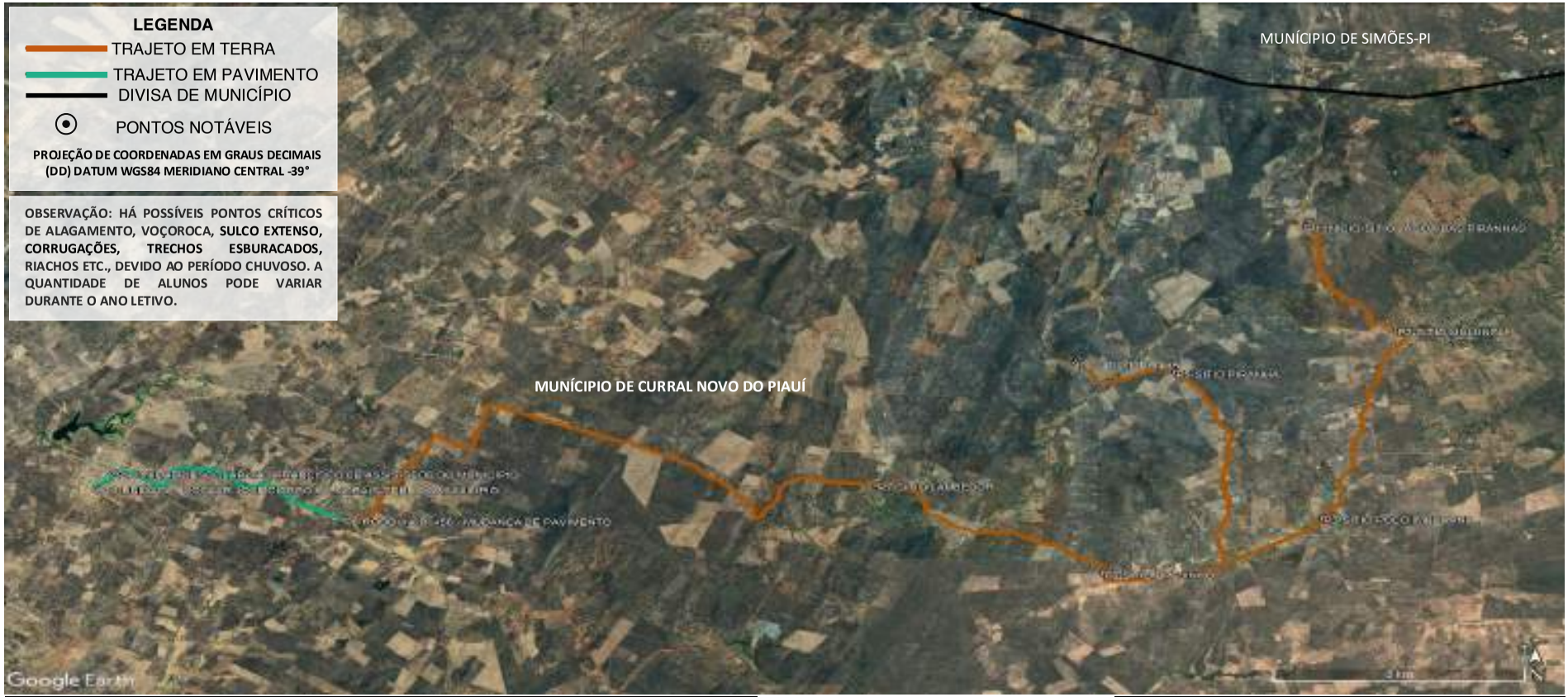
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:17:58 -03'00'
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.797368°	-40.771725°	INÍCIO-SITIO LAGOA DAS PIRANHAS	01
P2	-7.811933°	-40.761943°	SITIO MULUNGU	01
P3	-7.838225°	-40.769897°	SITIO POÇO IMBURANA	01
P4	-7.816496°	-40.796557°	SITIO PIRANHA	01
P5	-7.817828°	-40.785834°	SITIO PIRANHA	01
P6	-7.846012°	-40.793622°	SITIO BREJINHO	01
P7	-7.833629°	-40.817930°	SITIO LAMBEDOR	01
P8	-7.838541°	-40.875458°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P9	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 05
P10	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 02

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 13

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 07
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....3,647 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....7,294 Km
TRAJETO EM TERRA:.....29,958 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....59,916 Km
TRAJETO TOTAL:.....33,605 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....67,210 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SITIO LAGOA DAS PIRANHAS, SEGUE PARA O SITIO MULUNGU, SITIO POÇO IMBURANA, SITIO PIRANHA, SITIO BREJINHO, SITIO LAMBEDOR, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO LAGOA DAS PIRANHAS.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:18:13 -03'00'

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

POVOADO DA RAMADA

UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ

2024

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:21:33 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeattop@gmail.com @engeatop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-8.042342°	-40.618282°	INÍCIO-VILA DO MEL	01
P2	-8.040303°	-40.619349°	VILA DO MEL	02
P3	-8.016779°	-40.566012°	SERRA DO INÁCIO	01
P4	-8.007821°	-40.570943°	SERRA DO INÁCIO	03
P5	-8.002605°	-40.574699°	SERRA DO INÁCIO	02
P6	-7.993929°	-40.579217°	SERRA DO INÁCIO	01
P7	-7.986341°	-40.593643°	SERRA DO INÁCIO	01
P8	-7.986582°	-40.590229°	SERRA DO INÁCIO	02
P9	-7.977624°	-40.564289°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P10	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 13

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 14

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 13
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,122 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,244 Km
TRAJETO EM TERRA:.....19,301 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....38,602 Km
TRAJETO TOTAL:.....19,423 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....38,846 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NA VILA DO MEL, SEGUE PARA A SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A VILA DO MEL.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

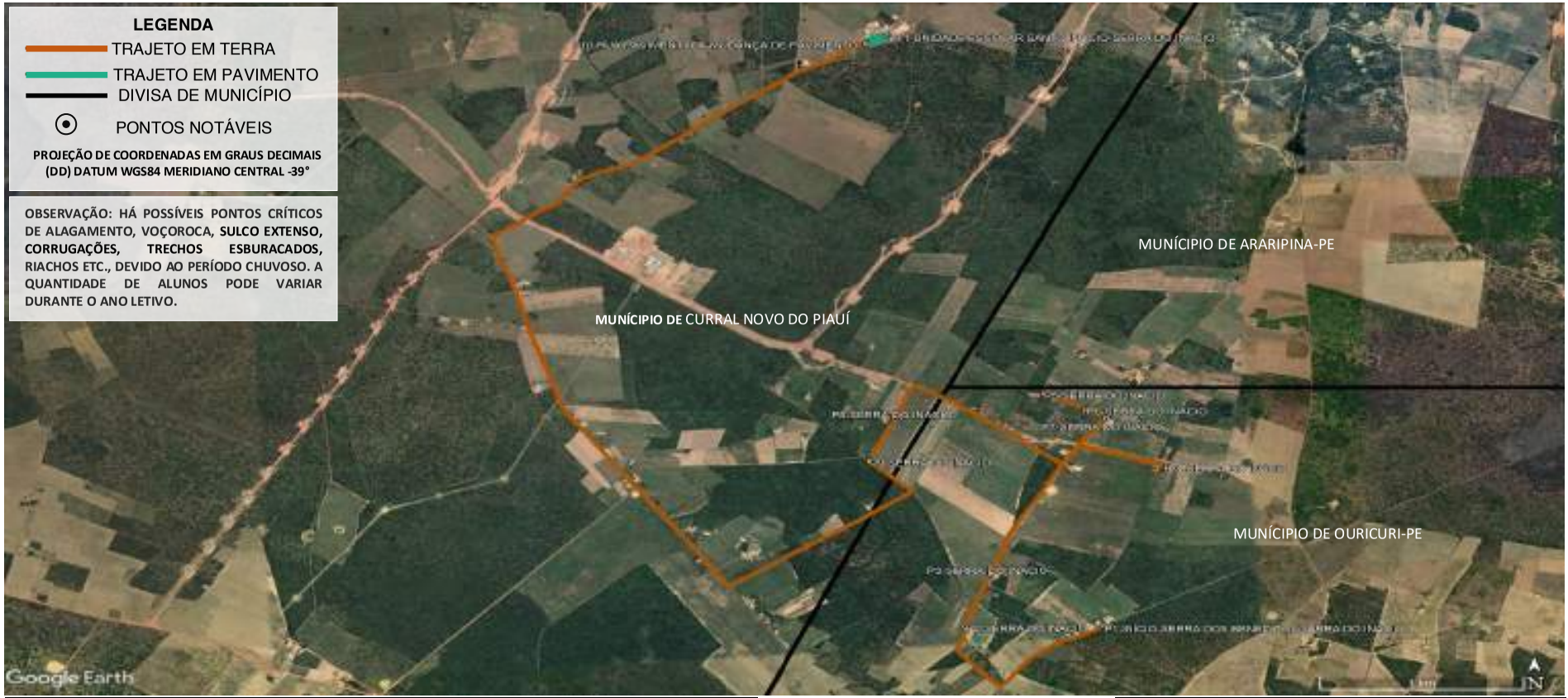
REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:21:55 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-8.010816°	-40.553722°	INÍCIO-SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO	02
P2	-8.010865°	-40.559824°	SERRA DO INÁCIO	01
P3	-8.007872°	-40.558707°	SERRA DO INÁCIO	01
P4	-8.001766°	-40.550856°	SERRA DO INÁCIO	01
P5	-7.997603°	-40.556367°	SERRA DO INÁCIO	01
P6	-7.998486°	-40.554496°	SERRA DO INÁCIO	01
P7	-7.999007°	-40.553611°	SERRA DO INÁCIO	02
P8	-7.999024°	-40.562961°	SERRA DO INÁCIO	01
P9	-8.001420°	-40.564105°	SERRA DO INÁCIO	02
P10	-7.977624°	-40.564289°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P11	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 12

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 15

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 12
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,122 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,244 Km
TRAJETO EM TERRA:.....12,071 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....24,142 Km
TRAJETO TOTAL:.....12,193 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....24,386 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NA SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO, SEGUE NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:22:09 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-8.041224°	-40.618875°	INÍCIO-VILA DO MEL	02
P2	-8.016779°	-40.566012°	SERRA DO INÁCIO	01
P3	-8.007872°	-40.558707°	SERRA DO INÁCIO	01
P4	-7.996756°	-40.552130°	SERRA DO INÁCIO	02
P5	-7.999007°	-40.553611°	SERRA DO INÁCIO	01
P6	-7.999024°	-40.562961°	SERRA DO INÁCIO	01
P7	-8.007821°	-40.570943°	SERRA DO INÁCIO	01
P8	-8.005533°	-40.572579°	SERRA DO INÁCIO	01
P9	-8.001829°	-40.575305°	SERRA DO INÁCIO	01
P10	-7.997140°	-40.578144°	SERRA DO INÁCIO	01
P11	-7.991606°	-40.579920°	SERRA DO INÁCIO	01
P12	-7.986582°	-40.590229°	SERRA DO INÁCIO	01
P13	-7.977624°	-40.564289°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P14	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NA SERRA DO INÁCIO	DESEMBARQUE: 14

