

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ**  
**SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA**

**PROJETO BÁSICO DO**  
**TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS**  
**DA EDUCAÇÃO**

**MUNICÍPIO**  
**DE**  
**CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2025

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS  
PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO**

**SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA**

**CALENDÁRIO ESCOLAR REFERENTE AO ANO  
LETIVO 2025**

**MUNICÍPIO  
DE  
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



**2025**



PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI  
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO

Avenida Boa Esperança, S/N, Centro - Curral Novo do Piauí - PI  
CNPJ/MF nº 01.612.556/0001-00 | Telefones: (89) 3466-0050 | CEP: 64595-000  
e-mail: secretariaeducacao@curralnovo.pi.gov.br | website: www.curralnovo.pi.gov.br



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO  
DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

CALENDÁRIO ESCOLAR REFERENTE AO ANO LETIVO 2025



PRÉ - CALENDÁRIO ESCOLAR ANUAL - 2025



JANEIRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

FEVEREIRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

MARÇO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Dias Letivos (09)  
13 - Jornada Pedagógica  
14 - Planejamento Curricular  
17 - Reunião de Pais  
18 - Início do Ano Letivo  
24 a 28 - Avaliação de leitura da Ed. Infantil

Dias Letivos(21)  
04 - Carnaval e 05 - Quarta -feira de Cinzas  
15 - Sábado letivo referente a segunda-feira  
17 a 28 - Avaliação de Fluência CAED  
- Avaliação do CNCA  
29 - Sábado Letivo referente a terça-feira

ABRIL						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	*23	*24	*25	26
27	*28	*29	*30			

MAIO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

JUNHO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Dias Letivos: (19)  
12 - Sábado Letivo referente a quarta-feira  
16, 17 e 18 - Feriado Semana Santa  
21 - Tiradentes  
23 a 30- Avaliação Bimestral

Dias Letivos (22)  
01 - Feriado Dia do Trabalho  
02 - Planejamento Curricular  
17 - Sábado Letivo referente a quinta-feira  
31 - Sábado letivo referente a sexta-feira

Dias Letivos ( 21 )  
14 - Sábado Letivo referente a segunda-feira  
19 - Feriado Corpus Christi  
23 a 27 - Avaliação de leitura da Ed. Infantil

JULHO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
		1	2	3	4	5
6	*7	*8	*9	*10	*11	12
13	*14	*15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AGOSTO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

SETEMBRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	*24	*25	*26	27
28	*29	*30				

Dias Letivos (12)  
05 - Sábado Letivo referente a terça-feira  
07 a 11 - Avaliação Bimestral  
14 e 15 - Recuperação Semestral  
16- Reunião de pais p/ entrega de Boletins  
17 a 31 - Férias Coletivas

Dias Letivos (19)  
01 - Encontro Pedagógico  
04 - Planejamento Curricular  
05 - Retorno das aulas  
-Avaliação do CNCA  
23 - Sábado Letivo referente a quarta-feira  
29 - Feriado Dia do Evangelico

Dias Letivos (24)  
13 - Sábado letivo referente a quinta-feira  
20 - Sábado Letivo referente a sexta-feira  
24 a 30 - Avaliação Bimestral

OUTUBRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

DEZEMBRO						
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	*10	*11	*12	13
14	*15	*16	*17	*18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Dias Letivos (21)  
01 - Planejamento Curricular  
15 - Feriado Dia do Professor  
18 - Sábado Letivo referente a segunda-feira  
20 a 24 - Avaliação de Fluência CAED  
28 - Feriado Servidor Público  
- Avaliação do CNCA

Dias Letivos (20)  
8 - Sábado Letivo referente a terça-feira  
20 - Dia N. de Zumbi e da Consciência Negra  
Avaliação de Fluência CAED  
SAEPI 2025

Dias Letivos (14)  
10 a 16 - Avaliação Bimestral  
17 e 18 - Letivo Recuperação semestral  
19 - Prova Final  
22- Reunião de Pais e entrega de boletins

	Formação Pedagógica		Prova Final
	Reunião de pais e entrega de Boletins escolar		Dias letivos - aulas
	Ferias Coletivas		Planejamento Curricular
	feriados		

1º Semestre: 104 dias letivos ( 7 sábados letivos)  
2º Semestre: 098 dias letivos ( 5 sábados letivos)

**Total: 202 Dias letivos**

Temas de oficinas que serão desenvolvidas com professores no HTPC:

Fevereiro: Amor	Abril: Responsabilidade	Junho: Respeito	Setembro: Cooperação
Março: Amizade	Maior: Organização	Agosto: Paz	Outubro: União

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS  
PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO**

**SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA**

**GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO  
DAS ROTAS DO TRANSPORTE DE PROFISSIONAIS  
DA EDUCAÇÃO**

**PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA**

**MUNICÍPIO  
DE  
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2025

# PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO

## SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

### GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE DE PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO

#### PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

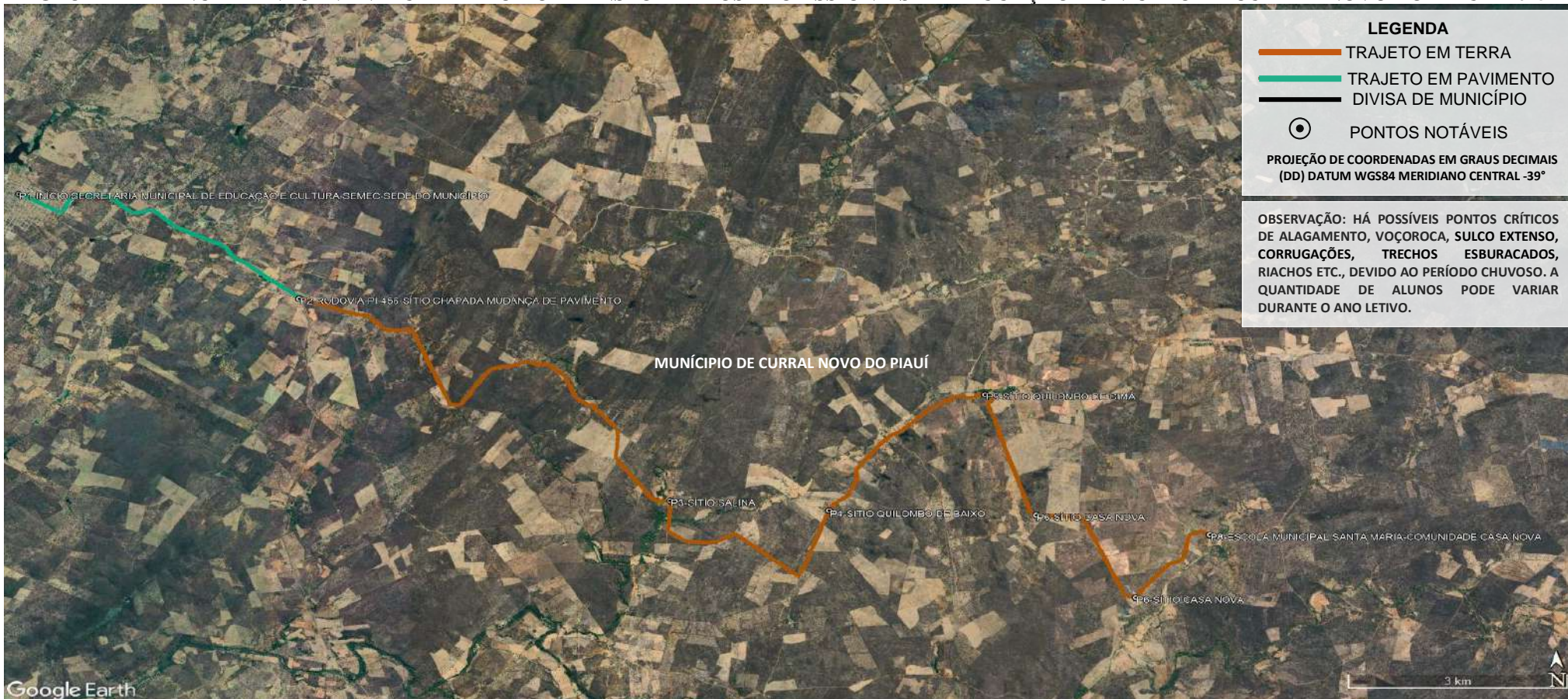
#### COMUNIDADE CASA NOVA ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA

### MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



2025

**GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ - 2025**



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº DE PROFISSIONAIS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-7.831086°	-40.900248°	INÍCIO - SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO	06
P2	-7.846609°	-40.865505°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P3	-7.876552°	-40.819557°	SÍTIO SALINA	-
P4	-7.878001°	-40.799886°	SÍTIO QUILOMBO DE BAIXO	01
P5	-7.860826°	-40.780578°	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	01
P6	-7.890902°	-40.761971°	SÍTIO CASA NOVA	-
P7	-7.878690°	-40.774257°	SÍTIO CASA NOVA	-
P8	-7.881601°	-40.752793°	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA	DESEMBARQUE: 08

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA
<b>SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA</b>
<b>ROTA 01</b>
<b>DADOS DA ROTA</b>
TURNOS..... TARDE
Nº DE ALUNOS:..... ≥ 08
TRAJETO EM PAVIMENTO:..... 4,667 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:..... 9,334 Km
TRAJETO EM TERRA:..... 20,745 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:..... 41,490 Km
TRAJETO TOTAL:..... 25,412 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:..... 50,824 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO	
INÍCIO NA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO, SEGUE PARA RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO SALINA, SÍTIO QUILOMBO DE BAIXO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA, LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DO HORÁRIO DE TRABALHO PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO.	
<b>PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE</b>	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2025
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

# PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO

## SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

### GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE DE PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO

#### PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

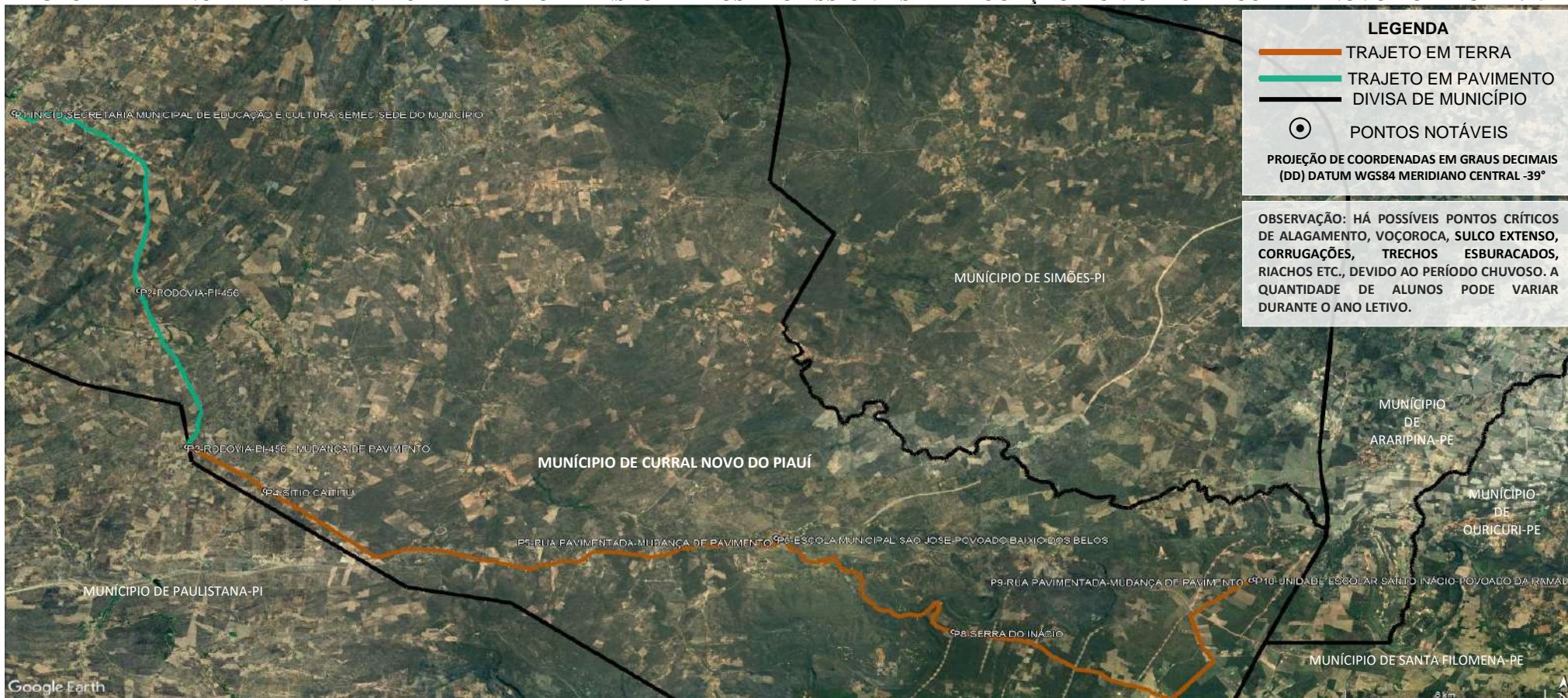
**POVOADO BAIXIO DOS BAIXIO DOS BELOS  
POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO**  
ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE / UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

## MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



2025

## GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ - 2025



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº DE PROFISSIONAIS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.831086°	-40.900248°	INÍCIO - SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA - SEMEC - SEDE DO MUNICÍPIO	16	<b>SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA</b>  <b>ROTA 02</b>  <b>DADOS DA ROTA</b> TURNO(S).....INTEGRAL Nº DE ALUNOS:.....≅ 16 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....15,696 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:....31,392 Km TRAJETO EM TERRA:.....40,804 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....81,608 Km TRAJETO TOTAL:.....56,500 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....113,000 Km	<b>INÍCIO NA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO, SEGUE PARA RODOVIA-PI-456, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAITITU, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE-LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DO HORÁRIO DE TRABALHO PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO.</b>
P2	-7.886891°	-40.866207°	RODOVIA-PI-456	-		
P3	-7.935811°	-40.853310°	RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P4	-7.949585°	-40.831981°	SÍTIO CAITITU	-		
P5	-7.964860°	-40.692554°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P6	-7.964392°	-40.693143°	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS	DESEMBARQUE: 09		
P7	-7.965011°	-40.690870°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P8	-7.993737°	-40.645268°	SERRA DO INÁCIO	-		
P9	-7.977624°	-40.564289°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P10	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 07		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2025
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS  
PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO**

**SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA**

**COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DO  
TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA  
EDUCAÇÃO**

**CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO  
CONTRATANTE**

**MUNICÍPIO  
DE  
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2025

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE  
CURRAL NOVO DO PIAUÍ - 2025  
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

## **MEMORIAL DE CÁLCULOS**

### **Cálculo dos Custos Operacionais**

Estruturalmente, os custos operacionais são divididos em dois grupos distintos: **Variáveis e Fixos**. No primeiro grupo estão as rubricas de custo diretamente vinculadas ao volume de produção. No segundo, estão os itens de custo que nenhuma relação mantém com o volume de produção – independentemente deste, continuam a gerar custos no processo produtivo, por um determinado período de tempo e serão cobertos mesmo que o serviço não tenha sido prestado.

