

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

**CALENDÁRIO ESCOLAR REFERENTE AO ANO
LETIVO 2026**

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ
CALENDÁRIO ESCOLAR REFERENTE AO ANO LETIVO 2026

Calendário Escolar Ano Letivo 2026

Janeiro 2026

Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	
01					01	02	03	01 – Dia da Confraternização Universal; 02 a 31 – Férias coletivas dos professores;
02	04	05	06	07	08	09	10	05 – Retorno de diretores, coordenadores e Secretários escolares;
03	11	12	13	14	15	16	17	05 – Retorno da equipe da SME;
04	18	19	20	21	22	23	24	
05	25	26	27	28	29	30	31	

Fevereiro 2026

Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	
06	01	02	03	04	05	06	07	05 – Reunião com a equipe da SEMEC.
07	08	09	10	11	12	13	14	16 e 17 – Recesso de Carnaval
08	15	16	17	18	19	20	21	18 – Quarta-feira de cinzas
09	22	23	24	25	26	27	28	23 e 24 – Início do Semestre e 1ª Formação Pedagógica.
10								25 e 26 – 1º Planejamento Escolar
								27 – Início do 1º bimestre letivo
								Total de Dias Letivos: 05

Março 2026

Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	
10	01	02	03	04	05	06	07	02 A 06 – Avaliação de Leitura PPAIC (Ed. Infantil)
11	08	09	10	11	12	13	14	11 a 17 – Avaliação do CNCA (ciclo I)
12	15	15	17	18	19	20	21	14 – Sábado letivo referente a segunda-feira
13	22	23	24	25	26	27	28	28 – Sábado letivo referente a terça-feira
14	29	30	31					24 e 25 – Formação Pró-LEEI
15								30 E 31 – 1ª Form. c/ Professores e gestores - PPAIC
								Total de dias letivos: 24



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ
CALENDÁRIO ESCOLAR REFERENTE AO ANO LETIVO 2026

Abril 2026							
Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
15				01	02	03	04
16	05	06	07	08	09	10	11
17	12	13	14	15	16	17	18
18	19	20	21	22	23	*24	25
19	26	*27	*28	*29	*30		
							01 e 02 – 1ª Form. c/ Professores e gestores - PPAIC 03 – Sexta-feira Santa (Feriado Nacional) 11 – Sábado letivo referente a quarta-feira 18 – Sábado letivo referente a quinta-feira 21 – Tiradentes (Feriado Nacional) 24 a 30 – 1ª Avaliação Bimestral 24 - Formação Pró-LEEI
							Total de dias letivos: 22

Maio 2026							
Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
19						01	02
20	03	04	05	06	07	08	09
21	10	11	12	13	14	15	16
22	17	18	19	20	21	22	23
23	24	25	26	27	28	29	30
24	31						
							01 – Dia do Trabalhador (Feriado Nacional) 04 – 2ª Planejamento Pedagógico 05 – Início do 2º bimestre 09 – Sábado letivo referente a sexta-feira 15 - Formação Pró-LEEI 23 - Sábado letivo referente a segunda-feira
							Total de dias letivos: 21

Junho 2026							
Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
24		01	02	03	04	05	06
25	07	08	09	10	11	12	13
26	14	15	16	17	18	19	20
27	21	22	23	24	25	26	27
28	28	29	30				
							04 – Corpus Christi (Feriado Nacional) 12 - Formação Pró-LEEI 13 - Sábado letivo referente a terça-feira 27 – Sábado letivo referente a quarta-feira 27 e 29 - Formação Pró-LEEI 30 - Formação Pró-LEEI 03/06 a 31/07 - Avaliação do CNCA (ciclo II)
							Total de dias letivos: 23

Julho 2026							
Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
28				01	02	03	04
29	05	06	*07	*08	*09	*10	11
30	12	*13	14	15	16	17	18
31	19	20	21	22	23	24	25
32	26	27	28	29	30	31	
							07 a 13 – 2ª Avaliação bimestral 14 e 15 – Recuperação Semestral 16 – Entrega dos Boletins 17 a 31 – Recesso dos professores
							Total de dias letivos: 11



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ
CALENDÁRIO ESCOLAR REFERENTE AO ANO LETIVO 2026

Agosto 2026							
Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
32							01
33	02	03	04	05	06	07	08
34	09	10	11	12	13	14	15
35	16	17	18	19	20	21	22
36	23	24	25	26	27	28	29
37	30	31					
							Total de dias letivos: 20

- 03 - Início do Semestre e 2ª Formação Pedagógica
- 04 - 3º Planejamento Pedagógico
- 08 - Sábado letivo referente a quinta-feira
- 22 - Sábado letivo referente a sexta-feira
- 27 - Formação Pró-LEEI
- 28 - Feriado Mun. Dia do Evangélico

Setembro 2026							
Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
37			01	02	03	04	05
38	06	07	08	09	10	11	12
39	13	14	15	16	17	18	19
40	20	21	22	23	24	25	26
41	27	*28	*29	*30			
							Total de dias letivos: 23

- 07 - Dia da Independência (Feriado Nacional)
- 12 - Sábado letivo referente a segunda-feira
- 25 - Formação Pró-LEEI
- 26 - Sábado letivo referente a terça-feira
- *28/09 a 02/10 - 3ª Avaliação Bimestral
- 30/09 a 30/10 - Avaliação do CNCA (ciclo III)

Outubro 2026							
Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
41					*01	*02	03
42	04	05	06	07	08	09	10
43	11	12	13	14	15	16	17
44	18	19	20	21	22	23	24
45	25	26	27	28	29	30	31
							Total de dias letivos: 20

- *01 e 02 - 3ª Avaliação bimestral
- 05 - 4º Planejamento Pedagógico
- 10 - Sábado letivo referente a quarta-feira
- 12 - Dia de N. Sra. Aparecida (Feriado Nacional)
- 13 - Formação Pró-LEEI
- 15 - Dia dos Professores
- 19 - Dia do Piauí (Feriado Estadual)
- 24 - Sábado letivo referente a quinta-feira
- 28 - Dia do Servidor Público
- 30 - Formação Pró-LEEI
- 30/09 a 30/10 - Avaliação do CNCA (ciclo III)



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ

CALENDÁRIO ESCOLAR REFERENTE AO ANO LETIVO 2026

Novembro 2026							
Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
46	01	02	03	04	05	06	07
47	08	09	10	11	12	13	14
48	15	16	17	18	19	20	21
49	22	23	24	25	26	27	28
50	29	30					
							Total de dias letivos: 21

Dezembro 2026							
Sem	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
50			01	02	03	04	05
51	06	*07	*08	*09	*10	*11	12
52	13	14	15	16	17	18	19
53	20	21	22	23	24	25	26
54	27	28	29	30	31		
							Total de dias letivos: 12

Ano letivo de 2026 - Total de dias letivos: 202

Distribuição por semestres	1º semestre	De 02/02 a 14/07	96 dias letivos
	2º semestre	De 03/08 a 17/12	106 dias letivos
	Sábados Letivos		16 Sábados Letivos
Distribuição por bimestres	I bimestre	De 23/02 a 30/04	51 dias letivos
	II bimestre	De 04/05 a 15/07	55 dias letivos
	III bimestre	De 03/08 a 02/10	45 dias letivos
	IV bimestre	De 05/10 a 16/12	51 dias letivos

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA

**MAPAS DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS DO
TRANSPORTE ESCOLAR**

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA

**GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS
ROTAS E FICHA DE CONTROLE MENSAL DE
EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA**

SEDE DO MUNICÍPIO

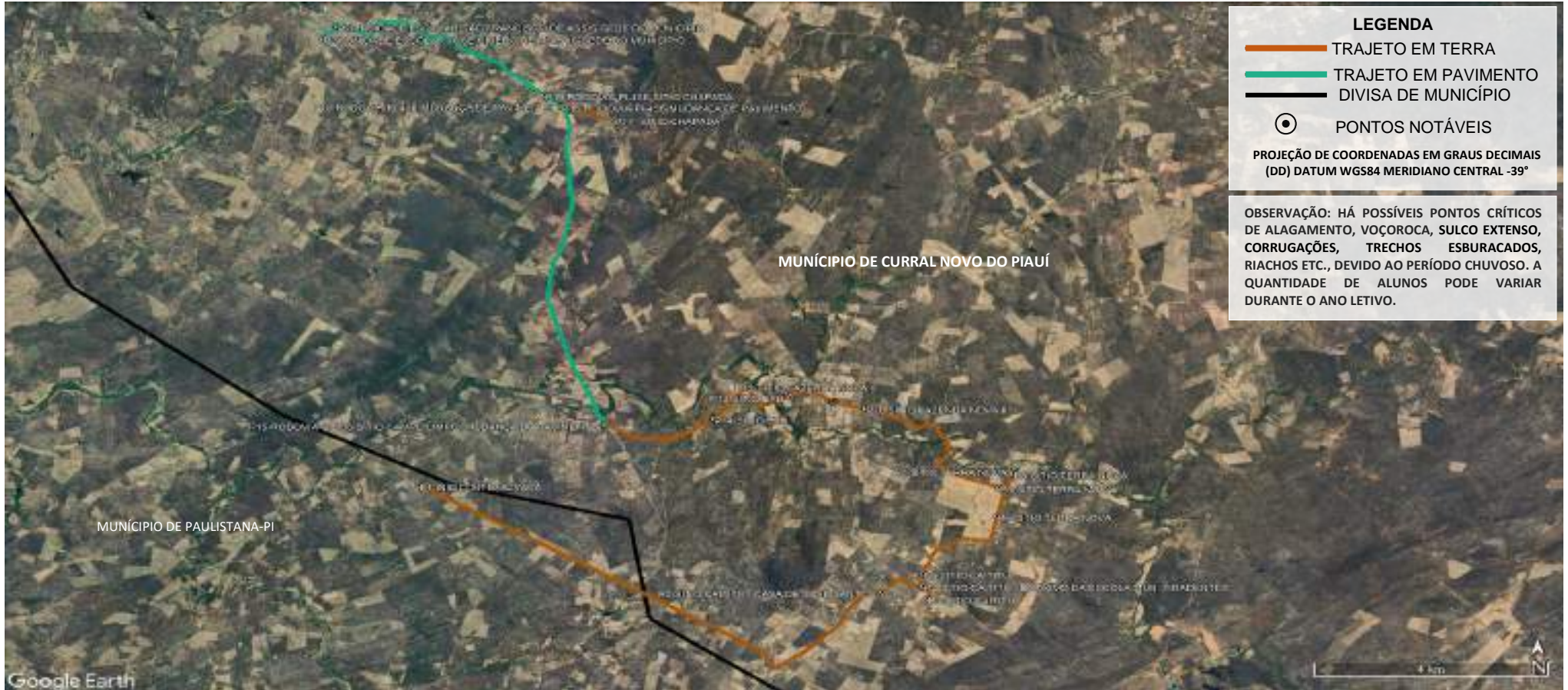
UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS
UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-7.916251°	-40.887424°	INÍCIO-SÍTIO ALVAÇÃ	01
P2	-7.935813°	-40.816081°	SÍTIO CAITITU - CASA DE JOSÉ SANTOS	01
P3	-7.937017°	-40.809110°	SÍTIO CAITITU	09
P4	-7.934699°	-40.809722°	SÍTIO CAITITU - PROXIMO DA ESCOLA MUN. TIRADENTES	03
P5	-7.932411°	-40.809872°	SÍTIO CAITITU	01
P6	-7.921866°	-40.798379°	SÍTIO TERRA NOVA	01
P7	-7.913525°	-40.795747°	SÍTIO TERRA NOVA	01
P8	-7.914074°	-40.795910°	SÍTIO TERRA NOVA	01
P9	-7.916698°	-40.798082°	SÍTIO TERRA NOVA	03
P10	-7.902078°	-40.818691°	SÍTIO FAZENDA NOVA II	02
P11	-7.900830°	-40.823715°	SÍTIO FAZENDA NOVA II	06
P12	-7.899014°	-40.827365°	SÍTIO FAZENDA NOVA II	04
P13	-7.899966°	-40.830174°	SÍTIO EXÚ	03
P14	-7.903987°	-40.841995°	SÍTIO EXÚ	01
P15	-7.905141°	-40.858747°	RODOVIA-PI-456-SÍTIO CAMPO LIMPO- MUDANÇA DE PAVIMENTO	01
P16	-7.846651°	-40.865480°	RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P17	-7.849056°	-40.857262°	SÍTIO CHAPADA	05
P18	-7.846509°	-40.865553°	RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P19	-7.844625°	-40.868014°	RODOVIA-PI-456-SÍTIO CHAPADA	07
P20	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	DESEMBARQUE: 14
P21	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 36

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA
SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA
ROTA 01 - TARDE
DADOS DA ROTA
TURNOS.....TARDE
Nº DE ALUNOS:.....≅ 50
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....11,824 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:...23,648 Km
TRAJETO EM TERRA:.....25,573 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....51,146 Km
TRAJETO TOTAL:.....37,397 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....74,794 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO	
INÍCIO NO SÍTIO ALVAÇÃ, SEGUE PARA O SÍTIO CAITITU, SÍTIO TERRA NOVA, SÍTIO FAZENDA NOVA II, SÍTIO EXÚ, RODOVIA-PI-456-SÍTIO CAMPO LIMPO- MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456-SÍTIO CHAPADA, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO ALVAÇÃ.	
PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 01 - TARDE		Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI		Sistema de Execução: DIRETA		
Origem/Destino: SÍTIO ALVAÇÃ X SEDE DO MUNICÍPIO				Horario: Início: 12 : 00 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 19 : 30		
Veículo: ÔNIBUS - FNDE-CAMINHO DA ESCOLA		Capacidade: 56	Ano fab./Mod.:	Motorista: GERSON CARVALHO DE OLIVEIRA		
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último			Turno: TARDE	Responsável: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO-SEMEC		
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS E UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS						
ALUNOS TRANSPORTADOS						
Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)		NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.916251°	-40.887424°	GEFERSON DELMONDES DE OLIVEIRA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO ALVAÇÃ	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE DUDÉ
P2	-7.935813°	-40.816081°	BRENO CARVALHO FEITOSA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAITITU	EM FRENTE A CASA D ELEDA DE ZÉ SANTA
P3	-7.937017°	-40.809110°	ESMERALDA SOUSA DO NASCIMENTO-UEJCM ALARISSE DE CARVALHO SILVA-UEJCM JOSÉ EVANDRO DE SEPEDRO NASCIMENTO-UEJCM RAMON GABRIEL MEDEIROS DELMONDES-UEJCM VITOR GABRIEL NASCIMENTO SOUSA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAITITU	PROXIMO A ESCOLA MUNICIPAL TIRADENTES E FAZ O RETORNO
			WELTON DELMONDES DE CARVALHO-UESFA EDINAELSON DA SILVA LOPES-UESFA JAIME EMERSON DE C. MACEDO-UESFA EVYLE TAYNA DA SILVA LOPES-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
P4	-7.934699°	-40.809722°	HERNANDES DELMONDES XAVIER-UEJCM LUÃ VINÍCIUS DE SOUSA DELMONDES-UEJCM ELOA DELMONDES-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAITITU - PROXIMO DA ESCOLA MUN. TIRADENTES	EM FRENTE A CASA DE CARLIM
P5	-7.932411°	-40.809872°	RAFAELA TALLYNE CARVALHO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAITITU	EM FRENTE A CASA DE RAFAELA
P6	-7.921866°	-40.798379°	PAULO HENRIQUE FEITOSA CARVALHO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TERRA NOVA	CASA DE JOÃO DE CICERO
P7	-7.913525°	-40.795747°	LUCIMARA AURINETE FEITOSA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TERRA NOVA	CASA DE AURINETE/ RETORNO
P8	-7.914074°	-40.795910°	RENATO FEITOSA DA SILVA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TERRA NOVA	CASA DE AURIR
P9	-7.916698°	-40.798082°	JOYCIANE FEITOSA DE CARVALHO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TERRA NOVA	CASA DE CEIR
			ERICA TAINÁ CARVALHO BORGES-UESFA JOSSEANE FEITOSA DE CARVALHO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
P10	-7.902078°	-40.818691°	JADSON RAFAEL FEITOSA DE MACEDO-UEJCM MARCOS HENRIQUE FEITOSA DE MACEDO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO FAZENDA NOVA II	CASA DE NIVALDO

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 01 - TARDE	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: DIRETA
Origem/Destino: SÍTIO ALVAÇA X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 00 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 19 : 30
Veículo: ÔNIBUS - FNDE-CAMINHO DA ESCOLA	Capacidade: 56	Ano fab./Mod.:
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE
Responsável: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO-SEMEC		
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS E UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)		NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE	LONGITUDE				
P11	-7.900830°	-40.823715°	JONAS FEITOSA MORAIS-UEJCM MARCOS JOSIAS NASCIMENTO MACEDO-UEJCM RENATA FELIX MACEDO-UEJCM RICARDO DE SOUSA MACEDO-UEJCM MALAQUIAS FERNANDES MORAIS-UEJCM AFLE NATAN CARVALHO MACEDO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO FAZENDA NOVA II	CASA DE VAN/ RENATA
P12	-7.899014°	-40.827365°	MARIA JAIANE DE MACEDO MORAIS-UESFA RAUENNY MACEDO FERNANDES OLIVEIRA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO FAZENDA NOVA II	CASA DE SEU ZEQUINHA
			ELIAS MACEDO NASCIMENTO-UEJCM RITA DE CÁSSIA DAMASCENO MACEDO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS		
P13	-7.899966°	-40.830174°	RAQUEL OLIVEIRA MORAIS-UEJCM SOFIA DE MORAIS SANTOS-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO EXÚ	CASA DE DIDI DE CELESTINA
			LORRANY MORAIS SANTOS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
P14	-7.903987°	-40.841995°	VICTOR ENTHONY MORAIS SILVA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO EXÚ	EM FRENTE A CASA DE CHICO DO EXÚ
P15	-7.905141°	-40.858747°	MARIA APARECIDA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	RODOVIA-PI-456-SÍTIO CAMPO LIMPO-	PROXIMO DA CASA DE GERONIMO/ EXÚ - MUDANÇA DE PAVIMENTO
P17	-7.849056°	-40.857262°	FRANCIELLY CONSTANTINO DE MOURA-UEJCM LAUANY SANTOS DE CARVALHO-UEJCM LUNA LETICIA MACEDO CARVALHO-UEJCM ALANA DE MOURA-UEJCM ANGELO GABRIEL ALVES DOS SANTOS-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CHAPADA	CASA DE GENOCA E FAZ O RETORNO
P19	-7.844625°	-40.868014°	ISAAC DO NASCIMENTO OLIVEIRA-UEJCM IRIELE DO NASCIMENTO OLIVEIRA-UEJCM VITÓRIA KEITHY SILVA BONFIM-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA-PI-456-SÍTIO CHAPADA	CASA DE NONATO
			DERLIM VIANA DA SILVA-UESFA FRANCISCA DA CONCEIÇÃO S. NETA-UESFA ISAEL JOAQUIM DA SILVA-UESFA JEREMIAS VIANA DA SILVA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.912178°	-40.924867°	INÍCIO-SÍTIO TAMANDUÁ	01	<p>SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA</p> <p>ROTA 02 - MANHÃ</p> <p>DADOS DA ROTA TURNO(S).....MANHÃ Nº DE ALUNOS:.....≅ 12 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,270 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,540 Km TRAJETO EM TERRA:.....21,945 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....43,890 Km TRAJETO TOTAL:.....22,215 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....44,430 Km</p>	<p>INÍCIO NO SÍTIO TAMANDUÁ, SEGUE PARA O SÍTIO PEREIRO, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO TAMANDUÁ.</p>
P2	-7.913015°	-40.925148°	SÍTIO TAMANDUÁ	02		
P3	-7.924780°	-40.934525°	SÍTIO TAMANDUÁ	01		
P4	-7.919869°	-40.943544°	SÍTIO TAMANDUÁ	01		
P5	-7.919382°	-40.951362°	SÍTIO TAMANDUÁ	01		
P6	-7.913239°	-40.950970°	SÍTIO TAMANDUÁ	01		
P7	-7.899223°	-40.959218°	SÍTIO TAMANDUÁ	02		
P8	-7.897557°	-40.944961°	SÍTIO TAMANDUÁ	02		
P9	-7.852236°	-40.924491°	SÍTIO PEREIRO	01		
P10	-7.836261°	-40.903294°	AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P11	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 12		

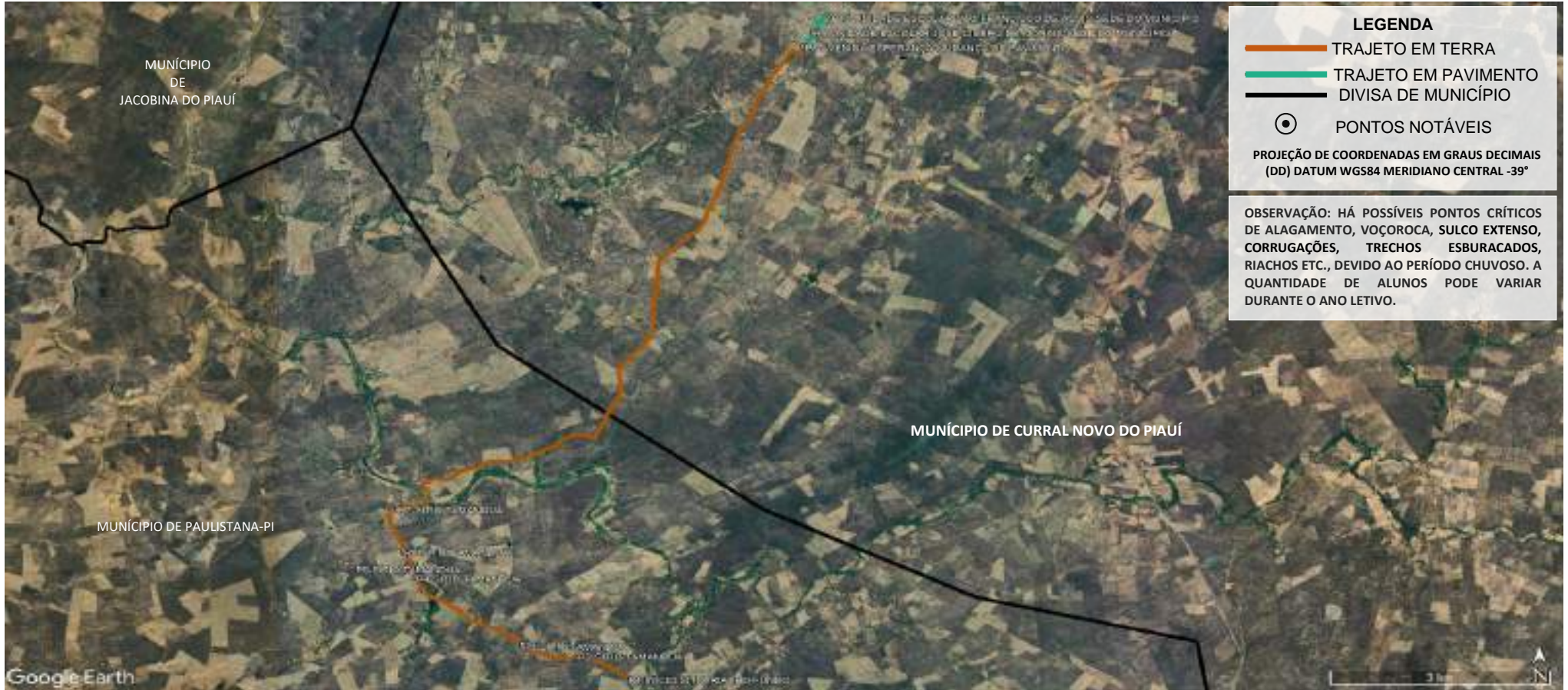
PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 02 - MANHÃ	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: DIRETA
Origem/Destino: SÍTIO TAMANDUÁ X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 00 Escola(s) Saída: 11 : 30 Chegada: 12 : 30
Veículo: MICRO-ÔNIBUS-FNDE-CAMINHO DA ESCOLA	Capacidade: 22	Ano fab./Mod.:
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: MANHÃ
Responsável: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO		
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS E UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.912178° -40.924867°	VIVIANE SOUSA CARVALHO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE BIU
P2	-7.913015° -40.925148°	Gael CARVALHO SOUSA SARAH LUENNE SOUSA BONFIM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	NA CASA DE MARQUINHO
P3	-7.924780° -40.934525°	ESTELLA DE SOUSA CARVALHO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	CASA DE ZE DE ZEFINHA
P4	-7.919869° -40.943544°	JOHNSON DE SOUSA	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	CASA DE AMADEUS
P5	-7.919382° -40.951362°	NATHAN CARVALHO RODRIGUES	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	CASA DE ELSON E FAZ O RETORNO
P6	-7.913239° -40.950970°	MURILLO SEPEDRO CAVALCANTE	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	CASA DE TARCISIO
P7	-7.899223° -40.959218°	GUILHERME MACEDO ISAAC VALENTIM DELMONDES OLIVEIRA	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	CASA DE CHICO DE AFONSO/E FAZ O RETORNO
P8	-7.897557° -40.944961°	TAYNARA GOMES MACEDO THIAGO GOMES MACEDO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	CASA DE LENILSON
P10	-7.852236° -40.924491°	ISADORA SEPEDRO DE LIRA-UEJCM-1º ANO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO PEREIRO	NA ESTRADA PRINCIPAL, ENTRADA PARA CASA DE FRANCISO E LUCIA/PROXIMO DA CASA DE MARCELO/VANDA

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.927880°	-40.924929°	INÍCIO-SÍTIO RIACHO FUNDO	02	SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA ROTA 02 - TARDE DADOS DA ROTA TURNO(S).....TARDE Nº DE ALUNOS:.....≅ 11 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,682 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,364 Km TRAJETO EM TERRA:.....15,361 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....30,722 Km TRAJETO TOTAL:.....16,043 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....32,086 Km	PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026 DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA: VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667
P2	-7.924563°	-40.931077°	SÍTIO TAMANDUÁ	02		
P3	-7.923061°	-40.937835°	SÍTIO TAMANDUÁ	01		
P4	-7.913239°	-40.950970°	SÍTIO TAMANDUÁ	01		
P5	-7.911822°	-40.951521°	SÍTIO TAMANDUÁ	02		
P6	-7.909374°	-40.952441°	SÍTIO TAMANDUÁ	01		
P7	-7.903227°	-40.953208°	SÍTIO TAMANDUÁ	02		
P8	-7.836261°	-40.903294°	AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P9	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 05		
P10	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 06		

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 02 - TARDE	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: DIRETA
Origem/Destino: SÍTIO RIACHO FUNDO X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 30 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 19 : 00
Veículo: MICRO-ÔNIBUS-FNDE-CAMINHO DA ESCOLA	Capacidade: 22	Ano fab./Mod.:
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE
Responsável: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO		
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS E UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.927880° -40.924929°	MARIA LAINE BRITO DE CARVALHO-UESFA MARIA LAISA BRITO DE CARVALHO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO RIACHO FUNDO	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE GONZAGA
P2	-7.924563° -40.931077°	MARIA CLARA SALES DIAS-UEJCM MARIA VITÓRIA SALES DIAS-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	NA CASA DE ZIDORO
P3	-7.923061° -40.937835°	LUANA RAMOS ALENCAR-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	NA CASA DE ZÉ DE MARINHA
P4	-7.913239° -40.950970°	ARTHUR CAMPOS CAVALCANTE-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	CASA DE NARCISIO
P5	-7.911822° -40.951521°	GRAZIELE RODRIGUES CAVALCANTE-UESFA WILMA DE CARVALHO SANTOS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO TAMANDUÁ	CASA DE DÊ
P6	-7.909374° -40.952441°	MARIA VITORIA DOS SANTOS MACEDO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO TAMANDUÁ	CASA DE MARIA
P7	-7.903227° -40.953208°	ARIEL NONATO CAVALCANTE-UESFA DIOGO SEPEDRO DE SOUSA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO TAMANDUÁ	CASA DE JOEL

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-7.742915°	-40.855850°	INÍCIO-ASSENTAMENTO AREIA	01
P2	-7.743637°	-40.860370°	SÍTIO AREIA	01
P3	-7.746988°	-40.883559°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P4	-7.766373°	-40.894372°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P5	-7.764598°	-40.895049°	SÍTIO FAUSTINO	01
P6	-7.768081°	-40.895617°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	01
P7	-7.769113°	-40.897282°	RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO	02
P8	-7.777917°	-40.905672°	RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO	01
P9	-7.778694°	-40.906353°	RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO	01
P10	-7.779303°	-40.906803°	RODOVIA PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA	02
P11	-7.783698°	-40.910088°	RODOVIA PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA	01
P12	-7.802378°	-40.916710°	RODOVIA PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA	01
P13	-7.804506°	-40.916944°	RODOVIA PI-456-FAZENDA NOVA I	01
P14	-7.814793°	-40.962176°	RODOVIA PI-142-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P15	-7.817817°	-40.963857°	RODOVIA PI-142-SÍTIO JORGE	02
P16	-7.814789°	-40.962193°	RODOVIA PI-142-MUDANÇA DE PAVIMENTO	01
P17	-7.805405°	-40.928831°	RODOVIA PI-142-SÍTIO JORGE	02
P18	-7.805006°	-40.922742°	RODOVIA PI-142-SÍTIO JORGE	-
P19	-7.820339°	-40.908273°	RODOVIA PI-456-SÍTIO BELA VISTA	07
P20	-7.821523°	-40.907182°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P21	-7.812119°	-40.897518°	SÍTIO IMPUEIRA	02
P22	-7.821570°	-40.907141°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P23	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 22