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 16

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 14
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,122 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,244 Km
TRAJETO EM TERRA:.....23,397 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....46,794 Km
TRAJETO TOTAL:.....23,519 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....47,038 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NA VILA DO MEL, SEGUE PARA A SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A VILA DO MEL.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:22:21 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.996756°	-40.552130°	INÍCIO-SERRA DO INÁCIO	01
P2	-7.993962°	-40.545708°	SERRA DO INÁCIO	01
P3	-7.991897°	-40.550876°	SERRA DO INÁCIO	01
P4	-7.987702°	-40.546462°	SERRA DO INÁCIO	01
P5	-7.981523°	-40.547820°	SERRA DO INÁCIO	-
P6	-7.979033°	-40.545015°	SERRA DO INÁCIO	01
P7	-7.978398°	-40.549334°	SERRA DO INÁCIO	-
P8	-7.973431°	-40.548725°	SERRA DO INÁCIO	01
P9	-7.976705°	-40.562405°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P10	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 06

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 17

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 06
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,110 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,220 Km
TRAJETO EM TERRA:.....7,218 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....14,436 Km
TRAJETO TOTAL:.....7,328 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....14,656 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:22:34 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.993962°	-40.545708°	INÍCIO-SERRA DO INÁCIO	02
P2	-7.993737°	-40.547166°	SERRA DO INÁCIO	03
P3	-7.991897°	-40.550876°	SERRA DO INÁCIO	02
P4	-7.987702°	-40.546462°	SERRA DO INÁCIO	02
P5	-7.981523°	-40.547820°	SERRA DO INÁCIO	03
P6	-7.980651°	-40.547544°	SERRA DO INÁCIO	03
P7	-7.979033°	-40.545015°	SERRA DO INÁCIO	02
P8	-7.973431°	-40.548725°	SERRA DO INÁCIO	01
P9	-7.976705°	-40.562405°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P10	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 18
P11	-7.976478°	-40.562498°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P12	-7.947281°	-40.575990°	SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA	01
P13	-7.948980°	-40.569620°	SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA	04
P14	-7.977624°	-40.562523°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P15	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 05

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 18

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 23
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,358 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,716 Km
TRAJETO EM TERRA:.....17,269 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....34,538 Km
TRAJETO TOTAL:.....17,627 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....35,254 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA-RETORNA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:22:47 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.951312°	-40.582444°	INÍCIO-SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA	01
P2	-7.956836°	-40.571226°	SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA	03
P3	-7.976474°	-40.562523°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P4	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 04

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 19

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅04
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,119 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,238 Km
TRAJETO EM TERRA:.....8,183 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....16,366 Km
TRAJETO TOTAL:.....8,302 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....16,604 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NA SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO, SEGUE RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:23:00 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-8.030407°	-40.664797°	INÍCIO-SERRA DO INÁCIO	01
P2	-8.022613°	-40.667421°	SERRA DO INÁCIO	02
P3	-8.021702°	-40.667251°	SERRA DO INÁCIO	02
P4	-8.010476°	-40.672134°	SERRA DO INÁCIO	01
P5	-8.012829°	-40.671418°	SERRA DO INÁCIO	02
P6	-8.015391°	-40.663605°	SERRA DO INÁCIO	-
P7	-8.023639°	-40.638830°	SERRA DO INÁCIO	-
P8	-8.008952°	-40.602655°	SERRA DO INÁCIO	01
P9	-8.013500°	-40.590202°	SERRA DO INÁCIO	-
P10	-7.977624°	-40.564289°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P11	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 09

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 20

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 09
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,122 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,244 Km
TRAJETO EM TERRA:.....22,866 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....45,732 Km
TRAJETO TOTAL:.....22,988 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....45,976 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-15
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:23:15 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-8.030589°	-40.664760°	SERRA DO INÁCIO	02
P2	-8.024473°	-40.667196°	SERRA DO INÁCIO	01
P3	-8.021019°	-40.667273°	SERRA DO INÁCIO	01
P4	-8.022483°	-40.641100°	SERRA DO INÁCIO	02
P5	-8.023639°	-40.638830°	SERRA DO INÁCIO	02
P6	-8.008952°	-40.602655°	SERRA DO INÁCIO	01
P7	-8.013500°	-40.590202°	SERRA DO INÁCIO	03
P8	-7.977624°	-40.564289°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P9	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 12

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 21

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 12
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,122 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,244 Km
TRAJETO EM TERRA:.....21,713 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....43,426 Km
TRAJETO TOTAL:.....21,835 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....43,670 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:23:30 -03'00'

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

POVOADO BAIXIO DOS BELOS

ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE

MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ

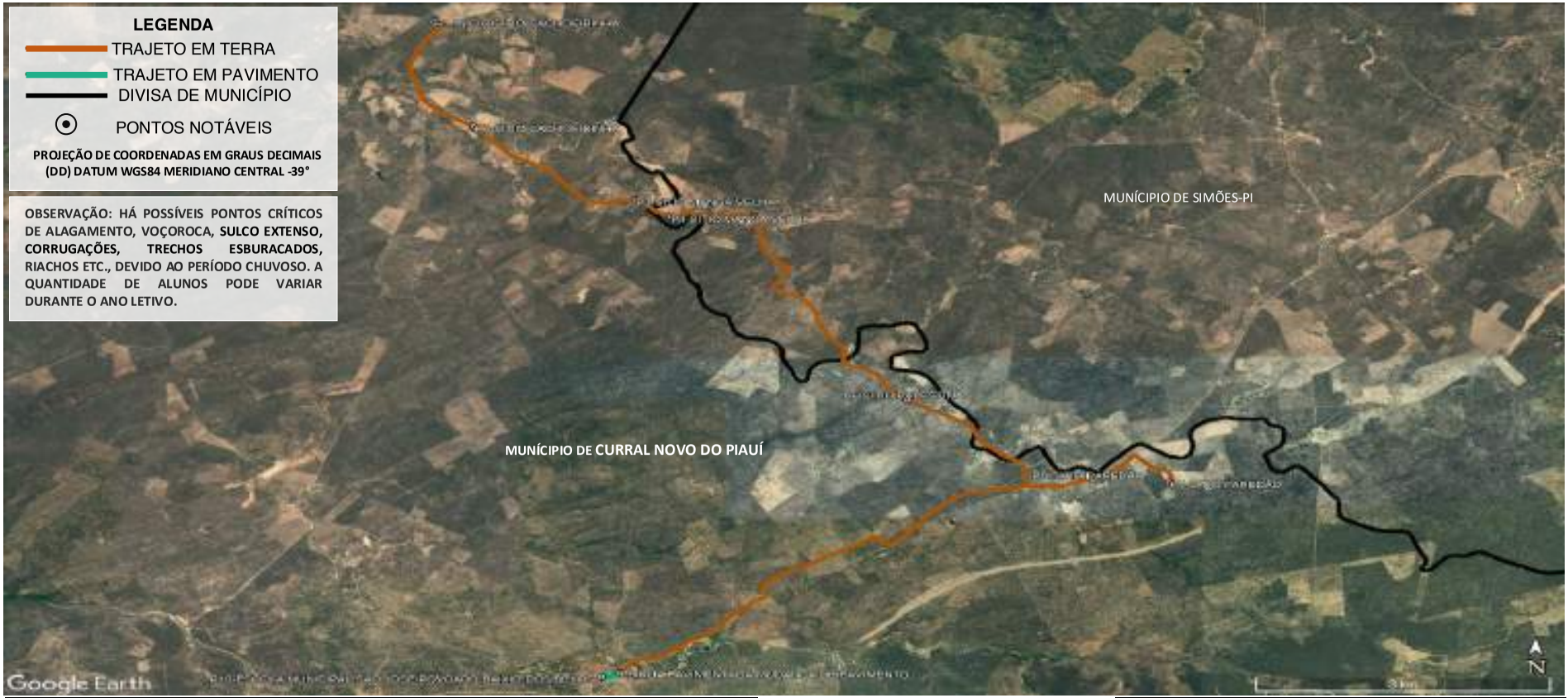
CNP

2024

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:27:35 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeatop@gmail.com @engeatop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.885083°	-40.708587°	INÍCIO-SÍTIO CACHOEIRINHA	03
P2	-7.897792°	-40.704888°	SÍTIO CACHOEIRINHA	04
P3	-7.906670°	-40.690083°	SÍTIO MANGA VELHA	04
P4	-7.908617°	-40.686874°	SÍTIO MANGA VELHA	03
P5	-7.908436°	-40.679168°	SÍTIO MANGA VELHA	02
P6	-7.930779°	-40.665041°	SÍTIO PALESTINA	03
P7	-7.940851°	-40.640903°	SÍTIO PAREDÃO	04
P8	-7.940472°	-40.648011°	SÍTIO PAREDÃO	03
P9	-7.963839°	-40.691540°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P10	-7.964392°	-40.693143°	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS	DESEMBARQUE: 26

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 22

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 26
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,262 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,524 Km
TRAJETO EM TERRA:.....19,261 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....38,522 Km
TRAJETO TOTAL:.....19,523 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....39,046 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO MANGA VELHA, SÍTIO PALESTINA, SÍTIO PAREDÃO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:27:55 -03'00'

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.960160°	-40.731419°	INÍCIO-SÍTIO SALINAS	02
P2	-7.956305°	-40.729379°	SÍTIO SALINAS	01
P3	-7.937091°	-40.719775°	SÍTIO LAGOA DO OVO	02
P4	-7.944300°	-40.721150°	SÍTIO LAGOA DO OVO	03
P5	-7.954628°	-40.711281°	COMUNIDADE DA VILA GARAPA	19
P6	-7.958892°	-40.714276°	SÍTIO GARAPA DO BAIXIO DOS BELOS	03
P7	-7.964860°	-40.692554°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P8	-7.964392°	-40.693143°	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS	DESEMBARQUE: 30

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 23

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 30
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,118 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,236 Km
TRAJETO EM TERRA:.....11,317 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....22,634 Km
TRAJETO TOTAL:.....11,435 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....22,870 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO SALINAS, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO OVO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO SALINAS.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:28:12 -03'00'