Os custos variáveis são geralmente apropriados por quilômetro e representados por combustíveis, rodagem e peças de reposição; enquanto os fixos o são pela frota e representados pela mão de obra de operação (motorista e cobradores), depreciação, remuneração do capital investido e despesas administrativas.

A metodologia utilizada pelo **Manual de Cálculo Tarifário da ANTT** subdivide os custos do transporte semi-urbano de passageiros em **variáveis** e de **capital**, sobre os quais incidem os impostos sobre o faturamento bruto.

Os **custos variáveis** são aqueles proporcionais ao nível da oferta de transporte prestada ao usuário, em relação tanto à produção de transporte como também à frota disponibilizada e divide-se em custos variáveis com a produção e custos variáveis com a frota.

Os Custos Variáveis com a Produção são compostos de: Custo de combustível (R\$/km), custo de óleos e lubrificantes (R\$/km) e custo de rodagem (R\$/km).

Já os Custos Variáveis com a Frota são compostos de: Custo de peças e acessórios (R\$/km), custo de pessoal: operação, manutenção e administração (R\$/km) e custo de despesas gerais e administrativas.

O **Custo capital** representa o ressarcimento do investimento realizado pelo operador para efetuar a operação do serviço. Investimentos em veículos, acessórios e em tecnologia embarcada.

O ressarcimento se dá em dois planos:

*Depreciação do capital* – refere-se ao desgaste dos bens de capital (veículos, acessórios e tecnologia embarcada). Incluindo o desgaste físico e a perda de valor do bem. Na depreciação, determinam-se os recursos necessários para a substituição, ao final de sua vida útil, dos bens de consumo durável (incluindo a frota) e das edificações, equipamentos, maquinários e veículos de apoio.

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE  
CURRAL NOVO DO PIAUÍ - 2025  
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

*Remuneração do capital* – corresponde ao valor do capital investido no negócio e menciona-se a imobilização de capital, no caso os veículos, assessorios e tecnologia embarcada.

A classificação deste item como custo fixo é por admitir que o desgaste e a perda de valor dos veículos ocorrem essencialmente pelo tempo e que os fatores operacionais, quilometragem rodada, não influenciam no valor do veículo. “Isto é, uma simplificação, por vezes excessiva, que pode resultar por atribuir valores extremamente distorcidos. A noção de custos semi variáveis é mais adequada. Uma parcela fixa, evoluindo com a idade do veículo e outra seria variável, evoluindo com a quilometragem percorrida” (ORRICO FILHO e PEREIRA, 1995).

### **Pesquisa e análise de preços de insumos**

Nesta fase, é feito um levantamento de preço dos principais insumos que compõem a planilha tarifária, tais como: óleo diesel, lubrificante, rodagem, peças e acessórios, depreciação/remuneração de veículo, salário de mão-de-obra e benefícios.

Nos casos do diesel, lubrificante, rodagem e preço de veículo, é feito com base na realização sistemática de pesquisas de mercado e consulta aos órgãos reguladores, como por exemplo, a Agência Nacional do Petróleo (ANP), para que dentro de um determinado período seja calculada a média dos vários preços levantados. Quanto aos salários e benefícios, os valores adotados são aqueles constantes do acordo coletivo de trabalho da categoria do trabalhador.

### **Definição do preço da rota**

Após a apuração dos preços que serão adotados na planilha, o passo seguinte é justamente o processamento da planilha, para definição do custo/km de cada item que a compõe, por tipo de veículo, e do custo/km do operador. O custo/km do sistema é resultante da média ponderada dos custos/km de cada operador pela sua quilometragem. O custo da rota/dia é o resultado do custo/km de cada item multiplicado pela quilometragem da rota, que será multiplicado pelo quantitativo médio de dias letivos/mês para calcularmos o valor mensal de cada rota.

## **Metodologia de Cálculo do Custo de Operação**

### ***Custo de pessoal de operação***

O salário do motorista foi definido através do acordo coletivo de trabalho, número de registro no MTE: PI000120, entre o Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora). Autenticidade no endereço <http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/>.

O custo mensal se obtém multiplicando-se este produto pela quantidade média de 20 dias.

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ - 2025**

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

**Custos variáveis**

Custos variáveis com a produção;

***Combustível***

O preço do combustível foi definido através de consulta a ANP;

O coeficiente básico de consumo específico de combustível foi adotado o mesmo da ANTT 0,384765 l/km que corresponde a 2,6 km/l para os veículos do tipo ônibus. Nos casos em que se recomenda o uso de micro-ônibus foi adotado o coeficiente 0,25707 l/km que corresponde a um consumo médio de 3,9 km/l. Quando é aconselhável o uso de Vans, aplicou-se o coeficiente de 0,128 l/km que corresponde a consumo médio de 8 km/l;

***Lubrificantes***

O preço médio dos lubrificantes foi definido através de pesquisa no mercado local;

O coeficiente básico de consumo de lubrificantes foi adotado o mesmo da ANTT;

***Rodagem***

O preço médio dos pneus e da recapagem foi definido através de pesquisa no mercado local;

A vida útil da rodagem, considerando 1 jogo de 6 pneus novos e 2 recapagens, foi baseada nos dados apresentados no Manual de Cálculo Tarifário de Porto Alegre, por estar condizente com a nossa realidade, sendo 83.300 km a média da vida útil do jogo de pneus novos e 40.000 km a média para cada jogo de pneus após cada recapagem, perfazendo um total de 163.300 km o total da rodagem. A quantidade de profissionais da Educação de algumas rotas pode ser atendida por veículos do tipo Van, e para estes casos a rodagem foi calculada considerando 1 jogo de 4 pneus, com vida útil de 60.000 km, sem recapagem, pois para este tipo de pneu, 205/75 R16, esta prática não é recomendada.