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA
SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA
ROTA 03 - MANHÃ
DADOS DA ROTA
TURNOS.....MANHÃ
Nº DE ALUNOS:.....≅ 22
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....22,903 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:....45,806 Km
TRAJETO EM TERRA:.....8,787 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....17,574 Km
TRAJETO TOTAL:.....31,690 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....63,380 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO	
INÍCIO NO ASSENTAMENTO AREIA, SEGUE PARA O SÍTIO AREIA, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO FAUSTINO, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO, RODOVIA PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA, RODOVIA PI-456-FAZENDA NOVA I, RODOVIA PI-142-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA PI-142-SÍTIO JORGE, RODOVIA PI-142-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA PI-142-SÍTIO JORGE, RODOVIA PI-456-SÍTIO BELA VISTA, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO IMPUEIRA, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO AREIA.	
PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 03 - MANHÃ	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: DIRETA
Origem/Destino: ASSENTAMENTO AREIA X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 00 Escola(s) Saída: 11 : 30 Chegada: 12 : 30
Veículo: ÔNIBUS - FNDE-CAMINHO DA ESCOLA	Capacidade: 56	Ano fab./Mod.: Motorista: FRANCISCO/ LEONARDO
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: MANHÃ Responsável: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)		NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.742915°	-40.855850°	PALOMA MORAIS GOMES	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	ASSENTAMENTO AREIA	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE RAIMUNDO
P2	-7.743637°	-40.860370°	MARIA ALICE MORAIS FEITOSA	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO AREIA	NA CASA DE JACINTO
P5	-7.764598°	-40.895049°	TALLES VIEIRA DE CARVALHO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO FAUSTINO	NA CASA DE TOINHO DE AGRIPINO
P6	-7.768081°	-40.895617°	MARIA APARECIDA SANTOS CARVALHO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	NA CASA DE SEU CRINO/ MUDANÇA DE PAVIMENTO
P7	-7.769113°	-40.897282°	JAQUELINE DOS SANTOS COELHO JAQUES DOS SANTOS COELHO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO	NA CASA DE DICEU/ JULIA
P8	-7.777917°	-40.905672°	MARIA CECILIA DA SILVA NONATO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO	NA CASA DE GRACILDA
P9	-7.778694°	-40.906353°	FELIPE LORENZO SANTOS NASCIMENTO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO	NA CASA DE GONZAGA
P10	-7.779303°	-40.906803°	LARISSA RAVENA NASCIMENTO SANTOS LUIS FELIPE SANTOS	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA	NA CASA DE PERPETUA
P11	-7.783698°	-40.910088°	INGRID THAIME GAMA LIMA	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA	NA CASA DE TEODORO
P12	-7.802378°	-40.916710°	ARTHUR FELIPE DOS REIS LOPES	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA	NA CASA DE AVELAR
P13	-7.804506°	-40.916944°	ARTHUR GABRIEL LOPES FERNANDES MARIA LUIZA LOPES DE ARAÚJO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456-FAZENDA NOVA I	NA CASA DE CIEL DE PAIXÃO
P15	-7.817817°	-40.963857°	JOÃO FELIPE NONATO CARDOSO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-142-SÍTIO JORGE	NA CASA DE JOÃO GRILO
P17	-7.805405°	-40.928831°	RIAN DOS SANTOS SOUZA ANA LÍVIA OLIVEIRA DOS SANTOS	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-142-SÍTIO JORGE	NA ENTRADA DA CASA DE ZÉ DE ANTONIO SINOPE
P18	-7.805006°	-40.922742°	GUILHERME DO NASCIMENTO LOPES	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-142-SÍTIO JORGE	NA RODOVIA PI-142 EM FRETE A CASA DE DODORA/CASA DE EUGENIO
P19	-7.820339°	-40.908273°	CAROLINE DA GAMA CAVALCANTE HELOÍSA EMANUELLY GAMA ARAÚJO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456-SÍTIO BELA VISTA	NA CASA DE MARCLEUDO
P21	-7.812119°	-40.897518°	ARUNA NICOLLY DOS SANTOS LARISSA MANUELA DO NASCIMENTO LOPES	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO IMPUEIRA	NA CASA DE POLIANA PROFESSORA

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.715804°	-40.884860°	INÍCIO-SÍTIO CARNAUBAL	01	SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA ROTA 03 - TARDE DADOS DA ROTA TURNO(S)..... TARDE Nº DE ALUNOS:.....≅ 23 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....16,115 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:...32,230 Km TRAJETO EM TERRA:.....11,369 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....22,738 Km TRAJETO TOTAL:.....27,484 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....54,968 Km	INÍCIO NO SÍTIO CARNAUBAL, SEGUE PARA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ROD. PI-456-SÍTIO CARNAUBAL, ROD. PI-456-SÍTIO MUNDO NOVO, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO AREIA, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO FAUSTINO, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO FAUSTINO, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ROD. PI-456-SÍTIO FAUSTINO, ROD. PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA, ROD. PI-456-FAZENDA NOVA I, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO IMPUEIRA, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS- LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CARNAUBAL.
P2	-7.713863°	-40.879709°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P3	-7.737520°	-40.883563°	RODOVIA PI-456-SÍTIO CARNAUBAL	02		
P4	-7.743037°	-40.885075°	RODOVIA PI-456-SÍTIO MUNDO NOVO	01		
P5	-7.746862°	-40.883619°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P6	-7.743636°	-40.860369°	SÍTIO AREIA	01		
P7	-7.746988°	-40.883559°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P8	-7.763270°	-40.892626°	SÍTIO FAUSTINO	01		
P9	-7.766373°	-40.894372°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P10	-7.764021°	-40.896334°	SÍTIO FAUSTINO	01		
P11	-7.768081°	-40.895617°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P12	-7.769113°	-40.897282°	RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO	04		
P13	-7.777917°	-40.905673°	RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO	01		
P14	-7.779302°	-40.906804°	RODOVIA PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA	01		
P15	-7.783698°	-40.910088°	RODOVIA PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA	02		
P16	-7.804506°	-40.916944°	RODOVIA PI-456-FAZENDA NOVA I	04		
P17	-7.821523°	-40.907182°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P18	-7.812119°	-40.897518°	SÍTIO IMPUEIRA	04		
P19	-7.821570°	-40.907141°	RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO	--		
P20	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 09		
P21	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 14		

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 03 - TARDE	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: DIRETA
Origem/Destino: SÍTIO CARNAUBAL X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 30 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 18 : 30
Veículo: ÔNIBUS - FNDE-CAMINHO DA ESCOLA	Capacidade: 56	Ano fab./Mod.:
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE
Responsável: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO		
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS E UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)		NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.715804°	-40.884860°	RAY LUAN SERIO DE MORAIS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CARNAUBAL	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE ZÉ CARNAUBAL
P3	-7.737520° -40.883563°	IGOR MORAIS DE CARVALHO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	RODOVIA PI-456 SÍTIO CARNAUBAL	CASA DE MAELDO	
		YANE VITÓRIA DE MORAES CARVALHO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS			
P4	-7.743037° -40.885075°	VALCLÉCIO RODRIGUES MORAIS-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456 SÍTIO MUNDO NOVO	CASA DE TETE	
P6	-7.743636° -40.860369°	ISRAEL FELIPE DE MORAES-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO AREIA	NA CASA DE JACINTO	
P8	-7.763270° -40.892626°	GABRIELA FEITOSA DA SILVA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO FAUSTINO	NA CASA DE CIDÃO	
P10	-7.764021° -40.896334°	LAÍS DOS ANJOS SILVA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO FAUSTINO	PROXIMO CASA DE FIRMO/ RETORNO	
P12	-7.769113° -40.897282°	JONATAS SANTOS TORRES-UEJCM LIEDSON FRANCISCO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO	NA CASA DE DICEU/ JULIA	
		WALISON NONATO DE CARVALHO-UESFA EDUARDO CARVALHO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS			
P13	-7.777917° -40.905673°	EZEQUIEL DOS REIS SANTOS-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456 SÍTIO FAUSTINO	NA CASA DE GRACILDA	
P14	-7.779302° -40.906804°	SAMUEL DOS SANTOS NASCIMENTO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456 SÍTIO SACO DA SERRA	NA CASA DE PERPETUA	
P15	-7.783698° -40.910088°	INGRID THAEME GAMA LIRA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456 SÍTIO SACO DA SERRA	NA CASA DE TEODORO	
		RAFAEL TEODORO DOS SANTOS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS			
P16	-7.804506° -40.916944°	CARLOS EDUARDO SANTOS NONATO-UEJCM PEDRO JUAN LOPES FERNANDES-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA PI-456 FAZENDA NOVA 1	NA CASA DE CIEL DE PAIXÃO	
		PAULO VITOR LOPES DE ARAÚJO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS			
P18	-7.812119° -40.897518°	KEMELY NERI COELHO-UESFA KAIKY RAIONE NERI COELHO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO IMPUEIRA	NA CASA DE POLIANA PROFESSORA	
		KÉSIA FERNANDA LOPES-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS			

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA

**GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS
ROTAS E FICHA DE CONTROLE MENSAL DE
EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA**

POVOADO DA RAMADA

UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-8.016068°	-40.524744°	INÍCIO- POVOADO CARA BRANCA	02
P2	-8.015925°	-40.525266°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P3	-8.013623°	-40.524425°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P4	-7.998998°	-40.553618°	SERRA DO INÁCIO	11
P5	-7.996968°	-40.552064°	SERRA DO INÁCIO	05
P6	-7.992774°	-40.548774°	SERRA DO INÁCIO	06
P7	-7.991942°	-40.548160°	SERRA DO INÁCIO	07
P8	-7.986635°	-40.545832°	SERRA DO INÁCIO	02
P9	-7.981621°	-40.547835°	SERRA DO INÁCIO	02
P10	-7.980602°	-40.547525°	SERRA DO INÁCIO	09
P11	-7.978210°	-40.549272°	SERRA DO INÁCIO	02
P12	-7.976784°	-40.550050°	SERRA DO INÁCIO	02
P13	-7.976762°	-40.562335°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P14	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 48

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA

ROTA 04 - INTEGRAL

DADOS DA ROTA

TURNOS.....INTEGRAL

Nº DE ALUNOS:.....≅ 48

TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,387 Km

ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,774 Km

TRAJETO EM TERRA:.....10,666 Km

ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....21,332 Km

TRAJETO TOTAL:.....11,053 Km

ROTA TOTAL DIÁRIA:.....22,106 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NA POVOADO CARA BRANCA, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A POVOADO CARA BRANCA.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E
GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 04 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: DIRETA
Origem/Destino: POVOADO CARA BRANCA X POVOADO DA RAMADA		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 17 : 00
Veículo: ÔNIBUS - FNDE-CAMINHO DA ESCOLA	Capacidade: 48	Ano fab./Mod.:
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO		Responsável: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-8.016068° -40.524744°	APARECIDA YASMIN DA SILVA ALENCAR ANDRE SANTOS SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	POVOADO CARA BRANCA	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE NAELIA
P4	-7.998998° -40.553618°	LUCAS EDUARDO DA SILVA SOUSA MARIA ACLELMA DA SILVA MARIA ESTEFANE DA SILVA MARIA FERNANDA SILVA SOUSA DANIEL GOÇALVES SILVA GUILHERME GOÇALVES SILVA MARIA NEIDEJANE DA SILVA MARIA PRISCILA DA SILVA TAIS GONÇALVES DA SILVA AMANDA GONÇALVES DA SILVA MARIA JAIANE GONÇALVES SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ESTRADA PRINCIPAL PROXIMO A CASA DE EDMUNDO/ ENTRADA PARA A CASA DE MORDENO, DE CASA DE RIVANDA
P5	-7.996968° -40.552064°	GABRIEL SANTOS NASCIMENTO EVILLIN KAUANE DA SILVA SOUSA PEDRO MIGUEL FERREIRA SOUSA THAEMILLY VITORIA SANTOS OLIVEIRA NICOLAS KAUAN SILVA SOUSA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ESTRADA PRINCIPAL ENTRADA PARA A CASA DE ROSENILDA/NACINHA, PROXIMO A CASA DE CLAUDIANA E INACIA
P6	-7.992774° -40.548774°	LETICIA DA SILVA FRANCINEIDE SILVA SANTOS EMILY VITORIA DA SILVA SOUSA ISNAINE DA SILVA SANTOS NEIDEJANE DA SILVA SANTO ROGERIO DA SILVA SANTOS	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ESTRADA PRINCIPAL ENTRADA PARA A CASA DE ZULEIDE, CASA DE SUELI, CASA DE ISAIANE

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 04 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: DIRETA
Origem/Destino: POVOADO CARA BRANCA X POVOADO DA RAMADA		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 17 : 00
Veículo: ÔNIBUS - FNDE-CAMINHO DA ESCOLA	Capacidade: 48	Ano fab./Mod.:
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO		
Responsável: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P7	-7.991942° -40.548160°	ANA CARLA DA SILVA SOUSA ANTONIO VANDERLAN LIMA GARCIA KAYLANE SILVA SANTOS SIMONE EDUARDO DA SILVA CINEIDE EDUARDO DA SILVA LUCINEIDE EDUARDO DA SILVA ROSIEL EDUARDO DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ESTRADA PRINCIPAL ENTRADA PARA A NA CASA DE RISONIDE, DE NI DE ZE BENEDITA, ZÉ DE ISAIAS, JOSINEIDE
P8	-7.986635° -40.545832°	ANA JULIA EDUARDO DA SILVA UANDERSON DAVID SILVA LIMA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ETRADA PRINCIPAL EM FRENTE A CASA DE JUCIELIA
P9	-7.981621° -40.547835°	CARLA MIRELI SILVA SANTOS ANA CARLA SILVA SANTOS	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ESTRADA PRINCIPAL NA ENTRADA PARA A CASA DE VANESSA DE POPÓ
P10	-7.980602° -40.547525°	FRANCISCO AUGUSTO DA SILVA JOSE THIAGO DA SILVA KEMILLY GABRIELLE SOUSA SILVA MARIA EDUARDA DA SILVA MARIA EMILLY SOUSA SILVA WESLEY RUAN DA SILVA JOÃO LUCAS DA SILVA LUIZ GUSTAVO DA SILVA MARIA CLARA BATISTA DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ESTRADA PRINCIPAL PROXIMO DAS CASAS DE IRENE, IRANIR, DANDA DE LAIDE, ANA PAULA, JOÃO DE NELSON, PAULINHA
P11	-7.978210° -40.549272°	PEDRO GAEL DA SILVA LAISA DE JESUS SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ESTRADA PRINCIPAL, EM FRENTE DAS CASAS DE NEIDE, MARINHA, LAIDE
P12	-7.976784° -40.550050°	DAVI LORENZO OLIVEIRA SILVA IKARO IARLLYSON ALVES LEMOS	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ESTRADA PRINCIPAL, ENTRADA PARA A CASA DE JOCEANE E MARIA

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

MUNICÍPIO DE SIMÕES-PI



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- ⊙ PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-7.999000°	-40.553618°	INÍCIO- SERRA DO INÁCIO	01
P2	-7.996968°	-40.552064°	SERRA DO INÁCIO	02
P3	-7.991943°	-40.548160°	SERRA DO INÁCIO	02
P4	-7.981622°	-40.547834°	SERRA DO INÁCIO	01
P5	-7.980602°	-40.547525°	SERRA DO INÁCIO	01
P6	-7.976763°	-40.562334°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P7	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 07

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA

ROTA 04 - NOITE

DADOS DA ROTA

TURNOS.....NOITE

Nº DE ALUNOS:.....≅ 07

TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,116 Km

ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,232 Km

TRAJETO EM TERRA:.....4,761 Km

ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....9,522 Km

TRAJETO TOTAL:.....4,877 Km

ROTA TOTAL DIÁRIA:.....9,754 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2025 | DATA: FEVEREIRO/2026

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA

**GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS
ROTAS E FICHA DE CONTROLE MENSAL DE
EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA**

POVOADO BAIXIO DOS BELOS

ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-8.018606°	-40.710517°	INÍCIO-SÍTIO CURITIBA	01
P2	-8.016436°	-40.710760°	SÍTIO CURITIBA	02
P3	-8.012528°	-40.711791°	SÍTIO CURITIBA	04
P4	-8.008796°	-40.712105°	SÍTIO CURITIBA	01
P5	-8.000664°	-40.711215°	SÍTIO CURITIBA	02
P6	-8.004261°	-40.710998°	SÍTIO CURITIBA	02
P7	-7.999511°	-40.722366°	SÍTIO ALTO DO VISTOSO	02
P8	-7.998464°	-40.723215°	SÍTIO ALTO DO VISTOSO	06
P9	-7.996196°	-40.729517°	SÍTIO SÃO JOSE	01
P10	-7.990406°	-40.729680°	SÍTIO SÃO JOSE	06
P11	-7.986213°	-40.734795°	SÍTIO SÃO JOSE	03
P12	-7.975292°	-40.741067°	SÍTIO SÃO JOSE	01
P13	-7.970365°	-40.726666°	SÍTIO ARITÍ	04
P14	-7.970067°	-40.725404°	SÍTIO ARITÍ	06
P15	-7.969745°	-40.723777°	SÍTIO ARITÍ	03
P16	-7.964902°	-40.692659°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P17	-7.964392°	-40.693143°	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE POVOADO BAIXIO DOS BELOS	DESEMBARQUE: 44

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA

ROTA 05 - INTEGRAL

DADOS DA ROTA

TURNOS.....INTEGRAL

Nº DE ALUNOS:.....≅ 44

TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,118 Km

ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,236 Km

TRAJETO EM TERRA:.....16,302 Km

ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....32,604 Km

TRAJETO TOTAL:.....16,420 Km

ROTA TOTAL DIÁRIA:.....32,840 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO CURITIBA, SEGUE PARA O SÍTIO ALTO DO VISTOSO, SÍTIO SÃO JOSE, SÍTIO ARITÍ, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CURITIBA.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E
GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 05 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: DIRETA
Origem/Destino: SÍTIO CURITIBA X POVOADO BAIXO DOS BELOS		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 17 : 00
Veículo: ÔNIBUS - FNDE-CAMINHO DA ESCOLA	Capacidade: 48	Ano fab./Mod.:
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ		Responsável: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-8.018606° -40.710517°	JOSILEIDE DE LIRA SILVA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO CURITIBA	INÍCIO DA ROTA NA ENTRADA PARA A CASA DE DEDIN DE ROSA
P2	-8.016436° -40.710760°	JOSÉ EDSON S. PEREIRA MARIA ANGELUCIA S. PEREIRA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO CURITIBA	EM FRENTE A CASA DE NENEN DE ZÉ CURITIBA
P3	-8.012528° -40.711791°	ISAC FEITOSA SÁ ÉVERTON HOLANDA MODESTO CAIO BERNARDO F. SÁ ANA CAROLINA M.SÁ	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO CURITIBA	EM FRENTE A CASA DE SUEL VEREADOR
P4	-8.008796° -40.712105°	VITOR GABRIEL DELMONDES RIBEIRO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO CURITIBA	EM FRENTE A CASA DE NENA
P5	-8.000664° -40.711215°	JOSÉ GEORGE S. ALMEIDA VINÍCIUS SANTOS CARVALHO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO CURITIBA	PROXIMO A CASA DE ZÉ BAGAÇO
P6	-8.004261° -40.710998°	JOSÉ MIGUEL S. SOUSA MARIA JÚLIA ALMEIDA SILVA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO CURITIBA	EM FRENTE A CASA DE JOANA PROFESSORA
P7	-7.999511°	JOSÉ ALAN M. SILVA IGOR GABRIEL M.SILVA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO ALTO DO VISTOSO	ENTRADA PARA A CASA DE GOGA
P8	-7.998464° -40.723215°	SILVAN DE SOUSA ALMEIDA JONAS LEVI S. SANTOS ANTÔNIO RAFAEL S. ALMEIDA ISABELLA KAROLINE S. RODRIGUES JOSÉ WILIAN S. SANTOS ALÍCIA VITÓRIA S.FERREIRA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO ALTO DO VISTOSO	PROXIMO A CASA DE ECILA
P9	-7.996196° -40.729517°	LUAN LENYS B. COSTA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO SÃO JOSE	EM FRENTE A CASA DE EDELUARDO

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 05 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: DIRETA
Origem/Destino: SÍTIO CURITIBA X POVOADO BAIXO DOS BELOS		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 17 : 00
Veículo: ÔNIBUS - FNDE-CAMINHO DA ESCOLA	Capacidade: 48	Ano fab./Mod.:
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ		Responsável: SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, LAZER E TURISMO

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P10	-7.990406° -40.729680°	LAISLA SILVA FEITOSA ALAN MARCOS M. SILVA MARCOS HENRIQUE M. SILVA LAISLANE DA SILVA GOMES INGRYD SILVA MACEDO ÉVELYN TAYNÁ M. SILVA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO SÃO JOSE	EM FRENTE A CASA DE ZULEIDE
P11	-7.986213° -40.734795°	JAMILE DE MACEDO SILVA ERIC DE MACEDO OLIVEIRA EMERSON DE MACEDO OLIVEIRA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO SÃO JOSE	EM FRENTE A CASA DE AMADEUS
P12	-7.975292° -40.741067°	RUAN DO NASCIMENTO CARVALHO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO SÃO JOSE	NA ENTRADA PARA A CASA DE PITÓ E FAZ O RETORNO
P13	-7.970365° -40.726666°	MARCELO DE MACEDO ALMEIDA MIGUEL FERNANDO M. ALMEIDA HERLANDO DE MACEDO ALMEIDA BERNALDO APARECIDO M. ALMEIDA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO ARITÍ	PROXIMO DA CASA DE LEIA/ LEINHA MERENDEIRA
P14	-7.970067° -40.725404°	MARIA ALICE S. MACEDO ANA HELOISE M. SILVA CLARA LUANA S. MACEDO RAFAELA SILVA DE MACEDO ANA CAROLINE S. MACEDO ISADORA BEATRIZ DOS SANTOS	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO ARITÍ	ENTRADA PARA A CASA DE DE SÉ PRETO
P15	-7.969745° -40.723777°	MARIA JOSÉ S. CARVALHO KAROLAYNE CARVALHO SOUSA PEDRO VITOR S. CARVALHO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO ARITÍ	EM FRENTE A IGREJA MISSIONARIA DO SERTÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA

**PLANILHA COM DETALHAMENTO DAS ROTAS DO
SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA**

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DO MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ-PI

PLANILHA COM DETALHAMENTO DAS ROTAS DO SISTEMA DE EXECUÇÃO DIRETA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA	DESCRIÇÃO DOS ROTEIROS / ITINERÁRIOS	QTD. DE ALUNOS PREVISTO	TIPO DE VEICULO	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO(S)	CONDIÇÕES DAS ROTAS PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	PERCURSO TOTAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS (KM)
						COM(PV)	SEM(NPV)		
1	INÍCIO NO SÍTIO ALVAÇÃ, SEGUE PARA O SÍTIO CAITITU, SÍTIO TERRA NOVA, SÍTIO FAZENDA NOVA II, SÍTIO EXÚ, RODOVIA-PI-456-SÍTIO CAMPO LIMPO- MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456-SÍTIO CHAPADA, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO ALVAÇÃ.	TARDE: ≈50	ÔNIBUS (OB)	20	TARDE	23,648	51,146	74,794	14.958,800
2	NO TURNO MANHÃ, INÍCIO NO SÍTIO TAMANDUÁ, SEGUE PARA O SÍTIO PEREIRO, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO TAMANDUÁ. NO TURNO TARDE, INÍCIO NO SÍTIO RIACHO FUNDO, SEGUE PARA O SÍTIO TAMANDUÁ, AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS - LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO RIACHO FUNDO.	MANHÃ: ≈12 TARDE: ≈11	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	MANHÃ/ TARDE	1,904	74,612	76,516	15.303,200
3	NO TURNO MANHÃ, INÍCIO NO ASSENTAMENTO AREIA, SEGUE PARA O SÍTIO AREIA, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO FAUSTINO, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA PI-456-SÍTIO FAUSTINO, RODOVIA PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA, RODOVIA PI-456-FAZENDA NOVA I, RODOVIA PI-142-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA PI-142-SÍTIO JORGE , RODOVIA PI-142-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA PI-142-SÍTIO JORGE, RODOVIA PI-456-SÍTIO BELA VISTA, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO IMPUEIRA , RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO AREIA. NO TURNO TARDE, INÍCIO NO SÍTIO CARNAUBAL, SEGUE PARA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ROD. PI-456-SÍTIO CARNAUBAL, ROD. PI-456-SÍTIO MUNDO NOVO, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO AREIA, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO FAUSTINO, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO FAUSTINO, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO FAUSTINO, ROD. PI-456-SÍTIO FAUSTINO , ROD. PI-456-SÍTIO SACO DA SERRA, ROD. PI-456-FAZENDA NOVA I, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO IMPUEIRA, RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS- LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CARNAUBAL.	MANHÃ: ≈22 TARDE: ≈23	ÔNIBUS (OB)	20	MANHÃ/ TARDE	78,036	40,312	118,348	23.669,600
4	NO TURNO INTEGRAL, INÍCIO NA POVOADO CARA BRANCA, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A POVOADO CARA BRANCA. NO TURNO NOITE, INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	INTEGRAL: ≈48 NOITE: ≈07	ÔNIBUS (OB)	20	INTEGRAL/ NOITE	1,006	30,854	31,860	6.372,000
5	INÍCIO NO SÍTIO CURITIBA, SEGUE PARA O SÍTIO ALTO DO VISTOSO, SÍTIO SÃO JOSE, SÍTIO ARITÍ, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CURITIBA.	INTEGRAL: ≈44	ÔNIBUS (OB)	20	INTEGRAL	0,236	32,604	32,840	6.568,000
SOMATÓRIO		217				104,830	229,528	334,358	66.871,600

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

**MAPAS DO GEORREFERENCIAMENTO DAS ROTAS DO
TRANSPORTE ESCOLAR**

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

**GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS
ROTAS E FICHA DE CONTROLE MENSAL DE
EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA**

SEDE DO MUNICÍPIO

UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS
UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO E TRECHOS ESBURACADOS, DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-7.843810°	-40.861270°	INÍCIO-SÍTIO CHAPADA	01
P2	-7.843075°	-40.866267°	SÍTIO CHAPADA	01
P3	-7.844517°	-40.868177°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P4	-7.843608°	-40.869452°	RODOVIA-PI-456 - SÍTIO CHAPADA	01
P5	-7.838681°	-40.875172°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P6	-7.836037°	-40.871717°	SÍTIO CHAPADA	01
P7	-7.838597°	-40.875346°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P8	-7.833631°	-40.884259°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P9	-7.829880°	-40.885471°	SÍTIO GRACIOSA/CHAPADA	03
P10	-7.833640°	-40.884321°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P11	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 07

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
<p>SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin: 10px 0;">ROTA 01</p> <p>DADOS DA ROTA</p> <p>TURNOS.....MANHÃ</p> <p>Nº DE ALUNOS:.....≅ 07</p> <p>TRAJETO EM PAVIMENTO:.....4,676 Km</p> <p>ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....9,352 Km</p> <p>TRAJETO EM TERRA:.....3,199 Km</p> <p>ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....6,398 Km</p> <p>TRAJETO TOTAL:.....7,875 Km</p> <p>ROTA TOTAL DIÁRIA:.....15,750 Km</p>	<p>INICIA NO SÍTIO CHAPADA E SEGUE PARA ROD.-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ROD.-PI-456-SÍTIO CHAPADA, ROD.-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CHAPADA, ROD.-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO GRACIOSA/CHAPADA, ROD.-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CHAPADA.</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ</p> <p style="font-size: x-small;">REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026</p> <p style="font-size: x-small;">DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:</p> <p style="font-size: x-small;">VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667</p>

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 01	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO CHAPADA X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 06 : 30 Chegada: 07 : 00 Escola(s) Saida: 11 : 30 Chegada: 12 : 00
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: MANHÃ Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.843810° -40.861270°	Ísis APARECIDADE OLIVEIRA NASCIMENTO-JARDIM 2	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CHAPADA	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE ZÉ PEQUENO
P2	-7.843075° -40.866267°	JÚLIO DA SILVA LOPES-3º ANO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CHAPADA	PRÓXIMO DA CASA DE COREIRO
P4	-7.843608° -40.869452°	JADY MARIA NERES DO NASCIMENTO-1º ANO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	RODOVIA-PI-456 SÍTIO CHAPADA	PRÓXIMO DO TRAILER CHAPADÃO(ESTADIO DE FUTEBOL)
P6	-7.836037° -40.871717°	DANIEL DA CONCEIÇÃO RODRIGUES-2º ANO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CHAPADA	PRÓXIMO DA CASA DE JOAQUIM DA BICICLETA/FAZ O RETORNO
P9	-7.829880° -40.885471°	AGATHA YASMIN BARBOSA BILAO-3º ANO LUANNE SILVA-4º ANO AYLLA BARBOSA BRITO-2º ANO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO GRACIOSA/CHAPADA	NA CASA DE LÉO DE PROCOPIO/ FAZ O RETORNO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS			
P1	-7.798282°	-40.837581°	INÍCIO-SÍTIO PARANÁ	02	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 02 DADOS DA ROTA TURNO(S).....MANHÃ Nº DE ALUNOS:.....≅ 05 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,976 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,952 Km TRAJETO EM TERRA:.....10,633 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....21,266 Km TRAJETO TOTAL:.....11,609 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....23,218 Km	INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO BURACÃO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.
P2	-7.811354°	-40.865067°	SÍTIO BURACÃO	01		
P3	-7.818288°	-40.863940°	SÍTIO BURACÃO	02		
P4	-7.828592°	-40.899789°	RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P5	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 05		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS			
P1	-7.798282°	-40.837581°	INÍCIO-SÍTIO PARANÁ	01	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 03 DADOS DA ROTA TURNO(S)..... TARDE Nº DE ALUNOS:.....≅ 09 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,976 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,952 Km TRAJETO EM TERRA:.....12,120 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....24,240 Km TRAJETO TOTAL:.....13,096 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....26,192 Km	INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO BURACÃO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.
P2	-7.797799°	-40.837973°	SÍTIO PARANÁ	02		
P3	-7.805654°	-40.854614°	SÍTIO PARANÁ	01		
P4	-7.802746°	-40.860158°	SÍTIO PARANÁ	01		
P5	-7.804865°	-40.865399°	SÍTIO PARANÁ	02		
P6	-7.811453°	-40.864743°	SÍTIO BURACÃO	01		
P7	-7.818288°	-40.863940°	SÍTIO BURACÃO	01		
P8	-7.828592°	-40.899789°	RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P9	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 01		
P10	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 08		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 03	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO PARANÁ X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 00 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 19 : 30
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: _____
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
		Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.798282° -40.837581°	ISAAC EMANUEL SANTOS MORAES	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO PARANÁ	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE BASTIÃO
P2	-7.797799° -40.837973°	GABRIEL DOS REIS MORAIS ARTHUR SILVA MACEDO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO PARANÁ	CASA DE JUVALDIR
P3	-7.805654° -40.854614°	ANA APARECIDA NONATO LIMA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO PARANÁ	PROXIMO A CASA DE PAULA
P4	-7.802746° -40.860158°	JOSE HENRIQUE MORAIS	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO PARANÁ	CASA DE MARIA DE ADÃO/PROXIMO CASA DE ALICIA
P5	-7.804865° -40.865399°	ANA APARECIDA DA SILVA NASCIMENTO JERDAN DAVID DA SILVA NASCIMENTO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO PARANÁ	EM FRENTE A CASA DE ZÉ FILHO E FAZ O RETORNO
P6	-7.811453° -40.864743°	JOSÉ WALISSON SANTOS ARAÚJO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO BURACÃO	NA CURVA PROXIMO A CASA DE HELENA
P7	-7.818288°	LUÍSLANNY NASCIMENTO RODRIGUES	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO BURACÃO	NA CASA DE EVA E FAZ O RETORNO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.747369°	-40.809633°	INÍCIO-SÍTIO CABECEIRAS	03	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 04 DADOS DA ROTA TURNO(S)..... TARDE Nº DE ALUNOS:..... ≅ 13 TRAJETO EM PAVIMENTO:..... 0,976 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:..... 1,952 Km TRAJETO EM TERRA:..... 26,265 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:..... 52,530 Km TRAJETO TOTAL:..... 27,241 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:..... 54,482 Km	INÍCIO NO SÍTIO CABECEIRAS, SEGUE PARA O SÍTIO BAIXÃO, SÍTIO CARNEIRO, SÍTIO CABECEIRAS, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CABECEIRAS.
P2	-7.752215°	-40.808346°	SÍTIO CABECEIRAS	02		
P3	-7.756545°	-40.792980°	SÍTIO BAIXÃO	01		
P4	-7.796063°	-40.794655°	SÍTIO CARNEIRO	02		
P5	-7.794920°	-40.796152°	SÍTIO CARNEIRO	03		
P6	-7.779954°	-40.794966°	SÍTIO CARNEIRO	01		
P7	-7.774047°	-40.818974°	SÍTIO CABECEIRAS	01		
P8	-7.828592°	-40.899789°	RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P9	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 06		
P10	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 07		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