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SITIO CASA NOVA

ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA

MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

2024

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:28:42 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeatop@gmail.com @engeatop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.793722°	-40.772396°	INÍCIO-SÍTIO MULUNGU	02
P2	-7.829152°	-40.756753°	SÍTIO POÇO DA UMBURANA	01
P3	-7.829094°	-40.766553°	SÍTIO POÇO DA UMBURANA	02
P4	-7.838225°	-40.769897°	SÍTIO POÇO DA UMBURANA	01
P5	-7.831929°	-40.780768°	SÍTIO BREJINHO	01
P6	-7.846432°	-40.784579°	SÍTIO BREJINHO	01
P7	-7.890902°	-40.761971°	SÍTIO CASA NOVA	01
P8	-7.885951°	-40.757801°	SÍTIO CASA NOVA	01
P9	-7.882930°	-40.752896°	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA VILA CASA NOVA	DESEMBARQUE: 10

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 24

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 10
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0 Km
TRAJETO EM TERRA:.....22,008 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....44,016 Km
TRAJETO TOTAL:.....22,008 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....44,016 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO MULUNGU, SEGUE PARA O SÍTIO POÇO DA UMBURANA, SÍTIO BREJINHO, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA VILA CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO MULUNGU.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:29:01 -03'00'
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PONTOS NOTÁVEIS				Nº ALUNOS COLETADOS
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL) LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.853131°	-40.754994°	INÍCIO-ASSENTAMENTO VILA NOVA	14
P2	-7.872338°	-40.738808°	SÍTIO RIACHO DO MEIO	02
P3	-7.880238°	-40.744298°	SÍTIO RIACHO DO MEIO	01
P4	-7.882930°	-40.752896°	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA VILA CASA NOVA	DESEMBARQUE: 17

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 25

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 17
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0 Km
TRAJETO EM TERRA:.....6,079 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....12,158 Km
TRAJETO TOTAL:.....6,079 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....12,158 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA O SÍTIO RIACHO DO MEIO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA VILA CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO MULUNGU.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2023 | DATA: FEVEREIRO/2024

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:29:17 -03'00'

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ

CNP

2024

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:45:10 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeattop@gmail.com @engeatop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

MEMORIAL DE CÁLCULOS

Cálculo dos Custos Operacionais

Estruturalmente, os custos operacionais são divididos em dois grupos distintos: **Variáveis e Fixos**. No primeiro grupo estão as rubricas de custo diretamente vinculadas ao volume de produção. No segundo, estão os itens de custo que nenhuma relação mantém com o volume de produção – independentemente deste, continuam a gerar custos no processo produtivo, por um determinado período de tempo e serão cobertos mesmo que o serviço não tenha sido prestado.

Os custos variáveis são geralmente apropriados por quilômetro e representados por combustíveis, rodagem e peças de reposição; enquanto os fixos o são pela frota e representados pela mão de obra de operação (motorista e cobradores), depreciação, remuneração do capital investido e despesas administrativas.

A metodologia utilizada pelo **Manual de Cálculo Tarifário da ANTT** subdivide os custos do transporte semi-urbano de passageiros em **variáveis** e de **capital**, sobre os quais incidem os impostos sobre o faturamento bruto.

Os **custos variáveis** são aqueles proporcionais ao nível da oferta de transporte prestada ao usuário, em relação tanto à produção de transporte como também à frota disponibilizada e divide-se em custos variáveis com a produção e custos variáveis com a frota.

Os Custos Variáveis com a Produção são compostos de: Custo de combustível (R$/km), custo de óleos e lubrificantes (R$/km) e custo de rodagem (R$/km).

Já os Custos Variáveis com a Frota são compostos de: Custo de peças e acessórios (R$/km), custo de pessoal: operação, manutenção e administração (R$/km) e custo de despesas gerais e administrativas.

O **Custo capital** representa o ressarcimento do investimento realizado pelo operador para efetuar a operação do serviço. Investimentos em veículos, acessórios e em tecnologia embarcada.

O ressarcimento se dá em dois planos:

Depreciação do capital – refere-se ao desgaste dos bens de capital (veículos, acessórios e tecnologia embarcada). Incluindo o desgaste físico e a perda de valor do bem. Na depreciação, determinam-se os recursos necessários para a substituição, ao final de sua vida útil, dos bens de consumo durável (incluindo a frota) e das edificações, equipamentos, maquinários e veículos de apoio.

Remuneração do capital – corresponde ao valor do capital investido no negócio e menciona-se a imobilização de capital, no caso os veículos, assessórios e tecnologia embarcada.

A classificação deste item como custo fixo é por admitir que o desgaste e a perda de valor dos veículos ocorrem essencialmente pelo tempo e que os fatores operacionais, quilometragem rodada, não influenciam no valor do veículo. "Isto é, uma simplificação, por vezes excessiva, que pode resultar por atribuir valores extremamente distorcidos. A noção de custos semivariáveis é mais adequada. Uma parcela fixa, evoluindo com a idade do veículo e outra seria variável, evoluindo com a quilometragem percorrida" (ORRICO FILHO e PEREIRA, 1995).

Pesquisa e análise de preços de insumos

Nesta fase, é feito um levantamento de preço dos principais insumos que compõem a planilha tarifária, tais como: óleo diesel, lubrificante, rodagem, peças e acessórios, depreciação/remuneração de veículo, salário de mão-de-obra e benefícios.

Nos casos do diesel, lubrificante, rodagem e preço de veículo, é feito com base na realização sistemática de pesquisas de mercado e consulta aos órgãos reguladores, como por exemplo, a Agência Nacional do Petróleo (ANP), para que dentro de um determinado período seja calculada a média dos vários preços levantados. Quanto aos salários e benefícios, os valores adotados são aqueles constantes do acordo coletivo de trabalho da categoria do trabalhador.

Definição do preço da rota

Após a apuração dos preços que serão adotados na planilha, o passo seguinte é justamente o processamento da planilha, para definição do custo/km de cada item que a compõe, por tipo de veículo, e do custo/km do operador. O custo/km do sistema é resultante da média ponderada dos custos/km de cada operador pela sua quilometragem. O custo da rota/dia é o resultado do custo/km de cada item multiplicado pela quilometragem da rota, que será multiplicado pelo quantitativo médio de dias letivos/mês para calcularmos o valor mensal de cada rota.

Metodologia de Cálculo do Custo de Operação

Custo de pessoal de operação

O salário do motorista foi definido através do acordo coletivo de trabalho 2023/2024, número de registro no MTE: PI000120/2023, entre o Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora). Autenticidade no endereço http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/.

O custo mensal se obtém multiplicando-se este produto pela quantidade média de 20 dias.

Custos variáveis

Custos variáveis com a produção;

Combustível

O preço do combustível foi definido através de consulta a ANP;

O coeficiente básico de consumo específico de combustível foi adotado o mesmo da ANTT 0,384765 l/km que corresponde a 2,6km/l para os veículos do tipo ônibus. Nos casos em que se recomenda o uso de micro-ônibus foi adotado o coeficiente 0,25707 l/km que corresponde a um consumo médio de 3,9 km/l. Quando é aconselhável o uso de Vans, aplicou-se o coeficiente de 0,128 l/km que corresponde a consumo médio de 8 km/l;

Lubrificantes

O preço médio dos lubrificantes foi definido através de pesquisa no mercado local;

O coeficiente básico de consumo de lubrificantes foi adotado o mesmo da ANTT;

Rodagem

O preço médio dos pneus e da recapagem foi definido através de pesquisa no mercado local;

A vida útil da rodagem, considerando 1 jogo de 6 pneus novos e 2 recapagens, foi baseada nos dados apresentados no Manual de Cálculo Tarifário de Porto Alegre, por estar condizente com a nossa realidade, sendo 83.300km a média da vida útil do jogo de pneus novos e 40.000km a média para cada jogo de pneus após cada recapagem, perfazendo um total de 163.300km o total da rodagem. A quantidade de alunos de algumas rotas pode ser atendida por veículos do tipo Van, e para estes casos a rodagem foi calculada considerando 1 jogo de 4 pneus, com vida útil de 60.000km, sem recapagem, pois para este tipo de pneu, 205/75 R16, esta prática não é recomendada.

Custos variáveis com a frota

Peças e acessórios

O coeficiente Básico de Consumo de Peças e Acessórios foi adotado o mesmo da ANTT (5,977912), que considera o CBCPA sobre o valor médio do veículo utilizado e o percurso médio anual de todo sistema para se obter o valor unitário por quilômetro, que projetado sobre a extensão de cada rota específica, permite adequar este custo com a utilização efetiva do veículo.

Na planilha de composição de custos este coeficiente CBCPA foi aumentado para 7% de forma a incluir o custo estimado de mão-de-obra. Recomenda-se que para se obter um índice mais próximo da realidade sejam registrados todos os gastos com reposição de peças e com mão-de-obra durante a operação do sistema.

Custos de capital

Custo de depreciação do capital investido

Adotamos o método linear da forma simples, aplicada usualmente nos trabalhos técnicos de composição de custos de veículos;

Custo da remuneração do capital investido

Adotamos a fórmula apresentada abaixo, utilizada em composições de custos de órgãos públicos como a Codevasf, Chesf, etc.

Pmr – Parcela mensal da remuneração do capital investido
R – Coeficiente aplicável ao valor do veículo novo (VN)
J – Taxa de juro anual (considerar 7,3% a.a para setor privado e 7,0%a.a para setor público)
n – Vida útil em anos
K – Índice de revenda do veículo = VR / VN
VN – Valor do veículo novo
Valor do coeficiente aplicável ao preço do veículo,
R = {[(2 + (n - 1)) * (K+1)] / (24*n)} * j
Valor da parcela mensal da remuneração,
Pmr = {[(2 + (n – 1)) *(K+1)] / (24*n)} * j *VN

Bibliografia: BARRETO, José Renato Ferreira. Indicadores da Função Transporte para empresas de Utility: Um estudo de caso, Florianópolis, 1998.

Licenciamento e seguros

Este item é composto das taxas de licenciamento e seguro cobradas anualmente foram definidas através de informações coletadas no Detran.

Cálculo dos custos do transporte

É a soma dos Custos Variáveis com os Custos de Capital.

