



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA ZONA URBANA  
DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUI-PI**

**TRANSFERÊNCIA ESPECIAL 09032025-084195**

**ABRIL/2026**



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI(PI)  
TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195

## PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)

### SUMÁRIO

- 1.0 – APRESENTAÇÃO
- 2.0 - ASPECTOS GEOGRÁFICOS
- 3.0 - ASPECTOS SOCIOECONÔMICOS
- 4.0 - ASPECTOS FISIAGRÁFICOS
- 5.0 - JUSTIFICATIVA
- 6.0 - OBJETIVOS
- 7.0 - METAS
- 8.0 – MEMORIAL DESCRITIVO
- 9.0 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
- 10.0 - PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS - SEM DESONERAÇÃO
- 11.0 - COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO
- 12.0 - COMPOSIÇÃO DO BDI - BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS
- 13.0 - COMPOSIÇÃO DOS ENCARGOS SOCIAIS
- 14.0 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
- 15.0 - MEMÓRIA DE CÁLCULO
- 16.0 – ART – ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA
- 17.0 – PROJETO GRÁFICO - DESENHOS



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI(PI)

TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195

## 9.0 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetcnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetcnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI(PI)

TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025-084195

**10.0 - PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS - SEM DESONERAÇÃO**



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnp@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnp@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUÍ(PI)

TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025-084195

## 11.0 - COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO

Rômulo Augusto M. de O. Viana  
Engenheiro Civil  
RN 1915743141/CREA-PI



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI(PI)  
TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025-084195

## 12.0 - COMPOSIÇÃO DO BDI - BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI(PI)

TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025-084195

### 13.0 - COMPOSIÇÃO DOS ENCARGOS SOCIAIS



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI(PI)

TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195

**14.0 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI(PI)

TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195

**15.0 - MEMÓRIA DE CÁLCULO**

Rômulo Augusto M. de O. Viana  
Engenheiro Civil  
RN 1915743141/CREA-PI



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

**LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUÍ(PI)**

**TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025-084195**

**16.0 – ART – ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA**

Rômulo Augusto M. de O. Viana  
Engenheiro Civil  
RN 1915743141/CREA-PI



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

**LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI(PI)**

**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

**17.0 – PROJETO GRÁFICO - DESENHOS**

Rômulo Augusto M. de O. Viana  
Engenheiro Civil  
RN 1915743141/CREA-PI



ESTADO DO PIAUÍ

## Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**

**TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025-084195**

### 1.0 APRESENTAÇÃO

Apresentamos o projeto no valor de **R\$ 398.784,75 (Trezentos e noventa e oito mil, setecentos e oitenta e quatro reais e setenta e cinco centavos)** para a Pavimentação Asfáltica na zona urbana do município de Curral Novo do Piauí (PI).

O projeto que ora apresentamos visa proporcionar melhores condições de vida à população no município, com a execução dos serviços de pavimentação de vias.

O município de Curral Novo do Piauí (PI) carece de tais obras, mas não dispõe de capital para tentar de forma adequada solucionar tal problema, de forma que a única solução para tanto é a obtenção de recursos federais.

A proposta de investimento que ora apresentamos, consubstanciada neste projeto, objetiva a possibilitar mudanças essenciais e inadiáveis à população a ser beneficiada com a sua execução.

### 2.0 – ASPECTOS GEOGRÁFICOS

O município está localizado na microrregião de Alto Médio Canindé, compreendendo uma área de 759,72 km<sup>2</sup>, tendo como limites o município de Simões ao norte, ao sul com Betânia do Piauí, a leste com Simões e o estado do Pernambuco e, a oeste com Simões.

A sede municipal tem as coordenadas geográficas de 07º49'56" de latitude sul e 40º54'04" de longitude oeste de Greenwich e dista cerca de 412 km de Teresina.

### 3.0 – ASPECTOS SOCIOECONÔMICOS

Os dados socioeconômicos relativos ao município foram obtidos a partir de pesquisa nos *sites* do IBGE ([www.ibge.gov.br](http://www.ibge.gov.br)) e do Governo do Estado do Piauí ([www.pi.gov.br](http://www.pi.gov.br)).