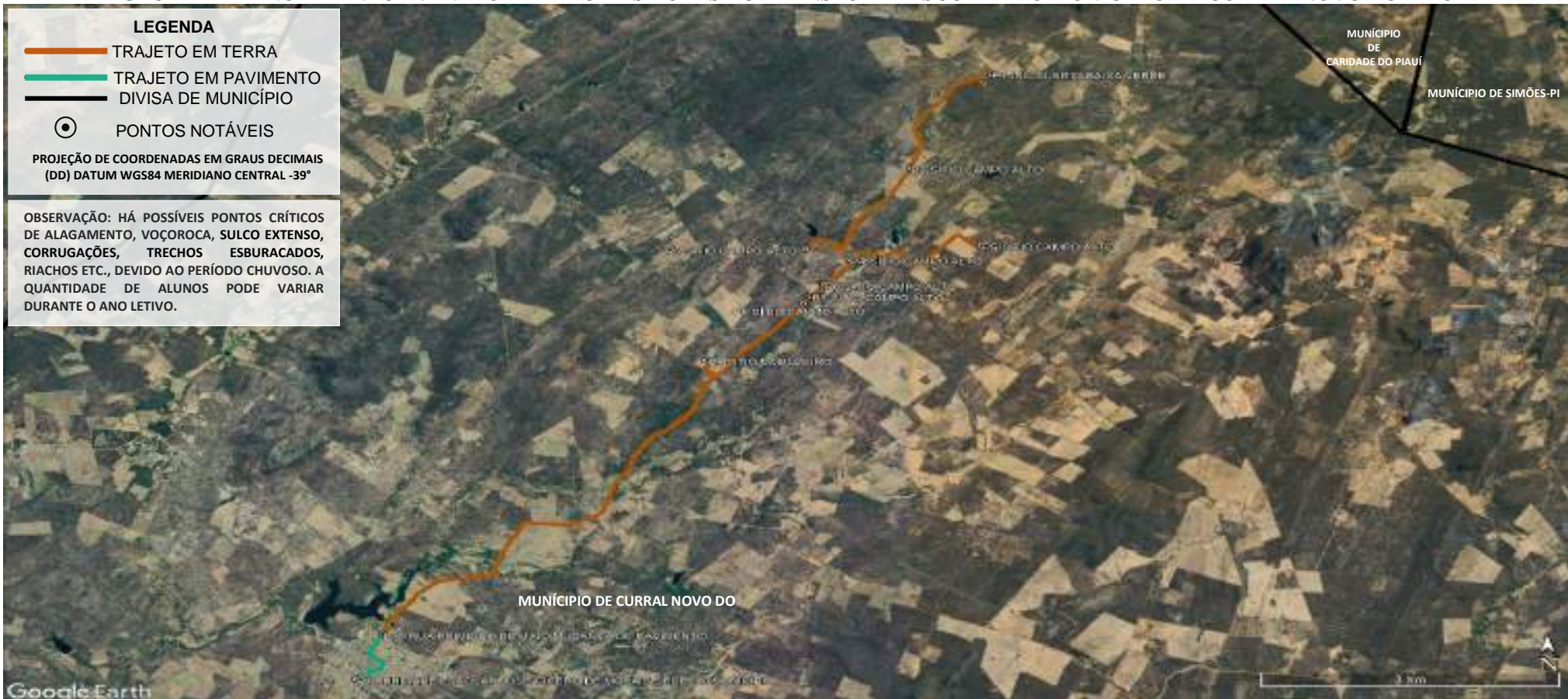
PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 04	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO CABECEIRAS X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 11 : 50 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 19 : 40
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.747369° -40.809633°	JEILSON DE LIMA ALMEIDA-UEJCM-8ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO CABECEIRAS	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE JURACI
		DAYANE DE LIMA NONATO-UESFA MIRELE DE LIMA ALMEIDA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
P2	-7.752215° -40.808346°	EMILY MAIARA LIMA NONATO-UESFA RUAN LIMA NONATO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CABECEIRAS	NA CASA DE FRANCISCO
P3	-7.756545° -40.792980°	DANIEL JOÃO DOS REIS-UEJCM-8ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	VSÍTIO BAIXÃO	NA CASA DE JOÃO DE SEU ZÉ E FAZ O RETORNO
P4	-7.796063° -40.794655°	MAYARA REIS SOUSA-UEJCM-7ºANO MIKAELLY SOUSA REIS-UEJCM-7ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO CARNEIRO	NA CASA DE MATEUS MOTORISTA DA ROTA E FAZ O RETORNO
P5	-7.794920° -40.796152°	LUAN NONATO REIS-UEJCM-6ºANO WALYSON NONATO REIS-UEJCM-7ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO CARNEIRO	EM FRENTE A CASA DE FRANCIMEIRE
		ANDERSON NONATO REIS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
P6	-7.779954° -40.794966°	RAUANY DO NASCIMENTO REIS-UEJCM-7ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO CARNEIRO	NA CASA DE GERMANO E FAZ O RETORNO
P7	-7.774047° -40.818974°	SALES VINICIUS SANTOS NONATO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CABECEIRAS	EM FRENTE A CASA DE AFONSO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-7.759338°	-40.844534°	INÍCIO-SÍTIO BAIXA VERDE	01
P2	-7.770984°	-40.851902°	SÍTIO CAMPO ALTO	01
P3	-7.780993°	-40.861400°	SÍTIO CAMPO ALTO	01
P4	-7.782230°	-40.857389°	SÍTIO CAMPO ALTO	01
P5	-7.780536°	-40.845392°	SÍTIO CAMPO ALTO	01
P6	-7.785402°	-40.859701°	SÍTIO CAMPO ALTO	03
P7	-7.786805°	-40.860886°	SÍTIO CAMPO ALTO	01
P8	-7.787713°	-40.861618°	SÍTIO CAMPO ALTO	01
P9	-7.794704°	-40.870367°	SÍTIO UMBUZEIRO	02
P10	-7.828593°	-40.899790°	RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P11	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 12

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 05

DADOS DA ROTA

TURNOS.....MANHÃ

Nº DE ALUNOS:.....≅ 12

TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,976 Km

ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,952 Km

TRAJETO EM TERRA:.....15,629 Km

ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....31,258 Km

TRAJETO TOTAL:.....16,605 Km

ROTA TOTAL DIÁRIA:.....33,210 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BAIXA VERDE.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2025 | DATA: FEVEREIRO/2026

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

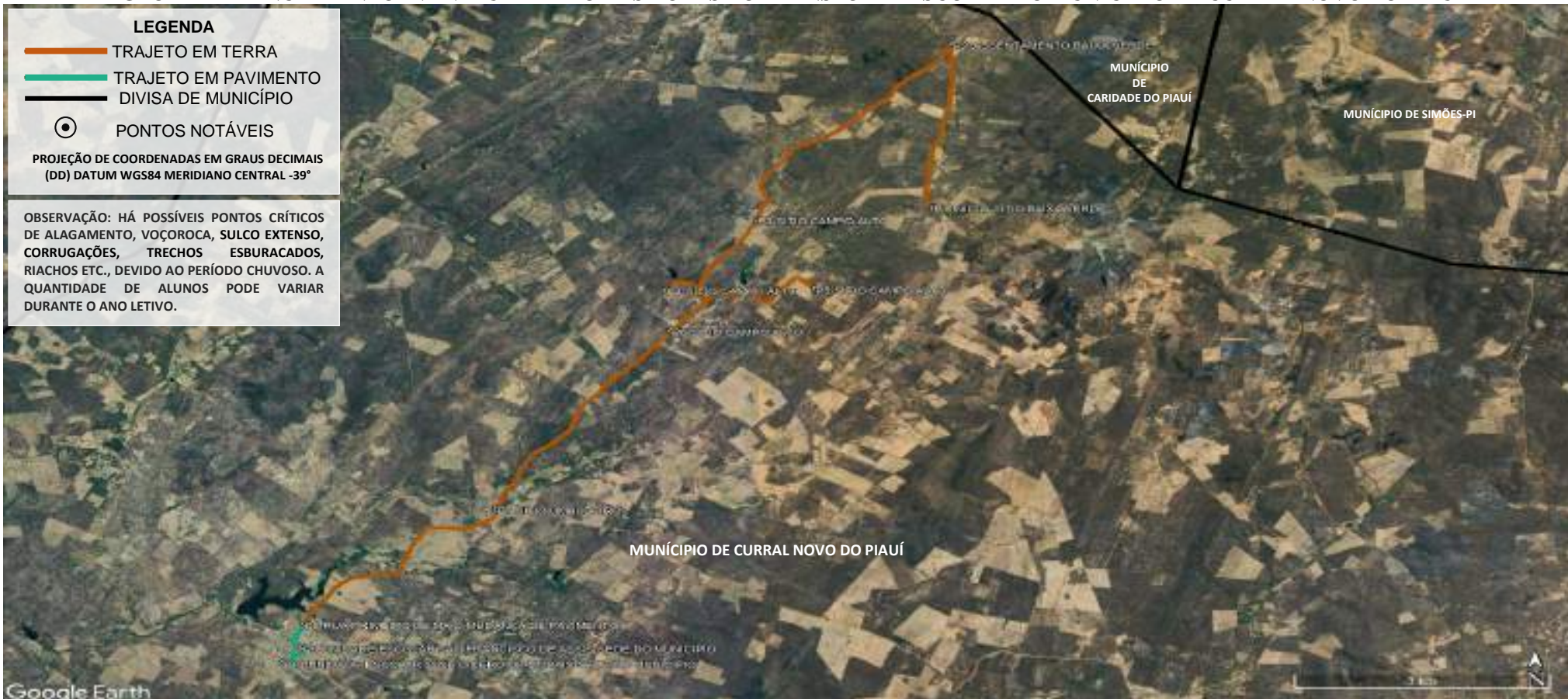
PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 05	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO BAIXA VERDE X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 00 Escola(s) Saida: 11 : 30 Chegada: 12 : 30
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: MANHÃ Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.759338° -40.844534°	RAIMUNDO DAVI DE MORAIS	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO BAIXA VERDE	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE ZÉ DE JULIA
P2	-7.770984° -40.851902°	YSLÂINE DE MORAIS SOUSA	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAMPO ALTO	EM FRENTE A CASA DE ALEX MOTORISTA
P3	-7.780993° -40.861400°	BRUNA ISIS DO NASCIMENTO SILVA	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAMPO ALTO	NA CASA DE BENEDITO E FAZ O RETORNO
P4	-7.782230° -40.857389°	KAIO RYAN MORAIS RAMOS	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAMPO ALTO	EM FRENTE A CASA DE SANTOS NICOLAU/PROX. A ESCOLA MUNICIPAL RAIMUNDO RUFINO QUE ESTÁ DESATIVADA
P5	-7.780536° -40.845392°	IARA NICOLLY NONATO SANTOS	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAMPO ALTO	NA CASA DE RAIMUNDO DE CÂNDIDO E FAZ O RETORNO
P6	-7.785402° -40.859701°	MIGUEL FELIPE MORAIS SANTOS MONALISA SANTOS NASCIMENTO JOANA VICTORIA DOS SANTOS SOUSA	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAMPO ALTO	NA ESTRADA EM FRENTE CASA DE FRANCISCO DE ALEIXO
P7	-7.786805° -40.860886°	LORENA DOS REIS SANTOS	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAMPO ALTO	NA ESTRADA PRINCIPAL ENTRADA PARA CASA DE SILVANA JOANA DOS REIS
P8	-7.787713° -40.861618°	MARCOS LEVY NONATO REIS	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAMPO ALTO	EM FRENTE A CASA DE LUIS
P9	-7.794704° -40.870367°	VICTOR GABRIEL DO NASCIMENTO XAVIER CHARLES RYAN NASCIMENTO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO UMBUZEIRO	NA CASA DE MARTA JOSEFA E FAZ O RETORNO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.769227°	-40.833191°	INÍCIO-SITIO BAIXA VERDE	01	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 06 DADOS DA ROTA TURNO(S)..... TARDE Nº DE ALUNOS:..... ≥ 08 TRAJETO EM PAVIMENTO:..... 0,976 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:..... 1,952 Km TRAJETO EM TERRA:..... 19,778 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:..... 39,556 Km TRAJETO TOTAL:..... 20,754 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:..... 41,508 Km	PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026 DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA: VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667
P2	-7.745937°	-40.831064°	ASSENTAMENTO BAIXA VERDE	01		
P3	-7.770970°	-40.851896°	SÍTIO CAMPO ALTO	01		
P4	-7.780994°	-40.861400°	SÍTIO CAMPO ALTO	02		
P5	-7.780830°	-40.845672°	SÍTIO CAMPO ALTO	01		
P6	-7.786788°	-40.860877°	SÍTIO CAMPO ALTO	01		
P7	-7.812267°	-40.879448°	SITIO UMBUZEIRO	01		
P8	-7.828592°	-40.899789°	RUA PRIMEIRO DE MAIO MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P9	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 06		
P10	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 02		

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 06	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO BAIXA VERDE X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 20 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saida: 18 : 00 Chegada: 19 : 10
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.769227° -40.833191°	FERNANDO RENAN DOS SANTOS REIS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO BAIXA VERDE	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE NEZINHO
P2	-7.745937° -40.831064°	KAROLAYVE SOUSA SANTOS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	ASSENTAMENTO BAIXA VERDE	PROXIMO A CASA DE JOSINETE/ETRADA DO ASSENTAMENTO
P3	-7.770970° -40.851896°	IRISLANDIA DE MORAIS SOUSA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CAMPO ALTO	EM FRENTE A CASA DE ALEXANDRO(ALEX)
P4	-7.780994° -40.861400°	ISAC DO NASCIMENTO SANTOS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CAMPO ALTO	NA CASA DE BENEDITO E FAZ O RETORNO
		MAYARA SANTOS-UEJCM-7ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		
P5	-7.780830° -40.845672°	MIKAELE DE LIMA ALMEIDA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CAMPO ALTO	CASA DE LENILSON E FAZ O RETORNO
P6	-7.786788° -40.860877°	ENZO GABRIEL DOS REIS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CAMPO ALTO	PROX. DA CASA DA PROFESSORA JUSCILENE
P7	-7.812267° -40.879448°	DANIEL MACEDO RODRIGUES-UEJCM-6ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO UMBUZEIRO	PROX. A CASA DE ZÉ NETO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS			
P1	-7.778575°	-40.879404°	INÍCIO-SÍTIO UMBUZEIRO	03	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 07 DADOS DA ROTA TURNO(S)..... TARDE Nº DE ALUNOS:..... ≅ 11 TRAJETO EM PAVIMENTO:..... 0,976 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:..... 1,952 Km TRAJETO EM TERRA:..... 10,160 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:..... 20,320 Km TRAJETO TOTAL:..... 11,136 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:..... 22,272 Km	INÍCIO NO SÍTIO UMBUZEIRO, SEGUE PARA A RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO UMBUZEIRO.
P2	-7.785426°	-40.873170°	SÍTIO UMBUZEIRO	01		
P3	-7.790751°	-40.874827°	SÍTIO UMBUZEIRO	03		
P4	-7.791808°	-40.875459°	SÍTIO UMBUZEIRO	02		
P5	-7.809298°	-40.873707°	SÍTIO UMBUZEIRO	01		
P6	-7.811494°	-40.876888°	SÍTIO UMBUZEIRO	01		
P7	-7.828592°	-40.899789°	RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P8	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 05		
P9	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 06		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

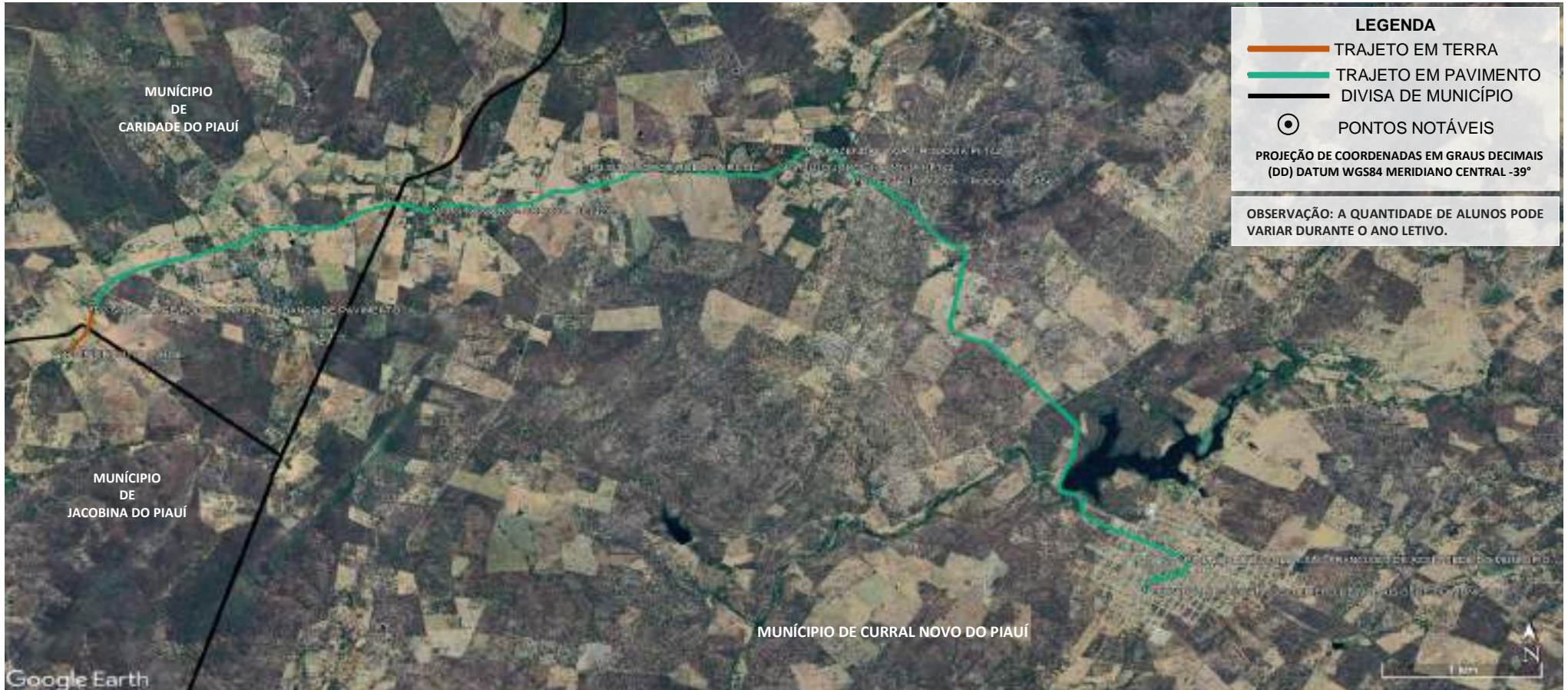
PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 07	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SITIO UMBUZEIRO X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 40 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saida: 18 : 00 Chegada: 18 : 50
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.778575° -40.879404°	ANTONIO NETO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO UMBUZEIRO	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE MIGUEL
		MISAELE DE CARVALHO SOUSA-UESFA KAUAN CLEILTON-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
P2	-7.785426° -40.873170°	JOSÉ VITOR NASCIMENTO SOUSA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO UMBUZEIRO	EM FRENTE A CASA DE FILHO
P3	-7.790751° -40.874827°	EVELYN LORRANE CARVALHO DO NASCIMENTO-UEJCM WESLEY CARVALHO DO NASCIMENTO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO UMBUZEIRO	EM FRETE A CASA DE REGINALDO
		CARLA MIRELE CARVALHO DO NASCIMENTO-UESFA	NIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
P4	-7.791808° -40.875459°	BRUNO NASCIMENTO DOS SANTOS-UEJCM CARLOS EDUARDO NASCIMENTO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO UMBUZEIRO	EM FRENTE A CASA DE MARGARIDA
P5	-7.809298° -40.873707°	CARLOS HENRIQUE PAULINO SANTOS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO UMBUZEIRO	CASA DE RONIVON E FAZ O RETORNO
P6	-7.811494° -40.876888°	CAMILA EDUARDA RODRIGUES DE LIMA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO UMBUZEIRO	EM FRENTE A CASA DE DAMIÃO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.817817°	-40.963857°	INÍCIO-SÍTIO JORGE	03	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 08 DADOS DA ROTA TURNO(S)..... TARDE Nº DE ALUNOS:..... ≅ 14 TRAJETO EM PAVIMENTO:..... 9,918 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.... 19,836 Km TRAJETO EM TERRA:..... 0,396 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:..... 0,792 Km TRAJETO TOTAL:..... 10,314 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:..... 20,628 Km	INÍCIO NO SÍTIO JORGE, SEGUE PELA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142 FAZENDA NOVA 1 - RODOVIA PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO JORGE.
P2	-7.814795°	-40.962177°	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142- MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P3	-7.807988°	-40.942608°	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	02		
P4	-7.805403°	-40.928831°	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	01		
P5	-7.805006°	-40.922742°	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	02		
P6	-7.803874°	-40.921373°	FAZENDA NOVA 1 - RODOVIA PI-142	04		
P7	-7.805943°	-40.918464°	FAZENDA NOVA 1 - RODOVIA PI-456	02		
P8	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 10		
P9	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 04		
						PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026 DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA: VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

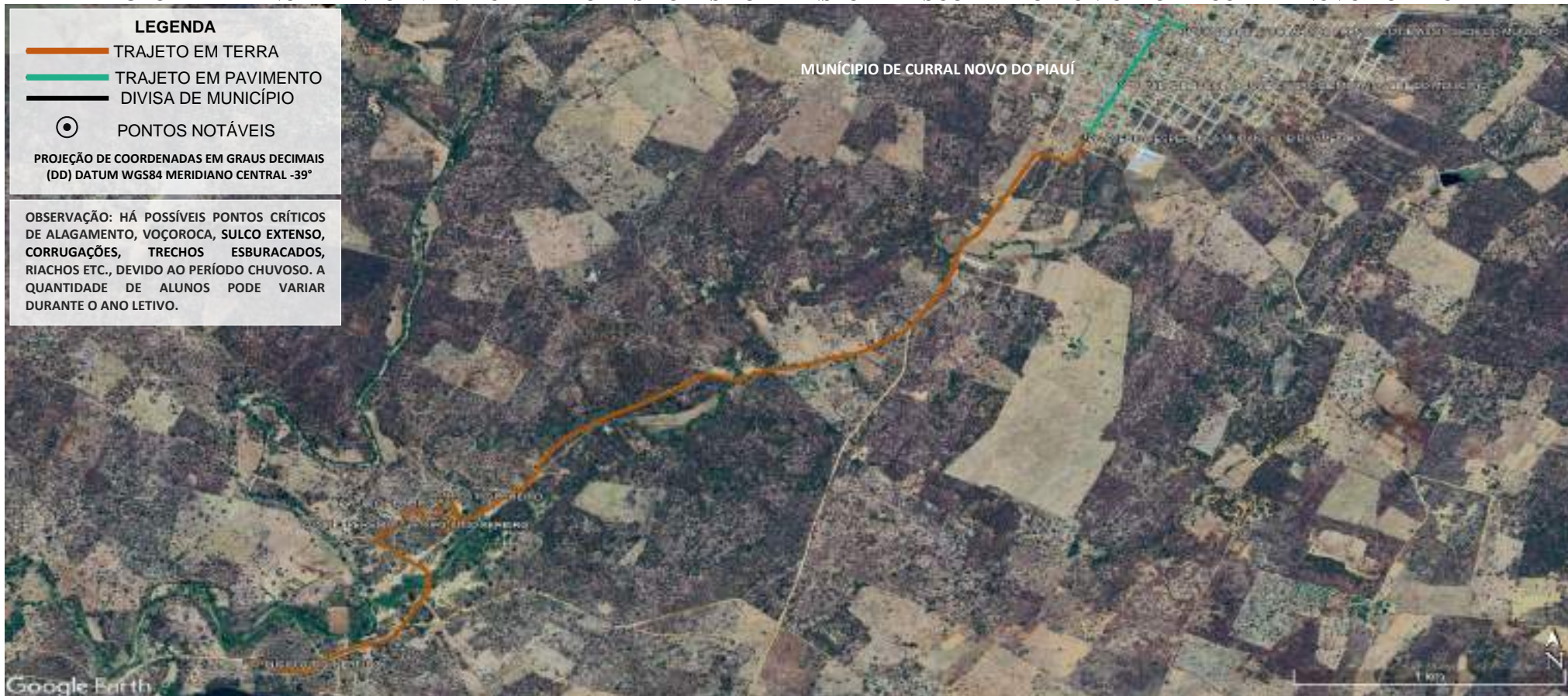
PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 08	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO JORGE X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 30 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 19 : 00
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: _____
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
		Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.817817° -40.963857°	SIMONE HELLY NONATO CARDOSO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO JORGE	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE JOÃO GRILO
		JOSE RAFAEL DE CARVALHO SILVA-UESFA SIMÃO PEDRO NONATO CARDOSO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
P3	-7.807988° -40.942608°	JOÃO HENRIQUE FREITAS FEITOSA-UESFA MARIANA DE FREITAS FEITOSA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	EM FRENTE A CASA DE JOÃO DE EGIDIO
P4	-7.805403° -40.928831°	HELEN VITÓRIA DOS SANTOS OLIVEIRA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	NA ENTRADA DA CASA DE ZÉ DE ANTONIO SINO
P5	-7.805006° -40.922742°	WERICSON HANRI DOS SANTOS LOPES-UESFA PEDRO KAUAN DO NASCIMENTO BRITO-UESFA	NIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142	NA RODOVIA PI-142 EM FRETE A CASA DE DODORA/CASA DE EUGENIO
P6	-7.803874° -40.921373°	RIKELME SANTOS LOPES-UESFA CARLOS RENAM DO NASCIMENTO LOPES-UESFA	NIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	FAZENDA NOVA 1 RODOVIA PI-142	NA RODOVIA PI-142, PROXIMO A CASA A DE ELIANE/CAPELA
		KESYA FERNANDA LOPES CONSTANTINO-UEJCM MARIA APARECIDA NASCIMENTO CARVALHO-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		
P7	-7.805943° -40.918464°	FABRICIO DOS SANTOS LOPES-UESFA KELLY MELEN S. LOPES-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	FAZENDA NOVA 1 RODOVIA PI-456	NA RODOVIA PI-142, PROXIMO A CASA DE LEIDIM

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- ⊙ PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS	
P1	-7.857514°	-40.931287°	INÍCIO-SITIO PEREIRO	01
P2	-7.851874°	-40.926113°	SITIO PEREIRO	01
P3	-7.851896°	-40.925092°	SITIO PEREIRO	01
P4	-7.851021°	-40.924812°	SITIO PEREIRO	02
P5	-7.850750°	-40.924627°	SITIO PEREIRO	02
P6	-7.836261°	-40.903294°	AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P7	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 03
P8	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 01

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 09

DADOS DA ROTA

TURNO(S)..... TARDE
 Nº DE ALUNOS:..... ≅ 07
 TRAJETO EM PAVIMENTO:..... 0,682 Km
 ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:..... 1,364 Km
 TRAJETO EM TERRA:..... 5,018 Km
 ROTA DIÁRIA EM TERRA:..... 10,036 Km
 TRAJETO TOTAL:..... 5,700 Km
 ROTA TOTAL DIÁRIA:..... 11,400 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SITIO PEREIRO, SEGUE PARA A AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SITIO PEREIRO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
 ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
 ENGEOTOP ENGENHARIA E
 GEORREFERENCIAMENTO
 CNPJ nº 43.733.626/0001-10
 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM
 CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 09	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO JORGE X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 50 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saida: 18 : 00 Chegada: 18 : 40
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)		NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.857514°	-40.931287°	ABRÃO FELIPE MACEDO SILVA-UEJCM-6ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO PEREIRO	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE AFONSO E JACI
P2	-7.851874°	-40.926113°	SAMIRES MOURA CARVALHO-UEJCM-5ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO PEREIRO	EM FRENTE A CASA DE ADAILTON
P3	-7.851896°	-40.925092°	FERNANDO ARTHUR LIMA DE LIRA-UEJCM-6ºANO	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO PEREIRO	EM FRENTE A CASA DE FRANCISO E LUCIA
P4	-7.851021°	-40.924812°	FABRICIA LIRA CARVALHO-UEJCM-5ºANO NATALIA LIRA CARVALHO-UEJCM-7ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO PEREIRO	PROXIMO DA CASA DE MARCELO/ VANDA/ PROXIMO A CASA DE FRANCISO E LUCIA
P5	-7.850750°	-40.924627°	ITALO SEPEDRO DE LIRA-UEJCM-8ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO PEREIRO	EM FRENTE A CASA DE VANDO/PROXIMO A CASA DE MARCELO
			ISAAC SEPEDRO DE LIRA-UESFA-3ºANO	NIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.924103°	-40.907733°	INÍCIO-SÍTIO EXTREMA	02	<p>SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA</p> <p>ROTA 10</p> <p>DADOS DA ROTA</p> <p>TURNOS.....TARDE</p> <p>Nº DE ALUNOS:.....≅ 13</p> <p>TRAJETO EM PAVIMENTO:.....11,687 Km</p> <p>ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:...23,378 Km</p> <p>TRAJETO EM TERRA:.....9,053 Km</p> <p>ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....18,106 Km</p> <p>TRAJETO TOTAL:.....20,742 Km</p> <p>ROTA TOTAL DIÁRIA:.....41,484 Km</p>	<p>PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ</p> <p>REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026</p> <p>DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:</p> <p>VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667</p>
P2	-7.917111°	-40.899059°	SÍTIO EXTREMA	01		
P3	-7.912856°	-40.894720°	SÍTIO EXTREMA	03		
P4	-7.915650°	-40.888394°	SÍTIO EXTREMA	01		
P5	-7.905168°	-40.879654°	SÍTIO ALVAÇÃ	01		
P6	-7.904000°	-40.859496°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P7	-7.886852°	-40.866222°	SÍTIO CAMPO LIMPO-RODOVIA-PI-456	02		
P8	-7.886318°	-40.866368°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P9	-7.884404°	-40.862776°	SÍTIO CAMPO LIMPO	02		
P10	-7.886241°	-40.866391°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P11	-7.881283°	-40.867622°	SÍTIO CAMPO LIMPO-RODOVIA-PI-456	01		
P12	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 05		
P13	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 08		