Bonificação e despesas indiretas

BDI: Despesas administrativas, margem de lucro, tributos e quaisquer outros custos considerados pela empresa para a execução dos serviços (como os custos com o local para guarda dos veículos e com os seus deslocamentos até o ponto de início das rotas, por exemplo);

Veículos Utilizados

Veículos Utilizados no Sistema de Execução Indireta

Características técnicas dos veículos - execução indireta

Nº	DADOS TÉCNICOS	VEÍCULOS		
1	Tipo	Van	Micro-ônibus	Ônibus
2	Modelo	MB/Sprinter 313 Van	Volare Escolar A6/V6	Volare Escolar W9
3	Pneus	205/75 R16	215/75 R17,5	275/80 R22,5
4	Capacidade	16 alunos	17 a 31 alunos	32 a 59 alunos
5	Preço	R$ 79.235,00	R$ 87.614,00	R$ 98.254,00
6	Fonte de pesquisa	Tabela Fipe	Tabela Fipe	Tabela Fipe
7	Data da pesquisa	03/01/2024	03/01/2024	03/01/2024
8	Média de consumo (l/km)	0,12500	0,25707	0,38477
9	Combustível - tipo	Diesel	Diesel	Diesel

Preços dos Insumos Utilizados

Segue as fontes de consulta utilizadas na obtenção dos parâmetros necessários, tais como manuais e tabelas de fabricantes que informem a vida útil de peças e periodicidade de serviços;

Referências da composição de custo e formação do preço do contratante

ENCARGOS SOCIAIS:
http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/ConsultarInstColetivo
http://www.caixa.gov.br/Downloads/sinapi-encargos-sociais-sem-desoneracao/SINAPI_Encargos_Sociais_A_PARTIR_DE_OUTUBRO_2022.pdf
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/anexos/pag35anexo3.htm
https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor/perguntas-frequente

CÁLCULOS DE ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS:
http://www.mte.gov.br.
http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custostrabalhistas.htm

ENCARGOS SOCIAIS DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO:
http://www.guiadotrc.com.br/economia/encsociaisnotrc.asp

TAXA ANUAL DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULOS:
INSTRUÇÃO NORMATIVA RFB Nº 1700, DE 14 DE MARÇO DE 2017
http://normas.receita.fazenda.gov.br/sijut2consulta/link.action?visao=anotado&idAto=81268#1706802

CÁLCULO DE TARIFAS DE ÔNIBUS URBANOS:
http://www.fnde.gov.br/index.php/centrais-de-conteudos/publicacoes/category/131 transporteescolar?download=13528:cartilhas-pnate-caminho-da-escola
http://www.antp.org.br/planilha-tarifaria-custos-do-servico-onibus/metodo-de-caculo.html
http://appweb2.antt.gov.br/InformacoesTecnicas/PublicacoesTecnicas/ManualdeCalculoTarifario.pdf
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag10.htm
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag12.htm
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag15.htm
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag16.htm
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag17.htm
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag18.htm
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag19.htm
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag21.htm
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag22.htm
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag23.htm
http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag24.htm

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES:
http://www.antt.gov.br/

TABELA DE PREÇO DOS POSTOS DE COMBUSTÍVEIS EM CURRAL NOVO DO PIAUÍ:
http://www.anp.gov.br/preco/prc/Resumo_Por_Municipio_Posto.asp
http://www.precodoscombustiveis.com.br/postos/cidade

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL-MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

TABELA DE PREÇO DE PNEUS E DURAÇÃO MÉDIA:
https://www.pneustore.com.br/p/pneu-kumho-aro-22-5-krs02-255-70r22-5-140-137m-09020206
https://www.pneustore.com.br/p/pneu-aeolus-aro-17-5-asr35-18pr-235-75r17-5-143-141j-09020254
https://www.pneustore.com.br/p/pneu-dunlop-aro-15-sp-lt30-195-70r15-104-102s-8pr-10150045
http://www.michelin.com.br/tudo-sobre-carros/Aprenda-e-Compartilhe/Tudo-sobre-Pneus/Michelin-o-pneu-que-dura-dura-e-dura.html
http://www.goodyear.com.br/pneus-pick-up-suv/conservando-pneu/vida-util-pneu/

ESTIMATIVA DE CONSUMO DE DIESEL EM VEÍCULOS PESADOS:
https://uspdigital.usp.br/siicusp/cdOnlineTrabalhoVisualizarResumo?numeroInscricaoTrabalho=784&numeroEdicao=19
http://www.dti.ufv.br/dtr/plancusto/plan.htm
https://www.mercedes-benz.com.br/onibus/servicos-e-pecas/manuais

METODOLOGIA DE CÁLCULO DO CUSTO DE OPERAÇÃO:
http://lproweb.procempa.com.br/pmpa/prefpoa/eptc/usu_doc/manual_de_calculo_tarifario_internet_versao_final_2015.pdf

ESTIMATIVA DE PREÇOS DOS VEÍCULOS:
http://www.revendadeonibus.com.br/tabela-de-onibus-usados.html
https://veiculos.mercadolivre.com.br/onibus/a-partir-de-2004/_OrderId_PRICE

LUBRIFICANTES:
http://mobil.moovelub.com/pt-br/veiculos/caminhao/mobil-delvac-vida-longa-15w-40
https://www.extra.com.br/automotivo/Oleos-Lubrificantes/Lubrax/?Filtro=C836_C958_M17876
https://carros.mercadolivre.com.br/pecas/motor/oleo-motor-diesel
https://www.mercedes-benz.com.br/caminhoes/servicos-e-pecas/oleo
http://www.bridalubrificantes.com.br/produtos/lubrificantes-automotivos/oleo-para-motor-a-diesel

TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - CÁLCULO DO CUSTO MENSAL POR QUILÔMETRO (ÔNIBUS):
http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/Resumo/ResumoVisualizar?NrSolicitacao=MR069095/2018
http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/ConsultarInstColetivo
https://www.aloshop.com.br/wp-content/uploads/20122/01/CCT-Petrolina.pdf
http://www.fnde.gov.br/centrais-de-conteudos/publicacoes/category/131-transporte-escolar?download=13077:apostila_transporte_escolar-custo_do_transporte_escolar

PARECER Nº 1/2016 – TRANSCOLAR:
https://www.fnde.gov.br/programas/pnate/area-para-gestores/manuais-e-material-de-apoio
http://sedu.es.gov.br/Media/sedu/pdf%20e%20Arquivos/PARECER_001_TRANSCOLAR_ES.pdf

OUTRAS DESPESAS:
https://www.seguradoralider.com.br/pages/Saiba-quanto-pagar.aspx
https://www.dpvat2022.net/dpvat-2023-pi/

SEGURO DE VIDA:
http://www.caixaseguradora.com.br/paravoce/vida/Paginas/Home-Seguro-Vida.aspx
http://www.bb.com.br/pbb/pagina-inicial/voce/produtos-e-servicos/seguros/seguros-de-vida-para-voce/bb-protecao-motorista#/

TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO:
http://www1.dnit.gov.br/anexo/Anexo/Anexo_edital0447_15-19_1.pdf

MANUAL DO TRANSPORTE ESCOLAR:
https://www.tce.pe.gov.br/internet/docs/tce/MTE-PE__MAR22.pdf

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:47:13 -03'00'

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.026/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

2024

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:47:51 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeatop@gmail.com @engeatop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 01

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INICIA NO SITIO CHAPADA CASA DE CORDEIRO E SEGUE PARA CASA DE MÔNICA-SITIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, CASA DE RITA-SITIO CHAPADA E RETORNA PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, NETA DE DONA GRAÇA-SITIO CHAPADA RETORNA PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO CHAPADA.					
DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:		6	Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			16,9322	100,00%	16,932
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	9,374	9,374	55,36%	15,188
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	5,814	7,5582	44,64%	1,744
Quilometragem média/mês		303,760	0	0,00%	0,1148
Média de viagens por mês:		20			
Turno(s):	MANHÃ				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.724,29			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	51,73		
FGTS		8,00%	137,94		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25		
Subtotal		14,90%	189,67		
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**		
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS		1.981,21			
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	552,09			
Valor a depreciar:	59.426,25				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		165,07			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.766,20**			
CUSTOS VARIÁVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	303,76	R$ 0,53			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,09			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	60.000				
Valor total dos pneus R$:	5.425,80				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	143,92	R$/Km			
Quilometragem mensal	303,760	R$ 0,47			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 571,09**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.076,84			
Total mensal custos variáveis		R$ 635,22			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 3.712,06**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 185,60**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 3.712,06**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 12,220**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Dados: 2024.02.26 12:48:18 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 02

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO CASCUDO, SÍTIO BURACÃO, SÍTIO UMBUZEIRO, SÍTIO GRACIOSA, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.

DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:		14	Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			33,464	100,00%	33,464
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	1,952	1,952	5,83%	26,192
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	24,240	31,512	94,17%	7,272
Quilometragem média/mês		523,840	0	0,00%	0,2776
Média de viagens por mês:		20			
Turno(s):	MANHÃ				

CUSTOS FIXOS		
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)		
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.		
Total		R$ 1.724,29
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES		
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS	3,00%	51,73
FGTS	8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)	3,9%	67,25
Subtotal	14,90%	189,67
Total dos encargos:	**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS		1.981,21
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO		
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	632,71
Valor a depreciar:	59.426,25	
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	
OUTRAS DESPESAS		
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49
Fardamento ano		18,67
Licenciamento		15,19
IPVA		165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48
Bombeiros		
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.846,82**
CUSTOS VARIÁVEIS		
Combustível		
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78
Lubrificantes		
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01
Preço p/litro R$:	R$ 29,50	
Lavagens e Graxas		
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km
Quilometragem mensal	523,84	R$ 0,31
Rodagem		
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km
Câmaras:	0,00	R$ 0,09
Protetores:	0,00	
Duração média após recapagem:(km)	60.000	
Valor total dos pneus R$:	5.425,80	
Manutenção (Peças e Serviços)		
Valor estimado R$	284,44	R$/Km
Quilometragem mensal	523,840	R$ 0,54
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 905,18**
CALCULO FINAL DOS CUSTOS		
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO		
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		
BDI/Lucro estimado:		11,23%
Total mensal custos fixos		R$ 3.166,51
Total mensal custos variáveis		R$ 1.006,83
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.173,34**
CUSTO FINAL		
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 208,66**
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.173,34**
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 7,966**

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Dados: 2024.02.26 12:48:34 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 03

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SITIO CARNEIRO, SEGUE PARA O SITIO BAIXÃO, SITIO CARNEIRO, SITIO CABECEIRA, SITIO CANTO ALEGRE, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO CARNEIRO.

DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**MICRO-ÔNIBUS(MO)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:		22	Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			51,7888	100,00%	51,789
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	1,952	1,952	3,77%	40,288
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	38,336	49,8368	96,23%	11,501
Quilometragem média/mês		805,760	0	0,00%	0,2855
Média de viagens por mês:		20			
Turno(s):	TARDE				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.860,13			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.860,13			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	55,80		
FGTS		8,00%	148,81		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	72,55		
Subtotal		14,90%	204,61		
Total dos encargos:		**14,90%**	**277,16**		
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.137,29		
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: Volare Escolar A6/V6	R$ 87.614,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	21.903,50	703,90			
Valor a depreciar:	65.710,50				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		73,01			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.982,03**			
CUSTOS VARIAVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	3,9	R$ 1,60			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	15	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	190,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	805,76	R$ 0,24			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.785,84	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,07			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	163.300				
Valor total dos pneus R$:	10.715,04				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	647,36	R$/Km			
Quilometragem mensal	805,760	R$ 0,80			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 2.189,43**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.316,91			
Total mensal custos variáveis		R$ 2.435,30			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 5.752,21**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 287,61**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 5.752,21**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 7,138**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:48:50 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 04

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SÍTIO BAIXA VERDE, SÍTIO PARANÁ, SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE.

DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:		14	Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			61,7624	100,00%	61,762
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	1,952	1,952	3,16%	47,960
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	46,008	59,8104	96,84%	13,802
Quilometragem média/mês		959,200	0	0,00%	0,2878
Média de viagens por mês:		20			
Turno(s):	MANHÃ				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.724,29			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	51,73		
FGTS		8,00%	137,94		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25		
Subtotal		14,90%	189,67		
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**		
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS		1.981,21			
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	637,74			
Valor a depreciar:	59.426,25				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		165,07			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.851,85**			
CUSTOS VARIÁVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	959,20	R$ 0,17			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,09			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	60.000				
Valor total dos pneus R$:	5.425,80				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	524,98	R$/Km			
Quilometragem mensal	959,200	R$ 0,55			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.528,64**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.172,11			
Total mensal custos variáveis		R$ 1.700,30			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.872,41**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 243,62**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.872,41**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 5,079**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Dados: 2024.02.26 12:49:03 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 05

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SITIO CAMPO ALTO, SITIO PARANÁ, SITIO CANTO ALEGRE, SITIO CASCUDO, SITIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE.			
DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:	13		
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	1,952	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	37,666	
Quilometragem média/mês		792,360	
Média de viagens por mês:		20	
Turno(s):	TARDE		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS			1.981,21
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	636,46	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.850,58**	
CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	792,36	R$ 0,20	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	432,80	R$/Km	
Quilometragem mensal	792,360	R$ 0,55	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.289,71**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.170,70	
Total mensal custos variáveis		R$ 1.434,54	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.605,24**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 230,26**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.605,24**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 5,812**	

Peso Real	Peso (%)	
50,9178	100,00%	50,918
1,952	3,83%	39,618
48,9658	96,17%	11,300
0	0,00%	0,2852

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:49:35 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 06

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO UMBUZEIRO, SEGUE PARA A RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO UMBUZEIRO.

DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:		14	Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			24,975	100,00%	24,975
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	1,952	1,952	7,82%	19,662
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	17,710	23,023	92,18%	5,313
Quilometragem média/mês		393,240	0	0,00%	0,2702
Média de viagens por mês:		20			
Turno(s):	MANHÃ				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.724,29			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	51,73		
FGTS		8,00%	137,94		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25		
Subtotal		14,90%	189,67		
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**		
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS		1.981,21			
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	629,04			
Valor a depreciar:	59.426,25				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		165,07			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.843,15**			
CUSTOS VARIÁVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	393,24	R$ 0,41			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,09			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	60.000				
Valor total dos pneus R$:	5.425,80				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	212,29	R$/Km			
Quilometragem mensal	393,240	R$ 0,54			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 718,16**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.162,43			
Total mensal custos variáveis		R$ 798,80			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 3.961,23**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 198,06**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 3.961,23**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 10,073**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:50:08 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 07

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142, SEGUE PELA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO IPUEIRA- RETORNANDO PARA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO E CONTINUA, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142.					
DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:		14	Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			26,9474	100,00%	26,947
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	15,172	15,172	56,30%	24,230
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	9,058	11,7754	43,70%	2,717
Quilometragem média/mês		484,600	0	0,00%	0,1122
Média de viagens por mês:		20			
Turno(s):	TARDE				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.724,29			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	51,73		
FGTS		8,00%	137,94		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25		
Subtotal		14,90%	189,67		
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**		
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS		1.981,21			
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	550,76			
Valor a depreciar:	59.426,25				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		165,07			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.764,87**			
CUSTOS VARIÁVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	484,60	R$ 0,33			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,09			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	60.000				
Valor total dos pneus R$:	5.425,80				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	229,05	R$/Km			
Quilometragem mensal	484,600	R$ 0,47			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 815,28**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.075,36			
Total mensal custos variáveis		R$ 906,83			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 3.982,19**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 199,10**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 3.982,19**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 8,217**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Dados: 2024.02.26 12:50:27 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 08

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO ALTORADO, SEGUE PARA O SÍTIO MALHADA DAS MAMONAS, SÍTIO PEREIRO, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO ALTORADO.

DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:	8		
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,332	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	34,596	
Quilometragem média/mês	698,560		
Média de viagens por mês:	20		
Turno(s):	MANHÃ		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS		1.981,21	
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	642,37	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.856,48**	
CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	698,56	R$ 0,23	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	385,11	R$/Km	
Quilometragem mensal	698,560	R$ 0,55	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.159,52**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.177,26	
Total mensal custos variáveis		R$ 1.289,73	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.466,99**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 223,34**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.466,99**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 6,394**	

Peso Real	Peso (%)	
45,3068	100,00%	45,307
0,332	0,73%	34,928
44,9748	99,27%	10,379
0	0,00%	0,2971

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:50:57 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 09

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO ALTORADO, SEGUE PARA O SÍTIO PEREIRO, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO ALTORADO.

DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:		8	
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	1,156	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	18,620	
Quilometragem média/mês		395,520	
Média de viagens por mês:		20	
Turno(s):	TARDE		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS		1.981,21	
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	635,10	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.849,21**	
CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	395,52	R$ 0,40	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	215,58	R$/Km	
Quilometragem mensal	395,520	R$ 0,55	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 723,45**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.169,17	
Total mensal custos variáveis		R$ 804,69	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 3.973,86**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 198,69**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 3.973,86**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 10,047**	

Peso Real	Peso (%)	
25,362	100,00%	25,362
1,156	4,56%	19,776
24,206	95,44%	5,586
0	0,00%	0,2825

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:51:19 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 10

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SITIO EXTREMA, SEGUE PARA O SITIO SALVAÇÃO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456, SITIO CHAPADA, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO EXTREMA.

DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:		12	Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			48,2018	100,00%	48,202
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	23,364	23,364	48,47%	42,470
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	19,106	24,8378	51,53%	5,732
Quilometragem média/mês		849,400	0	0,00%	0,1350
Média de viagens por mês:		20			
Turno(s):	TARDE				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.724,29			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	51,73		
FGTS		8,00%	137,94		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25		
Subtotal		14,90%	189,67		
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**		
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS		1.981,21			
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	562,05			
Valor a depreciar:	59.426,25				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		165,07			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.776,17**			
CUSTOS VARIÁVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	849,40	R$ 0,19			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,09			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	60.000				
Valor total dos pneus R$:	5.425,80				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	409,72	R$/Km			
Quilometragem mensal	849,400	R$ 0,48			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.316,80**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.087,93			
Total mensal custos variáveis		R$ 1.464,67			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.552,60**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 227,63**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.552,60**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 5,359**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:51:34 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 11

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, SEGUE PARA O SITIO ARITÍ, SITIO CAITITU, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O POVOADO BAIXIO DOS BELOS.

DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**MICRO-ÔNIBUS(MO)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:		16	Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			79,7078	100,00%	79,708
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	39,192	39,192	49,17%	70,358
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	31,166	40,5158	50,83%	9,350
Quilometragem média/mês		1.407,160	0	0,00%	0,1329
Média de viagens por mês:		20			
Turno(s):	TARDE				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.860,13			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.860,13			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	55,80		
FGTS		8,00%	148,81		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	72,55		
Subtotal		14,90%	204,61		
Total dos encargos:		**14,90%**	**277,16**		
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.137,29		
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: Volare Escolar A6/V6	R$ 87.614,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	21.903,50	620,36			
Valor a depreciar:	65.710,50				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		73,01			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.898,49**			
CUSTOS VARIAVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	3,9	R$ 1,60			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	15	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	190,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	1407,16	R$ 0,14			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.785,84	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,07			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	163.300				
Valor total dos pneus R$:	10.715,04				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	996,35	R$/Km			
Quilometragem mensal	1.407,160	R$ 0,71			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 3.547,58**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.223,99			
Total mensal custos variáveis		R$ 3.945,97			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 7.169,96**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 358,49**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 7.169,96**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 5,095**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:51:51 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 12

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA O SITIO RIACHO DO MEIO, VILA CASA NOVA, SITIO CASA NOVA, SITIO QUILOMBO DE CIMA, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SITIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO VILA NOVA.			
DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**MICRO-ÔNIBUS(MO)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:		18	
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	10,094	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	56,796	
Quilometragem média/mês		1.337,800	
Média de viagens por mês:		20	
Turno(s):	TARDE		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.860,13	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.860,13	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	55,80
FGTS		8,00%	148,81
DAS (Simples Nacional)		3,9%	72,55
Subtotal		14,90%	204,61
Total dos encargos:		**14,90%**	**277,16**
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.137,29
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: Volare Escolar A6/V6	R$ 87.614,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	21.903,50	687,07	
Valor a depreciar:	65.710,50		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		73,01	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.965,20**	
CUSTOS VARIAVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	3,9	R$ 1,60	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	15	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	190,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	1337,80	R$ 0,14	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.785,84	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,07	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	163.300		
Valor total dos pneus R$:	10.715,04		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	1.049,11	R$/Km	
Quilometragem mensal	1.337,800	R$ 0,78	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 3.483,95**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.298,19	
Total mensal custos variáveis		R$ 3.875,19	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 7.173,38**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA			**R$ 358,66**
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)			**R$ 7.173,38**
CUSTO TOTAL DO KM			**R$ 5,362**

Peso Real	Peso (%)	
83,9288	100,00%	83,929
10,094	12,03%	66,890
73,8348	87,97%	17,039
0	0,00%	0,2547

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:52:09 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 13

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SITIO LAGOA DAS PIRANHAS, SEGUE PARA O SITIO MULUNGU, SITIO POÇO IMBURANA, SITIO PIRANHA, SITIO BREJINHO, SITIO LAMBEDOR, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO LAGOA DAS PIRANHAS.			
DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:		7	
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	7,294	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	59,916	
Quilometragem média/mês		1.344,200	
Média de viagens por mês:		20	
Turno(s):	TARDE		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS		1.981,21	
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	627,66	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.841,77**	
CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	1344,20	R$ 0,12	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	724,07	R$/Km	
Quilometragem mensal	1.344,200	R$ 0,54	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 2.066,35**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.160,90	
Total mensal custos variáveis		R$ 2.298,40	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 5.459,30**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 272,96**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 5.459,30**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 4,061**	

Peso Real	Peso (%)	
85,1848	100,00%	85,185
7,294	8,56%	67,210
77,8908	91,44%	17,975
0	0,00%	0,2674

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:52:46 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 14

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA VILA DO MEL, SEGUE PARA A SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A VILA DO MEL.

DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:	13		
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,244	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	38,602	
Quilometragem média/mês	776,920		
Média de viagens por mês:	20		
Turno(s):	MANHÃ		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS			1.981,21
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	642,85	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.856,96**	
CUSTOS VARIAVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	776,92	R$ 0,21	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	428,63	R$/Km	
Quilometragem mensal	776,920	R$ 0,55	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.271,96**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.177,79	
Total mensal custos variáveis		R$ 1.414,80	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.592,59**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 229,62**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.592,59**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 5,911**	

Peso Real	Peso (%)	
50,4266	100,00%	50,427
0,244	0,48%	38,846
50,1826	99,52%	11,581
0	0,00%	0,2981

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:53:11 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 15

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO, SEGUE NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO.			
DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:	12		
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,244	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	24,142	
Quilometragem média/mês	487,720		
Média de viagens por mês:	20		
Turno(s):	MANHÃ		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS			1.981,21
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	642,30	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.856,41**	
CUSTOS VARIAVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	487,72	R$ 0,33	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	268,84	R$/Km	
Quilometragem mensal	487,720	R$ 0,55	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 857,81**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.177,18	
Total mensal custos variáveis		R$ 954,14	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.131,32**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 206,56**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.131,32**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 8,470**	

Peso Real	Peso (%)	
31,6286	100,00%	31,629
0,244	0,77%	24,386
31,3846	99,23%	7,243
0	0,00%	0,2970

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:55:16 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 16

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA VILA DO MEL, SEGUE PARA A SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A VILA DO MEL.

DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:	14		
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,244	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	46,794	
Quilometragem média/mês	940,760		
Média de viagens por mês:	20		
Turno(s):	TARDE		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS			1.981,21
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	643,01	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.857,13**	
CUSTOS VARIAVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	940,76	R$ 0,17	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	519,15	R$/Km	
Quilometragem mensal	940,760	R$ 0,55	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.506,59**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.177,98	
Total mensal custos variáveis		R$ 1.675,78	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.853,76**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 242,68**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.853,76**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 5,159**	

Peso Real	Peso (%)	
61,0762	100,00%	61,076
0,244	0,40%	47,038
60,8322	99,60%	14,038
0	0,00%	0,2984

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:56:21 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 17

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:	6		
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,220	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	14,436	
Quilometragem média/mês	293,120		
Média de viagens por mês:	20		
Turno(s):	MANHÃ		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS			1.981,21
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	641,55	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.855,67**	
CUSTOS VARIAVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	293,12	R$ 0,55	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	161,39	R$/Km	
Quilometragem mensal	293,120	R$ 0,55	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 579,20**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.176,36	
Total mensal custos variáveis		R$ 644,24	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 3.820,60**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 191,03**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 3.820,60**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 13,034**	

Peso Real	Peso (%)	
18,9868	100,00%	18,987
0,220	1,16%	14,656
18,7668	98,84%	4,331
0	0,00%	0,2955

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:56:48 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 18

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA-RETORNA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.					
DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**MICRO-ÔNIBUS(MO)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:		23	Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			45,6154	100,00%	45,615
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,716	0,716	1,57%	35,254
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	34,538	44,8994	98,43%	10,361
Quilometragem média/mês		705,080	0	0,00%	0,2939
Média de viagens por mês:		20			
Turno(s):	MANHÃ				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.860,13			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.860,13			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	55,80		
FGTS		8,00%	148,81		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	72,55		
Subtotal		14,90%	204,61		
Total dos encargos:		**14,90%**	**277,16**		
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.137,29		
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: Volare Escolar A6/V6	R$ 87.614,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	21.903,50	708,53			
Valor a depreciar:	65.710,50				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		73,01			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.986,66**			
CUSTOS VARIAVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	3,9	R$ 1,60			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	15	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	190,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	705,08	R$ 0,27			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.785,84	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,07			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	163.300				
Valor total dos pneus R$:	10.715,04				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	570,19	R$/Km			
Quilometragem mensal	705,080	R$ 0,81			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.943,32**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.322,06			
Total mensal custos variáveis		R$ 2.161,55			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 5.483,61**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 274,18**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 5.483,61**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 7,777**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:57:08 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 19

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO, SEGUE RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA.

DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:	4		
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,238	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	16,366	
Quilometragem média/mês	332,080		
Média de viagens por mês:	20		
Turno(s):	TARDE		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS			1.981,21
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	641,65	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.855,77**	
CUSTOS VARIAVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	332,08	R$ 0,48	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	182,87	R$/Km	
Quilometragem mensal	332,080	R$ 0,55	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 634,94**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.176,47	
Total mensal custos variáveis		R$ 706,24	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 3.882,71**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA			**R$ 194,13**
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)			**R$ 3.882,71**
CUSTO TOTAL DO KM			**R$ 11,692**

Peso Real	Peso (%)	
21,5138	100,00%	21,514
0,238	1,11%	16,604
21,2758	98,89%	4,910
0	0,00%	0,2957

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:57:25 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 20

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:	9		
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,244	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	45,732	
Quilometragem média/mês	919,520		
Média de viagens por mês:	20		
Turno(s):	MANHÃ		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS			1.981,21
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	643,00	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.857,11**	
CUSTOS VARIAVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	919,52	R$ 0,17	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	746,20	R$/Km	
Quilometragem mensal	919,520	R$ 0,81	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.714,95**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.177,96	
Total mensal custos variáveis		R$ 1.907,53	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 5.085,49**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 254,27**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 5.085,49**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 5,530**	

Peso Real	Peso (%)	
59,6956	100,00%	59,696
0,244	0,41%	45,976
59,4516	99,59%	13,720
0	0,00%	0,2984

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:57:59 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 21

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:	12		
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,244	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	43,426	
Quilometragem média/mês	873,400		
Média de viagens por mês:	20		
Turno(s):	TARDE		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS			1.981,21
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	642,95	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.857,07**	
CUSTOS VARIAVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	873,40	R$ 0,18	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	708,72	R$/Km	
Quilometragem mensal	873,400	R$ 0,81	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.636,91**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.177,91	
Total mensal custos variáveis		R$ 1.820,73	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.998,64**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 249,93**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.998,64**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 5,723**	

Peso Real	Peso (%)	
56,6978	100,00%	56,698
0,244	0,43%	43,670
56,4538	99,57%	13,028
0	0,00%	0,2983

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:58:41 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 22

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO MANGA VELHA, SÍTIO PALESTINA, SÍTIO PAREDÃO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.

DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**MICRO-ÔNIBUS(MO)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:	26		Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			50,6026	100,00%	50,603
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,524	0,524	1,04%	39,046
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	38,522	50,0786	98,96%	11,557
Quilometragem média/mês	780,920		0	0,00%	0,2960
Média de viagens por mês:	20				
Turno(s):	MANHÃ				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.860,13			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.860,13			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	55,80		
FGTS		8,00%	148,81		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	72,55		
Subtotal		14,90%	204,61		
Total dos encargos:		**14,90%**	**277,16**		
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.137,29		
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: Volare Escolar A6/V6	R$ 87.614,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	21.903,50	709,66			
Valor a depreciar:	65.710,50				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		73,01			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.987,79**			
CUSTOS VARIAVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	3,9	R$ 1,60			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	15	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	190,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	780,92	R$ 0,24			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.785,84	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,07			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	163.300				
Valor total dos pneus R$:	10.715,04				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	632,53	R$/Km			
Quilometragem mensal	780,920	R$ 0,81			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 2.132,92**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.323,31			
Total mensal custos variáveis		R$ 2.372,44			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 5.695,75**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 284,78**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 5.695,75**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 7,293**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:58:58 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 23

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO SALINAS, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO OVO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO SALINAS.

DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**MICRO-ÔNIBUS(MO)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:	30		Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			29,6602	100,00%	29,660
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,236	0,236	0,80%	22,870
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	22,634	29,4242	99,20%	6,790
Quilometragem média/mês	457,400		0	0,00%	0,2969
Média de viagens por mês:	20				
Turno(s):	MANHÃ				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.860,13			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.860,13			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	55,80		
FGTS		8,00%	148,81		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	72,55		
Subtotal		14,90%	204,61		
Total dos encargos:		**14,90%**	**277,16**		
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.137,29		
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: Volare Escolar A6/V6	R$ 87.614,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	21.903,50	710,17			
Valor a depreciar:	65.710,50				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		73,01			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.988,30**			
CUSTOS VARIAVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	3,9	R$ 1,60			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	15	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	190,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	457,40	R$ 0,42			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.785,84	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,07			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	163.300				
Valor total dos pneus R$:	10.715,04				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	370,75	R$/Km			
Quilometragem mensal	457,400	R$ 0,81			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.328,27**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.323,88			
Total mensal custos variáveis		R$ 1.477,43			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.801,31**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 240,06**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.801,31**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 10,496**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:59:16 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 24

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO MULUNGU, SEGUE PARA O SÍTIO POÇO DA UMBURANA, SÍTIO BREJINHO, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA VILA CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO MULUNGU.

DADOS DAS ROTA			
Descrição do Veículo:	**VAN(VN)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.		
Quantidade de alunos previstos:	10		
Tipos de estradas:			
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0	
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	44,016	
Quilometragem média/mês	880,320		
Média de viagens por mês:	20		
Turno(s):	TARDE		
CUSTOS FIXOS			
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)			
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.724,29	
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.			
Total		R$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**
INSS		3,00%	51,73
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		3,9%	67,25
Subtotal		14,90%	189,67
Total dos encargos:		**14,90%**	**256,92**
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS			1.981,21
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	643,78	
Valor a depreciar:	59.426,25		
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		
OUTRAS DESPESAS			
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49	
Fardamento ano		18,67	
Licenciamento		15,19	
IPVA		165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48	
Bombeiros			
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.857,90**	
CUSTOS VARIAVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R$ 0,78	
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R$/Km	
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01	
Preço p/litro R$:	R$ 29,50		
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R$	160,00	R$/Km	
Quilometragem mensal	880,32	R$ 0,18	
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.356,45	R$/Km	
Câmaras:	0,00	R$ 0,09	
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		
Valor total dos pneus R$:	5.425,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R$	715,26	R$/Km	
Quilometragem mensal	880,320	R$ 0,81	
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 1.649,54**	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS			
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO			
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)			
BDI/Lucro estimado:		11,23%	
Total mensal custos fixos		R$ 3.178,84	
Total mensal custos variáveis		R$ 1.834,78	
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 5.013,62**	
CUSTO FINAL			
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 250,68**	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 5.013,62**	
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 5,695**	

Peso Real	Peso (%)	
57,2208	100,00%	57,221
0,000	0,00%	44,016
57,2208	100,00%	13,205
0	0,00%	0,3000

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:59:34 -03'00'

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 25

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA O SÍTIO RIACHO DO MEIO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA VILA CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO MULUNGU.