**Custos variáveis com a frota**

***Peças e acessórios***

O coeficiente Básico de Consumo de Peças e Acessórios foi adotado o mesmo da ANTT (5,977912), que considera o CBCPA sobre o valor médio do veículo utilizado e o percurso médio anual de todo sistema para se obter o valor unitário por quilômetro, que projetado sobre a extensão de cada rota específica, permite adequar este custo com a utilização efetiva do veículo.

Na planilha de composição de custos este coeficiente CBCPA foi aumentado para 7% de forma a incluir o custo estimado de mão-de-obra. Recomenda-se que para se obter um índice mais próximo da realidade sejam registrados todos os gastos com reposição de peças e com mão-de-obra durante a operação do sistema.

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ - 2025**  
**COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

**Custos de capital**

***Custo de depreciação do capital investido***

Adotamos o método linear da forma simples, aplicada usualmente nos trabalhos técnicos de composição de custos de veículos;

***Custo da remuneração do capital investido***

Adotamos a fórmula apresentada abaixo, utilizada em composições de custos de órgãos públicos como a Codevasf, Chesf, etc.

Pmr – Parcela mensal da remuneração do capital investido  
R – Coeficiente aplicável ao valor do veículo novo (VN)  
J – Taxa de juro anual (considerar 7,3% a.a para setor privado e 7,0% a.a para setor público)  
n – Vida útil em anos  
K – Índice de revenda do veículo = VR / VN  
VN – Valor do veículo novo  
Valor do coeficiente aplicável ao preço do veículo,  
 $R = \{[(2 + (n - 1)) * (K+1)] / (24*n)\} * j$   
Valor da parcela mensal da remuneração,  
 $Pmr = \{[(2 + (n - 1)) * (K+1)] / (24*n)\} * j * VN$

*Bibliografia: BARRETO, José Renato Ferreira. Indicadores da Função Transporte para empresas de Utility: Um estudo de caso, Florianópolis, 1999.*

**Licenciamento e seguros**

Este item é composto das taxas de licenciamento e seguro cobradas anualmente foram definidas através de informações coletadas no Detran.

**Cálculo dos custos do transporte**

É a soma dos Custos Variáveis com os Custos de Capital.

**Bonificação e despesas indiretas**

**BDI:** Despesas administrativas, margem de lucro, tributos e quaisquer outros custos considerados pela empresa para a execução dos serviços (como os custos com o local para guarda dos veículos e com os seus deslocamentos até o ponto de início das rotas, por exemplo);

**Veículos Utilizados**

**Veículos Utilizados no Sistema de Execução Indireta**

**Características técnicas dos veículos - execução indireta**

Nº	DADOS TÉCNICOS	VEÍCULOS	
1	Tipo	Van	Micro-ônibus
2	Modelo	MB/Sprinter 313 Van	Volare Escolar A6/V6
3	Pneus	205/75 R16	215/75 R17,5
4	Capacidade	15 pessoas	16 a 29 pessoas
5	Preço	R\$ 79.235,00	R\$ 87.614,00
6	Fonte de pesquisa	Tabela Fipe	Tabela Fipe
7	Data da pesquisa	03/01/2024	03/01/2024
8	Média de consumo (l/km)	0,12500	0,25707
9	Combustível - tipo	Diesel	Diesel

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE  
CURRAL NOVO DO PIAUÍ - 2025  
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

**Preços dos Insumos Utilizados**

Segue as fontes de consulta utilizadas na obtenção dos parâmetros necessários, tais como manuais e tabelas de fabricantes que informem a vida útil de peças e periodicidade de serviços;

**Referências da composição de custo e formação do preço do contratante**

**ENCARGOS SOCIAIS:**

<http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/ConsultarInstColetivo>

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/anexos/pag35anexo3.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/anexos/pag35anexo3.htm)

<https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor/perguntas-frequente>

**CÁLCULOS DE ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS:**

<http://www.mte.gov.br>

<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custostrabalhistas.htm>

**ENCARGOS SOCIAIS DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO:**

<http://www.guiadotrc.com.br/economia/encsociaisnotrc.asp>

**TAXA ANUAL DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULOS:**

**INSTRUÇÃO NORMATIVA RFB Nº 1700, DE 14 DE MARÇO DE 2017**

<http://normas.receita.fazenda.gov.br/sijut2consulta/link.action?visao=anotado&idAto=81268#1706802>

**CÁLCULO DE TARIFAS DE ÔNIBUS URBANOS:**

<http://www.fnede.gov.br/index.php/centrais-de-conteudos/publicacoes/category/131>