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 10	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO EXTREMA X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 00 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 19 : 30
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.924103° -40.907733°	MARCOS VINÍCIUS CARVALHO NASCIMENTO-UEJCM-9ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO EXTREMA	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE AVELAR
		ANDRESSA DE MOURA CARVALHO-UESFA-3ºANO	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
P2	-7.917111° -40.899059°	FABRICIO CARVALHO OLIVEIRA-UEJCM-8ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO EXTREMA	EM FRENTE A CASA DE JUCELIA
P3	-7.912856° -40.894720°	JOSE ALAN BORGES MACEDO-UEJCM-7ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO EXTREMA	EM FRENTE A CASA DE TOINHO DE RITA/PROXIMO A CASA DE VALTO
		MARIA LAURENA COELHO DO NASCIMENTO-UESFA-1ºANO FRANCISCO DAS CHAGAS SEPEDRO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
P4	-7.915650° -40.888394°	INGRID SILVA OLIVEIRA-UEJCM-7ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO EXTREMA	NA CASA DE SOM E FAZ O RETORNO
P5	-7.905168° -40.879654°	JOSUÉ MORAIS RODRIGUES-UEJCM-7ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO ALVAÇÃ	NA ENTRADA PARA CASA DE JOSINALDO
P7	-7.886852° -40.866222°	VITOR DE MORAIS-UESFA-2ºANO	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CAMPO LIMPO -RODOVIA-PI-456	NA RODOVIA-PI-456 NA ENTRADA A CASA DE DEOCLECIO/NETO
		LIVIA MACEDO LOPES-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		
P9	-7.884404° -40.862776°	LOENNY OLIVEIRA MACEDO-UEJCM ANA LIVIA LOPES DA SILVA-UEJCM	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS	SÍTIO CAMPO LIMPO	NA CASA DE VALDECI E FAZ O RETORNO
P11	-7.881283° -40.867622°	MARIA ELOISA DE MORAIS NASCIMENTO-UESFA-2ºANO	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CAMPO LIMPO -RODOVIA-PI-456	NA ENTRADA PARA A CASA DE ARIEL

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- ⊙ PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-7.964693°	-40.692910°	INÍCIO-POVOADO BAIXIO DOS BELOS	04
P2	-7.964902°	-40.692659°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P3	-8.000688°	-40.711131°	SÍTIO CURITIBA	01
P4	-8.018586°	-40.710528°	SÍTIO CURITIBA	01
P5	-8.012339°	-40.711810°	SÍTIO CURITIBA	01
P6	-7.993891°	-40.730024°	SÍTIO SÃO JOSÉ	01
P7	-7.990096°	-40.729985°	SÍTIO SÃO JOSÉ	01
P8	-7.955005°	-40.710962°	SÍTIO GARAPA	02
P9	-7.969744°	-40.723628°	SÍTIO ARITÍ	02
P10	-7.970498°	-40.728469°	SÍTIO ARITÍ	01
P11	-7.939419°	-40.847100°	SÍTIO CAMPO LIMPO	01
P12	-7.935811°	-40.853310°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P13	-7.898426°	-40.861762°	SÍTIO CAMPO LIMPO-RODOVIA-PI-456	01
P14	-7.896162°	-40.862940°	SÍTIO CAMPO LIMPO-RODOVIA-PI-456	04
P15	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	DESEMBARQUE: 18
P16	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 02

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 11

DADOS DA ROTA

TURNOS..... TARDE

Nº DE ALUNOS:..... ≥ 20

TRAJETO EM PAVIMENTO:..... 15,591 Km

ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.... 31,182 Km

TRAJETO EM TERRA:..... 37,387 Km

ROTA DIÁRIA EM TERRA:..... 74,774 Km

TRAJETO TOTAL:..... 52,978 Km

ROTA TOTAL DIÁRIA:..... 105,956 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SEGUE PARA O SÍTIO CURITIBA, SÍTIO SÃO JOSÉ, SÍTIO GARAPA, SÍTIO ARITÍ, SÍTIO CAMPO LIMPO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO-RODOVIA-PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O POVOADO BAIXIO DOS BELOS.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2025 | DATA: FEVEREIRO/2026

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E
GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

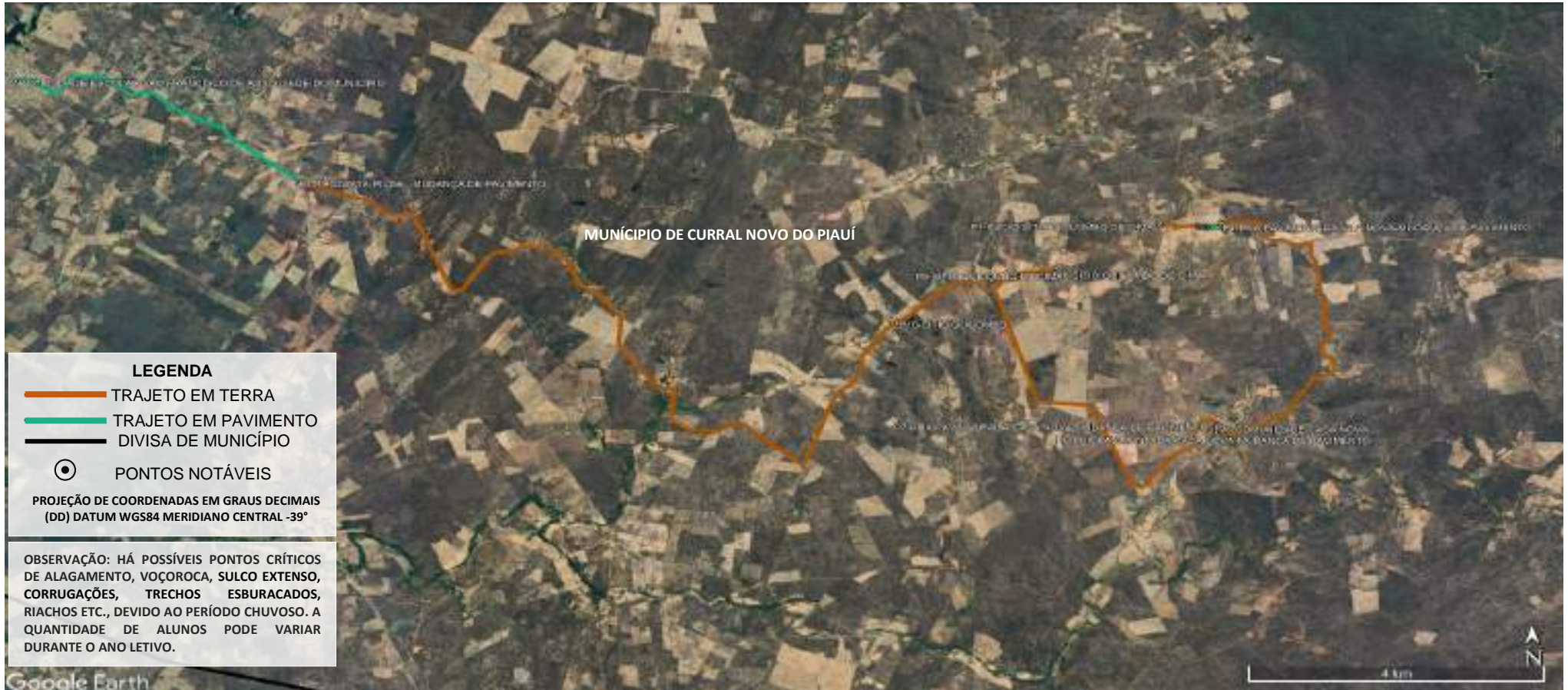
PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 11	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: POVOADO BAIXIO DOS BELOS X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 11 : 40 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 19 : 50
Veículo: MICRO-ÔNIBUS	Capacidade: 16 a 29	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.964693° -40.692910°	DIEGO FEITOSA SA SILVA-UESFA JOÃO ITALO DOS SANTOS-UESFA JOSE EVERTON C. FEITOSA-UESFA MARIA ITAUANE DE A. SANTOS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	POVOADO BAIXIO DOS BELOS	INÍCIO DA ROTA NA PRAÇA DO POVOADO BAIXIO DOS BELOS
P3	-8.000688° -40.711131°	GYSELE SANTOS ALMEIDA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CURITIBA	NA ENTRADA PARA CASA DE ANA / ZÉ
P4	-8.018586° -40.710528°	JOSE NILTON DOS SANTOS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CURITIBA	NA ENTRADA PARA A CASA DE PEDRINHO E FAZ O RETORNO
P5	-8.012339° -40.711810°	VALDEIR DO NASCIMENTO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CURITIBA	EM FRENTE A CASA DE SILIR
P6	-7.993891° -40.730024°	MARIA JAQUELINE M. SILVA-UESF	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO SÃO JOSE	EM FRETE A CASA DE DEUSIVAN
P7	-7.990096° -40.729985°	EMANUEL PEDRO DA SILVA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO SÃO JOSE	EM FRENTE A CASA DE CHIQUINHA
P8	-7.955005° -40.710962°	GUILHERME SOARES DOS SANTOS CARLOS DANIEL DOS SANTOS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO GARAPA	NA ENTRADA DA VILA GARAPA/PROXI. CASA DE CHEDA
P9	-7.969744° -40.723628°	GENARIO DOS SANTOS SILVA-UESFA JOSE LUIS C. SANTOS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO ARITÍ	PROXIMO A CASA DE DEUSA
P10	-7.970498° -40.728469°	FRANCISCO GABRIEL M. SILVA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO ARITÍ	ANTIGO GRUPO ESCOLAR DO ARITI
P11	-7.939419° -40.847100°	IAGO NASCIMENTO MACEDO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CAMPO LIMPO	EM FRENTE CASA DE ADEILDO
P13	-7.898426° -40.861762°	MARIA EDUARDA CARVALHO MOURA-UESFA-2ºANO	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CAMPO LIMPO-RODOVIA-PI-456	NA ENTRADA PARA A CASA DE VITA
P14	-7.896162° -40.862940°	JOSE RAFAEL DE MORAIS-UESFA-2ºANO	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CAMPO LIMPO-RODOVIA-PI-456	RODOVIA-PI-456 - EM FRENTE A CASA DE TITICO
		LUCAS DE MORAIS OLIVEIRA-UESFA-3ºANO	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		
		ANA MARIA DE MORAIS-UEJCM-6ºANO LAYANE DE MORAIS OLIVEIRA-UEJCM-6ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS			
P1	-7.852848°	-40.759950°	INÍCIO-SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	01	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 12 DADOS DA ROTA TURNO(S)..... TARDE Nº DE ALUNOS:..... ≅ 14 TRAJETO EM PAVIMENTO:..... 5,108 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.... 10,216 Km TRAJETO EM TERRA:..... 28,767 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:..... 57,534 Km TRAJETO TOTAL:..... 33,875 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:..... 67,750 Km	INÍCIO NO SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA VILA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ASSENTAMENTO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA VILA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RUA PAVIMENTADA CASA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE CASA NOVA, RUA PAVIMENTADA CASA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO QUILOMBO, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO QUILOMBO DE CIMA.
P2	-7.853103°	-40.755236°	RUA PAVIMENTADA VILA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P3	-7.853133°	-40.754338°	ASSENTAMENTO VILA NOVA	07		
P4	-7.852781°	-40.752425°	RUA PAVIMENTADA VILA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P5	-7.882930°	-40.752894°	RUA PAVIMENTADA CASA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P6	-7.882263°	-40.752872°	COMUNIDADE CASA NOVA	03		
P7	-7.881980°	-40.752883°	RUA PAVIMENTADA CASA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P8	-7.859934°	-40.772832°	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	01		
P9	-7.860833°	-40.780544°	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	01		
P10	-7.867032°	-40.792037°	SÍTIO QUILOMBO	01		
P11	-7.846609°	-40.865505°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P12	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 14		

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 12	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: POVOADO BAIXIO DOS BELOS X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 10 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 19 : 20
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.852848° -40.759950°	WELLYSON LIMA DE OLIVEIRA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE ERLANDIA
P3	-7.853133° -40.754338°	EDILANDIA DOS SANTOS NASCIMENTO-UESFA FRANCISCA DALILA DOS SANTOS NASCIMENTO-UESFA FRANCISCO EDNO DO NASCIMENTO BARBOSA-UESFA GEOVANY DO BOMFIM NASCIMENTO-UESFA GIRLENE DOS REIS SOUSA-UESFA JOSE ELISMAR REIS NUNES-UESFA REGILENE DOS REIS LIMA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	ASSENTAMENTO VILA NOVA	EM FRENTE A CASA DE ZÉ RAIMUNDO
P6	-7.882263° -40.752872°	ANA CLARICE DE MORAIS MACEDO-UESFA MARIA EDUARDA DE CARVALHO MORAIS-UESFA GABRIEL DE MORAIS REIS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	COMUNIDADE CASA NOVA	EM FRENTE A CASA DE MANOEL NA COMUNIDADE CASA NOVA
P8	-7.859934° -40.772832°	TAYSSA LUENE RAMOS DE LIMA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	EM FRENTE A CASA DE ELDIRINHA E FAZ O RETORNO
P9	-7.860833° -40.780544°	TARSILA GOMES DE CARVALHO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	EM FRENTE A CASA DE CICI
P10	-7.867032° -40.792037°	HELOISA BORGES FERNANDES-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO QUILOMBO	EM FRENTE A CASA DE MAURA E EXPEDITO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.829272°	-40.756828°	INÍCIO-SÍTIO BREJINHO	01	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 13 DADOS DA ROTA TURNO(S)..... TARDE Nº DE ALUNOS:..... ≅ 06 TRAJETO EM PAVIMENTO:..... 3,647 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:..... 7,294 Km TRAJETO EM TERRA:..... 20,355 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:..... 40,710 Km TRAJETO TOTAL:..... 24,002 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:..... 48,004 Km	INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA O SÍTIO PIRANHA, SÍTIO BREJINHO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.
P2	-7.837927°	-40.768543°	SÍTIO BREJINHO	01		
P3	-7.839313°	-40.770952°	SÍTIO BREJINHO	01		
P4	-7.831890°	-40.780810°	SÍTIO PIRANHA	02		
P5	-7.846422°	-40.784442°	SÍTIO BREJINHO	01		
P6	-7.838541°	-40.875458°	RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P7	-7.831939°	-40.899966°	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 04		
P8	-7.834117°	-40.902124°	UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO	DESEMBARQUE: 02		
						PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026 DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA: VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 13	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO BREJINHO X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 12 : 20 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saída: 18 : 00 Chegada: 19 : 10
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.829272° -40.756828°	ALAN FEITOSA LIMA-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO BREJINHO	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE LINALVA DE NETINHO
P2	-7.837927° -40.768543°	ELISMAR PEREIRA DO NASCIMENTO-UEJCM-8ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS	SÍTIO BREJINHO	NA CASA DE JOELMA
P3	-7.839313° -40.770952°	SIMÃO PEDRO DE MORAIS-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO BREJINHO	EM FRENTE A CASA DE SERGIO ATENOR
P4	-7.831890° -40.780810°	GABRIEL NASCIMENTO DE ANDRADE-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO PIRANHA	EM FRENTE A CASA DE POLINO E FAZ O RETORNO
		PEDRO MIGUEL NASCIMENTO DE CARVALHO-UEJCM-5ºANO	UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS		
P5	-7.846422° -40.784442°	LUZILANDIA DOS S. NASCIMENTO-UESFA	UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO BREJINHO	EM FRENTE A CASA DE ZÉ DE AGNES

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

**GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS
ROTAS E FICHA DE CONTROLE MENSAL DE
EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA**

POVOADO DA RAMADA

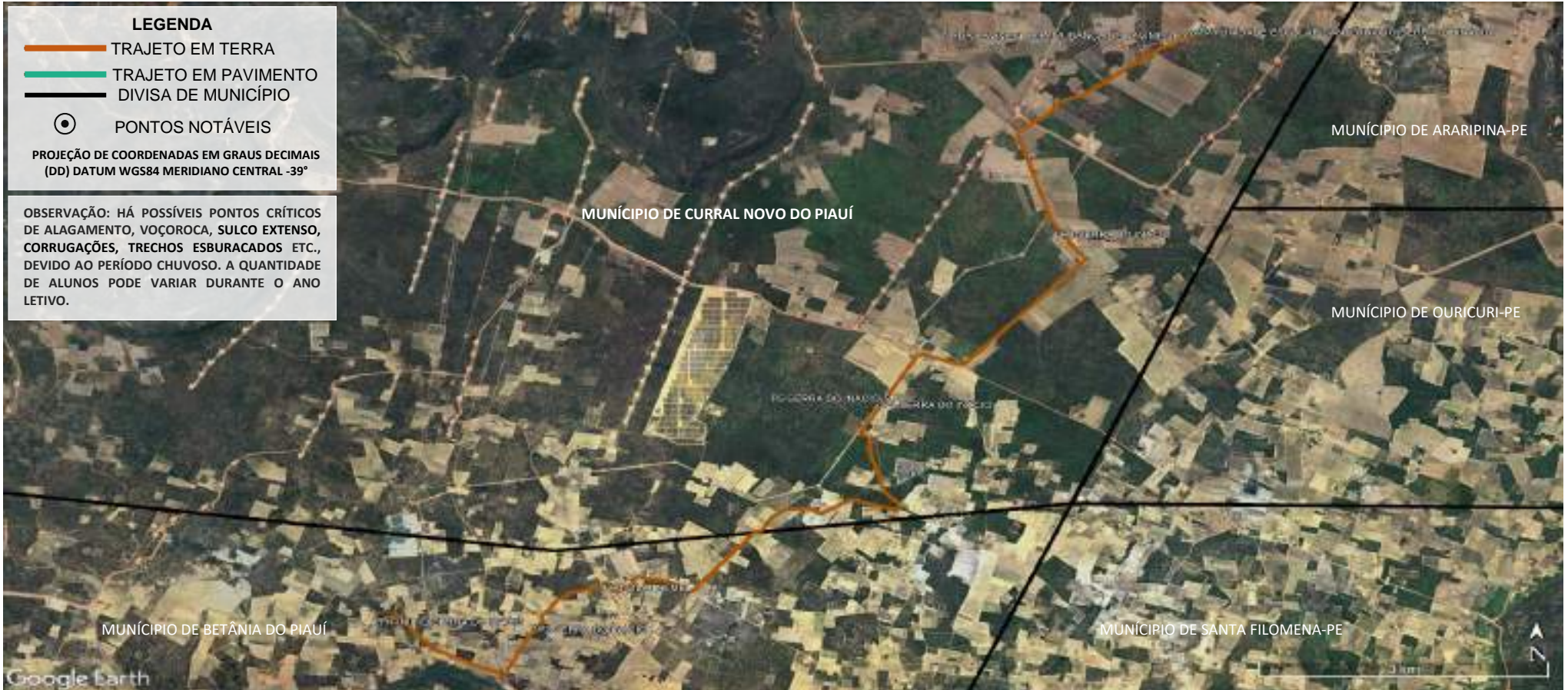
UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS			
P1	-8.043389°	-40.640643°	INÍCIO- SERRA DO INÁCIO	02	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 14 DADOS DA ROTA TURNO(S).....INTEGRAL Nº DE ALUNOS:.....≅ 12 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,122 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,244 Km TRAJETO EM TERRA:.....15,639 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....31,278 Km TRAJETO TOTAL:.....15,761 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....31,522 Km	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A VILA DO MEL, SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.
P2	-8.044259°	-40.625859°	SERRA DO INÁCIO	02		
P3	-8.039594°	-40.619074°	VILA DO MEL	04		
P4	-8.019062°	-40.593462°	SERRA DO INÁCIO	01		
P5	-8.018349°	-40.593019°	SERRA DO INÁCIO	01		
P6	-7.999930°	-40.576696°	SERRA DO INÁCIO	02		
P7	-7.977624°	-40.564289°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P8	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 12		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 14 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SERRA DO INÁCIO X POVOADO DA RAMADA		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 17 : 00
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-8.043389° -40.640643°	BRENDA RIKARELLY GONÇALVES COELHO JULIA MIKAELA GONÇALVES SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE MARLENE
P2	-8.044259° -40.625859°	AYLA SOFIA SANTOS COELHO VITORIA PABLINY DOS SANTOS	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE TAMIRIS
P3	-8.039594° -40.619074°	MARIA ELOISA DE FREITAS CARVALHO MARIA LUIZA FREITAS CARVALHO LUIS CARLOS DE FREITAS CARVALHO LUCIANA JOSEFA DE FREITAS	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	VILA DO MEL	EM FRENTE A CASA DE ZEFA
P4	-8.019062° -40.593462°	ANA LAURA FREITOSA RODRIGUES	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE VANILDA/CASA DE DONIZETE
P5	-8.018349° -40.593019°	AMANDA GONÇALVES DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE EVALDO
P6	-7.999930° -40.576696°	ELISA BEATRIZ RODRIGUES DA SILVA MARIA CLARA RODRIGUES SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ENTRADA PARA A CASA DE CASSIANA

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS			
P1	-8.013750°	-40.562305°	INÍCIO- SERRA DO INÁCIO	01	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 15 DADOS DA ROTA TURNO(S).....INTEGRAL Nº DE ALUNOS:.....≅ 15 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,116 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,232 Km TRAJETO EM TERRA:.....8,957 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....17,914 Km TRAJETO TOTAL:.....9,073 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....18,146 Km	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.
P2	-8.010905°	-40.559795°	SERRA DO INÁCIO	01		
P3	-8.001042°	-40.555101°	SERRA DO INÁCIO	04		
P4	-8.000369°	-40.556791°	SERRA DO INÁCIO	03		
P5	-7.999127°	-40.563348°	SERRA DO INÁCIO	01		
P6	-7.996214°	-40.564515°	SERRA DO INÁCIO	03		
P7	-7.997986°	-40.566721°	SERRA DO INÁCIO	02		
P8	-7.976762°	-40.562335°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P9	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 15		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

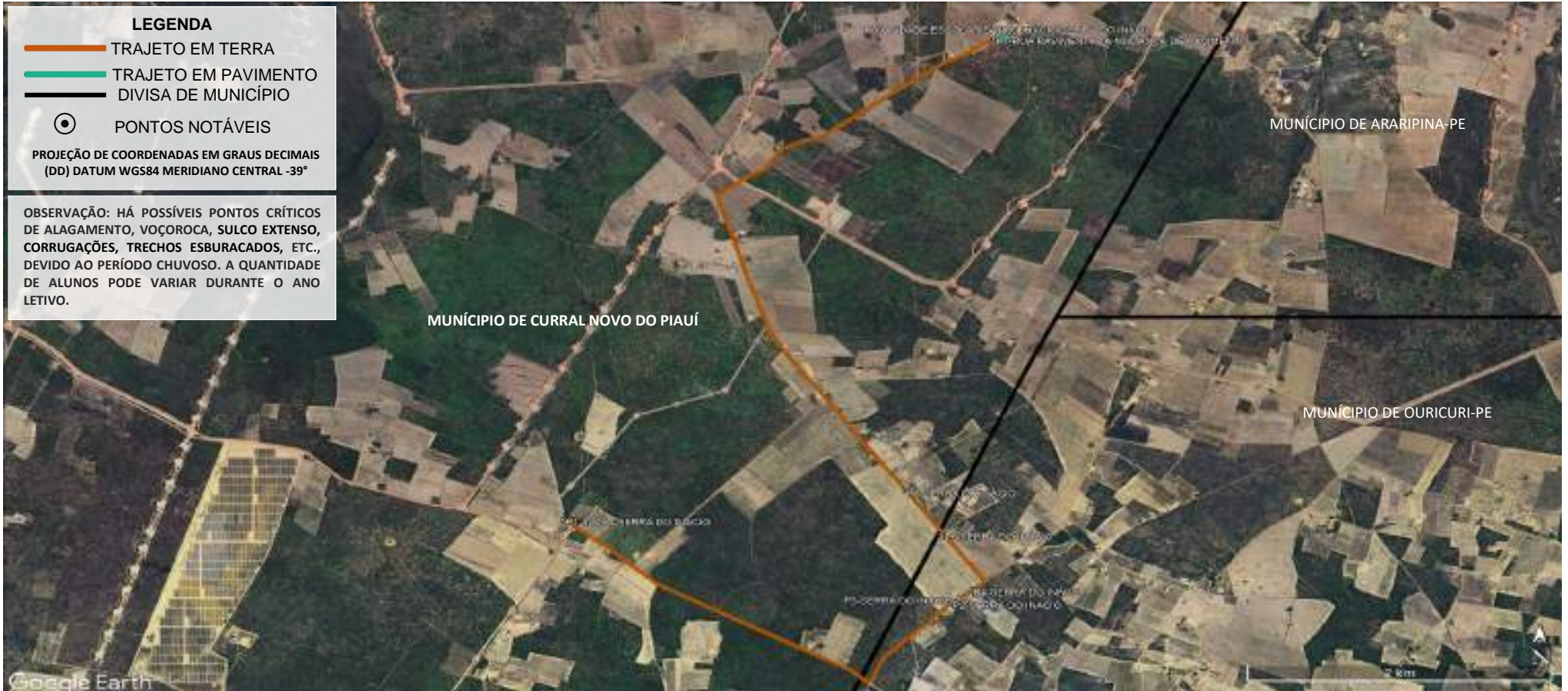
PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 15 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SERRA DO INÁCIO X POVOADO DA RAMADA		Horario: Início: 06 : 30 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 16 : 30
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-8.013750° -40.562305°	VALKENY DA SILVA ALENCAR	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE EVANEIDE
P2	-8.010905° -40.559795°	JHONATHAN KAILAN SANTOS SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	ENTRADA PARA CASA DE MARIA DE ZÉ JUVENA
P3	-8.001042° -40.555101°	EDUARDO DA SILVA JOÃO LUCAS DA SILVA ANA PATRICIA EDUARDO DA SILVA ANIELTON DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE ANTONIO DE LIRA
P4	-8.000369° -40.556791°	EVELLYN APARECIDA SANTOS SILVA ITALO IRAN DOS SANTOS SILVA PEDRO WILLIAN SANTOS SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	ENTRADA PARA A CASA DE MARILEIDE
P5	-7.999127° -40.563348°	ANA CECILIA LIMA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE LUZIMARA E FAZ O RETORNO
P6	-7.996214° -40.564515°	BIANCA SILVA PEREIRA CAIQUE SILVA PEREIRA LIVY SILVA ALENCAR	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ESTRADA ENTRADA PARA CASA DE CHITITA / AILDA
P7	-7.997986° -40.566721°	ANA SOFIA RODRIGUES SILVA ZAIA RODRIGUES DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE EMANUELA E FAZ O RETORNO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-8.011614°	-40.589866°	INÍCIO- SERRA DO INÁCIO	05
P2	-8.017498°	-40.566862°	SERRA DO INÁCIO	03
P3	-8.017158°	-40.566387°	SERRA DO INÁCIO	02
P4	-8.016549°	-40.565609°	SERRA DO INÁCIO	01
P5	-8.012660°	-40.567378°	SERRA DO INÁCIO	02
P6	-8.009582°	-40.569583°	SERRA DO INÁCIO	01
P7	-7.977624°	-40.564289°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P8	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NA SERRA DO INÁCIO	DESEMBARQUE: 14

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA
SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA
ROTA 16
DADOS DA ROTA
TURNOS).....INTEGRAL
Nº DE ALUNOS:.....≅ 14
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,122 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,244 Km
TRAJETO EM TERRA:.....9,244 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....18,488 Km
TRAJETO TOTAL:.....9,366 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....18,732 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO	
INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	
PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 16 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SERRA DO INÁCIO X POVOADO DA RAMADA		Horario: Início: 06 : 30 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 16 : 30
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-8.011614° -40.589866°	MARIA CECILIA GOMES RODRIGUES JOSÉ VALTO GONÇALVES SILVA ALESSANDRO GOMES RODRIGUES ANA VITORIA GOMES RODRIGUES SABRINA GOMES RODRIGUES	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	INÍCIO DA ROTA CASA DE SANDRA/CASA DE EVALDO
P2	-8.017498° -40.566862°	ANA JULIA RODRIGUES DA SILVA SABRINA RODRIGUES DA SILVA THAEMILY VITORIA RODRIGUES DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE JOSEANE DE RAIMUNDO DE ZE PRETO
P3	-8.017158° -40.566387°	RAVI LUCCA LOPES RODRIGUES YCARO RIAN RODRIGUES GOMES	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE JOSERLANDIA
P4	-8.016549° -40.565609°	ALEXSANDRO RODRIGUES DA S OLIVEIRA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE CASA DE HILDA DE RAIMUNDO ZE PRETO
P5	-8.012660° -40.567378°	DAVI LUIZ FERREIRA SANTOS YANDRA FERREIRA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE EVERALDO
P6	-8.009582° -40.569583°	MAYCON DAVI COELHO DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE CHIQUIM BASTIÃO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.951278°	-40.582635°	INÍCIO-SÍTIO EVA MOURA	01	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 17 DADOS DA ROTA TURNO(S).....INTEGRAL Nº DE ALUNOS:.....≅ 13 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,110 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,220 Km TRAJETO EM TERRA:.....12,552 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....25,104 Km TRAJETO TOTAL:.....12,662 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....25,324 Km	INÍCIO NA SÍTIO EVA MOURA, SEGUE PARA O SÍTIO CACHÊ E RETORNA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO EVA MOURA.
P2	-7.949083°	-40.570202°	SÍTIO EVA MOURA	03		
P3	-7.957271°	-40.571551°	SÍTIO EVA MOURA	03		
P4	-7.951835°	-40.569842°	SÍTIO EVA MOURA	01		
P5	-7.951251°	-40.569712°	SÍTIO EVA MOURA	03		
P6	-7.948467°	-40.566567°	SÍTIO EVA MOURA	01		
P7	-7.958197°	-40.545678°	SÍTIO CACHÊ	01		
P8	-7.976527°	-40.562584°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P9	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 13		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 17 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO EVA MOURA X POVOADO DA RAMADA		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 17 : 00
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.951278° -40.582635°	PEDRO RIAN ALENCAR PESSOA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SÍTIO EVA MOURA	INICIO DA ROTA NA CASA HÉLIO
P2	-7.949083° -40.570202°	JOÃO ALISON PERREIRA MODESTO JOSUÉ GOMES COELHO JONAS GOMES COELHO	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SÍTIO EVA MOURA	NA ENTRADA DA CASA DONA INES/ IRISMAR
P3	-7.957271° -40.571551°	CARLA MAISA SOUSA SILVA MARIA ALICIA SILVA PAULO HENRIQUE SOUSA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SÍTIO EVA MOURA	NA CASA DE JOELMA/CASA DE PATRICIA E FAZ O RETORNO
P4	-7.951835° -40.569842°	FRANCISCO YAGO SILVA GOMES	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SÍTIO EVA MOURA	EM FRENTE A CASA DE LOLÁ/TEREZINHA
P5	-7.951251° -40.569712°	MARCOS THAUÃN GOMES FERREIRA MATIAS SILVA LIMA YZZIS GABRIELY GOMES BARBOSA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SÍTIO EVA MOURA	EM FRENTE A CASA DE NAYLANE
P6	-7.948467° -40.566567°	JOSÉ KAUAN MORAIS DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SÍTIO EVA MOURA	NA ENTRADA PARA A CASA DE RENATA
P7	-7.958197° -40.545678°	MARIA ELOÁ ARAUJO OLIVEIRA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SÍTIO CACHÊ	NA CASA DE JUCIARA E FAZ O RETORNO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-8.006910°	-40.569745°	INÍCIO-SERRA DO INÁCIO	10
P2	-8.005418°	-40.572670°	SERRA DO INÁCIO	02
P3	-8.002668°	-40.574653°	SERRA DO INÁCIO	01
P4	-8.001177°	-40.572615°	SERRA DO INÁCIO	04
P5	-8.001762°	-40.574745°	SERRA DO INÁCIO	04
P6	-7.993400°	-40.582062°	SERRA DO INÁCIO	02
P7	-7.986342°	-40.593634°	SERRA DO INÁCIO	04
P8	-7.986487°	-40.590169°	SERRA DO INÁCIO	04
P9	-7.978033°	-40.571109°	SERRA DO INÁCIO	02
P10	-7.977624°	-40.562523°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P11	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 33