DADOS DAS ROTA					
Descrição do Veículo:	**MICRO-ÔNIBUS(MO)**, OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.				
Quantidade de alunos previstos:		17	Peso Real	Peso (%)	
Tipos de estradas:			15,8054	100,00%	15,805
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0	0,000	0,00%	12,158
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	12,158	15,8054	100,00%	3,647
Quilometragem média/mês		243,160	0	0,00%	0,3000
Média de viagens por mês:		20			
Turno(s):	TARDE				
CUSTOS FIXOS					
COMPOSIÇAO DA REMUNERAÇAO (CUSTOS COM MOTORISTA)					
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120/2023. (acordo coletivo de trabalho 2023/2024)	Quantidade de Motorista: 1	R$ 1.860,13			
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.					
Total		R$ 1.860,13			
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES					
Microempreendedor Individual (MEI)(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		**Porcentagem**	**Preço Total R$**		
INSS		3,00%	55,80		
FGTS		8,00%	148,81		
DAS (Simples Nacional)		3,9%	72,55		
Subtotal		14,90%	204,61		
Total dos encargos:		**14,90%**	**277,16**		
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.137,29		
DEPRECIAÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO					
Veículo: Volare Escolar A6/V6	R$ 87.614,00	Depreciação + Remuneração			
Taxa anual de depreciação (25%):	21.903,50	711,86			
Valor a depreciar:	65.710,50				
Vida útil maxima admitida em anos para idade do Veiculo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10				
OUTRAS DESPESAS					
Seguro de vida do motorista/cotações		12,49			
Fardamento ano		18,67			
Licenciamento		15,19			
IPVA		73,01			
Taxa Vistoria DETRAN/PI		21,48			
Bombeiros					
Subtotal mensal dos custos fixos:		**R$ 2.989,99**			
CUSTOS VARIAVEIS					
Combustível					
Preço Combustível R$:	R$ 6,25	R$/Km			
Consumo Combustível Km/l:	3,9	R$ 1,60			
Lubrificantes					
Capacidade de óleo do motor/litro:	15	R$/Km			
Periodicidade/km:	45.000	R$ 0,01			
Preço p/litro R$:	R$ 29,50				
Lavagens e Graxas					
Valor estimado 2x/mês R$	190,00	R$/Km			
Quilometragem mensal	243,16	R$ 0,78			
Rodagem					
Pneus Sem Câmara e Protetor	R$ 1.785,84	R$/Km			
Câmaras:	0,00	R$ 0,07			
Protetores:	0,00				
Duração média após recapagem:(km)	163.300				
Valor total dos pneus R$:	10.715,04				
Manutenção (Peças e Serviços)					
Valor estimado R$	197,57	R$/Km			
Quilometragem mensal	243,160	R$ 0,81			
Subtotal mensal custos variáveis:		**R$ 795,59**			
CALCULO FINAL DOS CUSTOS					
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO					
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)					
BDI/Lucro estimado:		11,23%			
Total mensal custos fixos		R$ 3.325,76			
Total mensal custos variáveis		R$ 884,93			
TOTAL DAS DESPESAS		**R$ 4.210,69**			
CUSTO FINAL					
PREÇO DA DIÁRIA		**R$ 210,53**			
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)		**R$ 4.210,69**			
CUSTO TOTAL DO KM		**R$ 17,316**			

CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI, FEVEREIRO DE 2024.

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 12:59:51 -03'00'

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

PLANILHA ORÇAMENTARIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ

CNP

2024

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:38:31 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeattop@gmail.com @engeatop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

ENGEOTOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 41.721.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DO MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ-PI

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

LOTE	ROTA	DESCRIÇÃO DOS ROTEIROS / ITINERÁRIOS	QTD. DE ALUNOS PREVISTO	TIPO DE VEICULO	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO(S)	CONDIÇÕES DAS ROTAS PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	PERCURSO TOTAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS (KM)	VALOR R$					
							COM(PV)	SEM(NPV)			PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIARIA (R$)	CUSTOS FIXOS (R$)	CUSTOS VARIÁVEIS (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)	TOTAL ANUAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS
1	1	INICIA NO SITIO CHAPADA CASA DE CORDEIRO E SEGUE PARA CASA DE MÔNICA-SITIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, CASA DE RITA-SITIO CHAPADA E RETORNA PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, NETA DE DONA GRAÇA-SITIO CHAPADA RETORNA PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO CHAPADA.	6	VAN (VN)	20	MANHÃ	9,374	5,814	15,188	3.037,600	12,220	185,60	3.076,84	635,22	R$ 3.712,06	R$ 37.120,60
2	2	INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO CASCUDO, SÍTIO BURACÃO, SÍTIO UMBUZEIRO, SÍTIO GRACIOSA, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.	14	VAN (VN)	20	MANHÃ	1,952	24,240	26,192	5.238,400	7,966	208,66	3.166,51	1.006,83	R$ 4.173,34	R$ 41.733,40
3	3	INÍCIO NO SITIO CARNEIRO, SEGUE PARA O SITIO BAIXÃO, SITIO CARNEIRO, SITIO CABECEIRA, SITIO CANTO ALEGRE, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO CARNEIRO.	22	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	TARDE	1,952	38,336	40,288	8.057,600	7,138	287,61	3.316,91	2.435,30	R$ 5.752,21	R$ 57.522,10
4	4	INÍCIO NO ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SÍTIO BAIXA VERDE, SÍTIO PARANÁ, SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE.	14	VAN (VN)	20	MANHÃ	1,952	23,004	24,956	4.991,200	5,079	243,62	3.172,11	1.700,30	R$ 4.872,41	R$ 48.724,10
5	5	INÍCIO NO ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SITIO CAMPO ALTO, SITIO PARANÁ, SITIO CANTO ALEGRE, SITIO CASCUDO, SITIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE.	13	VAN (VN)	20	TARDE	1,952	37,666	39,618	7.923,600	5,812	230,26	3.170,70	1.434,54	R$ 4.605,24	R$ 46.052,40
6	6	INÍCIO NO SÍTIO UMBUZEIRO, SEGUE PARA A RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO UMBUZEIRO.	14	VAN (VN)	20	MANHÃ	1,952	17,710	19,662	3.932,400	10,073	198,06	3.162,43	798,80	R$ 3.961,23	R$ 39.612,30
7	7	INÍCIO NO SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142, SEGUE PELA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO IPUEIRA-RETORNANDO PARA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO E CONTINUA, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142.	14	VAN (VN)	20	TARDE	15,172	9,058	24,230	4.846,000	8,217	199,10	3.075,36	906,83	R$ 3.982,19	R$ 39.821,90
8	8	INÍCIO NO SÍTIO ALTORADO, SEGUE PARA O SÍTIO MALHADA DAS MAMONAS, SÍTIO PEREIRO, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO ALTORADO.	8	VAN (VN)	20	MANHÃ	0,332	34,596	34,928	6.985,600	6,394	223,34	3.177,26	1.289,73	R$ 4.466,99	R$ 44.669,90
9	9	INÍCIO NO SÍTIO ALTORADO, SEGUE PARA O SÍTIO PEREIRO, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO ALTORADO.	4	VAN (VN)	20	TARDE	1,156	18,620	19,776	3.955,200	10,047	198,69	3.169,17	804,69	R$ 3.973,86	R$ 39.738,60

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:39:00 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeottop@gmail.com @engeotop
Rua Coronéis Alencar, 585 – Centro – Araripina / PE

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ENGEOTOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 41.721.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DO MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ-PI

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

LOTE	ROTA	DESCRIÇÃO DOS ROTEIROS / ITINERÁRIOS	QTD. DE ALUNOS PREVISTO	TIPO DE VEICULO	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO(S)	CONDIÇÕES DAS ROTAS PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	PERCURSO TOTAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS (KM)	VALOR R$					
							COM(PV)	SEM(NPV)			PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIARIA (R$)	CUSTOS FIXOS (R$)	CUSTOS VARIÁVEIS (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)	TOTAL ANUAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS
10	10	INÍCIO NO SITIO EXTREMA, SEGUE PARA O SITIO SALVAÇÃO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456, SITIO CHAPADA, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO EXTREMA.	12	VAN (VN)	20	TARDE	23,364	19,106	42,470	8.494,000	5,359	227,63	3.087,93	1.464,67	R$ 4.552,60	R$ 45.526,00
11	11	INÍCIO NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, SEGUE PARA O SITIO ARITÍ, SITIO CAITITU, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O POVOADO BAIXIO DOS BELOS.	16	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	TARDE	39,192	31,166	70,358	14.071,600	5,095	358,49	3.223,99	3.945,97	R$ 7.169,96	R$ 71.699,60
12	12	INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA O SITIO RIACHO DO MEIO, VILA CASA NOVA, SITIO CASA NOVA, SITIO QUILOMBO DE CIMA, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SITIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO VILA NOVA.	18	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	TARDE	10,094	56,796	66,890	13.378,000	5,362	358,66	3.298,19	3.875,19	R$ 7.173,38	R$ 71.733,80
13	13	INÍCIO NO SITIO LAGOA DAS PIRANHAS, SEGUE PARA O SITIO MULUNGU, SITIO POÇO IMBURANA, SITIO PIRANHA, SITIO BREJINHO, SITIO LAMBEDOR, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO LAGOA DAS PIRANHAS.	7	VAN (VN)	20	TARDE	7,294	59,916	67,210	13.442,000	4,061	272,96	3.160,90	2.298,40	R$ 5.459,30	R$ 54.593,00
14	14	INÍCIO NA VILA DO MEL, SEGUE PARA A SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A VILA DO MEL.	13	VAN (VN)	20	MANHÃ	0,244	38,602	38,846	7.769,200	5,911	229,62	3.177,79	1.414,80	R$ 4.592,59	R$ 45.925,90
15	15	INÍCIO NA SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO, SEGUE NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO.	12	VAN (VN)	20	MANHÃ	0,244	24,142	24,386	4.877,200	8,470	206,56	3.177,18	954,14	R$ 4.131,32	R$ 41.313,20
16	16	INÍCIO NA VILA DO MEL, SEGUE PARA A SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A VILA DO MEL.	14	VAN (VN)	20	TARDE	0,244	46,794	47,038	9.407,600	5,159	242,68	3.177,98	1.675,78	R$ 4.853,76	R$ 48.537,60
17	17	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	6	VAN (VN)	20	MANHÃ	0,220	14,436	14,656	2.931,200	13,034	191,03	3.176,36	644,24	R$ 3.820,60	R$ 38.206,00
18	18	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA-RETORNA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	23	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	MANHÃ	0,716	34,538	35,254	7.050,800	7,777	274,18	3.322,06	2.161,55	R$ 5.483,61	R$ 54.836,10
19	19	INÍCIO NA SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO, SEGUE RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA.	4	VAN (VN)	20	TARDE	0,238	16,366	16,604	3.320,800	11,692	194,13	3.176,47	706,24	R$ 3.882,71	R$ 38.827,10

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:39:23 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

(87) 9.9934-2667 engeottop@gmail.com @engeotop
Rua Corrêia Alencar, 585 – Centro – Araripina / PE

ENGEOTOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 41.721.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DO MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ-PI