O município foi criado pela Lei Estadual nº 4.680 de 26/01/1994, sendo desmembrado do município de Simões. A população total, segundo o Censo 2000 do IBGE, é de 4.220 habitantes e uma densidade demográfica de 5,5 hab/km<sup>2</sup>, onde 75,1%



ESTADO DO PIAUÍ

## Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**

**TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025-084195**

das pessoas estão na zona rural. Com relação a educação, 58,3% da população acima de 10 anos de idade é alfabetizada.

A sede do município dispõe de abastecimento de água, energia elétrica distribuída pela Companhia Energética do Piauí S/A - CEPISA, terminais telefônicos atendidos pela TELEMAR Norte Leste S/A, agência de correios e telégrafos e escola de ensino fundamental.

A agricultura praticada no município é baseada na produção sazonal de algodão, feijão, milho e mandioca.

#### **4.0 – ASPECTOS FISIAGRÁFICOS**

As condições climáticas do município de Curral Novo do Piauí (com altitude da sede a 370 m acima do nível do mar) apresentam temperaturas mínimas de 18 oC e máximas de 36 oC, com clima semi-árido, quente e seco. A precipitação pluviométrica média anual é definida no Regime Equatorial Continental, com isoietas anuais em torno de 500 mm e trimestres janeiro-fevereiro-março e dezembro-janeiro-fevereiro como os mais chuvosos. Apresenta elevada deficiência hídrica (IBGE, 1977).

Os solos da região, em grande parte provenientes da alteração de gnaisses, quartzitos, xistos, mármore, calcário, arenito, siltito, gipsita e folhelho, são rasos ou pouco espessos, jovens, às vezes pedregosos, ainda com influência do material subjacente. Dentre os solos regionais predominam latossolos álicos e distróficos de textura média a argilosa, presença de misturas de vegetais, fase caatinga hipoxerófila (grameal) e/ou caatinga/cerrado caducifólio. Secundariamente, solos podzólicos vermelho-amarelo, textura média a argilosa, fase pedregosa e não pedregosa, com misturas e transições vegetais, floresta sub-caducifólia/caatinga, além de areias quartzosas, que compreendem solos arenosos essencialmente quartzosos, profundos, drenados, desprovidos de minerais primários, de baixa fertilidade, com transições vegetais, fase caatinga hiperxerófila e/ou cerrado sub-caducifólio/floresta subcaducifólia (Jacomine *et al.*, 1986).



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**

**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

Os grandes traços do modelado nordestino atual devem-se a processos morfogênicos subatuais, com ênfase para as condições áridas dominantes desde o Neógeno ao Quaternário, em toda sua evolução geomorfológico-biogeográfica. As formas de relevo, compreendem, principalmente, superfícies tabulares reelaboradas (chapadas baixas), relevo plano com partes suavemente onduladas e altitudes variando de 150 a 300 metros; superfícies tabulares cimeiras (chapadas altas), com relevo plano, altitudes entre 400 a 500 metros, com grandes mesas recortadas e superfícies onduladas com relevo movimentado, encostas e prolongamentos residuais de chapadas, desníveis e encostas mais acentuadas de vales, elevações (serras, morros e colinas), com altitudes de 150 a 500 metros (Jacomine *et al.*, 1986).

## **5.0 – JUSTIFICATIVA**

O município de Curral Novo do Piauí (PI) é carente em pavimentação, e por isso, se sujeitando ao acúmulo de água, produzindo lama no período chuvoso, e muita poeira no período seco. Isso provoca o aparecimento de doenças respiratórias nas crianças e idosos de família de baixa renda de nossa cidade, além do acesso dos moradores as suas próprias residências, dificultadas pela má qualidade do piso natural que dependendo do período do ano se torna intransitável, justificando-se assim a urbanização dessas áreas degradadas. Estas melhorias ajudarão, também a diminuir o índice de doenças transmissíveis através de meios hídricos durante o período chuvoso ou pelo acúmulo de poeira verificada durante o período seco.

Diante o exposto, a Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí (PI) vem solicitar que sejam liberados os recursos necessários à plena realização da obra, tão importante para toda a comunidade.



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**

**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

## 6.0 - OBJETIVOS

### 6.1 - GERAL:

Proporcionar melhores condições de vida da comunidade em geral.

### 6.2 - ESPECÍFICO:

Urbanização desta área, melhorando as condições de tráfego eliminando o acúmulo de água no inverno e de poeira no período seco nas vias a serem pavimentadas.