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA
SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA
ROTA 18
DADOS DA ROTA
TURNOS.....INTEGRAL
Nº DE ALUNOS:.....≅ 33
TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,122 Km
ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,244 Km
TRAJETO EM TERRA:.....9,864 Km
ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....19,728 Km
TRAJETO TOTAL:.....9,986 Km
ROTA TOTAL DIÁRIA:.....19,972 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO	
INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	
PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 18 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SERRA DO INÁCIO X POVOADO DA RAMADA		Horario: Início: 06 : 20 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 16 : 40
Veículo: ÔNIBUS	Capacidade: 30 a 45	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-8.006910° -40.569745°	FABRICIO OLIVEIRA SILVA LUCAS OLIVEIRA SILVA LUNA KESSIA OLIVEIRA SILVA MARIA ISLANE SILVA OLIVEIRA MIGUEL HENRIQUE DA SILVA OLIVERA PALOMA OLIVEIRA SILVA VALDIRENE EDUARDO DA SILVA JOSIEL EDUARDO DA SILVA FRANCISCO DE ASSIS OLIVEIRA ISMAEL EDUARDO DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE EDICLEIDE/CASA DE MARIZETE / CARLIM
P2	-8.005418° -40.572670°	LIVIA RODRIGUES DA SILVA ALANA RODRIGUES DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ENTRADA PARA A CASA DE LETO
P3	-8.002668° -40.574653°	ANA VITORIA E DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE DA ENTRADA PARA A CASA DE SONIVAN
P4	-8.001177° -40.572615°	BEATRIZ LIMA DA SILVA TAYSA LIMA SILVA MARIA LEILSA DOS SANTOSS SILVA MARIA SIRLENE DOS SANTOS SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA CASA DE CLAUDIO / FRANCINEIDE E FAZ O RETORNO
P5	-8.001762° -40.574745°	DEIVD SAMUEL FREITAS MACEDO LUCAS DE FREITAS MACEDO VANDERLANDIA DE FREITAS MACEDO VANDERLUCIA DE FREITAS MACEDO	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ENTRADA PARA A CASA DE ANGELUCIA/VALDEVANIO/PROXIMO AO PARQUE DE VAQUEJADA
P6	-7.993400° -40.582062°	NATILE JOICE MACEDO ARAUJO JOSE DAVI MACEDO ARAUJO	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE NATANAEL
P7	-7.986342° -40.593634°	ANA PAULA ALVES DE LEMO FELIPE DO SANTOS ADRADE VANDEILSON LIMA DA SILVA SAMIRA LIMA DA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A MOACIR E EDILSON

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 18 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SERRA DO INÁCIO X POVOADO DA RAMADA		Horario: Início: 06 : 20 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 16 : 40
Veículo: ÔNIBUS	Capacidade: 30 a 45	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P8	-7.986487° -40.590169°	HENRIQUE SAMUEL LIMA SIVA ANA MARA LIMA SILVA FRANCISCO GUILHERME PEREIRA ALVES JOÃO VICTOR LIMA SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A MAZIM
P9	-7.978033° -40.571109°	RAVI LUCAS FEITOSA MARCEDO THALLES RAEI FEITOSA MACEDO	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A LAYANE E FAZ O RETORNO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-8.021902°	-40.667020°	INÍCIO-SERRA DO INÁCIO	04	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 19 DADOS DA ROTA TURNO(S).....INTEGRAL Nº DE ALUNOS:.....≅ 12 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,122 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,244 Km TRAJETO EM TERRA:.....20,709 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....41,418 Km TRAJETO TOTAL:.....20,831 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....41,662 Km	PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026 DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA: VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667
P2	-8.022430°	-40.667688°	SERRA DO INÁCIO	02		
P3	-8.030724°	-40.666390°	SERRA DO INÁCIO	01		
P4	-8.006445°	-40.601431°	PROJETO GUABIRABA-SERRA DO INÁCIO	03		
P5	-7.997096°	-40.578164°	SERRA DO INÁCIO	02		
P6	-7.977624°	-40.564289°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P7	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO' LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 12		

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 19 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SERRA DO INÁCIO X POVOADO DA RAMADA		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 17 : 00
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-8.021902° -40.667020°	WELLISANA OLIVEIRA SANTOS LARA SANTOS FREITAS LUAN OLIVEIRA SANTOS TALLYSON HEITOR SANTOS FREITAS	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	INICIO NA CASA DE EVA
P2	-8.022430° -40.667688°	MARIA BEATRIZ DOS SANTOS SILVA EDSON BIANCO DOS SANTOS SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE CLAUDIO
P3	-8.030724° -40.666390°	WILLHAN RAFAEL DA SILVA PEREIRA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA CASA DE IONEIDE E FAZ O RETORNO
P4	-8.006445° -40.601431°	DANIEL DA SILVA NASCIMENTO ELISA DA SILVA NASCIMENTO PROJETO GUABIRABA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	PROJETO GUABIRABA-SERRA DO INÁCIO	NA CASA DE HOMIM PROJETO GUABIRABA E FAZ O RETORNO
P5	-7.997096° -40.578164°	VANUSA GOÇALVES FLOR LECILDO GONÇALVES FLOR	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	NA ENTRADA PARA A CASA DE ERIDAM

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-8.010474°	-40.672117°	SERRA DO INÁCIO	04	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 20 DADOS DA ROTA TURNO(S).....INTEGRAL Nº DE ALUNOS:.....≅ 12 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,122 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,244 Km TRAJETO EM TERRA:.....17,806 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....35,612 Km TRAJETO TOTAL:.....17,928 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....35,856 Km	PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026 DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA: VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667
P2	-8.012746°	-40.671435°	SERRA DO INÁCIO	04		
P3	-8.014534°	-40.671145°	SERRA DO INÁCIO	02		
P4	-7.999411°	-40.577072°	SERRA DO INÁCIO	02		
P5	-7.977624°	-40.564289°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P6	-7.977207°	-40.563270°	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA	DESEMBARQUE: 12		

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 20 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SERRA DO INÁCIO X POVOADO DA RAMADA		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 17 : 00
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-8.010474° -40.672117°	IRYS MIKAELLE SANTOS FEITOSA ENZIO LEVY FEITOSA SOURES IRLA DANIELA DOS SANTOS FEITOSA JOSE DIEGO DOS SANTOS FEITOSA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE VALMIZINHO/ISONEIDE/CAMILA
P2	-8.012746° -40.671435°	DHONATHAS LAERTON SANTOS SILVA MARIA LAURINDA SANTOS SILVA JOSÉ LAIRTON SANTOS SILVA MARIA LAURA SANTOS SILVA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE SEBASTIANA/JOSEANO
P3	-8.014534° -40.671145°	EVERTON GABRIEL DOS SANTOS OLIVEIRA JULIANA DOS S FEITOSA	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE CEIÇA
P4	-7.999411° -40.577072°	ISADORA ALVES GARCIA ISIS VANDERLANDIA ALVES	UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO	SERRA DO INÁCIO	EM FRENTE A CASA DE MARIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

**GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS
ROTAS E FICHA DE CONTROLE MENSAL DE
EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA**

POVOADO BAIXIO DOS BELOS

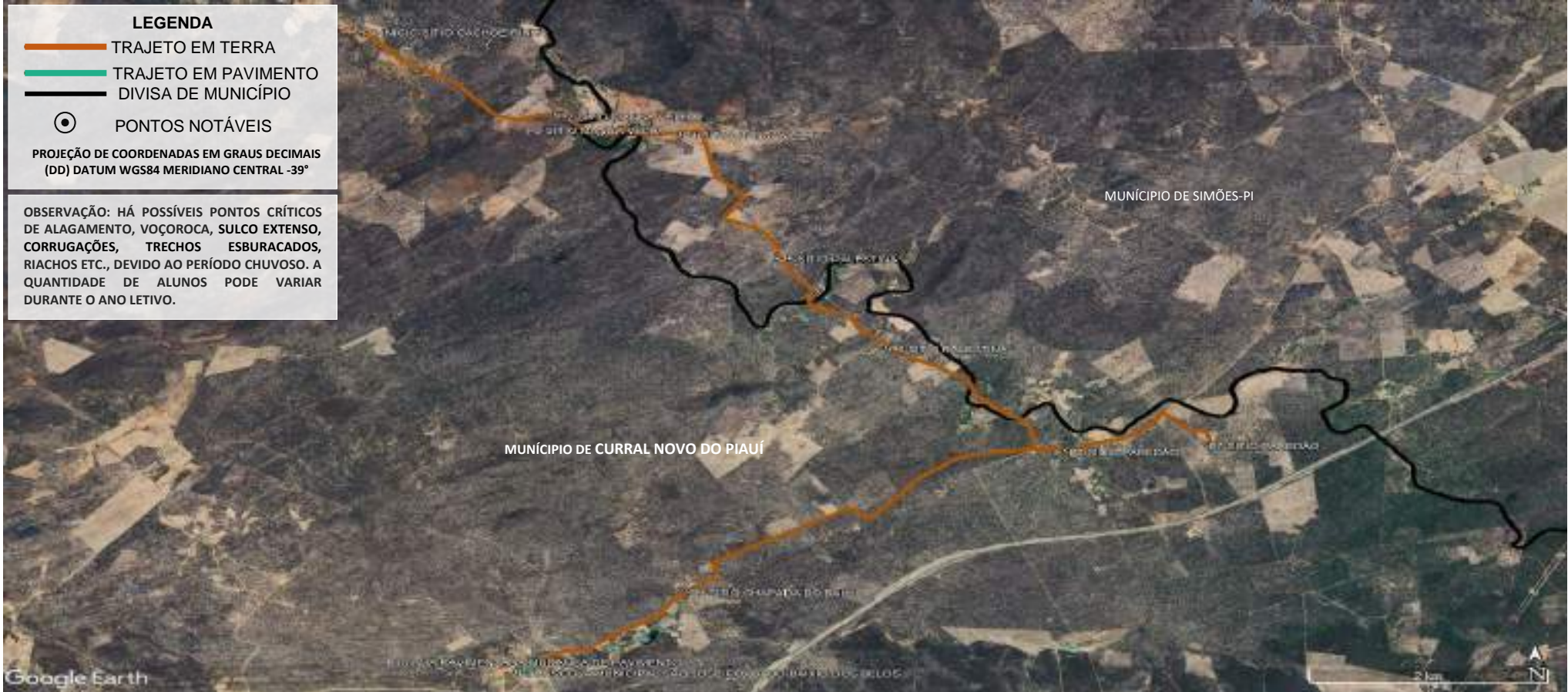
ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS			
P1	-7.897933°	-40.704877°	INÍCIO-SÍTIO CACHOEIRINHA	03	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 21 DADOS DA ROTA TURNO(S).....INTEGRAL Nº DE ALUNOS:.....≅ 23 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,257 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,514 Km TRAJETO EM TERRA:.....17,356 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....34,712 Km TRAJETO TOTAL:.....17,613Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....35,226 Km	INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO MANGA VELHA, SÍTIO PALESTINA, SÍTIO PAREDÃO, SÍTIO CHAPADA DO BAIXIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.
P2	-7.906670°	-40.690083°	SÍTIO MANGA VELHA	02		
P3	-7.908617°	-40.686874°	SÍTIO MANGA VELHA	01		
P4	-7.908606°	-40.680664°	SÍTIO MANGA VELHA	03		
P5	-7.921425°	-40.673395°	SÍTIO PALESTINA	01		
P6	-7.930779°	-40.665041°	SÍTIO PALESTINA	02		
P7	-7.940816°	-40.640881°	SÍTIO PAREDÃO	03		
P8	-7.941436°	-40.651495°	SÍTIO PAREDÃO	05		
P9	-7.956011°	-40.680137°	SÍTIO CHAPADA DO BAIXIO	03		
P10	-7.963802°	-40.691618°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P11	-7.964392°	-40.693143°	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS	DESEMBARQUE: 23		

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 21 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO CACHOEIRINHA X POVOADO BAIXIO DOS BELOS		Horario: Início: 06 : 20 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 16 : 40
Veículo: MICRO-ÔNIBUS	Capacidade: 16 a 29	Ano fab./Mod.: /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida, Início/Embarque do 1º aluno até o último		Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ		Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)		NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.897933°	-40.704877°	RUAN SILVA CARVALHO RENAN SILVA CARVALHO RAMON SILVA CARVALHO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO CACHOEIRINHA	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE ZÉ DE LOURO
P2	-7.906670°	-40.690083°	MARIA ELISA CARVALHO LOPES JOSÉ ROBERTO DIAS RIBEIRO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO MANGA VELHA	EM FRENTE A CASA DE IVANILDO
P3	-7.908617°	-40.686874°	FRANCISCO WEMERSON C. FERNANDES	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO MANGA VELHA	EM FRENTE A CASA DE ZÉ DE MIGUELZINHO
P4	-7.908606°	-40.680664°	ALINE MACEDO ARAUJO MARIA KAROL SILVA ARAUJO MARIA KARINE M. ARAUJO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO MANGA VELHA	ENTRADA PARA A CASA DE ANTONIO(TONHO)
P5	-7.921425°	-40.673395°	SAMUEL ARAUJO FERNANDES	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO PALESTINA	ENTRADA PARA CASA DE CHICO DE PEDRO
P6	-7.930779°	-40.665041°	ANA BRENDA ARAUJO SOUSA WELINGTON GABRIEL D.ARAUJO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO PALESTINA	NA ENTRADA PARA A CASA DE NONATO
P7	-7.940816°	-40.640881°	JOSÉ JAIRLAN F FEITOSA JAINARA F FEITOSA EDUARDO COELHO FERNANDES	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO PAREDÃO	EM FRENTE A CASA DE ELIENE E FAZ O RETORNO
P8	-7.941436°	-40.651495°	JOSÉ LUCAS LIMA ARAUJO FRANCISCO LUAN CORDEIRO FRANCISCA LAURA SOUSA CORDEIRO ANA BEATRIZ S. CORDEIRO MARIA CECÍLIA S. CORDEIRO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO PAREDÃO	EM FRENTE A CASA DE ZÉ DE LICA/LUCAS
P9	-7.956011°	-40.680137°	ANDRE MORAIS SILVA ANDERSON MORAIS SILVA JOSIEL MACEDO SILVA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO CHAPADA DO BAIXIO	ENTRADA PARA A CASA DE JOÃO DE JULIO

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.959876°	-40.731326°	INÍCIO-SÍTIO SALINAS	01	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 22 DADOS DA ROTA TURNO(S).....INTEGRAL Nº DE ALUNOS:.....≅ 25 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,213 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,426 Km TRAJETO EM TERRA:.....8,303 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....16,606 Km TRAJETO TOTAL:.....8,516 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....17,032 Km	INÍCIO NO SÍTIO SALINAS, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO OVO, SÍTIO GARAPA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO GARAPA, SÍTIO GARAPA DO BAIXIO DOS BELOS, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO SALINAS.
P2	-7.956305°	-40.729379°	SÍTIO SALINAS	01		
P3	-7.943846°	-40.721557°	SÍTIO LAGOA DO OVO	03		
P4	-7.950747°	-40.717221°	SÍTIO GARAPA	01		
P5	-7.954516°	-40.711475°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P6	-7.954699°	-40.711182°	COMUNIDADE DA VILA GARAPA	12		
P7	-7.954965°	-40.710915°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P8	-7.957496°	-40.712727°	SÍTIO GARAPA	02		
P9	-7.958892°	-40.714276°	SÍTIO GARAPA DO BAIXIO DOS BELOS	05		
P10	-7.964901°	-40.692659°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P11	-7.964392°	-40.693143°	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS	DESEMBARQUE: 25		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR	
PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ	
REFERÊNCIA: ANO DE 2025	DATA: FEVEREIRO/2026
DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:	
VALDEIR FERREIRA DE SOUSA	
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207	
ENGEOTOP ENGENHARIA E	
GEORREFERENCIAMENTO	
CNPJ nº 43.733.626/0001-10	
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM	
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667	

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 22 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO SALINAS X POVOADO BAIXO DOS BELOS		Horario: Início: 06 : 30 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 16 : 30
Veículo: MICRO-ÔNIBUS	Capacidade: 16 A 29	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.959876° -40.731326°	LAÍS FERNANDA BORGES NUNES	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO SALINAS	INÍCIO DA ROTA NA ENTRADA DA CASA DE JAEZA PROFESSORA
P2	-7.956305° -40.729379°	ANA BEATRIZ FEITOSA DA SILVA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO SALINAS	EM FRENTE A CASA DE NETA
P3	-7.943846° -40.721557°	ANA LÍVIA MODESTO DAMASCENO JOSÉ GABRIEL DA SILVA MARIA ISABELLA MACEDO NUNES	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO LAGOA DO OVO	EM FRENTE A CASA DE GALEGO E FAZ O RETORNO
P4	-7.950747° -40.717221°	DAVI LUCAS SILVA OLIVEIRA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO GARAPA	ENTRADA PARA A CASA DE NEGUINHO DE MESSIAS
P6	-7.954699° - 40.711182°	CECÍLIA SOARES CARVALHO JOSÉ JUCIEL DO NASCIMENTO LETÍCIA MACEDO SILVA ABIMAEEL SOARES DE CARVALHO ÍTALA LORENA CARVALHO ALICE MACEDO SILVA JÔNOTA LAIRTON SOARES BRENO LEVI MACEDO SILVA ALISON MACEDO SILVA IARLEY VINÍCIUS CARVALHO JOSÉ ROBERTO SOARES IARLA LOURANYCARVALHO DIAS	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	COMUNIDADE DA VILA GARAPA	NA VILA GARAPA/PROXIMO A CASA DE FERNANDO MAEL, CHEDA
P8	-7.957496° -40.712727°	JARDÊNIA SANTOS MACEDO JOSÉ RIAN SANTOS MACEDO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO GARAPA	ENTRADA PARA CASA DE DOIÓ/PROXIMO AO POÇO
P9	-7.958892° -40.714276°	GAEL LORENZO MACEDO COSTA MILENA ALMEIDA SOUSA JOSÉ ARTHUR MACEDO MIGUEL ALMEIDA SOUSA FELIPE JOSIAS SOUSA ALMEIDA	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO GARAPA DO BAIXO DOS BELOS	EM FRENTE A CASA DE ZÉ DE JOSIAS

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- ⊙ PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTOS NOTÁVEIS			Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)				
	LATITUDE	LONGITUDE			
P1	-7.894383°	-40.728270°	INÍCIO-SÍTIO CACHOEIRINHA	<p>SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA</p> <p style="text-align: center;">ROTA 23</p> <p>DADOS DA ROTA</p> <p>TURNOS.....INTEGRAL</p> <p>Nº DE ALUNOS:.....≅ 06</p> <p>TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,131 Km</p> <p>ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0,262 Km</p> <p>TRAJETO EM TERRA:.....25,774 Km</p> <p>ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....51,548 Km</p> <p>TRAJETO TOTAL:.....25,905 Km</p> <p>ROTA TOTAL DIÁRIA:.....51,810 Km</p>	<p>INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO POÇO DA CAÇIMBA, SÍTIO LAGOA DO BARRO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.</p> <p style="text-align: center;">PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR</p> <p style="text-align: center;">PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ</p> <p>REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026</p> <p>DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:</p> <p>VALDEIR FERREIRA DE SOUSA ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207 ENGEOTOP ENGENHARIA E GEORREFERENCIAMENTO CNPJ nº 43.733.626/0001-10 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667</p>
P2	-7.892992°	-40.735710°	SÍTIO CACHOEIRINHA		
P3	-7.907199°	-40.746449°	SÍTIO POÇO DA CAÇIMBA		
P4	-7.902129°	-40.785409°	SÍTIO LAGOA DO BARRO		
P5	-7.964902°	-40.692659°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO		
P6	-7.954868°	-40.711437°	COMUNIDADE DA VILA GARAPA		
P7	-7.964392°	-40.693143°	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS		

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 23 - INTEGRAL	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO CACHOEIRINHA X POVOADO BAIXIO DOS BELOS		Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 30 Escola(s) Saida: 15 : 30 Chegada: 17 : 00
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: INTEGRAL Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.894383° -40.728270°	ANA ISABEL SEPEDRO BORGES	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO CACHOEIRINHA	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE ULISSES/KAWANE LARA
P2	-7.892992° -40.735710°	JOSÉ LUCAS DE LIMA ARAÚJO MARIA KAROL DA SILVA ARAÚJO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO CACHOEIRINHA	NA FRENTE DA CASA DE SALUSTRIANO FILHO/CASA DE SANDRA
P3	-7.907199° -40.746449°	BRUNO HENRIQUE MACEDO DE CARVALHO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO POÇO DA CAÇIMBA	EM FRENTE A CASA DE LUIS DE SENHOR
P4	-7.902129° -40.785409°	BRENO KAUAN DA SILVA CARVALHO BRUNA CAROLYNE SILVA CARVALHO	ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ	SÍTIO LAGOA DO BARRO	NA FRENTE DA CASA DE NILSON DE SENHOR LUIZ E FAZ O RETORNO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

**GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS
ROTAS E FICHA DE CONTROLE MENSAL DE
EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA**

COMUNIDADE CASA NOVA

ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS
(DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-7.872250°	-40.695217°	INÍCIO-SÍTIO RIACHO	01
P2	-7.856249°	-40.724022°	SÍTIO RIACHO	01
P3	-7.849160°	-40.753892°	SÍTIO VILA NOVA	01
P4	-7.852772°	-40.752471°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P5	-7.853149°	-40.755074°	ASSENTAMENTO VILA NOVA	07
P6	-7.852798°	-40.752407°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P7	-7.858043°	-40.740941°	SÍTIO RIACHO DO MEIO	01
P8	-7.872245°	-40.738884°	SÍTIO RIACHO DO MEIO	02
P9	-7.873693°	-40.738583°	SÍTIO RIACHO DO MEIO	02
P10	-7.882929°	-40.752895°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-
P11	-7.881601°	-40.752793°	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA	DESEMBARQUE: 15

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 24

DADOS DA ROTA

TURNO(S).....MANHÃ

Nº DE ALUNOS:.....≅ 15

TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0,800 Km

ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....1,600 Km

TRAJETO EM TERRA:.....16,861 Km

ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....33,722 Km

TRAJETO TOTAL:.....17,661 Km

ROTA TOTAL DIÁRIA:.....35,322 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO RIACHO, SEGUE PARA O SÍTIO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ASSENTAMENTO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO RIACHO DO MEIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO RIACHO.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E
GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 24 - MANHÃ		Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI		Sistema de Execução: INDIRETA		
Origem/Destino: SÍTIO RIACHO X COMUNIDADE CASA NOVA				Horario: Início: 06 : 00 Chegada: 07 : 00 Escola(s) Saida: 11 : 30 Chegada: 13 : 00		
Veículo: VAN		Capacidade: 15	Ano fab./Mod.:	Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026		
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último			Turno: MANHÃ	Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026		
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA						
ALUNOS TRANSPORTADOS						
Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)		NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.872250°	-40.695217°	RAYLAN DE ARAUJO SILVA	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO RIACHO	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE LUZINEID E REGINALDO
P2	-7.856249°	-40.724022°	ANA SOPHIA CARVALHO SILVA	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO RIACHO	EM FRENTE A CASA DE NAIRA TECNICA DE ENFERMAGEM
P3	-7.849160°	-40.753892°	ANTHONNY RIAN DE CARVALHO LIMA	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO VILA NOVA	NA CASA DE JOSÉ RONALDO IRMAO DE ZEZÃO E FAZ O RETORNO
P5	-7.853149°	-40.755074°	YASMIM VITORIA OLIVEIRA MORAIS FABIO RAFAEL BARBOSA GOMES ANTONIO GABRIEL CARVALHO GOMES ERICK DAVI SOUSA MORAIS ERNADES NASCIMENTO BARBOSA JOSE MIZAL DOS REIS BEZERRA JOÃO LUCAS GOMES BEZERRA HENZO SOUSA MORAIS	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	ASSENTAMENTO VILA NOVA	NA CASA DE LUANA ZELADORA/ CASA DE MARILENE/CASA DE ZÉ RAIMUNDO - VILA NOVA
P7	-7.858043°	-40.740941°	GAEL JOSE CARVALHO MACEDO	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO RIACHO DO MEIO	NA ENTRADA DA CASA DE JUSSARA
P8	-7.872245°	-40.738884°	DIEGO MILTON MORAIS DE ANDRADE DEBORA MILAINE MORAIS DE ANDRADE	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO RIACHO DO MEIO	NA ESTRADA PRINCIPAL ENTRADA PARA A CASA DE MILTON E DEUSA
P9	-7.873693°	-40.738583°	BRENDA YOHANE CARVALHO BORGES PEDRO MIGUEL CARVALHO BORGES	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO RIACHO DO MEIO	NA ESTRADA PRINCIPAL ENTRADA PARA A CASA DE MACICLEIDE E JOSUÉ

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- ⊙ PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS
(DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE				
P1	-7.853179°	-40.755030°	INÍCIO-ASSENTAMENTO VILA NOVA	03	<p>SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA</p> <p>ROTA 25</p> <p>DADOS DA ROTA TURNO(S)..... TARDE Nº DE ALUNOS:..... ≅ 06 TRAJETO EM PAVIMENTO:..... 0,455 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:..... 0,910 Km TRAJETO EM TERRA:..... 7,129 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:..... 14,258 Km TRAJETO TOTAL:..... 7,584 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:..... 15,168 Km</p>	INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO RIACHO DO MEIO, SÍTIO CASA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO VILA NOVA.
P2	-7.852798°	-40.752407°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P3	-7.855016°	-40.735680°	SÍTIO RIACHO DO MEIO	01		
P4	-7.872245°	-40.738884°	SÍTIO RIACHO DO MEIO	01		
P5	-7.880238°	-40.744298°	SÍTIO CASA NOVA	01		
P6	-7.882929°	-40.752895°	RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO	-		
P7	-7.881601°	-40.752793°	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA	DESEMBARQUE: 06		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
 REFERÊNCIA: ANO DE 2025 | DATA: FEVEREIRO/2026
 DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:
 VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
 ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
 ENGEOTOP ENGENHARIA E
 GEORREFERENCIAMENTO
 CNPJ nº 43.733.626/0001-10
 E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM
 CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

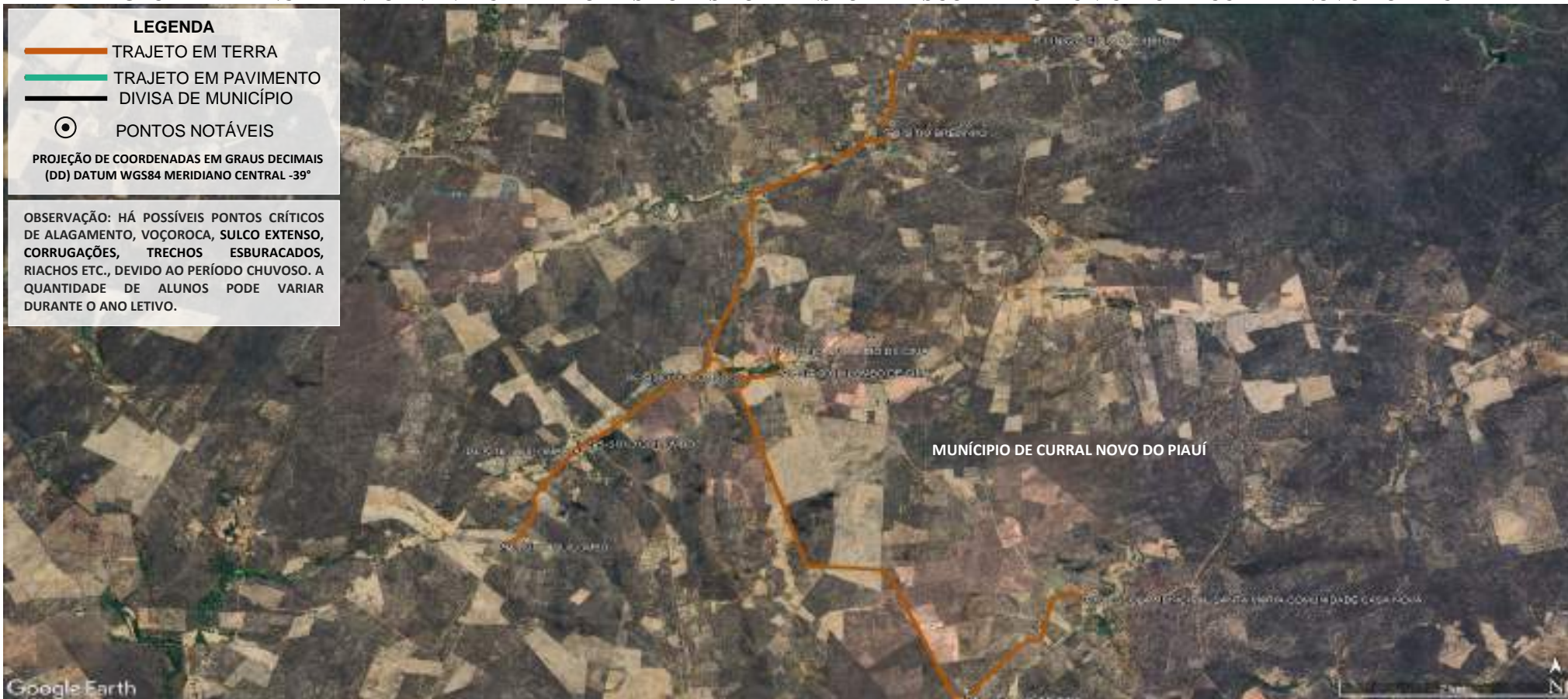
PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 25 - TARDE	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: ASSENTAMENTO VILA NOVA X COMUNIDADE CASA NOVA		Horario: Início: 12 : 30 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saida: 18 : 00 Chegada: 19 : 00
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na sequência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.853179° -40.755030°	MARIA MYLENA REIS NUNES RENATO DOS REIS LIMA WELIGTON DOS SANTOS OLIVEIRA	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	ASSENTAMENTO VILA NOVA	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE LUANA ZELADORA/ CASA DE MARILENE/CASA DE ZÉ RAIMUNDO/CASA DE DIMAR
P3	-7.855016° -40.735680°	ISAQUIEL MACEDO DE CARVALHO	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO RIACHO DO MEIO	NA ESTRADA PRINCIPAL ENTRADA PARA CASA DE ISRAEL E FAZ O RETORNO
P4	-7.872245° -40.738884°	MAX WALLYSSE MACEDO DE CARVALHO	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO RIACHO DO MEIO	NA ESTRADA PRINCIPAL ENTRADA PARA A CASA DE JUSSARA/CASA DE MILTON E DEUSA
P5	-7.880238° -40.744298°	DULCE MARIA DE CARVALHO MORAIS	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO CASA NOVA	ESTRADA PRINCIPAL PROXIMO A CASA DE ELIETE