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

LOTE	ROTA	DESCRIÇÃO DOS ROTEIROS / ITINERÁRIOS	QTD. DE ALUNOS PREVISTO	TIPO DE VEICULO	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO(S)	CONDIÇÕES DAS ROTAS PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	PERCURSO TOTAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS (KM)	VALOR R$					
							COM(PV)	SEM(NPV)			PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIARIA (R$)	CUSTOS FIXOS (R$)	CUSTOS VARIÁVEIS (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)	TOTAL ANUAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS
20	20	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	9	VAN (VN)	20	MANHÃ	0,244	45,732	45,976	9.195,200	5,530	254,27	3.177,96	1.907,53	R$ 5.085,49	R$ 50.854,90
21	21	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	12	VAN (VN)	20	TARDE	0,244	43,426	43,670	8.734,000	5,723	249,93	3.177,91	1.820,73	R$ 4.998,64	R$ 49.986,40
22	22	INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO MANGA VELHA, SÍTIO PALESTINA, SÍTIO PAREDÃO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.	26	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	MANHÃ	0,524	38,522	39,046	7.809,200	7,777	284,78	3.323,31	2.372,44	R$ 5.695,75	R$ 56.957,50
23	23	INÍCIO NO SÍTIO SALINAS, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO OVO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO SALINAS.	30	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	MANHÃ	0,236	22,634	22,870	4.574,000	10,496	240,06	3.323,88	1.477,43	R$ 4.801,31	R$ 48.013,10
24	24	INÍCIO NO SÍTIO MULUNGU, SEGUE PARA O SÍTIO POÇO DA UMBURANA, SÍTIO BREJINHO, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA VILA CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO MULUNGU.	10	VAN (VN)	20	TARDE	0	44,016	44,016	8.803,200	5,695	250,68	3.178,84	1.834,78	R$ 5.013,62	R$ 50.136,20
25	25	INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA O SÍTIO RIACHO DO MEIO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA VILA CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO MULUNGU.	17	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	TARDE	0	12,158	12,158	2.431,600	17,316	210,53	3.325,76	884,93	R$ 4.210,69	R$ 42.106,90

VALOR GLOBAL MÁXIMO MENSAL R$	**R$ 120.424,86**
VALOR GLOBAL MÁXIMO DOS 200 DIAS LETIVOS R$	**R$ 1.204.248,60**

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:39:35 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeottop@gmail.com @engeotop
Rua Coronéis Alencar, 585 – Centro – Araripina / PE

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ/MF Nº 43.733.626/0001-10

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

PLANILHA ORÇAMENTARIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ

2024

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:39:53 -03'00'

(87) 9.9934-2667 engeattop@gmail.com @engeatop
Rua Cornélio Alencar, 585 - Centro - Araripina / PE

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
01	**01**	INICIA NO SITIO CHAPADA CASA DE CORDEIRO E SEGUE PARA CASA DE MÔNICA-SITIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, CASA DE RITA-SITIO CHAPADA E RETORNA PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, NETA DE DONA GRAÇA-SITIO CHAPADA RETORNA PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO CHAPADA.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	06	20	MANHÃ	9,374	5,814	15,188	R$ 12,220	R$ 185,60	R$ 3.712,06

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:40:14 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
02	**02**	INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO CASCUDO, SÍTIO BURACÃO, SÍTIO UMBUZEIRO, SÍTIO GRACIOSA, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	14	20	MANHÃ	1,952	24,240	26,192	R$ 7,966	R$ 208,66	R$ 4.173,34

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:40:27 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
03	**03**	INÍCIO NO SITIO CARNEIRO, SEGUE PARA O SITIO BAIXÃO, SITIO CARNEIRO, SITIO CABECEIRA, SITIO CANTO ALEGRE, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO CARNEIRO.	**MICRO-ÔNIBUS(MO**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	22	20	TARDE	1,952	38,336	40,288	R$ 7,138	R$ 287,61	R$ 5.752,21

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:40:45 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
04	**04**	INÍCIO NO ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SÍTIO BAIXA VERDE, SÍTIO PARANÁ, SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	14	20	MANHÃ	1,952	23,004	46,008	R$ 5,079	R$ 243,62	R$ 4.872,41

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:40:57 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
05	**05**	INÍCIO NO ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SITIO CAMPO ALTO, SITIO PARANÁ, SITIO CANTO ALEGRE, SITIO CASCUDO, SITIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	13	20	TARDE	1,952	37,666	39,618	R$ 5,812	R$ 230,26	R$ 4.605,24

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:41:09 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
06	**06**	INÍCIO NO SÍTIO UMBUZEIRO, SEGUE PARA A RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO UMBUZEIRO.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	14	20	MANHÃ	1,952	17,710	19,662	R$ 10,073	R$ 198,06	R$ 3.961,23

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Dados: 2024.02.26 13:41:21 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
07	**07**	INÍCIO NO SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142, SEGUE PELA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO IPUEIRA- RETORNANDO PARA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO E CONTINUA, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	14	20	TARDE	15,172	9,058	24,230	R$ 8,217	R$ 199,10	R$ 3.982,19

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:41:33 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
08	**08**	INÍCIO NO SÍTIO ALTORADO, SEGUE PARA O SÍTIO MALHADA DAS MAMONAS, SÍTIO PEREIRO, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO ALTORADO.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	8	20	MANHÃ	0,332	34,596	34,928	R$ 6,394	R$ 223,34	R$ 4.466,99

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:41:44 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS E UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
09	**09**	INÍCIO NO SÍTIO ALTORADO, SEGUE PARA O SÍTIO PEREIRO, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO ALTORADO.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	04	20	TARDE	1,156	18,620	19,776	R$ 10,047	R$ 198,69	R$ 3.973,86

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:41:56 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
10	**10**	INÍCIO NO SITIO EXTREMA, SEGUE PARA O SITIO SALVAÇÃO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456, SITIO CHAPADA, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO EXTREMA.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	12	20	TARDE	23,364	19,106	42,470	R$ 5,359	R$ 227,63	R$ 4.552,60

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:42:08 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
11	**11**	INÍCIO NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, SEGUE PARA O SITIO ARITÍ, SITIO CAITITU, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O POVOADO BAIXIO DOS BELOS.	**MICRO-ÔNIBUS(MO)** OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	16	20	TARDE	39,192	31,166	70,358	R$ 5,095	R$ 358,49	R$ 7.169,96

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:42:20 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
12	**12**	INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA O SITIO RIACHO DO MEIO, VILA CASA NOVA, SITIO CASA NOVA, SITIO QUILOMBO DE CIMA, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SITIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO VILA NOVA.	**MICRO-ÔNIBUS(MO)** OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	18	20	TARDE	10,094	56,796	66,890	R$ 5,362	R$ 358,66	R$ 7.173,38

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Dados: 2024.02.26 13:42:32 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
13	**13**	INÍCIO NO SITIO LAGOA DAS PIRANHAS, SEGUE PARA O SITIO MULUNGU, SITIO POÇO IMBURANA, SITIO PIRANHA, SITIO BREJINHO, SITIO LAMBEDOR, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO LAGOA DAS PIRANHAS.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	07	20	TARDE	7,294	59,916	67,210	R$ 4,061	R$ 272,96	R$ 5.459,30

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:42:44 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
14	**14**	INÍCIO NA VILA DO MEL, SEGUE PARA A SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A VILA DO MEL.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	13	20	MANHÃ	0,244	38,602	38,846	R$ 5,911	R$ 229,62	R$ 4.592,59

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Dados: 2024.02.26 13:42:57 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
15	**15**	INÍCIO NA SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO, SEGUE NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	12	20	MANHÃ	0,244	24,142	24,386	R$ 8,470	R$ 206,56	R$ 4.131,32

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:43:08 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
16	**16**	INÍCIO NA VILA DO MEL, SEGUE PARA A SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A VILA DO MEL.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	14	20	TARDE	0,244	46,794	47,038	R$ 5,159	R$ 242,68	R$ 4.853,76

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:43:19 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
17	**17**	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	06	20	MANHÃ	0,220	14,436	14,656	R$ 13,034	R$ 191,03	R$ 3.820,60

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:43:30 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
18	**18**	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA-RETORNA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	**MICRO-ÔNIBUS(MO)** OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	23	20	MANHÃ	0,716	34,538	35,254	R$ 7,777	R$ 274,18	R$ 5.483,61

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:43:42 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
19	**19**	INÍCIO NA SERRA DOS BENEDITOS/SERRA DO INÁCIO, SEGUE RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO/SÍTIO EVA MOURA.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	04	20	TARDE	0,238	16,366	16,604	R$ 11,692	R$ 194,13	R$ 3.882,71

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:43:52 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
20	**20**	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	09	20	MANHÃ	0,244	45,732	45,976	R$ 5,530	R$ 254,27	R$ 5.085,49

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:44:06 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI

ENGEATOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - **ESCOLA ATENDIDA:** UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
21	**21**	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	12	20	TARDE	0,244	43,426	43,670	R$ 5,723	R$ 249,93	R$ 4.998,64

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:44:19 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO BAIXIO DOS BELOS - **ESCOLA ATENDIDA:** ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
22	**22**	INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO MANGA VELHA, SÍTIO PALESTINA, SÍTIO PAREDÃO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.	**MICRO-ÔNIBUS(MO)** OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	26	20	MANHÃ	0,524	38,522	39,046	R$ 7,777	R$ 274,78	R$ 5.483,61

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:44:30 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO BAIXIO DOS BELOS - **ESCOLA ATENDIDA:** ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
23	**23**	INÍCIO NO SÍTIO SALINAS, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO OVO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO SALINAS.	**MICRO-ÔNIBUS(MO)** OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	30	20	MANHÃ	0,236	22,634	22,870	R$ 10,496	R$ 240,06	R$ 4.801,31

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438 Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:44:43 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: VILA CASA NOVA - **ESCOLA ATENDIDA:** ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
24	**24**	INÍCIO NO SÍTIO MULUNGU, SEGUE PARA O SÍTIO POÇO DA UMBURANA, SÍTIO BREJINHO, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA VILA CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO MULUNGU.	**VAN** (**VN**) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	10	20	TARDE	0	44,016	44,016	R$ 5,695	R$ 250,68	R$ 5.013,62

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:44:57 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.

ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI

ENGETOP
ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2024

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO BAIXIO DOS BELOS - **ESCOLA ATENDIDA:** ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE.

ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
25	**25**	INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA O SÍTIO RIACHO DO MEIO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA VILA CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO MULUNGU.	**MICRO-ÔNIBUS(MO)** OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	17	20	TARDE	0	12,158	12,158	R$ 17,316	R$ 210,53	R$ 4.210,69

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438

Assinado de forma digital por VALDEIR FERREIRA DE SOUSA:07863664438
Dados: 2024.02.26 13:45:12 -03'00'

CURRAL NOVO DO PIAUÍ, FEVEREIRO DE 2024.