## 7.0 - METAS

Execução de pavimentação em revestimento asfáltico (Concreto Betuminoso usinado a Quente – CBUQ) no município de Curral Novo do Piauí (PI). Vias a serem contempladas:

ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARG.MÉDIA DA RUA (m)	ÁREA DA RUA (m <sup>2</sup> )	TIPO DE PAVIMENTO
3.0	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA				
BAIRRO SEDE					
3.1	RUA VITALINO NASCIMENTO	81,21	7,65	621,26	Pav. asfáltica sobre calçamento
3.2	RUA JOSÉ FLORÊNCIO TRECHO 03	321,57	7,11	2.286,36	Pav. asfáltica sobre calçamento
3.3	RUA MACARIO LOPES	72,49	7,41	537,15	Pav. asfáltica sobre calçamento
	TOTAL GERAL	475,27		3.444,77	



ESTADO DO PIAUÍ

## Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**

**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

### **8.0 - MEMORIAL DESCRITIVO**

#### **8.1 – Representações Gráficas do projeto:**

Planta com indicação da área de intervenção, projeto geométrico e sinalização, projeto de drenagem e detalhes executivos em anexo.

#### **8.2 – Orçamento do Projeto:**

Planilhas orçamentárias e composições detalhadas de custos em anexo.

#### **8.3 – Localização da obra:**

As áreas para implantação do projeto estão inseridas na zona urbana do município de Curral Novo do Piauí (PI), conforme coordenadas UTM em planta de localização em anexo, com condições topográficas compatíveis com os serviços propostos.

#### **8.4 – Descrição do projeto:**

Trata-se de uma obra de implantação de pavimentação de vias. Onde será em revestimento asfáltico com a execução de uma camada de CBUQ – Concreto Betuminoso Usinado a Quente sobre execução e compactação de base para pavimentação. O revestimento será aplicado sobre base compactada a ser executada.

A sinalização viária será executada com a implantação de placas de sinalização vertical para orientação de veículos, ciclistas, pedestres e cadeirantes e demais usuários da via.

#### **8.5 – Comprovação dos Custos Apresentados:**

Os custos apresentados são aqueles praticados no mercado e será contratada a firma que apresentar os menores preços e melhores condições.



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**

**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

**8.6 – Cronograma Físico-Financeiro:**

Quanto ao Cronograma, ocorrerá o mesmo sendo exigido na licitação e apresentado na Prestação de Contas, estando previsto o prazo de 90 (noventa) dias, para execução propriamente dita.

Em anexo, é apresentado o Cronograma Físico-Financeiro, com os respectivos valores e prazos de execução, compatibilizando com a Planilha detalhada de Custos e Memorial Descritivo.



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**  
**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

### **INTRODUÇÃO**

O objetivo destas especificações é estabelecer normas e critérios para a execução de projetos de Pavimentação Asfáltica no Município de Curral Novo do Piauí de modo que os materiais, equipamentos, procedimentos para execução, controle e medição de todos os serviços previstos deverão atender integralmente às NORMAS PARA MEDIÇÃO DE SERVIÇOS RODOVIÁRIOS DOS DERs, complementadas pelas Especificações Gerais para Obras Rodoviárias do DNIT ou, quando necessário, particularizações dessas.

As Especificações estão divididas de acordo com os orçamentos e itens relevantes a execução dos serviços. Sendo assim, seguindo o Projeto serão especificados individualmente, nessa ordem, os seguintes serviços:

- Administração Local da Obra;
- Placa da Obra;
- Mobilização e desmobilização
- Pavimentação Asfáltica;
- Observações Importantes.

### **ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA**

Os custos diretos de administração local são constituídos por todas as despesas incorridas na montagem e na manutenção da infra-estrutura da obra compreendendo as seguintes atividades básicas de despesa: Chefia da obra, Administração do contrato, Engenharia e planejamento, Segurança do trabalho, Produção e Gestão de materiais. Essas despesas são partes da planilha de orçamento em itens independentes da composição de custos unitários, especificados como administração local.