<transporteescolar?download=13528:cartilhas-pnate-caminho-da-escola>

<http://www.antp.org.br/planimilha-tarifaria-custos-do-servico-onibus/metodo-de-caculo.html>

<http://appweb2.antt.gov.br/InformacoesTecnicas/PublicacoesTecnicas/ManualdeCalculoTarifario.pdf>

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag10.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag10.htm)

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag12.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag12.htm)

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag15.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag15.htm)

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag16.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag16.htm)

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag17.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag17.htm)

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag18.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag18.htm)

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag19.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag19.htm)

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag21.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag21.htm)

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag22.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag22.htm)

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag23.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag23.htm)

[http://www.geipot.gov.br/estudos\\_realizados/cartilha/instrucoes/pag24.htm](http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag24.htm)

**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES:**

<http://www.antt.gov.br/>

**TABELA DE PREÇO DOS POSTOS DE COMBUSTÍVEIS EM CURRAL NOVO DO PIAUÍ – PI:**

<https://www.gov.br/anp/pt-br>

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos>

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/levantamento-de-precos-de-combustiveis-ultimas-semanas-pesquisadas>

**METODOLOGIA DE CÁLCULO DO CUSTO DE OPERAÇÃO:**

[http://lproweb.procempa.com.br/pmpa/prefpoa/eptc/usu\\_doc/manual\\_de\\_calculo\\_tarifario\\_internet\\_versao\\_fi\\_nal\\_2015.pdf](http://lproweb.procempa.com.br/pmpa/prefpoa/eptc/usu_doc/manual_de_calculo_tarifario_internet_versao_fi_nal_2015.pdf)

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE  
CURRAL NOVO DO PIAUÍ - 2025  
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

**TABELA DE PREÇO DE PNEUS E DURAÇÃO MÉDIA:**

<https://www.pneustore.com.br/p/pneu-kumho-aro-22-5-krs02-255-70r22-5-140-137m-09020206>  
<https://www.pneustore.com.br/p/pneu-aeolus-aro-17-5-asr35-18pr-235-75r17-5-143-141j-09020254>  
<https://www.pneustore.com.br/p/pneu-dunlop-aro-15-sp-lt30-195-70r15-104-102s-8pr-10150045>  
<http://www.michelin.com.br/tudo-sobre-carros/Aprenda-e-Compartilhe/Tudo-sobre-Pneus/Michelin-o-pneu-que-dura-dura-e-dura.html>  
<http://www.michelin.com.br/tudo-sobre-carros/mais-info/Michelin-o-pneu-que-dura-dura-e-dura.html#>  
<http://www.goodyear.com.br/pneus-pick-up-suv/conservando-pneu/vida-util-pneu/>

**ESTIMATIVA DE CONSUMO DE DIESEL EM VEÍCULOS PESADOS:**

<https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=5329>  
<https://viacircular.com.br/chassis/volare/s3-w6/>  
<https://uspdigital.usp.br/siicusp/cdOnlineTrabalhoVisualizarResumo?numeroInscricaoTrabalho=784&numeroEdicao=19>  
<http://www.dti.ufv.br/dtr/plancusto/plan.htm>  
<https://www.mercedes-benz.com.br/onibus/servicos-e-pecas/manuais>

**ESTIMATIVA DE PREÇOS DOS VEÍCULOS:**

<http://veiculos.fipe.org.br?carro/fiat/2-2025/001285-8/2016/d/g32c536j0sc0y>  
<http://www.revendadeonibus.com.br/tabela-de-onibus-usados.html>

**LUBRIFICANTES:**

<http://mobil.moovelub.com/pt-br/veiculos/caminhao/mobil-delvac-vida-longa-15w-40>  
[https://www.extra.com.br/automotivo/Oleos-Lubrificantes/Lubrax/?Filtro=C836\\_C958\\_M17876](https://www.extra.com.br/automotivo/Oleos-Lubrificantes/Lubrax/?Filtro=C836_C958_M17876)  
<https://carros.mercadolivre.com.br/pecas/motor/oleo-motor-diesel>  
<https://www.mercedes-benz.com.br/caminhoes/servicos-e-pecas/oleo>  
<http://www.bridalubrificantes.com.br/produtos/lubrificantes-automotivos/oleo-para-motor-a-diesel>

**TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - CÁLCULO DO CUSTO MENSAL POR QUILOMETRO (ÔNIBUS):**

<http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/Resumo/ResumoVisualizar?NrSolicitacao=MR069095/2018>  
<http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/ConsultarInstColetivo>  
<http://www.fnede.gov.br/centrais-de-conteudos/publicacoes/category/131-transporte-escolar?download=13077:apostila transporte escolar-custo do transporte escolar>

**PARECER Nº 1/2016 – TRANSCOLAR:**

<https://www.fnede.gov.br/programas/pnate/area-para-gestores/manuais-e-material-de-apoio>  
[http://sedu.es.gov.br/Media/sedu/pdf%20e%20Arquivos/PARECER\\_001\\_TRANSCOLAR\\_ES.pdf](http://sedu.es.gov.br/Media/sedu/pdf%20e%20Arquivos/PARECER_001_TRANSCOLAR_ES.pdf)