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS			
P1	-7.829274°	-40.756823°	INÍCIO-SÍTIO BREJINHO	01	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 26 DADOS DA ROTA TURNO(S).....MANHÃ Nº DE ALUNOS:.....≅ 13 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0 Km TRAJETO EM TERRA:.....18,527 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....37,054 Km TRAJETO TOTAL:.....18,527 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....37,054 Km	INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA A SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO CACIMBINHA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.
P2	-7.837923°	-40.768532°	SÍTIO BREJINHO	01		
P3	-7.876708°	-40.798858°	SÍTIO QUILOMBO	02		
P4	-7.867764°	-40.793187°	SÍTIO QUILOMBO	01		
P5	-7.867042°	-40.792027°	SÍTIO QUILOMBO	01		
P6	-7.860848°	-40.780505°	SÍTIO QUILOMBO	02		
P7	-7.858375°	-40.777164°	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	02		
P8	-7.860420°	-40.776916°	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	01		
P9	-7.890914°	-40.762020°	SÍTIO CACIMBINHA	02		
P10	-7.881601°	-40.752793°	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA	DESEMBARQUE: 13		

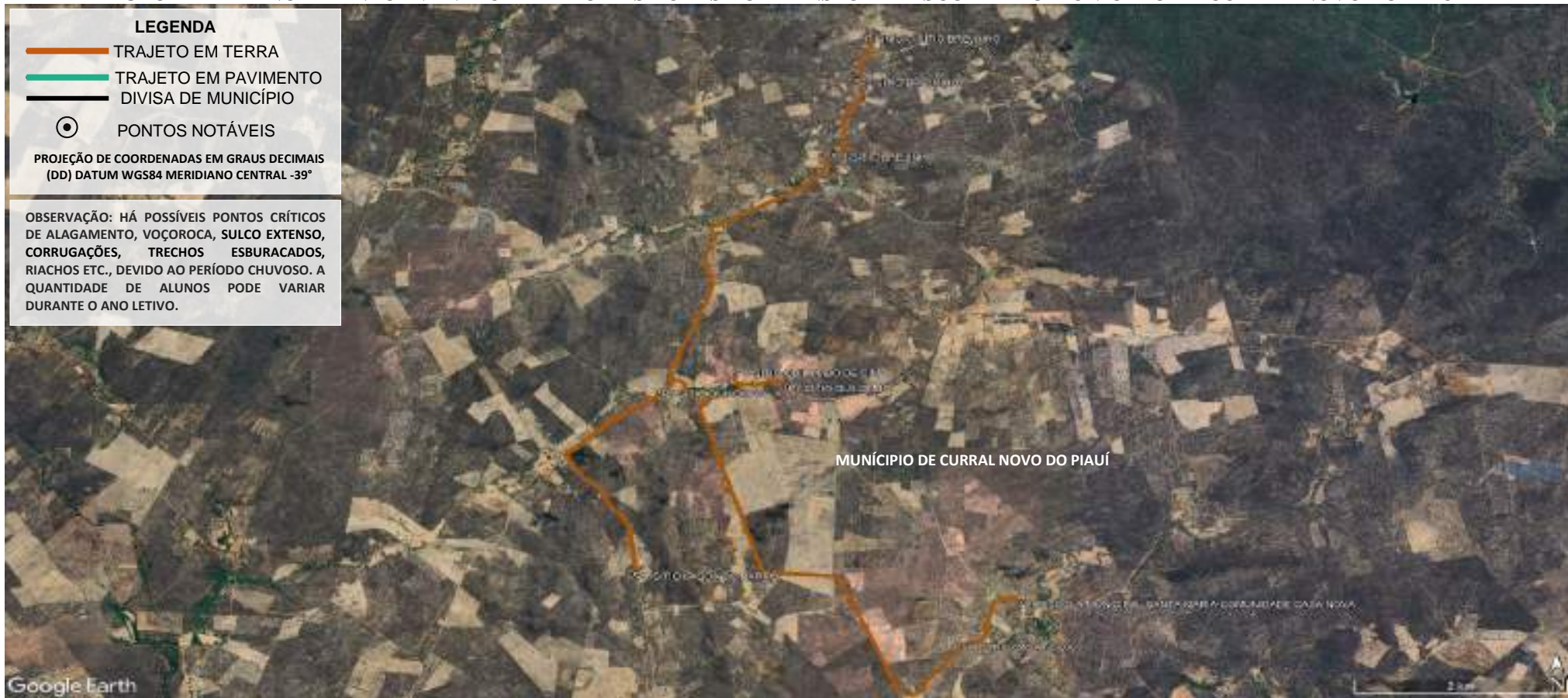
PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 26 - MANHÃ	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO BREJINHO X COMUNIDADE CASA NOVA		Horario: Início: 06 : 10 Chegada: 07 : 00 Escola(s) Saida: 11 : 30 Chegada: 12 : 50
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: MANHÃ Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.829274° -40.756823°	ALEXANDRO FEITOSA DE CARVALHO	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO BREJINHO	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE LINALVA DE NETINHO
P2	-7.837923° -40.768532°	FRANCISCO WANDERSON PEREIRA NASCIMENTO	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO BREJINHO	EM FRENTE A CASA DE JOELMA
P3	-7.876708° -40.798858°	LEIVY DELMONDES RODRIGUES VITOR MIGUEL CARVALHO RODRIGUES	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO QUILOMBO	NA ESTRADA PRINCIPAL NA ENTRADA PARA A CASA DE RONIELLY (APARECIDA DO CAITITU)/ CLEBEILSON E FAZ O RETORNO
P4	-7.867764° -40.793187°	MARIA CLARA GOMES FELIX	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO QUILOMBO	PROXIMO DA CASA DE EURIDES
P5	-7.867042° -40.792027°	ARTHUR EMANUEL DO NASCIMENTO FERNANDES	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO QUILOMBO	EM FRENTE A CASA DE MAURA
P6	-7.860848° -40.780505°	KAUANE VITORIA CARVALHO BORGES KAUN VITOR CARVALHO BORGES	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO QUILOMBO	EM FRENTE A CASA DE TARCISIA/CASA DE CICI
P7	-7.858375° -40.777164°	ARTHUR MIGUEL CARVALHO RODRIGUES IAN	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	NA CASA DE BATISTA/ FAZ O RETORNO
P8	-7.860420° -40.776916°	JOÃO MIGUEL DA SILVA	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	EM FRENTE A CASA DE BATISTA DE JONAS
P9	-7.890914° -40.762020°	DAVI LUCAS SILVA KAUÃ JOSE CARVALHO SILVA	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO CACIMBINHA	EM FRENTE A CASA DE DEOGRAÇA

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS	PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA	PERCURSO DO ITINERÁRIO
	LATITUDE	LONGITUDE	DESCRIÇÃO DOS PONTOS NOTÁVEIS			
P1	-7.824827°	-40.766288°	INÍCIO-SÍTIO BREJINHO	01	SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA ROTA 27 DADOS DA ROTA TURNO(S).....TARDE Nº DE ALUNOS:.....≅ 11 TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0 Km ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0 Km TRAJETO EM TERRA:.....19,070 Km ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....38,140 Km TRAJETO TOTAL:.....19,070 Km ROTA TOTAL DIÁRIA:.....38,140 Km	INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO BARRO, SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.
P2	-7.829234°	-40.766809°	SÍTIO BREJINHO	01		
P3	-7.836709°	-40.768886°	SÍTIO BREJINHO	01		
P4	-7.878787°	-40.785708°	SÍTIO LAGOA DO BARRO	02		
P5	-7.860463°	-40.783552°	SÍTIO QUILOMBO	02		
P6	-7.858375°	-40.777164°	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	01		
P7	-7.859952°	-40.772854°	SÍTIO QUILOMBO	01		
P8	-7.885951°	-40.757801°	SÍTIO CASA NOVA	02		
P9	-7.881601°	-40.752793°	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA	DESEMBARQUE: 11		

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2025 | DATA: FEVEREIRO/2026

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E
GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 27 - TARDE	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO BREJINHO X COMUNIDADE CASA NOVA		Horario: Início: 12 : 00 Chegada: 13 : 30 Escola(s) Saida: 18 : 00 Chegada: 19 : 30
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: TARDE
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA		Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-7.824827° -40.766288°	LUIS JOSE DE LIMA	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO BREJINHO	INICIO DA ROTA NA CASA DE COSMO
P2	-7.829234° -40.766809°	YARLA MARIA FEITOSA NASCIMENTO	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO BREJINHO	NA CASA DE IZAIAS
P3	-7.836709° -40.768886°	DAVI OLIVEIRA NASCIMENTO	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO BREJINHO	NA ENTRADA PARA CASA DE MARIA DO SOCORRO
P4	-7.878787° -40.785708°	LUAN SILVA CAVALCANTE DEBORA SILVA CAVALCANTE	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO LAGOA DO BARRO	NA CASA DE LEONARDO DE BOSCO E FAZ O RETORNO
P5	-7.860463° -40.783552°	ISABELLY RIBEIRO DE MOURA NASCIMENTO ARTHUR RIBEIRO DE MOURA NASCIMENTO	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO QUILOMBO	NA ESTRADA PRINCIPAL ENTRADA PARA ACASA DE PAULISTA
P6	-7.858375° -40.777164°	LUNA RAFAELY CARVALHO RODRIGUES	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO QUILOMBO DE CIMA	NA CASA DE BATISTA/ FAZ O RETORNO
P7	-7.859952° -40.772854°	LARA RIANE RAMOS DE LIMA	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO QUILOMBO	NA CASA DE EUDINHA E FAZ O RETORNO
P8	-7.885951° -40.757801°	PEDRO GUILHERME MORAIS JOSE VINICIUS SILVA CARVALHO	ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA	SÍTIO CASA NOVA	NA ENTRADA PARA A CASA DE VALDIR DE JONAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

**GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS
ROTAS E FICHA DE CONTROLE MENSAL DE
EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR
PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA**

SÍTIO ARITÍ

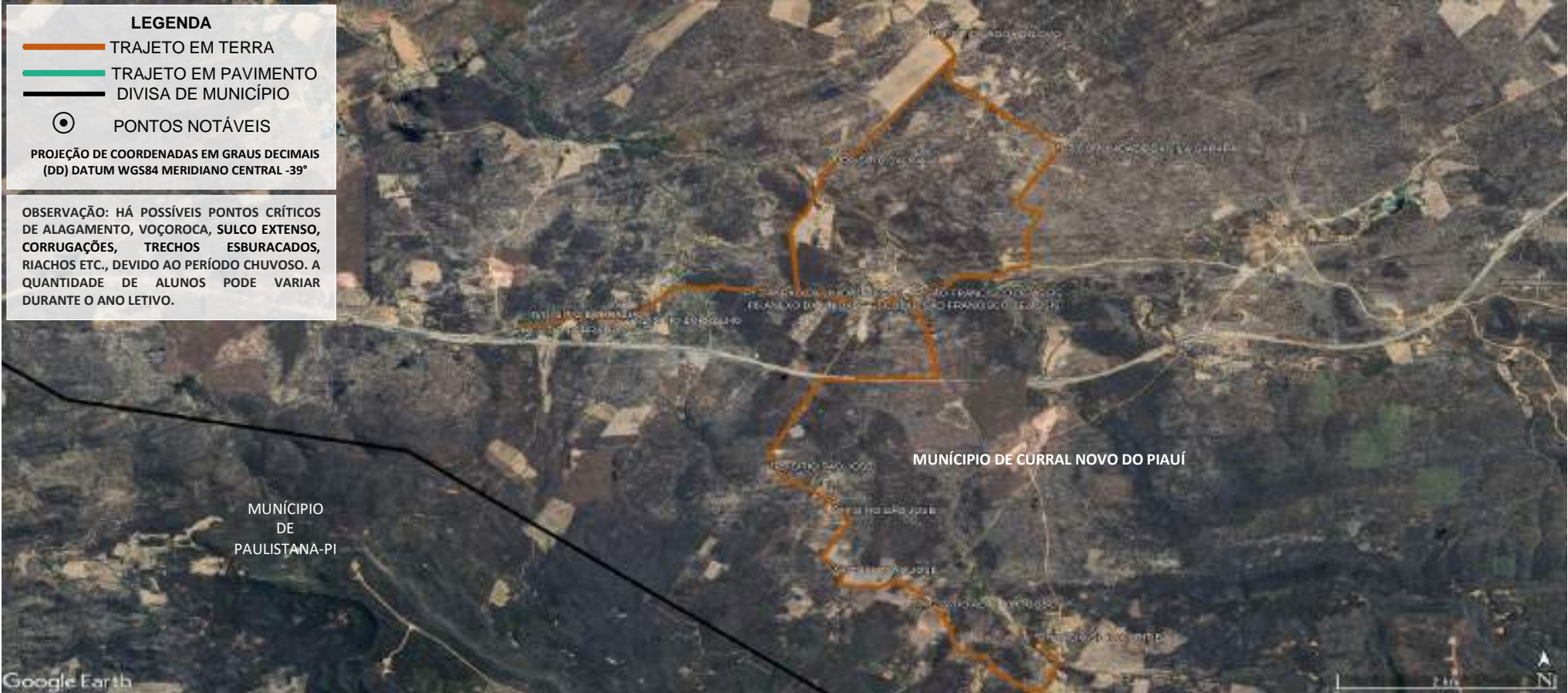
ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

GEORREFERENCIAMENTO INDIVIDUALIZADO DAS ROTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ



LEGENDA

- TRAJETO EM TERRA
- TRAJETO EM PAVIMENTO
- DIVISA DE MUNICÍPIO
- PONTOS NOTÁVEIS

PROJEÇÃO DE COORDENADAS EM GRAUS DECIMAIS (DD) DATUM WGS84 MERIDIANO CENTRAL -39°

OBSERVAÇÃO: HÁ POSSÍVEIS PONTOS CRÍTICOS DE ALAGAMENTO, VOÇOROCA, SULCO EXTENSO, CORRUGAÇÕES, TRECHOS ESBURACADOS, RIACHOS ETC., DEVIDO AO PERÍODO CHUVOSO. A QUANTIDADE DE ALUNOS PODE VARIAR DURANTE O ANO LETIVO.

PONTO	COORDENADAS (ZONA 24 SUL)		PONTOS NOTÁVEIS	Nº ALUNOS COLETADOS
	LATITUDE	LONGITUDE		
P1	-8.002780°	-40.712922°	INÍCIO-SÍTIO CURITIBA	01
P2	-7.999524°	-40.722331°	SÍTIO ALTO VIRTUOSO	02
P3	-7.996201°	-40.729523°	SÍTIO SÃO JOSÉ	01
P4	-7.990398°	-40.729679°	SÍTIO SÃO JOSÉ	02
P5	-7.986093°	-40.734856°	SÍTIO SÃO JOSÉ	01
P6	-7.969747°	-40.723795°	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-LOCALIZADA NO SÍTIO ARITÍ	DESEMBARQUE: 07
P7	-7.955100°	-40.711063°	COMUNIDADE DA VILA GARAPA	03
P8	-7.943914°	-40.721566°	SÍTIO LAGOA DO OVO	01
P9	-7.956299°	-40.729265°	SÍTIO SALINA	01
P10	-7.972838°	-40.756503°	SÍTIO BORRALHO	02
P11	-7.971802°	-40.750016°	SÍTIO BORRALHO	01
P12	-7.971843°	-40.746805°	SÍTIO BORRALHO	02
P13	-7.969747°	-40.723795°	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-LOCALIZADA NO SÍTIO ARITÍ	DESEMBARQUE: 10

PLANTA DE SITUAÇÃO / MAPA DA ROTA

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

ROTA 28

DADOS DA ROTA

TURNOS.....NOITE

Nº DE ALUNOS:.....≅ 17

TRAJETO EM PAVIMENTO:.....0 Km

ROTA DIÁRIA EM PAVIMENTO:.....0 Km

TRAJETO EM TERRA:.....22,811 Km

ROTA DIÁRIA EM TERRA:.....45,622 Km

TRAJETO TOTAL:.....22,811 Km

ROTA TOTAL DIÁRIA:.....45,622 Km

PERCURSO DO ITINERÁRIO

INÍCIO NO SÍTIO CURITIBA, SEGUE PARA O SÍTIO ALTO VIRTUOSO, SÍTIO SÃO JOSÉ, ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-LOCALIZADA NO SÍTIO ARITÍ, SEGUE PARA A COMUNIDADE DA VILA GARAPA, SÍTIO LAGOA DO OVO, SÍTIO SALINA, SÍTIO BORRALHO, ATÉ O ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-LOCALIZADA NO SÍTIO ARITÍ, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CURITIBA.

PROJETO BÁSICO DO ROTEIRO DO TRANSPORTE ESCOLAR

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

REFERÊNCIA: ANO DE 2025 DATA: FEVEREIRO/2026

DESENHO E RESPONSABILIDADE TÉCNICA:

VALDEIR FERREIRA DE SOUSA
ENGENHEIRO-CREA/PE: 052207
ENGEOTOP ENGENHARIA E
GEORREFERENCIAMENTO
CNPJ nº 43.733.626/0001-10
E-MAIL: ENGEOTOP@GMAIL.COM
CONTATO: (87) 9 9159-9406 / 9 9934-2667

PLANILHA DE CONTROLE MENSAL DE EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR

Número da Rota: 28 - NOITE	Município: CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI	Sistema de Execução: INDIRETA
Origem/Destino: SÍTIO SÍTIO CURITIBA X SEDE DO MUNICÍPIO		Horario: Início: 17 : 20 Chegada: 18 : 30 Escola(s) Saida: 22 : 00 Chegada: 23 : 10
Veículo: VAN	Capacidade: 15	Ano fab./Mod.: Motorista: PROCESSO LICITATORIO /2026
Sentido do trajeto na seqüência Ida , Início/Embarque do 1º aluno até o último		Turno: NOITE Responsável: PROCESSO LICITATORIO /2026
Escola(s) Atendida(s) Pela Rota: ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS		

ALUNOS TRANSPORTADOS

Nº DO PONTO DE EMBARQUE	COORDENADAS (GRAUS DECIMAIS)	NOME DO ALUNO	ESCOLA	LOCALIDADE/ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA DO EMBARQUE (Ex.: Casa de João, Prox. da casa de Maria ... Na Vila..., No Assentamento..., Na Igreja...)
	LATITUDE LONGITUDE				
P1	-8.002780° -40.712922°	DEUSINETE RAIMUNDO DA SILVA	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO CURITIBA	INÍCIO DA ROTA NA CASA DE RAIMUNDO
P2	-7.999524° -40.722331°	MARCILANIA EVANI DE MACEDO MARLANDIA DE JESUS MACEDO	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO ALTO VIRTUOSO	CASA DE GOGA
P3	-7.996201° -40.729523°	ADELUARDO RAIMUNDO DA SILVA	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO SÃO JOSÉ	CASA DE ADELUARDO
P4	-7.990398° -40.729679°	MARIA ZULEIDE DA SILVA FRANCISCO PEDRO DA SILVA	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO SÃO JOSÉ	CASA DE ZULEIDE
P5	-7.986093° -40.734856°	JOSÉ AMADEU DE MACEDO	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO SÃO JOSÉ	CASA DE AMADEUS
P7	-7.955100° -40.711063°	ISMAEL DA CONCEIÇÃO CARVALHO JOSE MANOEL DE MACEDO MARIA EDIVANIA DE CARVALHO SOARES	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	COMUNIDADE DA VILA GARAPA	NA ENTRADA DA VILA GARAPA/CASA DE CHEDA
P8	-7.943914° -40.721566°	JOSE NEIDE DA SILVA	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO LAGOA DO OVO	NA CASA DE ZÉ NEIDE
P9	-7.956299° -40.729265°	FRANCISCO LINDERLAN DA SILVA	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO SALINA	NETO DE BADOR
P10	-7.972838° -40.756503°	MARIA LUZINETE BATISTA MANOEL MACEDO COELHO	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO BORRALHO	NA CASA DE NERZIN/ RETORNO
P11	-7.971802° -40.750016°	JOSIVAN MANOEL DE MACEDO	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO BORRALHO	CASA DE MARIA DE JOZA
P12	-7.971843° -40.746805°	FRANCISCO MACEDO COELHO MANOEL BERTOL DA SILVA	ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS	SÍTIO BORRALHO	CASA DE NETINHO FERNANDES

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

**COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DO TRANSPORTE
ESCOLAR RURAL**

**CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO
CONTRATANTE**

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL-MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

MEMORIAL DE CÁLCULOS

Cálculo dos Custos Operacionais

Estruturalmente, os custos operacionais são divididos em dois grupos distintos: **Variáveis e Fixos**. No primeiro grupo estão as rubricas de custo diretamente vinculadas ao volume de produção. No segundo, estão os itens de custo que nenhuma relação mantém com o volume de produção – independentemente deste, continuam a gerar custos no processo produtivo, por um determinado período de tempo e serão cobertos mesmo que o serviço não tenha sido prestado.

Os custos variáveis são geralmente apropriados por quilômetro e representados por combustíveis, rodagem e peças de reposição; enquanto os fixos o são pela frota e representados pela mão de obra de operação (motorista e cobradores), depreciação, remuneração do capital investido e despesas administrativas.

A metodologia utilizada pelo **Manual de Cálculo Tarifário da ANTT** subdivide os custos do transporte semi-urbano de passageiros em **variáveis** e de **capital**, sobre os quais incidem os impostos sobre o faturamento bruto.

Os **custos variáveis** são aqueles proporcionais ao nível da oferta de transporte prestada ao usuário, em relação tanto à produção de transporte como também à frota disponibilizada e divide-se em custos variáveis com a produção e custos variáveis com a frota.

Os Custos Variáveis com a Produção são compostos de: Custo de combustível (R\$/km), custo de óleos e lubrificantes (R\$/km) e custo de rodagem (R\$/km).

Já os Custos Variáveis com a Frota são compostos de: Custo de peças e acessórios (R\$/km), custo de pessoal: operação, manutenção e administração (R\$/km) e custo de despesas gerais e administrativas.

O **Custo capital** representa o ressarcimento do investimento realizado pelo operador para efetuar a operação do serviço. Investimentos em veículos, acessórios e em tecnologia embarcada.

O ressarcimento se dá em dois planos:

Depreciação do capital – refere-se ao desgaste dos bens de capital (veículos, acessórios e tecnologia embarcada). Incluindo o desgaste físico e a perda de valor do bem. Na depreciação, determinam-se os recursos necessários para a substituição, ao final de sua vida útil, dos bens de consumo durável (incluindo a frota) e das edificações, equipamentos, maquinários e veículos de apoio.

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL-MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

Remuneração do capital – corresponde ao valor do capital investido no negócio e menciona-se a imobilização de capital, no caso os veículos, acessórios e tecnologia embarcada.

A classificação deste item como custo fixo é por admitir que o desgaste e a perda de valor dos veículos ocorrem essencialmente pelo tempo e que os fatores operacionais, quilometragem rodada, não influenciam no valor do veículo. “Isto é, uma simplificação, por vezes excessiva, que pode resultar por atribuir valores extremamente distorcidos. A noção de custos semivariáveis é mais adequada. Uma parcela fixa, evoluindo com a idade do veículo e outra seria variável, evoluindo com a quilometragem percorrida” (ORRICO FILHO e PEREIRA, 1995).

Pesquisa e análise de preços de insumos

Nesta fase, é feito um levantamento de preço dos principais insumos que compõem a planilha tarifária, tais como: óleo diesel, lubrificante, rodagem, peças e acessórios, depreciação/remuneração de veículo, salário de mão-de-obra e benefícios.

Nos casos do diesel, lubrificante, rodagem e preço de veículo, é feito com base na realização sistemática de pesquisas de mercado e consulta aos órgãos reguladores, como por exemplo, a Agência Nacional do Petróleo (ANP), para que dentro de um determinado período seja calculada a média dos vários preços levantados. Quanto aos salários e benefícios, os valores adotados são aqueles constantes do acordo coletivo de trabalho da categoria do trabalhador.

Definição do preço da rota

Após a apuração dos preços que serão adotados na planilha, o passo seguinte é justamente o processamento da planilha, para definição do custo/km de cada item que a compõe, por tipo de veículo, e do custo/km do operador. O custo/km do sistema é resultante da média ponderada dos custos/km de cada operador pela sua quilometragem. O custo da rota/dia é o resultado do custo/km de cada item multiplicado pela quilometragem da rota, que será multiplicado pelo quantitativo médio de dias letivos/mês para calcularmos o valor mensal de cada rota.

Metodologia de Cálculo do Custo de Operação

Custo de pessoal de operação

O salário do motorista foi definido através do acordo coletivo de trabalho, número de registro no MTE: PI000120, entre o Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora). Autenticidade no endereço <http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/>.

O custo mensal se obtém multiplicando-se este produto pela quantidade média de 20 dias.

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL-MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE
Custos variáveis

Custos variáveis com a produção;

Combustível

O preço do combustível foi definido através de consulta a ANP;

O coeficiente básico de consumo específico de combustível foi adotado o mesmo da ANTT 0,384765 l/km que corresponde a 2,6 km/l para os veículos do tipo ônibus. Nos casos em que se recomenda o uso de micro-ônibus foi adotado o coeficiente 0,25707 l/km que corresponde a um consumo médio de 3,9 km/l. Quando é aconselhável o uso de Vans, aplicou-se o coeficiente de 0,128 l/km que corresponde a consumo médio de 8 km/l;

Lubrificantes

O preço médio dos lubrificantes foi definido através de pesquisa no mercado local;

O coeficiente básico de consumo de lubrificantes foi adotado o mesmo da ANTT;

Rodagem

O preço médio dos pneus e da recapagem foi definido através de pesquisa no mercado local;

A vida útil da rodagem, considerando 1 jogo de 6 pneus novos e 2 recapagens, foi baseada nos dados apresentados no Manual de Cálculo Tarifário de Porto Alegre, por estar condizente com a nossa realidade, sendo 83.300 km a média da vida útil do jogo de pneus novos e 40.000 km a média para cada jogo de pneus após cada recapagem, perfazendo um total de 163.300 km o total da rodagem. A quantidade de alunos de algumas rotas pode ser atendida por veículos do tipo Van, e para estes casos a rodagem foi calculada considerando 1 jogo de 4 pneus, com vida útil de 60.000 km, sem recapagem, pois para este tipo de pneu, 205/75 R16, esta prática não é recomendada.

Custos variáveis com a frota

Peças e acessórios

O coeficiente Básico de Consumo de Peças e Acessórios foi adotado o mesmo da ANTT (5,977912), que considera o CBCPA sobre o valor médio do veículo utilizado e o percurso médio anual de todo sistema para se obter o valor unitário por quilômetro, que projetado sobre a extensão de cada rota específica, permite adequar este custo com a utilização efetiva do veículo.

Na planilha de composição de custos este coeficiente CBCPA foi aumentado para 7% de forma a incluir o custo estimado de mão-de-obra. Recomenda-se que para se obter um índice mais próximo da realidade sejam registrados todos os gastos com reposição de peças e com mão-de-obra durante a operação do sistema.

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL-MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

Custos de capital

Custo de depreciação do capital investido

Adotamos o método linear da forma simples, aplicada usualmente nos trabalhos técnicos de composição de custos de veículos;

Custo da remuneração do capital investido

Adotamos a fórmula apresentada abaixo, utilizada em composições de custos de órgãos públicos como a Codevasf, Chesf, etc.

<p>Pmr – Parcela mensal da remuneração do capital investido R – Coeficiente aplicável ao valor do veículo novo (VN) J – Taxa de juro anual (considerar 7,3% a.a para setor privado e 7,0% a.a para setor público) n – Vida útil em anos K – Índice de revenda do veículo = VR / VN VN – Valor do veículo novo Valor do coeficiente aplicável ao preço do veículo, $R = \frac{[(2 + (n - 1)) * (K + 1)]}{(24 * n)} * J$ Valor da parcela mensal da remuneração, $Pmr = \frac{[(2 + (n - 1)) * (K + 1)]}{(24 * n)} * J * VN$</p> <p><i>Bibliografia: BARRETO, José Renato Ferreira. Indicadores da Função Transporte para empresas de Utility: Um estudo de caso, Florianópolis, 1998.</i></p>

Licenciamento e seguros

Este item é composto das taxas de licenciamento e seguro cobradas anualmente foram definidas através de informações coletadas no Detran.

Cálculo dos custos do transporte

É a soma dos Custos Variáveis com os Custos de Capital.