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**  
**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

### **PLACA DA OBRA**

A placa da obra deverá ter dimensões de 3,60x1,80 m, com formato e inscrições a serem definidas pela Prefeitura e de acordo com o manual de cores e proporções de placas de obra. Será executada em chapa galvanizada nº 22 e já fornecida com pintura em esmalte sintético. Terá sustentação em peças de madeira de lei de 1ª qualidade 2,5x7,5 cm e peças de madeira de 3ª qualidade 7,5x7,5 cm, na altura estabelecida pelas normas. As inscrições deverão ter todas as informações básicas sobre a obra, conforme Projeto.

### **MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**

A Contratada deverá tomar todas as providências relativas à mobilização imediatamente após assinatura do contrato de forma a poder dar início efetivo e concluir a obra dentro do prazo contratual.

No final da obra, a empreiteira deverá remover todas as instalações do Acampamento e Canteiro de Serviço, Equipamentos, construções provisórias, detritos e restos de materiais, de modo a entregar as áreas utilizadas totalmente limpas.

Os custos correspondentes a estes serviços incluem, mas não se limitam necessariamente aos seguintes:

- Despesas relativas ao transporte de todo o equipamento de construção, de propriedade da empreiteira ou sublocado, até o canteiro de obra e sua posterior retirada;
- Despesas relativas à movimentação de todo o pessoal ligado à empreiteira ou às suas subempreiteiras, em qualquer tempo, até o canteiro de obras e posterior regresso a seus locais de origem;



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**  
**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

- Despesas relativas às viagens necessárias para execução dos serviços, ou determinadas pelo órgão responsável, realizadas por qualquer pessoa ligada à empreiteira, qualquer que seja sua duração ou natureza.

### **DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

Para a devida execução dos serviços propostos neste projeto, são necessários alguns esclarecimentos, tais quais definidos a seguir:

- É exigência da Contratante, que todos os materiais a serem empregados na obra, deverão ser novos e de primeira qualidade;
- As normas e especificações obedecerão às regulamentações da ABNT e normas próprias das concessionárias locais de serviços públicos;
- Toda obra deverá ser acompanhada de detalhes fornecidos em desenhos e memorial descritivo, os quais obedecerão aos critérios da construção definida;
- No caso de divergências entre projetos e especificações, serão adotados os seguintes critérios:
  - a) Em caso de omissão de especificações, prevalecerá o disposto no projeto arquitetônico;
  - b) Quando houver omissão no projeto arquitetônico, prevalecerá o disposto nas especificações, ou será feita consulta ao autor do projeto;
  - c) Em caso de discrepância entre o definido no projeto arquitetônico e nas especificações, será consultada a fiscalização.
- Para todos os materiais utilizados, as marcas e modelos deverão ser aprovados pela fiscalização;



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**  
**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

- A contratada será obrigada a empregar na construção, pessoal especializado. A fiscalização terá poderes para afastar da obra qualquer funcionário que julgar prejudicial ao bom andamento dos serviços;
- No local da obra, deverá haver um responsável local pela mesma e, na sua ausência, um preposto, com plenos poderes para representá-lo na administração da obra e nas relações com a fiscalização;
- Os serviços que porventura ficarem omissos nestas especificações e/ou projetos, somente serão considerados extraordinários, quando autorizados pela fiscalização e com os órgãos envolvidos no projeto;
- A Contratada deverá confeccionar as placas exigidas pelos órgãos financiadores e técnicos envolvidos no projeto e execução;
- A inobservância das presentes especificações ou projetos implica na não aceitação parcial ou total dos serviços, devendo a contratada refazer as partes renegadas sem direito a indenização.



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**  
**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

### **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

#### **1.0 – SERVIÇOS PRELIMINARES**

##### **1.1 – Locação de pavimentação:**

- A locação deverá ser executada por aparelho e somente por profissional habilitado (utilizando instrumentos e métodos adequados), que deverá implantar marcos (estacas de posição) com cotas de nível perfeitamente definidas para demarcação dos eixos. É necessário fazer a verificação das estacas de posição (piquetes) dos alinhamentos, por meio da medida de diagonais (linhas traçadas para permitir a verificação, com o propósito de constituir-se hipotenusa de triângulos retângulos, cujos catetos se situam nos eixos da locação), estando a precisão dentro dos limites aceitáveis pelas normas usuais de construção.

#### **2.0 – REVESTIMENTO**

##### **2.1 – Pintura de ligação:**

- Especificação de Serviço – NORMA DNIT 145/2012 – ES.