**OUTRAS DESPESAS:**

<https://www.seguradoralider.com.br/pages/Saiba-quanto-pagar.aspx>  
<http://www.caixaseguradora.com.br/paravoce/vida/Paginas/Home-Seguro-Vida.aspx>  
<http://www.bb.com.br/pbb/pagina-inicial/voce/produtos-e-servicos/seguros/seguros-de-vida-para-voce/bb-protexao-motorista#/>

**TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO:**

[http://www1.dnit.gov.br/anexo/Anexo/Anexo\\_edital0447\\_15-19\\_1.pdf](http://www1.dnit.gov.br/anexo/Anexo/Anexo_edital0447_15-19_1.pdf)

**MANUAL DO TRANSPORTE ESCOLAR:**

<https://www.tce.pe.gov.br/internet/docs/tce/MTE.pdf>

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS  
PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO**

**SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA**

**PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS  
OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO  
CONTRATANTE**

**MUNICÍPIO  
DE  
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2025

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ**

**COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

**ROTA 01**

**DESCRIÇÃO DO PERCURSO:** INÍCIO NA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO, SEGUE PARA RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO SALINA, SÍTIO QUILOMBO DE BAIXO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA, LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DO HORÁRIO DE TRABALHO PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO.

**DADOS DAS ROTA**

Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS PROFISSIONAIS SENTADOS.		
Quantidade de profissionais previstos:		8	Peso Real
Tipos de estradas:			67,42
<b>1 - PAVIMENTADA(PV)</b>	KM	9,334	100,00%
<b>2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)</b>	KM	41,490	13,84%
Quilometragem média/mês		1.016,480	58,086
Média de viagens por mês:		20	0
Turno(s):	TARDE		0,00%

Peso Real	Peso (%)	
67,42	100,00%	67,420
9,334	13,84%	50,824
58,086	86,16%	16,596
0	0,00%	0,3265

**CUSTOS FIXOS**

**COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)**

Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho n° P1000120, (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1	R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.		
<b>Total</b>		<b>R\$ 1.724,29</b>

**ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES**

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC n° 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS	12,00%	206,91
FGTS	8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4%	75,92
<b>Subtotal</b>	<b>24,40%</b>	<b>344,86</b>
<b>Total dos encargos:</b>	<b>24,40%</b>	<b>420,78</b>
<b>TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS</b>		<b>2.145,07</b>

**DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO**

Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	
Valor a depreciar:	59.426,25	656,93
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	

**OUTRAS DESPESAS**

Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
<b>Subtotal mensal dos custos fixos:</b>	<b>R\$ 3.034,90</b>

**CUSTOS VARIÁVEIS**

<b>Combustível</b>		
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R\$ 0,84
<b>Lubrificantes</b>		
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000	
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44	R\$ 0,01
<b>Lavagens e Graxas</b>		
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km
Quilometragem mensal	1016,48	R\$ 0,16
<b>Rodagem</b>		
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km
Câmaras:	0,00	
Protetores:	0,00	
Duração média após recapagem:(km)	60.000	R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80	
<b>Manutenção (Peças e Serviços)</b>		
Valor estimado R\$	842,75	R\$/Km
Quilometragem mensal	1.016,480	R\$ 0,83
<b>Subtotal mensal custos variáveis:</b>		<b>R\$ 1.956,61</b>

**CALCULO FINAL DOS CUSTOS**

**TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO**

<b>Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC n° 123/06)</b>	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
<b>Total mensal custos fixos</b>	<b>R\$ 3.375,71</b>
<b>Total mensal custos variáveis</b>	<b>R\$ 2.174,09</b>
<b>TOTAL DAS DESPESAS</b>	<b>R\$ 5.549,80</b>

**CUSTO FINAL**

<b>PREÇO DA DIÁRIA</b>	<b>R\$ 277,49</b>
<b>CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)</b>	<b>R\$ 5.549,80</b>
<b>CUSTO TOTAL DO KM</b>	<b>R\$ 5,46</b>

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ**  
**COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

**ROTA 02**

**DESCRIÇÃO DO PERCURSO:** INÍCIO NA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO, SEGUE PARA RODOVIA-PI-456, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAITTU, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE-LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DO HORÁRIO DE TRABALHO PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO.

**DADOS DAS ROTA**

Descrição do Veículo:	MICRO-ÔNIBUS(MO), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS PROFISSIONAIS SENTADOS.		
Quantidade de profissionais previstos:		16	
Tipos de estradas:			
<b>1 - PAVIMENTADA(PV)</b>	KM	31,392	
<b>2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)</b>	KM	81,608	
Quilometragem média/mês		2.260,000	
Média de viagens por mês:		20	
Turno(s):	INTEGRAL		

Peso Real	Peso (%)	
145,6432	100,00%	145,643
31,392	21,55%	113,000
114,2512	78,45%	32,643
0	0,00%	0,2889

**CUSTOS FIXOS**

**COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)**

Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1	R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.		
<b>Total</b>		<b>R\$ 1.724,29</b>

**ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES**

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS	12,00%	206,91
FGTS	8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4%	75,92
<b>Subtotal</b>	<b>24,40%</b>	<b>344,86</b>
<b>Total dos encargos:</b>	<b>24,40%</b>	<b>420,78</b>
<b>TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS</b>		<b>2.145,07</b>

**DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO**

Veículo: Volare Escolar A6/V6	R\$ 87.614,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	21.903,50	
Valor a depreciar:	65.710,50	705,77
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	

**OUTRAS DESPESAS**

Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	182,53
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
<b>Subtotal mensal dos custos fixos:</b>	<b>R\$ 3.101,20</b>

**CUSTOS VARIÁVEIS**

Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	3,9 R\$ 1,72
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	15 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	190,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	2260,00 R\$ 0,08
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.815,84 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	163.300
Valor total dos pneus R\$:	10.895,04 R\$ 0,07
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	1.529,25 R\$/Km
Quilometragem mensal	2.260,000 R\$ 0,68
<b>Subtotal mensal custos variáveis:</b>	<b>R\$ 5.770,49</b>

**CALCULO FINAL DOS CUSTOS**

**TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO**

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
<b>Total mensal custos fixos</b>	<b>R\$ 3.449,46</b>
<b>Total mensal custos variáveis</b>	<b>R\$ 6.404,14</b>
<b>TOTAL DAS DESPESAS</b>	<b>R\$ 9.853,60</b>

**CUSTO FINAL**

<b>PREÇO DA DIÁRIA</b>	<b>R\$ 492,68</b>
<b>CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)</b>	<b>R\$ 9.853,60</b>
<b>CUSTO TOTAL DO KM</b>	<b>R\$ 4,36</b>

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS  
PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO**

**SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA**

**PLANILHA ORÇAMENTARIA BÁSICA DO  
TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA  
EDUCAÇÃO**

**MUNICÍPIO  
DE  
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



**2025**

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ-2025**

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA**

<b>SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA</b>																
LOTE	ROTA	DESCRIÇÃO DOS ROTEIROS / ITINERÁRIOS	QTD. DE ALUNOS PREVISTO	TIPO DE VEICULO	QTD. DIAS LETIVOS	TURNOS(S)	CONDIÇÕES DAS ROTAS PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	PERCURSO TOTAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS (KM)	VALOR R\$					
							COM(PV)	SEM(NPV)			PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIARIA (R\$)	CUSTOS FIXOS (R\$)	CUSTOS VARIÁVEIS (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS	TOTAL ANUAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS
							1	1			INÍCIO NA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO, SEGUE PARA RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO SALINA, SÍTIO QUILOMBO DE BAIXO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA, LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DO HORÁRIO DE TRABALHO PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO.	8	VAN (VN)	20	TARDE	9,334
2	2	INÍCIO NA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO, SEGUE PARA RODOVIA-PI-456, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAITITU, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE-LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DO HORÁRIO DE TRABALHO PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO.	16	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	INTEGRAL	31,392	81,608	113,000	22.600,000	4,36	492,68	3.449,46	6.404,14	R\$ 9.853,60	R\$ 98.536,00
														<b>VALOR GLOBAL MÁXIMO MENSAL R\$</b>		<b>R\$ 15.403,40</b>
														<b>VALOR GLOBAL MÁXIMO DOS 200 DIAS LETIVOS R\$</b>		<b>R\$ 154.034,00</b>

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS  
PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO**

**SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA**

**PLANILHA ORÇAMENTARIA BÁSICA DO  
TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA  
EDUCAÇÃO**

**ANEXO PARA O TERMO DE REFERÊNCIA**

**MUNICÍPIO  
DE  
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2025



ESTADO DO PIAUÍ  
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí  
CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI



**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ**  
**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA – 2025**  
**ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA**

LOCALIDADE: VILA CASA NOVA. ESCOLA ATENDIDA: ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO	QUANTIDADE DE PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
01	01	INÍCIO NA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO, SEGUE PARA RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO SALINA, SÍTIO QUILOMBO DE BAIXO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA, LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DO HORÁRIO DE TRABALHO PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC-SEDE DO MUNICÍPIO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS SENTADOS.	08	20	TARDE	9,334	41,490	50,824	R\$ 5,46	R\$ 277,49	R\$ 5.549,80



ESTADO DO PIAUÍ  
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí  
CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI



**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ**  
**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA – 2025**  
**ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA**

LOCALIDADES: POVOADO BAIXIO DOS BELOS E NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO ESCOLAS ATENDIDA: ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE E UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO	QUANTIDADE DE PROFISSIONAIS DA EDUCAÇÃO	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
02	02	INÍCIO NA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA – SEMEC - SEDE DO MUNICÍPIO, SEGUE PARA RODOVIA-PI-456, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAITITU, RUA PAVIMENTADA - MUDANÇA DE PAVIMENTO, ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE-LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DO HORÁRIO DE TRABALHO PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA-SEMEC - SEDE DO MUNICÍPIO.	MICRO-ÔNIBUS (MO) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS SENTADOS.	16	20	INTEGRAL	31,392	81,608	113,000	R\$ 4,36	R\$ 492,68	R\$ 9.853,60