Bonificação e despesas indiretas

BDI: Despesas administrativas, margem de lucro, tributos e quaisquer outros custos considerados pela empresa para a execução dos serviços (como os custos com o local para guarda dos veículos e com os seus deslocamentos até o ponto de início das rotas, por exemplo);

Veículos Utilizados

Veículos Utilizados no Sistema de Execução Indireta

Características técnicas dos veículos - execução indireta

Nº	DADOS TÉCNICOS	VEÍCULOS		
		Van	Micro-ônibus	Ônibus
1	Tipo	Van	Micro-ônibus	Ônibus
2	Modelo	MB/Sprinter 313 Van	Volare Escolar A6/V6	Volare Escolar W9
3	Pneus	205/75 R16	215/75 R17,5	275/80 R22,5
4	Capacidade	15 alunos	16 a 29 alunos	30 a 45 alunos
5	Preço	R\$ 79.235,00	R\$ 87.614,00	R\$ 98.254,00
6	Fonte de pesquisa	Tabela Fipe	Tabela Fipe	Tabela Fipe
7	Data da pesquisa	03/01/2024	03/01/2024	03/01/2024
8	Média de consumo (l/km)	0,12500	0,25707	0,38477
9	Combustível - tipo	Diesel	Diesel	Diesel

**PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL-MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE**

Preços dos Insumos Utilizados

Segue as fontes de consulta utilizadas na obtenção dos parâmetros necessários, tais como manuais e tabelas de fabricantes que informem a vida útil de peças e periodicidade de serviços;

Referências da composição de custo e formação do preço do contratante

ENCARGOS SOCIAIS:

<http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/ConsultarInstColetivo>

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/anexos/pag35anexo3.htm

<https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor/perguntas-frequente>

CÁLCULOS DE ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS:

<http://www.mte.gov.br>

<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custostrabalhistas.htm>

ENCARGOS SOCIAIS DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO:

<http://www.guiadotrc.com.br/economia/encsociaisnotrc.asp>

TAXA ANUAL DE DEPRECIAÇÃO DE VEÍCULOS:

INSTRUÇÃO NORMATIVA RFB Nº 1700, DE 14 DE MARÇO DE 2017

<http://normas.receita.fazenda.gov.br/sijut2consulta/link.action?visao=anotado&idAto=81268#1706802>

CÁLCULO DE TARIFAS DE ÔNIBUS URBANOS:

<http://www.fnde.gov.br/index.php/centrais-de-conteudos/publicacoes/category/131-transporteescolar?download=13528:cartilhas-pnate-caminho-da-escola>

<http://www.antp.org.br/planimilha-tarifaria-custos-do-servico-onibus/metodo-de-caculo.html>

<http://appweb2.antt.gov.br/InformacoesTecnicas/PublicacoesTecnicas/ManualdeCalculoTarifario.pdf>

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag10.htm

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag12.htm

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag15.htm

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag16.htm

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag17.htm

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag18.htm

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag19.htm

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag21.htm

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag22.htm

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag23.htm

http://www.geipot.gov.br/estudos_realizados/cartilha/instrucoes/pag24.htm

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES:

<http://www.antt.gov.br/>

TABELA DE PREÇO DOS POSTOS DE COMBUSTÍVEIS EM CURRAL NOVO DO PIAUÍ:

<https://www.gov.br/anp/pt-br>

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos>

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos/levantamento-de-precos-de-combustiveis-ultimas-semanas-pesquisadas>

METODOLOGIA DE CÁLCULO DO CUSTO DE OPERAÇÃO:

http://lproweb.procempa.com.br/pmpa/prefpoa/eptc/usu_doc/manual_de_calculo_tarifario_internet_versao_final.pdf

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL-MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

TABELA DE PREÇO DE PNEUS E DURAÇÃO MÉDIA:

<https://www.pneustore.com.br/p/pneu-kumho-aro-22-5-krs02-255-70r22-5-140-137m-09020206>

<https://www.pneustore.com.br/p/pneu-aeolus-aro-17-5-asr35-18pr-235-75r17-5-143-141j-09020254>

<https://www.pneustore.com.br/p/pneu-dunlop-aro-15-sp-lt30-195-70r15-104-102s-8pr-10150045>

<http://www.michelin.com.br/tudo-sobre-carros/Aprenda-e-Compartilhe/Tudo-sobre-Pneus/Michelin-o-pneu-que-dura-dura-e-dura.html>

<http://www.michelin.com.br/tudo-sobre-carros/mais-info/Michelin-o-pneu-que-dura-dura-e-dura.html#>

<http://www.goodyear.com.br/pneus-pick-up-suv/conservando-pneu/vida-util-pneu/>

ESTIMATIVA DE CONSUMO DE DIESEL EM VEÍCULOS PESADOS:

<https://www.carrosnaweb.com.br/fichadetalhe.asp?codigo=5329>

<https://viacircular.com.br/chassis/volare/s3-w6/>

<https://viacircular.com.br/chassis/volare/s2-w9/>

<https://uspdigital.usp.br/siicusp/cdOnlineTrabalhoVisualizarResumo?numeroInscricaoTrabalho=784&numeroEdicao=19>

<http://www.dti.ufv.br/dtr/plancusto/plan.htm>

<https://www.mercedes-benz.com.br/onibus/servicos-e-pecas/manuais>

ESTIMATIVA DE PREÇOS DOS VEÍCULOS:

<http://veiculos.fipe.org.br?carro/fiat/2-2025/001285-8/2016/d/g32c536j0sc0y>

<http://www.revendadeonibus.com.br/tabela-de-onibus-usados.html>

LUBRIFICANTES:

<http://mobil.moovelub.com/pt-br/veiculos/caminhao/mobil-delvac-vida-longa-15w-40>

https://www.extra.com.br/automotivo/Oleos-Lubrificantes/Lubrax/?Filtro=C836_C958_M17876

<https://carros.mercadolivre.com.br/pecas/motor/oleo-motor-diesel>

<https://www.mercedes-benz.com.br/caminhoes/servicos-e-pecas/oleo>

<http://www.bridalubrificantes.com.br/produtos/lubrificantes-automotivos/oleo-para-motor-a-diesel>

TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - CÁLCULO DO CUSTO MENSAL POR QUILOMETRO (ÔNIBUS):

<http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/Resumo/ResumoVisualizar?NrSolicitacao=MR069095/2018>

<http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/ConsultarInstColetivo>

<https://www.aloshop.com.br/wp-content/uploads/2012/01/CCT-Petrolina.pdf>

<http://www.fnnde.gov.br/centrais-de-conteudos/publicacoes/category/131-transporte-escolar?download=13077:apostila transporte escolar-custo do transporte escolar>

PARECER Nº 1/2016 – TRANSCOLAR:

<https://www.fnnde.gov.br/programas/pnate/area-para-gestores/manuais-e-material-de-apoio>

http://sedu.es.gov.br/Media/sedu/pdf%20e%20Arquivos/PARECER_001_TRANSCOLAR_ES.pdf

OUTRAS DESPESAS:

<https://www.seguradoralider.com.br/pages/Saiba-quanto-pagar.aspx>

<https://www.dpvat2022.net/dpvat-2023-pi/>

SEGURO DE VIDA:

<http://www.caixaseguradora.com.br/paravoce/vida/Paginas/Home-Seguro-Vida.aspx>

<http://www.bb.com.br/pbb/pagina-inicial/voce/produtos-e-servicos/seguros/seguros-de-vida-para-voce/bb-protecao-motorista#/>

TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO:

http://www1.dnit.gov.br/anexo/Anexo/Anexo_edital0447_15-19_1.pdf

MANUAL DO TRANSPORTE ESCOLAR:

<https://www.tce.pe.gov.br/internet/docs/tce/MTE.pdf>

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

**PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTOS
OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO
CONTRATANTE**

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 01

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INICIA NO SÍTIO CHAPADA E SEGUE PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456- SÍTIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO GRACIOSA/CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CHAPADA.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	7
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 9,352
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 6,398
Quilometragem média/mês	315,000
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	MANHÃ

Peso Real	Peso (%)	
17,6694	100,00%	17,669
9,352	52,93%	15,750
8,3174	47,07%	1,919
0	0,00%	0,1219

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº P1000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 2.933,54

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 2.933,54

CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	315,00 R\$ 0,51
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80 R\$ 0,09
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	150,19 R\$/Km
Quilometragem mensal	315,000 R\$ 0,48
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 605,78

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.262,97
Total mensal custos variáveis	R\$ 671,23
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 3.934,20
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 196,71
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 3.934,20
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 12,49

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 02

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO BURACÃO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.	
DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN) , OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	5
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 1,952
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 21,266
Quilometragem média/mês	464,360
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	MANHÃ
CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07
DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.009,26
CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	464,36 R\$ 0,34
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000 R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	251,58 R\$/Km
Quilometragem mensal	464,36 R\$ 0,54
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 847,33
CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.347,19
Total mensal custos variáveis	R\$ 938,81
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.286,00
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 214,30
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.286,00
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 9,23

Peso Real	Peso (%)	
29,5978	100,00%	29,598
1,952	6,60%	23,218
27,6458	93,40%	6,380
0	0,00%	0,2748

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 03

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO BURACÃO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	9
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 1,952
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 24,240
Quilometragem média/mês	523,840
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	TARDE

Peso Real	Peso (%)	
33,464	100,00%	33,464
1,952	5,83%	26,192
31,512	94,17%	7,272
0	0,00%	0,2776

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
	632,71

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.010,68

CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	523,84 R\$ 0,31
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80 R\$ 0,09
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	284,44 R\$/Km
Quilometragem mensal	523,84 R\$ 0,54
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 936,01

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.348,77
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.040,83
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.389,60
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 219,48
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.389,60
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 8,38

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 04

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO CABECEIRAS, SEGUE PARA O SÍTIO BAIXÃO, SÍTIO CARNEIRO, SÍTIO CABECEIRAS, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CABECEIRAS.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	13
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 1,952
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 52,530
Quilometragem média/mês	1.089,640
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	TARDE

Peso Real	Peso (%)	
70,241	100,00%	70,241
1,952	2,78%	54,482
68,289	97,22%	15,759
0	0,00%	0,2893

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)	(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS		12,00%	206,91
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		4,4%	75,92
Subtotal		24,40%	344,86
Total dos encargos:		24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75		
Valor a depreciar:	59.426,25	638,46	
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.016,43

CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0		R\$ 0,84
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km	
Periodicidade/km:	45.000		
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44		R\$ 0,01
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km	
Quilometragem mensal	1089,64		R\$ 0,15
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km	
Câmaras:	0,00		
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R\$	597,05	R\$/Km	
Quilometragem mensal	1.089,640		R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:			R\$ 1.779,56

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.355,17
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.973,03
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 5.328,20
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 266,41
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 5.328,20
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 4,89

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 05

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BAIXA VERDE.

DADOS DAS ROTA

Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	
Quantidade de alunos previstos:		12
Tipos de estradas:		
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	1,952
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	31,258
Quilometragem média/mês		664,200
Média de viagens por mês:		20
Turno(s):	MANHÃ	

Peso Real	Peso (%)	
42,5874	100,00%	42,587
1,952	4,58%	33,210
40,6354	95,42%	9,377
0	0,00%	0,2824

CUSTOS FIXOS

COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)

Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1	R\$ 1.724,29
--	----------------------------	--------------

As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.

Total	R\$ 1.724,29
-------	--------------

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS	12,00%	206,91
FGTS	8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4%	75,92
Subtotal	24,40%	344,86
Total dos encargos:	24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS		2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO

Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	
Valor a depreciar:	59.426,25	635,05
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	

OUTRAS DESPESAS

Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.013,02

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustível		
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R\$ 0,84
Lubrificantes		
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000	
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44	R\$ 0,01
Lavagens e Graxas		
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km
Quilometragem mensal	664,20	R\$ 0,24
Rodagem		
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km
Câmaras:	0,00	
Protetores:	0,00	
Duração média após recapagem:(km)	60.000	R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80	
Manutenção (Peças e Serviços)		
Valor estimado R\$	361,99	R\$/Km
Quilometragem mensal	664,200	R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:		R\$ 1.145,27

CALCULO FINAL DOS CUSTOS

TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)

BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.351,38
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.271,42
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.622,80

CUSTO FINAL

PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 231,14
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.622,80
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 6,96

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 06

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BAIXA VERDE.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	8
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 1,952
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 39,556
Quilometragem média/mês	830,160
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	TARDE

Peso Real	Peso (%)	
53,3748	100,00%	53,375
1,952	3,66%	41,508
51,4228	96,34%	11,867
0	0,00%	0,2859

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho n° PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES		
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC n° 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS	12,00%	206,91
FGTS	8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4%	75,92
Subtotal	24,40%	344,86
Total dos encargos:	24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS		2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO		
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	
Valor a depreciar:	59.426,25	636,80
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.014,77

CUSTOS VARIÁVEIS		
Combustível		
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R\$ 0,84
Lubrificantes		
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000	
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44	R\$ 0,01
Lavagens e Graxas		
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km
Quilometragem mensal	830,16	R\$ 0,19
Rodagem		
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km
Câmaras:	0,00	
Protetores:	0,00	
Duração média após recapagem:(km)	60.000	R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80	
Manutenção (Peças e Serviços)		
Valor estimado R\$	453,69	R\$/Km
Quilometragem mensal	830,160	R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:		R\$ 1.392,70

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC n° 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.353,32
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.544,48
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.897,80
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 244,89
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.897,80
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 5,90

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 07

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO UMBUZEIRO, SEGUE PARA A RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO UMBUZEIRO.	
DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN) , OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	11
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 1,952
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 20,320
Quilometragem média/mês	445,440
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	TARDE
CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07
DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.008,73
CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	445,44 R\$ 0,36
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000 R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	241,13 R\$/Km
Quilometragem mensal	445,44 R\$ 0,54
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 819,12
CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.346,61
Total mensal custos variáveis	R\$ 907,19
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.253,80
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 212,69
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.253,80
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 9,55

Peso Real	Peso (%)	
28,368	100,00%	28,368
1,952	6,88%	22,272
26,416	93,12%	6,096
0	0,00%	0,2737

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 08

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO JORGE, SEGUE PELA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142 FAZENDA NOVA 1 - RODOVIA PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO JORGE.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	14
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 19,836
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 0,792
Quilometragem média/mês	412,560
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	TARDE

Peso Real	Peso (%)	
20,8656	100,00%	20,866
19,836	95,07%	20,628
1,0296	4,93%	0,238
0	0,00%	0,0115

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
Subtotal	500,92

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 2.878,89

CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	412,56 R\$ 0,39
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80 R\$ 0,09
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	177,36 R\$/Km
Quilometragem mensal	412,56 R\$ 0,43
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 724,50

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.202,18
Total mensal custos variáveis	R\$ 803,62
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.005,80
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 200,29
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.005,80
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 9,71

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 09

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO PEREIRO, SEGUE PARA A AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PEREIRO.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	7
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 1,364
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 10,036
Quilometragem média/mês	228,000
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	TARDE

Peso Real	Peso (%)	
14,4108	100,00%	14,411
1,364	9,47%	11,400
13,0468	90,53%	3,011
0	0,00%	0,2641

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)	(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS		12,00%	206,91
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		4,4%	75,92
Subtotal		24,40%	344,86
Total dos encargos:		24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75		
Valor a depreciar:	59.426,25		626,01
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.003,98

CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0		R\$ 0,84
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km	
Periodicidade/km:	45.000		
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44		R\$ 0,01
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km	
Quilometragem mensal	228,00		R\$ 0,70
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km	
Câmaras:	0,00		
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R\$	122,49	R\$/Km	
Quilometragem mensal	228,000		R\$ 0,54
Subtotal mensal custos variáveis:			R\$ 496,44

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.341,32
Total mensal custos variáveis	R\$ 550,48
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 3.891,80
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 194,59
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 3.891,80
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 17,07

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 10

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO EXTREMA, SEGUE PARA O SÍTIO ALVAÇA, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO-ROD. PI-456, ROD. PI-456, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO-ROD. PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO EXTREMA.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	13
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 23,378
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 18,106
Quilometragem média/mês	829,680
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	TARDE

Peso Real	Peso (%)	
46,9158	100,00%	46,916
23,378	49,83%	41,484
23,5378	50,17%	5,432
0	0,00%	0,1309

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 2.938,03

CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	829,68 R\$ 0,19
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80 R\$ 0,09
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	398,78 R\$/Km
Quilometragem mensal	829,68 R\$ 0,48
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 1.337,35

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.267,97
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.486,03
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.754,00
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 237,70
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.754,00
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 5,73

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 11

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SEGUE PARA O SÍTIO CURITIBA, SÍTIO SÃO JOSÉ, SÍTIO GARAPA, SÍTIO ARITÍ, SÍTIO CAMPO LIMPO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO-RODOVIA-PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O POVOADO BAIXIO DOS BELOS.

DADOS DAS ROTA

Descrição do Veículo:	MICRO-ÔNIBUS(MO) , OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	
Quantidade de alunos previstos:		20
Tipos de estradas:		
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	31,182
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	74,774
Quilometragem média/mês		2.119,120
Média de viagens por mês:		20
Turno(s):	TARDE	

CUSTOS FIXOS

COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)

Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1	R\$ 1.860,13
--	----------------------------	--------------

As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.

Total	R\$ 1.860,13
-------	--------------

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS	12,00%	223,22
FGTS	8,00%	148,81
DAS (Simples Nacional)	4,4%	81,90
Subtotal	24,40%	372,03
Total dos encargos:	24,40%	453,93

TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS

	2.314,06
--	----------

DEPRECIÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO

Veículo: Volare Escolar A6/V6	R\$ 87.614,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	21.903,50	
Valor a depreciar:	65.710,50	663,52
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	

OUTRAS DESPESAS

Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	73,01
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.118,42

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustível		
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	3,9	R\$ 1,72
Lubrificantes		
Capacidade de óleo do motor/litro:	15	R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000	
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44	R\$ 0,01
Lavagens e Graxas		
Valor estimado 2x/mês R\$	190,00	R\$/Km
Quilometragem mensal	2119,12	R\$ 0,09
Rodagem		
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.815,84	R\$/Km
Câmaras:	0,00	
Protetores:	0,00	
Duração média após recapagem:(km)	163.300	R\$ 0,07
Valor total dos pneus R\$:	10.895,04	
Manutenção (Peças e Serviços)		
Valor estimado R\$	1.604,85	R\$/Km
Quilometragem mensal	2.119,120	R\$ 0,76
Subtotal mensal custos variáveis:		R\$ 5.593,55

CALCULO FINAL DOS CUSTOS

TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.468,61
Total mensal custos variáveis	R\$ 6.215,59
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 9.684,20

CUSTO FINAL

PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 484,21
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 9.684,20
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 4,57

Peso Real	Peso (%)	
128,3882	100,00%	128,388
31,182	24,29%	105,956
97,2062	75,71%	22,432
0	0,00%	0,2117

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 12

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA VILA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ASSENTAMENTO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA VILA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RUA PAVIMENTADA CASA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE CASA NOVA, RUA PAVIMENTADA CASA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO QUILOMBO, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO QUILOMBO DE CIMA.		
DADOS DAS ROTA		
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	
Quantidade de alunos previstos:	14	
Tipos de estradas:		
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	10,216
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	57,534
Quilometragem média/mês	1.355,000	
Média de viagens por mês:	20	
Turno(s):	TARDE	
CUSTOS FIXOS		
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)		
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1	R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.		
Total	R\$ 1.724,29	
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES		
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS	12,00%	206,91
FGTS	8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4%	75,92
Subtotal	24,40%	344,86
Total dos encargos:	24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS	2.145,07	
DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO		
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	
Valor a depreciar:	59.426,25	621,38
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	
OUTRAS DESPESAS		
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49	
Fardamento ano	18,67	
Licenciamento	15,19	
IPVA	165,07	
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48	
Bombeiros		
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 2.999,35	
CUSTOS VARIÁVEIS		
Combustível		
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R\$ 0,84
Lubrificantes		
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km
Periodicidade /km:	45.000	
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44	R\$ 0,01
Lavagens e Graxas		
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km
Quilometragem mensal	1355,00	R\$ 0,12
Rodagem		
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km
Câmaras:	0,00	
Protetores:	0,00	
Duração média após recapagem:(km)	60.000	R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80	
Manutenção (Peças e Serviços)		
Valor estimado R\$	722,59	R\$/Km
Quilometragem mensal	1.355,000	R\$ 0,53
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 2.154,11	
CALCULO FINAL DOS CUSTOS		
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO		
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)		
BDI/Lucro estimado:	11,23%	
Total mensal custos fixos	R\$ 3.336,17	
Total mensal custos variáveis	R\$ 2.395,43	
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 5.731,60	
CUSTO FINAL		
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 286,58	
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 5.731,60	
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 4,23	

Peso Real	Peso (%)	
85,0102	100,00%	85,010
10,216	12,02%	67,750
74,7942	87,98%	17,260
0	0,00%	0,2548

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 13

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA O SÍTIO PIRANHA, SÍTIO BREJINHO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	6
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 7,294
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 40,710
Quilometragem média/mês	960,080
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	TARDE

Peso Real	Peso (%)	
60,217	100,00%	60,217
7,294	12,11%	48,004
52,923	87,89%	12,213
0	0,00%	0,2544

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)	(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS		12,00%	206,91
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		4,4%	75,92
Subtotal		24,40%	344,86
Total dos encargos:		24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75		
Valor a depreciar:	59.426,25	621,21	
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 2.999,18

CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0		R\$ 0,84
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km	
Periodicidade/km:	45.000		
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44		R\$ 0,01
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km	
Quilometragem mensal	960,08		R\$ 0,17
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km	
Câmaras:	0,00		
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R\$	511,84	R\$/Km	
Quilometragem mensal	960,080		R\$ 0,53
Subtotal mensal custos variáveis:			R\$ 1.572,78

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.335,98
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.742,82
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 5.078,80
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 253,94
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 5.078,80
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 5,29

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 14

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A VILA DO MEL, SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	12
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 0,244
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 31,278
Quilometragem média/mês	630,440
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	INTEGRAL

Peso Real	Peso (%)	
40,9054	100,00%	40,905
0,244	0,60%	31,522
40,6614	99,40%	9,383
0	0,00%	0,2977

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)	(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS		12,00%	206,91
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		4,4%	75,92
Subtotal		24,40%	344,86
Total dos encargos:		24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75		
Valor a depreciar:	59.426,25	642,63	
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.020,60

CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0		R\$ 0,84
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km	
Periodicidade/km:	45.000		
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44		R\$ 0,01
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km	
Quilometragem mensal	630,44		R\$ 0,25
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km	
Câmaras:	0,00		
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R\$	347,70	R\$/Km	
Quilometragem mensal	630,440		R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:			R\$ 1.099,29

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.359,81
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.216,99
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.576,80
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 228,84
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.576,80
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 7,26

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 15

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

DADOS DAS ROTA

Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	
Quantidade de alunos previstos:		15
Tipos de estradas:		
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,232
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	17,914
Quilometragem média/mês		362,920
Média de viagens por mês:		20
Turno(s):	INTEGRAL	

Peso Real	Peso (%)	
23,5202	100,00%	23,520
0,232	0,99%	18,146
23,2882	99,01%	5,374
0	0,00%	0,2962

CUSTOS FIXOS

COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)

Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1	R\$ 1.724,29
--	----------------------------	--------------

As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.

Total	R\$ 1.724,29
-------	--------------

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS	12,00%	206,91
FGTS	8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4%	75,92
Subtotal	24,40%	344,86
Total dos encargos:	24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS		2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO

Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	
Valor a depreciar:	59.426,25	641,88
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	

OUTRAS DESPESAS

Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.019,86

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustível		
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R\$ 0,84
Lubrificantes		
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000	
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44	R\$ 0,01
Lavagens e Graxas		
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km
Quilometragem mensal	362,92	R\$ 0,44
Rodagem		
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km
Câmaras:	0,00	
Protetores:	0,00	
Duração média após recapagem:(km)	60.000	R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80	
Manutenção (Peças e Serviços)		
Valor estimado R\$	199,92	R\$/Km
Quilometragem mensal	362,920	R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:		R\$ 700,48

CALCULO FINAL DOS CUSTOS

TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)

BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.358,99
Total mensal custos variáveis	R\$ 778,21
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.137,20

CUSTO FINAL

PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 206,86
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.137,20
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 11,40

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 16

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	
DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN) , OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	14
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 0,244
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 18,488
Quilometragem média/mês	374,640
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	INTEGRAL
CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07
DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.019,82
CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	374,64 R\$ 0,43
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80 R\$ 0,09
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	206,37 R\$/Km
Quilometragem mensal	374,640 R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 717,92
CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.358,94
Total mensal custos variáveis	R\$ 795,66
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.154,60
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 207,73
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.154,60
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 11,09

Peso Real	Peso (%)	
24,2784	100,00%	24,278
0,244	1,01%	18,732
24,0344	98,99%	5,546
0	0,00%	0,2961

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 17

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SÍTIO EVA MOURA, SEGUE PARA O SÍTIO CACHÊ E RETORNA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO EVA MOURA.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	13
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 0,220
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 25,104
Quilometragem média/mês	506,480
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	INTEGRAL

Peso Real	Peso (%)	
32,8552	100,00%	32,855
0,220	0,67%	25,324
32,6352	99,33%	7,531
0	0,00%	0,2974

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)	(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS		12,00%	206,91
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		4,4%	75,92
Subtotal		24,40%	344,86
Total dos encargos:		24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75		
Valor a depreciar:	59.426,25	642,49	
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.020,46

CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0		R\$ 0,84
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km	
Periodicidade/km:	45.000		
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44		R\$ 0,01
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km	
Quilometragem mensal	506,48		R\$ 0,32
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km	
Câmaras:	0,00		
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R\$	279,27	R\$/Km	
Quilometragem mensal	506,480		R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:			R\$ 914,54

CÁLCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.359,65
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.016,15
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.375,80
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 218,79
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.375,80
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 8,64

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 19

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A PROJETO GUABIRABA-SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	12
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 0,244
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 41,418
Quilometragem média/mês	833,240
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	INTEGRAL

Peso Real	Peso (%)	
54,0874	100,00%	54,087
0,244	0,45%	41,662
53,8434	99,55%	12,425
0	0,00%	0,2982

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
Subtotal	642,91

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.020,88

CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	833,24 R\$ 0,19
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80 R\$ 0,09
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	459,74 R\$/Km
Quilometragem mensal	833,24 R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 1.401,65

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.360,12
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.555,88
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.916,00
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 245,80
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.916,00
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 5,90

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 20

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	
DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN) , OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	12
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 0,244
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 35,612
Quilometragem média/mês	717,120
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	INTEGRAL
CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29
ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07
DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.020,74
CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	717,12 R\$ 0,22
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000 R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	395,59 R\$/Km
Quilometragem mensal	717,120 R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 1.228,53
CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.359,96
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.365,84
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.725,80
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 236,29
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.725,80
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 6,59

Peso Real	Peso (%)	
46,5396	100,00%	46,540
0,244	0,52%	35,856
46,2956	99,48%	10,684
0	0,00%	0,2980

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 21

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO MANGA VELHA, SÍTIO PALESTINA, SÍTIO PAREDÃO, SÍTIO CHAPADA DO BAIXIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.

DADOS DAS ROTA

Descrição do Veículo:	MICRO-ÔNIBUS(MO) , OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	
Quantidade de alunos previstos:		23
Tipos de estradas:		
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0,514
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	34,712
Quilometragem média/mês		704,520
Média de viagens por mês:		20
Turno(s):	INTEGRAL	

Peso Real	Peso (%)	
45,6396	100,00%	45,640
0,514	1,13%	35,226
45,1256	98,87%	10,414
0	0,00%	0,2956

CUSTOS FIXOS

COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)

Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1	R\$ 1.860,13
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.		
Total		R\$ 1.860,13

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS	12,00%	223,22
FGTS	8,00%	148,81
DAS (Simples Nacional)	4,4%	81,90
Subtotal	24,40%	372,03
Total dos encargos:	24,40%	453,93

TOTAL GERAL SALÁRIO+ENCARGOS 2.314,06

DEPRECIÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO

Veículo: Volare Escolar A6/V6	R\$ 87.614,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	21.903,50	
Valor a depreciar:	65.710,50	709,47
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	

OUTRAS DESPESAS

Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	73,01
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.164,37

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustível		
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	3,9	R\$ 1,72
Lubrificantes		
Capacidade de óleo do motor/litro:	15	R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000	
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44	R\$ 0,01
Lavagens e Graxas		
Valor estimado 2x/mês R\$	190,00	R\$/Km
Quilometragem mensal	704,52	R\$ 0,27
Rodagem		
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.815,84	R\$/Km
Câmaras:	0,00	
Protetores:	0,00	
Duração média após recapagem:(km)	163.300	R\$ 0,07
Valor total dos pneus R\$:	10.895,04	
Manutenção (Peças e Serviços)		
Valor estimado R\$	570,50	R\$/Km
Quilometragem mensal	704,520	R\$ 0,81
Subtotal mensal custos variáveis:		R\$ 2.023,40

CALCULO FINAL DOS CUSTOS

TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.519,72
Total mensal custos variáveis	R\$ 2.250,28
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 5.770,00

CUSTO FINAL

PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 288,50
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 5.770,00
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 8,19

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 23

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO POÇO DA CACIMBA, SÍTIO LAGOA DO BARRO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	6
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 0,262
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 51,548
Quilometragem média/mês	1.036,200
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	INTEGRAL

Peso Real	Peso (%)	
67,2744	100,00%	67,274
0,262	0,39%	51,810
67,0124	99,61%	15,464
0	0,00%	0,2985

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
	643,03

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.021,00

CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	1036,20 R\$ 0,15
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80 R\$ 0,09
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	571,83 R\$/Km
Quilometragem mensal	1.036,20 R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 1.704,19

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.360,25
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.893,15
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 5.253,40
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 262,67
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 5.253,40
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 5,07

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 24

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO RIACHO, SEGUE PARA O SÍTIO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ASSENTAMENTO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO RIACHO DO MEIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO RIACHO.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	15
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 1,600
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 33,722
Quilometragem média/mês	706,440
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	MANHÃ

Peso Real	Peso (%)	
45,4386	100,00%	45,439
1,600	3,52%	35,322
43,8386	96,48%	10,117
0	0,00%	0,2864

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES		
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS	12,00%	206,91
FGTS	8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4%	75,92
Subtotal	24,40%	344,86
Total dos encargos:	24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS		2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO		
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	
Valor a depreciar:	59.426,25	637,05
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.015,03

CUSTOS VARIÁVEIS		
Combustível		
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R\$ 0,84
Lubrificantes		
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000	
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44	R\$ 0,01
Lavagens e Graxas		
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km
Quilometragem mensal	706,44	R\$ 0,23
Rodagem		
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km
Câmaras:	0,00	
Protetores:	0,00	
Duração média após recapagem:(km)	60.000	R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80	
Manutenção (Peças e Serviços)		
Valor estimado R\$	386,23	R\$/Km
Quilometragem mensal	706,440	R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:		R\$ 1.209,14

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.353,61
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.344,19
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.697,80
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 234,89
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.697,80
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 6,65

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 25

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO RIACHO DO MEIO, SÍTIO CASA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO VILA NOVA.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	6
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 0,910
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 14,258
Quilometragem média/mês	303,360
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	TARDE

Peso Real	Peso (%)	
19,4454	100,00%	19,445
0,910	4,68%	15,168
18,5354	95,32%	4,277
0	0,00%	0,2820

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
Subtotal	634,87

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.012,84

CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	303,36 R\$ 0,53
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80 R\$ 0,09
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	165,29 R\$/Km
Quilometragem mensal	303,36 R\$ 0,54
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 609,95

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.351,18
Total mensal custos variáveis	R\$ 677,42
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.028,60
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 201,43
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.028,60
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 13,28

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 26

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA A SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO CACIMBINHA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APOÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	13
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 0
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 37,054
Quilometragem média/mês	741,080
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	MANHÃ

Peso Real	Peso (%)	
48,1702	100,00%	48,170
0,000	0,00%	37,054
48,1702	100,00%	11,116
0	0,00%	0,3000

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES			
Microempreendedor Individual (MEI)	(conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS		12,00%	206,91
FGTS		8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)		4,4%	75,92
Subtotal		24,40%	344,86
Total dos encargos:		24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS			2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO			
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração	
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75		
Valor a depreciar:	59.426,25	643,78	
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10		

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.021,75

CUSTOS VARIÁVEIS			
Combustível			
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km	
Consumo Combustível Km/l:	8,0		R\$ 0,84
Lubrificantes			
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km	
Periodicidade/km:	45.000		
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44		R\$ 0,01
Lavagens e Graxas			
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km	
Quilometragem mensal	741,08		R\$ 0,22
Rodagem			
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km	
Câmaras:	0,00		
Protetores:	0,00		
Duração média após recapagem:(km)	60.000		R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80		
Manutenção (Peças e Serviços)			
Valor estimado R\$	409,45	R\$/Km	
Quilometragem mensal	741,080		R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:			R\$ 1.264,87

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.361,09
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.403,91
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.765,00
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 238,25
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.765,00
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 6,43

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 27

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO BARRO, SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.