##### **2.2 a 2.4 – Concreto Betuminoso usinado a quente – CBUQ:**

- Especificação de Serviço – NORMA DNIT 031/2006 – ES.

#### **3.0 – TRANSPORTE**

##### **3.1 a 3.5 - Transporte de material betuminoso:**

O local de aquisição dos cimentos de asfalto e emulsões será nas refinarias da Petrobrás ou nas capitais das unidades da federação com divulgação de preço na base



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**  
**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

ANP, para este projeto foi definido a cidade de Fortaleza (CE) por ser a capital com preços na base da ANP de menor distância para o local da obra;

O transporte da mistura deverá ser realizado em caminhões basculantes com caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura às chapas. A utilização de produtos susceptíveis de dissolver o ligante betuminoso (óleo diesel, gasolina, etc.) não será permitida;

Os demais materiais (filler e areia) serão transportados em caminhões basculante do local de origem ao local da usina onde será adquirido o CBUQ.

### **4.0 – SINALIZAÇÃO**

#### **4.1 – Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro:**

- Especificação de Serviço – NORMA DNIT 100/2018 – ES;
- Especificação de Serviço – NORMA DNER-EM 276/00.

#### **4.2 – Placa de sinalização vertical (A-32b):**

- As placas serão executadas com chapa metálica de aço carbono nº 16 nas dimensões indicadas no projeto, tratadas em imersão de anti-ferrugem com pintura do fundo em esmalte sintético semi-fosco e a frente com película refletiva com lentes inclusas, as quais permitem apresentar a mesma aparência, quer durante o dia, quer durante a noite, quando observada à luz dos faróis de um veículo;



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

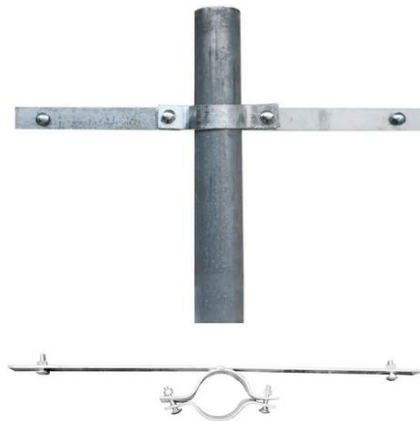
Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**  
**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- As placas serão fixadas através de suporte de tubo de aço galvanizado de Ø50 mm para placa de sinalização. O tubo de aço terá altura de 3,35 m (PEDESTRE, TRAVESSIA ESCOLAR), sendo 0,50 m engastado no solo com concreto fck = 20 mpa, traço 1:2,7:3 (cimento/ areia média/ brita 1), confeccionado com betoneira elétrica;
- A fixação da placa ao tubo de aço, será através de um conjunto composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas. Com parafusos zincados nas dimensões 1.1/2"x3/16" com fenda e francês 4"x5/16". Conforme ilustrado abaixo:



Conjunto para fixação das placas de sinalização

- As placas serão destinadas para sinalizar as vias de circulação, que são para veículos, pedestres, motocicletas, ciclistas e cadeirantes;
- Especificação de Serviço – NORMA DNIT 101/2009 – ES.



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)

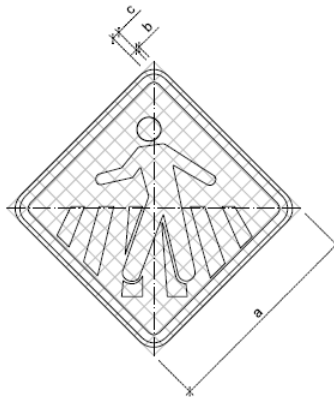
Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**  
**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**A-32b**

Passagem sinalizada  
de pedestres



**CORES:**

Fundo: Amarelo  
Oria externa: Amarelo  
Oria interna: Preto  
Símbolo: Preto  
Verso: Preto Fosco

Especificações das Placas de Sinalização utilizadas no Projeto



ESTADO DO PIAUÍ

**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00

Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000

Telefone: (89) 3466-0050

Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)

Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**  
**LOCAL: ZONA URBANA – CURRAL NOVO DO PIAUI (PI)**  
**TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195**