DADOS DAS ROTA	
Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.
Quantidade de alunos previstos:	11
Tipos de estradas:	
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM 0
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM 38,140
Quilometragem média/mês	762,800
Média de viagens por mês:	20
Turno(s):	TARDE

Peso Real	Peso (%)	
49,582	100,00%	49,582
0,000	0,00%	38,140
49,582	100,00%	11,442
0	0,00%	0,3000

CUSTOS FIXOS	
COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)	
Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1 R\$ 1.724,29
As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.	
Total	R\$ 1.724,29

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem Preço Total R\$
INSS	12,00% 206,91
FGTS	8,00% 137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4% 75,92
Subtotal	24,40% 344,86
Total dos encargos:	24,40% 420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS	2.145,07

DEPRECIACÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO	
Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00 Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75
Valor a depreciar:	59.426,25
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10
Subtotal	643,78

OUTRAS DESPESAS	
Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.021,75

CUSTOS VARIÁVEIS	
Combustível	
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69 R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0 R\$ 0,84
Lubrificantes	
Capacidade de óleo do motor/litro:	12 R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44 R\$ 0,01
Lavagens e Graxas	
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00 R\$/Km
Quilometragem mensal	762,80 R\$ 0,21
Rodagem	
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45 R\$/Km
Câmaras:	0,00
Protetores:	0,00
Duração média após recapagem:(km)	60.000
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80 R\$ 0,09
Manutenção (Peças e Serviços)	
Valor estimado R\$	421,45 R\$/Km
Quilometragem mensal	762,80 R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:	R\$ 1.297,25

CALCULO FINAL DOS CUSTOS	
TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO	
Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.361,09
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.436,91
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 4.798,00
CUSTO FINAL	
PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 239,90
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 4.798,00
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 6,29

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ
COMPOSIÇÃO DO CUSTO OPERACIONAL E FORMAÇÃO DE PREÇO DO CONTRATANTE

ROTA 28

DESCRIÇÃO DO PERCURSO: INÍCIO NO SÍTIO CURITIBA, SEGUE PARA O SÍTIO ALTO VIRTUOSO, SÍTIO SÃO JOSÉ, ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-LOCALIZADA NO SÍTIO ARITÍ, SEGUE PARA A COMUNIDADE DA VILA GARAPA, SÍTIO LAGOA DO OVO, SÍTIO SALINA, SÍTIO BORRALHO, ATÉ O ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-LOCALIZADA NO SÍTIO ARITÍ, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CURITIBA.

DADOS DAS ROTA

Descrição do Veículo:	VAN(VN), OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	
Quantidade de alunos previstos:		17
Tipos de estradas:		
1 - PAVIMENTADA(PV)	KM	0
2 - NÃO-PAVIMENTADA(NPV)	KM	45,622
Quilometragem média/mês		912,440
Média de viagens por mês:		20
Turno(s):		NOITE

Peso Real	Peso (%)	
59,3086	100,00%	59,309
0,000	0,00%	45,622
59,3086	100,00%	13,687
0	0,00%	0,3000

CUSTOS FIXOS

COMPOSIÇÃO DA REMUNERAÇÃO (CUSTOS COM MOTORISTA)

Salário Base da Categoria, D ou E (Sindicato dos Condutores em Transportes Rodoviários de Cargas Próprias do Estado do Piauí e Premium Teresina Distribuidora), Convenções Coletivas de Trabalho nº PI000120. (acordo coletivo de trabalho).	Quantidade de Motorista: 1	R\$ 1.724,29
--	----------------------------	--------------

As horas extras efetivamente realizadas pelo motorista serão pagas como extraordinárias no caso de rota com mais um turno.

Total	R\$ 1.724,29
-------	--------------

ENCARGOS SOCIAIS + PROVISÕES

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	Porcentagem	Preço Total R\$
INSS	12,00%	206,91
FGTS	8,00%	137,94
DAS (Simples Nacional)	4,4%	75,92
Subtotal	24,40%	344,86
Total dos encargos:	24,40%	420,78
TOTAL GERAL SALARIO+ENCARGOS		2.145,07

DEPRECIÇÃO + REMUNERAÇÃO DO CAPITAL INVESTIDO

Veículo: MB/Sprinter 313 Van	R\$ 79.235,00	Depreciação + Remuneração
Taxa anual de depreciação (25%):	19.808,75	
Valor a depreciar:	59.426,25	643,78
Vida útil máxima admitida em anos para idade do Veículo ou mais conforme exigências do CONTRAN:	10	

OUTRAS DESPESAS

Seguro de vida do motorista/cotações	12,49
Fardamento ano	18,67
Licenciamento	15,19
IPVA	165,07
Taxa Vistoria DETRAN/PI	21,48
Bombeiros	
Subtotal mensal dos custos fixos:	R\$ 3.021,75

CUSTOS VARIÁVEIS

Combustível		
Preço Combustível R\$:	R\$ 6,69	R\$/Km
Consumo Combustível Km/l:	8,0	R\$ 0,84
Lubrificantes		
Capacidade de óleo do motor/litro:	12	R\$/Km
Periodicidade/km:	45.000	
Preço p/litro R\$:	R\$ 31,44	R\$ 0,01
Lavagens e Graxas		
Valor estimado 2x/mês R\$	160,00	R\$/Km
Quilometragem mensal	912,44	R\$ 0,18
Rodagem		
Pneus Sem Câmara e Protetor	R\$ 1.406,45	R\$/Km
Câmaras:	0,00	
Protetores:	0,00	
Duração média após recapagem:(km)	60.000	R\$ 0,09
Valor total dos pneus R\$:	5.625,80	
Manutenção (Peças e Serviços)		
Valor estimado R\$	504,12	R\$/Km
Quilometragem mensal	912,440	R\$ 0,55
Subtotal mensal custos variáveis:		R\$ 1.520,35

CALCULO FINAL DOS CUSTOS

TRIBUTOS, CUSTOS INDIRETOS E LUCRO

Microempreendedor Individual (MEI) (conforme arts. 47 e 48, I, da LC nº 123/06)	
BDI/Lucro estimado:	11,23%
Total mensal custos fixos	R\$ 3.361,09
Total mensal custos variáveis	R\$ 1.684,51
TOTAL DAS DESPESAS	R\$ 5.045,60

CUSTO FINAL

PREÇO DA DIÁRIA	R\$ 252,28
CUSTO ESTIMADO MENSAL (20 DIAS)	R\$ 5.045,60
CUSTO TOTAL DO KM	R\$ 5,53

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

**PLANILHA ORÇAMENTARIA BÁSICA DO TRANSPORTE
ESCOLAR RURAL**

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DO MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ-PI
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

LOTE	ROTA	DESCRIÇÃO DOS ROTEIROS / ITINERÁRIOS	QTD. DE ALUNOS PREVISTO	TIPO DE VEICULO	QTD. DIAS LETIVOS	TURNOS	CONDIÇÕES DAS ROTAS PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	PERCURSO TOTAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS (KM)	VALOR R\$					
							COM(PV)	SEM(NPV)			PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIARIA (R\$)	CUSTOS FIXOS (R\$)	CUSTOS VARIÁVEIS (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS	TOTAL ANUAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS
1	1	INICIA NO SÍTIO CHAPADA E SEGUE PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456-SÍTIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO GRACIOSA/CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CHAPADA.	7	VAN (VN)	20	MANHÃ	9,352	6,398	15,750	3.150,000	12,49	196,71	3.262,97	671,23	R\$ 3.934,20	R\$ 39.342,00
2	2	INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO BURACÃO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.	5	VAN (VN)	20	MANHÃ	1,952	21,266	23,218	4.643,600	9,23	214,30	3.347,19	938,81	R\$ 4.286,00	R\$ 42.860,00
3	3	INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO BURACÃO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.	9	VAN (VN)	20	TARDE	1,952	24,240	26,192	5.238,400	8,38	219,48	3.348,77	1.040,83	R\$ 4.389,60	R\$ 43.896,00
4	4	INÍCIO NO SÍTIO CABECEIRAS, SEGUE PARA O SÍTIO BAIXÃO, SÍTIO CARNEIRO, SÍTIO CABECEIRAS, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CABECEIRAS.	13	VAN (VN)	20	TARDE	1,952	52,530	54,482	10.896,400	4,89	266,41	3.355,17	1.973,03	R\$ 5.328,20	R\$ 53.282,00
5	5	INÍCIO NO SÍTIO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BAIXA VERDE.	12	VAN (VN)	20	MANHÃ	1,952	31,258	33,210	6.642,000	6,96	231,14	3.351,38	1.271,42	R\$ 4.622,80	R\$ 46.228,00
6	6	INÍCIO NO SÍTIO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BAIXA VERDE.	8	VAN (VN)	20	TARDE	1,952	39,556	41,508	8.301,600	5,90	244,89	3.353,32	1.544,48	R\$ 4.897,80	R\$ 48.978,00
7	7	INÍCIO NO SÍTIO UMBUZEIRO, SEGUE PARA A RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO UMBUZEIRO.	11	VAN (VN)	20	TARDE	1,952	20,320	22,272	4.454,400	9,55	212,69	3.346,61	907,19	R\$ 4.253,80	R\$ 42.538,00
8	8	INÍCIO NO SÍTIO JORGE, SEGUE PELA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142 FAZENDA NOVA 1 - RODOVIA PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO JORGE.	14	VAN (VN)	20	TARDE	19,836	0,792	20,628	4.125,600	9,71	200,29	3.202,18	803,62	R\$ 4.005,80	R\$ 40.058,00
9	9	INÍCIO NO SÍTIO PEREIRO, SEGUE PARA A AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PEREIRO.	7	VAN (VN)	20	TARDE	1,364	10,036	11,400	2.280,000	17,07	194,59	3.341,32	550,48	R\$ 3.891,80	R\$ 38.918,00

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DO MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ-PI

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

LOTE	ROTA	DESCRIÇÃO DOS ROTEIROS / ITINERÁRIOS	QTD. DE ALUNOS PREVISTO	TIPO DE VEICULO	QTD. DIAS LETIVOS	TURNOS	CONDIÇÕES DAS ROTAS PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	PERCURSO TOTAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS (KM)	VALOR R\$					
							COM(PV)	SEM(NPV)			PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	CUSTOS FIXOS (R\$)	CUSTOS VARIÁVEIS (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS	TOTAL ANUAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS
10	10	INÍCIO NO SÍTIO EXTREMA, SEGUE PARA O SÍTIO ALVAÇA, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO-ROD. PI-456, ROD. PI-456, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO-ROD. PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO EXTREMA.	13	VAN (VN)	20	TARDE	23,378	18,106	41,484	8.296,800	5,73	237,70	3.267,97	1.486,03	R\$ 4.754,00	R\$ 47.540,00
11	11	INÍCIO NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SEGUE PARA O SÍTIO CURITIBA, SÍTIO SÃO JOSÉ, SÍTIO GARAPA, SÍTIO ARITÍ, SÍTIO CAMPO LIMPO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO-RODOVIA-PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O POVOADO BAIXIO DOS BELOS.	20	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	TARDE	31,182	74,774	105,956	21.191,200	4,57	484,21	3.468,61	6.215,59	R\$ 9.684,20	R\$ 96.842,00
12	12	INÍCIO NO SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA VILA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ASSENTAMENTO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA VILA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RUA PAVIMENTADA CASA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE CASA NOVA, RUA PAVIMENTADA CASA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO QUILOMBO, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO QUILOMBO DE CIMA.	14	VAN (VN)	20	TARDE	10,216	57,534	67,750	13.550,000	4,23	286,58	3.336,17	2.395,43	R\$ 5.731,60	R\$ 57.316,00
13	13	INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA O SÍTIO PIRANHA, SÍTIO BREJINHO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSE CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.	6	VAN (VN)	20	TARDE	7,294	40,71	48,004	9.600,800	5,29	253,94	3.335,98	1.742,82	R\$ 5.078,80	R\$ 50.788,00
14	14	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A VILA DO MEL, SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	12	VAN (VN)	20	INTEGRAL	0,244	31,278	31,522	6.304,400	7,26	228,84	3.359,81	1.216,99	R\$ 4.576,80	R\$ 45.768,00
15	15	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	15	VAN (VN)	20	INTEGRAL	0,232	17,914	18,146	3.629,200	11,40	206,86	3.358,99	778,21	R\$ 4.137,20	R\$ 41.372,00
16	16	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	14	VAN (VN)	20	INTEGRAL	0,244	18,488	18,732	3.746,400	11,09	207,73	3.358,94	795,66	R\$ 4.154,60	R\$ 41.546,00
17	17	INÍCIO NA SÍTIO EVA MOURA, SEGUE PARA O SÍTIO CACHÊ E RETORNA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO EVA MOURA.	13	VAN (VN)	20	INTEGRAL	0,220	25,104	25,324	5.064,800	8,64	218,79	3.359,65	1.016,15	R\$ 4.375,80	R\$ 43.758,00
18	18	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	33	ÔNIBUS (OB)	20	INTEGRAL	0,244	19,728	19,972	3.994,400	12,98	259,23	3.437,94	1.746,66	R\$ 5.184,60	R\$ 51.846,00
19	19	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A PROJETO GUABIRABA-SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	12	VAN (VN)	20	INTEGRAL	0,244	41,418	41,662	8.332,400	5,90	245,80	3.360,12	1.555,88	R\$ 4.916,00	R\$ 49.160,00

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DO MUNICÍPIO CURRAL NOVO DO PIAUÍ-PI

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

LOTE	ROTA	DESCRIÇÃO DOS ROTEIROS / ITINERÁRIOS	QTD. DE ALUNOS PREVISTO	TIPO DE VEICULO	QTD. DIAS LETIVOS	TURNOS	CONDIÇÕES DAS ROTAS PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	PERCURSO TOTAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS (KM)	VALOR R\$					
							COM(PV)	SEM(NPV)			PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	CUSTOS FIXOS (R\$)	CUSTOS VARIÁVEIS (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS	TOTAL ANUAL 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS
20	20	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	12	VAN (VN)	20	INTEGRAL	0,244	35,612	35,856	7.171,200	6,59	236,29	3.359,96	1.365,84	R\$ 4.725,80	R\$ 47.258,00
21	21	INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO MANGA VELHA, SÍTIO PALESTINA, SÍTIO PAREDÃO, SÍTIO CHAPADA DO BAIXIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.	23	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	INTEGRAL	0,514	34,712	35,226	7.045,200	8,19	288,50	3.519,72	2.250,28	R\$ 5.770,00	R\$ 57.700,00
22	22	INÍCIO NO SÍTIO SALINAS, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO OVO, SÍTIO GARAPA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO GARAPA, SÍTIO GARAPA DO BAIXIO DOS BELOS, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO SALINAS.	25	MICRO-ÔNIBUS (MO)	20	INTEGRAL	0,426	16,606	17,032	3.406,400	13,83	235,55	3.517,81	1.193,19	R\$ 4.711,00	R\$ 47.110,00
23	23	INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO POÇO DA CACIMBA, SÍTIO LAGOA DO BARRO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSE LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.	6	VAN (VN)	20	INTEGRAL	0,262	51,548	51,810	10.362,000	5,07	262,67	3.360,25	1.893,15	R\$ 5.253,40	R\$ 52.534,00
24	24	INÍCIO NO SÍTIO RIACHO, SEGUE PARA O SÍTIO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ASSENTAMENTO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO RIACHO DO MEIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO RIACHO.	15	VAN (VN)	20	MANHÃ	1,600	33,722	35,322	7.064,400	6,65	234,89	3.353,61	1.344,19	R\$ 4.697,80	R\$ 46.978,00
25	25	INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO RIACHO DO MEIO, SÍTIO CASA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO VILA NOVA.	6	VAN (VN)	20	TARDE	0,910	14,258	15,168	3.033,600	13,28	201,43	3.351,18	677,42	R\$ 4.028,60	R\$ 40.286,00
26	26	INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA A SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO CACIMBINHA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.	13	VAN (VN)	20	MANHÃ	0	37,054	37,054	7.410,800	6,43	238,25	3.361,09	1.403,91	R\$ 4.765,00	R\$ 47.650,00
27	27	INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO BARRO, SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.	11	VAN (VN)	20	TARDE	0	38,140	38,140	7.628,000	6,29	239,90	3.361,09	1.436,91	R\$ 4.798,00	R\$ 47.980,00
28	28	INÍCIO NO SÍTIO CURITIBA, SEGUE PARA O SÍTIO ALTO VIRTUOSO, SÍTIO SÃO JOSÉ, ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-LOCALIZADA NO SÍTIO ARITÍ, SEGUE PARA A COMUNIDADE DA VILA GARAPA, SÍTIO LAGOA DO OVO, SÍTIO SALINA, SÍTIO BORRALHO, ATÉ O ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS- LOCALIZADA NO SÍTIO ARITÍ, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CURITIBA.	17	VAN (VN)	20	NOITE	0	45,622	45,622	9.124,400	5,53	252,28	3.361,09	1.684,51	R\$ 5.045,60	R\$ 50.456,00
														VALOR GLOBAL MÁXIMO MENSAL R\$		R\$ 135.998,80
														VALOR GLOBAL MÁXIMO DOS 200 DIAS LETIVOS R\$		R\$ 1.359.988,00

PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

SISTEMA DE EXECUÇÃO INDIRETA

**PLANILHA ORÇAMENTARIA BÁSICA DO TRANSPORTE
ESCOLAR RURAL**

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

**MUNICÍPIO
DE
CURRAL NOVO DO PIAUÍ**



2026



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
01	01	INICIA NO SÍTIO CHAPADA E SEGUE PARA RODOVIA-PI-456- MUDANÇA DE PAVIMENTO, RODOVIA-PI-456-SÍTIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO GRACIOSA/CHAPADA, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CHAPADA.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	07	20	MANHÃ	9,352	6,398	15,750	R\$ 12,49	R\$ 196,71	R\$ 3.934,20



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
02	02	INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO BURACÃO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	5	20	MANHÃ	1,952	21,266	23,218	9,23	R\$ 214,30	R\$ 4.286,00



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabineteecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
03	03	INÍCIO NO SÍTIO PARANÁ, SEGUE PARA O SÍTIO BURACÃO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PARANÁ.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	9	20	TARDE	1,952	24,240	26,192	R\$ 8,38	R\$ 219,48	R\$ 4.389,60



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
04	04	INÍCIO NO SÍTIO CABECEIRAS, SEGUE PARA O SÍTIO BAIXÃO, SÍTIO CARNEIRO, SÍTIO CABECEIRAS, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CABECEIRAS.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	13	20	TARDE	1,952	52,530	54,482	R\$ 4,89	R\$ 266,41	R\$ 5.328,20



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
							05	05		INÍCIO NO SÍTIO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BAIXA VERDE.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	12



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabineteecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
06	06	INÍCIO NO SÍTIO BAIXA VERDE, SEGUE PARA O ASSENTAMENTO BAIXA VERDE, SÍTIO CAMPO ALTO, SÍTIO UMBUZEIRO, RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BAIXA VERDE.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	8	20	TARDE	1,952	39,556	41,508	R\$ 5,90	R\$ 244,89	R\$ 4.897,80



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
07	07	INÍCIO NO SÍTIO UMBUZEIRO, SEGUE PARA A RUA PRIMEIRO DE MAIO-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO UMBUZEIRO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	11	20	TARDE	1,952	20,320	22,272	R\$ 9,55	R\$ 212,69	R\$ 4.253,80



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
08	08	INÍCIO NO SÍTIO JORGE, SEGUE PELA RODOVIA PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO JORGE-RODOVIA PI-142 FAZENDA NOVA 1 - RODOVIA PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO JORGE.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	14	20	TARDE	19,836	0,792	20,628	R\$ 9,71	R\$ 200,29	R\$ 4.005,80



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabineteecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS E UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
09	09	INÍCIO NO SÍTIO PEREIRO, SEGUE PARA A AVENIDA ESPERANÇA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS-SEDE DO MUNICÍPIO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO PEREIRO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	7	20	TARDE	1,364	10,036	11,400	R\$ 17,07	R\$ 194,59	R\$ 3.891,80



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabineteecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
10	10	INÍCIO NO SÍTIO EXTREMA, SEGUE PARA O SÍTIO ALVAÇÃ, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO-ROD. PI-456, ROD. PI-456, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO, ROD. PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO-ROD. PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO EXTREMA.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	13	20	TARDE	23,378	18,106	41,484	R\$ 5,73	R\$ 237,70	R\$ 4.754,00



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
11	11	INÍCIO NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SEGUE PARA O SÍTIO CURITIBA, SÍTIO SÃO JOSÉ, SÍTIO GARAPA, SÍTIO ARITÍ, SÍTIO CAMPO LIMPO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO CAMPO LIMPO-RODOVIA-PI-456, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, AMBAS LOCALIZADAS NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O POVOADO BAIXIO DOS BELOS.	MICRO-ÔNIBUS(MO) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	20	20	TARDE	31,182	74,774	105,956	R\$ 4,57	R\$ 484,21	R\$ 9.684,20



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
12	12	INÍCIO NO SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA VILA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ASSENTAMENTO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA VILA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, RUA PAVIMENTADA CASA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE CASA NOVA, RUA PAVIMENTADA CASA NOVA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO QUILOMBO, RODOVIA-PI-456-MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO QUILOMBO DE CIMA.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	14	20	TARDE	10,216	57,534	67,750	R\$ 4,23	R\$ 286,58	R\$ 5.731,60



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SEDE DO MUNICÍPIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS E UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
13	13	INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA O SÍTIO PIRANHA, SÍTIO BREJINHO, RODOVIA-PI-456 - MUDANÇA DE PAVIMENTO, UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-SEDE DO MUNICÍPIO ATÉ UNIDADE ESCOLAR JOSÉ CICERO DE MORAIS, LOCALIZADA NA SEDE DO MUNICÍPIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	06	20	TARDE	7,294	40,710	48,004	R\$ 5,29	R\$ 253,94	R\$ 5.078,80



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
14	14	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A VILA DO MEL, SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	12	20	INTEGRAL	0,244	31,278	31,522	R\$ 7,26	R\$ 228,84	R\$ 4.576,80



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
15	15	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE NA SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	15	20	INTEGRAL	0,232	17,914	18,146	R\$ 11,40	R\$ 206,86	R\$ 4.137,20



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
16	16	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	14	20	INTEGRAL	0,244	18,488	18,732	R\$ 11,09	R\$ 207,73	R\$ 4.154,60



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
17	17	INÍCIO NA SÍTIO EVA MOURA, SEGUE PARA O SÍTIO CACHÊ E RETORNA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO EVA MOURA..	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	13	20	INTEGRAL	0,220	25,104	25,324	R\$ 8,64	R\$ 218,79	R\$ 4.375,80



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
18	18	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO, LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	ÔNIBUS(OB) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	33	20	INTEGRAL	0,244	19,728	19,972	R\$ 12,98	R\$ 259,23	R\$ 5.184,60



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
19	19	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA A PROJETO GUABIRABA-SERRA DO INÁCIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	12	20	INTEGRAL	0,244	41,418	41,662	R\$ 5,90	R\$ 245,80	R\$ 4.916,00



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinete@cnp.pi
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO - ESCOLA ATENDIDA: UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
20	20	INÍCIO NA SERRA DO INÁCIO, SEGUE PARA RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ UNIDADE ESCOLAR SANTO INÁCIO LOCALIZADA NO POVOADO DA RAMADA NA SERRA DO INÁCIO, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ A SERRA DO INÁCIO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	12	20	INTEGRAL	0,244	35,612	35,856	R\$ 6,59	R\$ 236,29	R\$ 4.725,80



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO BAIXIO DOS BELOS - ESCOLA ATENDIDA: ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
21	21	INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO MANGA VELHA, SÍTIO PALESTINA, SÍTIO PAREDÃO, SÍTIO CHAPADA DO BAIXIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.	MICRO-ÔNIBUS(MO) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	23	20	INTEGRAL	0,514	34,712	35,226	R\$ 8,19	R\$ 288,50	R\$ 5.770,00



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO BAIXIO DOS BELOS - ESCOLA ATENDIDA: ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
22	22	INÍCIO NO SÍTIO SALINAS, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO OVO, SÍTIO GARAPA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO GARAPA, SÍTIO GARAPA DO BAIXIO DOS BELOS, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO SALINAS.	MICRO-ÔNIBUS(MO) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	25	20	INTEGRAL	0,426	16,606	17,032	R\$ 13,83	R\$ 235,55	R\$ 4.711,00



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: POVOADO BAIXIO DOS BELOS - ESCOLA ATENDIDA: ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ.												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
23	23	INÍCIO NO SÍTIO CACHOEIRINHA, SEGUE PARA O SÍTIO POÇO DA CACIMBA, SÍTIO LAGOA DO BARRO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, COMUNIDADE DA VILA GARAPA, ATÉ ESCOLA MUNICIPAL SÃO JOSÉ LOCALIZADA NO POVOADO BAIXIO DOS BELOS, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CACHOEIRINHA.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	6	20	INTEGRAL	0,262	51,548	51,810	R\$ 5,07	R\$ 262,67	R\$ 5.253,40



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: COMUNIDADE CASA NOVA - ESCOLA ATENDIDA: ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
24	24	INÍCIO NO SÍTIO RIACHO, SEGUE PARA O SÍTIO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ASSENTAMENTO VILA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO RIACHO DO MEIO, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO RIACHO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	15	20	MANHÃ	1,600	33,722	35,322	R\$ 6,65	R\$ 234,89	R\$ 4.697,80



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinete@cnp.pi
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: COMUNIDADE CASA NOVA - ESCOLA ATENDIDA: ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
25	25	INÍCIO NO ASSENTAMENTO VILA NOVA, SEGUE PARA A RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, SÍTIO RIACHO DO MEIO, SÍTIO CASA NOVA, RUA PAVIMENTADA-MUDANÇA DE PAVIMENTO, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O ASSENTAMENTO VILA NOVA.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	6	20	TARDE	0,910	14,258	15,168	R\$ 13,28	R\$ 201,43	R\$ 4.028,60



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: COMUNIDADE CASA NOVA - ESCOLA ATENDIDA: ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
							26	26		INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA A SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO CACIMBINHA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	13



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinetecnpi@yahoo.com.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: COMUNIDADE CASA NOVA - ESCOLA ATENDIDA: ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
27	27	INÍCIO NO SÍTIO BREJINHO, SEGUE PARA O SÍTIO LAGOA DO BARRO, SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO QUILOMBO DE CIMA, SÍTIO QUILOMBO, SÍTIO CASA NOVA, ATÉ A ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA LOCALIZADA NA COMUNIDADE CASA NOVA, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO BREJINHO.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	11	20	TARDE	0	38,140	38,140	R\$ 6,29	R\$ 239,90	R\$ 4.798,00



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinete@cnp.pi
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: SÍTIO ARITÍ - ESCOLA ATENDIDA: ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
28	28	INÍCIO NO SÍTIO CURITIBA, SEGUE PARA O SÍTIO ALTO VIRTUOSO, SÍTIO SÃO JOSÉ, ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS-LOCALIZADA NO SÍTIO ARITÍ, SEGUE PARA A COMUNIDADE DA VILA GARAPA, SÍTIO LAGOA DO OVO, SÍTIO SALINA, SÍTIO BORRALHO, ATÉ O ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR SÃO FRANCISCO DE ASSIS- LOCALIZADA NO SÍTIO ARITÍ, RETORNANDO APÓS O TÉRMINO DAS AULAS PELO MESMO ROTEIRO ATÉ O SÍTIO CURITIBA.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	17	20	NOITE	0	45,622	45,622	R\$ 5,53	R\$ 252,28	R\$ 5.045,60



ESTADO DO PIAUÍ
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí
CNPJ nº 01.612.556/0001-00
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000
Telefone: (89) 3466-0050
Email: gabinete@cnp.br
Curral Novo do Piauí - PI



PROJETO BÁSICO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL - MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA BÁSICA DO TRANSPORTE ESCOLAR - 2026

ANEXO – TERMO DE REFERÊNCIA

LOCALIDADE: PIRANHAS - ESCOLA ATENDIDA: ANEXO DA UNIDADE ESCOLAR CRECHE TIA ROSA												
ITEM	ROTA	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	TIPO DE VEÍCULO UTILIZADO NO TRANSPORTE DOS ALUNOS	QTD. DE ALUNOS	QTD. DIAS LETIVOS	TURNO	CONDIÇÕES DA ROTA PAVIMENTAÇÃO (KM)		PERCURSO TOTAL DIÁRIO (KM/DIA)	VALORES R\$		
							COM	SEM		PREÇO UNIT. (R\$/KM)	PREÇO DIÁRIA (R\$)	TOTAL MENSAL 20 (VINTE) DIAS LETIVOS)
29	29	INÍCIO NO SÍTIO PIRANHAS, SITO CARNEIRO, SITO CABECEIRAS – COM MUDANÇA DE ITENERARIO ATE A CRECHE TIA ROSA NA LOCALIDADE DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ – PI.	VAN (VN) OU VEÍCULO UTILITÁRIO DE CARGA ADAPTADO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CONFORME EXIGÊNCIAS DO CONTRAN, COM CAPACIDADE DE TRANSPORTAR TODOS OS ESCOLARES SENTADOS.	08	20	MANHA	0	53	53	R\$ 4,89	R\$ 259,17	R\$ 5.183,40