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

### **OBSERVAÇÕES IMPORTANTES**

- Todos os empreiteiros deverão por obrigação acatar as ordens da fiscalização da obra;
- Qualquer sobra de material existente por ocasião do término dos serviços deverá ser retirada imediatamente do local da obra;
- Toda e qualquer modificação que venha a surgir por ocasião dos serviços deverá ser comunicada antecipadamente a Prefeitura através de ofício para que sejam tomadas as medidas cabíveis;
- Antes da aplicação do revestimento asfáltico a ser utilizado na pavimentação a firma contratada para a execução dos serviços deverá solicitar a aprovação do mesmo, no local, pelo Eng.º Fiscal da Obra;
- A pavimentação somente será aberta ao tráfego depois que devidamente examinada e aprovada pela fiscalização;
- A verificação do eixo e das bordas deve ser feita durante os trabalhos de locação e nivelamento nas diversas seções correspondentes às estacas da locação.



PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA- CURRAL NOVO DO PIAUÍ  
TRANSF. ESPECIAL N 09032025-084195

## RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



FOTO 01 - VITALINO NASCIMENTO



FOTO 02 - VITALINO NASCIMENTO



FOTO 03 - RUA JOSÉ FLORÊNCIO TCH 03



FOTO 04 - RUA JOSÉ FLORÊNCIO TCH 03



FOTO 05 - RUA MACÁRIO LOPES



FOTO 06 - RUA MACÁRIO LOPES



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FONTE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**PLANILHA RESUMO**

ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	VALOR (R\$)	TOTAL (R\$)	REFERÊNCIA
1.0	SERVIÇOS INICIAIS	un	1,00	62.932,49	62.932,49	Plan. em Anexo
2.0	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	un	1,00	335.852,26	335.852,26	Plan. em Anexo
<b>TOTAL GERAL (R\$)</b>					<b>398.784,75</b>	



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetcnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetcnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FONTE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DOS SERVIÇOS INICIAIS**

ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	VALOR (R\$)	TOTAL (R\$)	REFERÊNCIA
<b>2.0</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>					
2.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	unid	1,00	7.955,09	7.955,09	Composição 01
2.2	AQUISIÇÃO E ASSENTAMENTO PLACAS DE OBRA 3,60 x 1,80 m	m <sup>2</sup>	6,48	637,59	4.131,58	Composição 02
2.3	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	un	1,00	50.845,82	50.845,82	Composição 03
<b>TOTAL GERAL (R\$)</b>					<b>62.932,49</b>	



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnp@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnp@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FORNECEDOR:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DAS VIAS**

ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (m)	LARG.MÉDIA DA RUA (m)	ÁREA DA RUA (m²)	VALOR (R\$)	TIPO DE PAVIMENTO
3.0	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA					
<b>BAIRRO SEDE</b>						
3.1	RUA VITALINO NASCIMENTO	81,21	7,65	621,26	61.197,96	Pav. asfáltica sobre calçamento
3.2	RUA JOSÉ FLORÊNCIO TRECHO 03	321,57	7,11	2.286,36	222.816,50	Pav. asfáltica sobre calçamento
3.3	RUA MACARIO LOPES	72,49	7,41	537,15	51.837,80	Pav. asfáltica sobre calçamento
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>475,27</b>		<b>3.444,77</b>	<b>335.852,26</b>	



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FORNECEDOR:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

### PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

LOGRADOURO: RUA VITALINO NASCIMENTO  
COMPRIMENTO: 81,21 m  
LARGURA: 7,65 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO

ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	P. UNIT.	SUB-TOTAL	REFERÊNCIA
<b>1.0</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>					
1.1	Locação de pavimentação	m	81,21	1,42	115,32	Composição 04
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>115,32</b>	
<b>2.0</b>	<b>REVESTIMENTO</b>					
2.1	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C - exclusive aquisição de RR-1C	m²	621,26	0,53	329,27	SICRO 4011353
2.2	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, com espessura de 5,00 cm - exclusive carga, transporte e aquisição de material asfáltico	t	74,55	244,79	18.249,09	SICRO 4011463
2.3	Aquisição de emulsão asfáltica RR-1C	kg	279,57	4,66	1.302,80	Composição 05
2.4	Aquisição de cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70	t	4,71	4.823,72	22.719,72	Composição 06
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>42.600,88</b>	
<b>3.0</b>	<b>TRANSPORTE</b>					
3.1	Transporte de emulsão RR-1C - DMT=629,00 km	t	0,28	603,07	168,86	Composição de Transporte
3.2	Transporte de material asfáltico (CAP 50/70) com caminhão tanque - rodovia pavimentada - DMT=459,00 km	t	4,71	532,55	2.508,31	Composição de Transporte
3.3	Transporte local de CBUQ, caçamba termica - DMT=170,00 km	t x km	12.673,50	1,07	13.560,65	SICRO 5914612
3.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ de brita D=10 km	t x km	301,99	0,82	247,63	SICRO 5915321
3.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ de areia D=10 km	t x km	30,20	0,82	24,76	SICRO 5915321
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>16.510,21</b>	
<b>4.0</b>	<b>SINALIZAÇÃO</b>					
4.1	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro	m²	46,68	22,35	1.043,30	SICRO 5213403
4.2	Fornecimento e implantação de placa de advertência em alumínio, lado de 0,60 m, incluso suporte com tubo de aço galvanizado	un	1,00	928,25	928,25	SICRO 5213464 + SICRO 5213863
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>1.971,55</b>	
<b>TOTAL GERAL (R\$)</b>					<b>61.197,96</b>	



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetechnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetechnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUÍ-PI  
TRANSF.ESPECIAL Nº 09032025-084195-PI

FONTES DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**

LOGRADOURO: RUA JOSÉ FLORÊNCIO TRECHO 03  
COMPRIMENTO: 321,57 m  
LARGURA: 7,11 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO

ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	P. UNIT.	SUB-TOTAL	REFERÊNCIA
<b>1.0</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>					
1.1	Locação de pavimentação	m	321,57	1,42	456,63	Composição 04
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>456,63</b>	
<b>2.0</b>	<b>REVESTIMENTO</b>					
2.1	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C - exclusive aquisição de RR-1C	m²	2.286,36	0,53	1.211,77	SICRO 4011353
2.2	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, com espessura de 5,00 cm - exclusive carga, transporte e aquisição de material asfáltico	t	274,36	244,79	67.160,58	SICRO 4011463
2.3	Aquisição de emulsão asfáltica RR-1C	kg	1.028,86	4,66	4.794,49	Composição 05
2.4	Aquisição de cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70	t	17,34	4.823,72	83.643,30	Composição 06
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>156.810,14</b>	
<b>3.0</b>	<b>TRANSPORTE</b>					
3.1	Transporte de emulsão RR-1C - DMT=629,00 km	t	1,03	603,07	621,16	Composição de Transporte
3.2	Transporte de material asfáltico (CAP 50/70) com caminhão tanque - rodovia pavimentada - DMT=459,00 km	t	17,34	532,55	9.234,42	Composição de Transporte
3.3	Transporte local de CBUQ, caçamba termica - DMT=170,00 km	t x km	46.641,20	1,07	49.906,08	SICRO 5914612
3.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ de brita D=10 km	t x km	1.111,52	0,82	911,45	SICRO 5915321
3.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ de areia D=10 km	t x km	111,16	0,82	91,15	SICRO 5915321
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>60.764,26</b>	
<b>4.0</b>	<b>SINALIZAÇÃO</b>					
4.1	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro	m²	131,05	22,35	2.928,97	SICRO 5213403
4.2	Fornecimento e implantação de placa de advertência em alumínio, lado de 0,60 m, incluso suporte com tubo de aço galvanizado	un	2,00	928,25	1.856,50	SICRO 5213464 + SICRO 5213863
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>4.785,47</b>	
<b>TOTAL GERAL (R\$)</b>					<b>222.816,50</b>	



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FORNECEDOR: SINAPE  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**

LOGRADOURO: RUA MACARIO LOPES  
COMPRIMENTO: 72,49 m  
LARGURA: 7,41 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO

ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	P. UNIT.	SUB-TOTAL	REFERÊNCIA
<b>1.0</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>					
1.1	Locação de pavimentação	m	72,49	1,42	102,94	Composição 04
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>102,94</b>	
<b>2.0</b>	<b>REVESTIMENTO</b>					
2.1	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C - exclusive aquisição de RR-1C	m²	537,15	0,53	284,69	SICRO 4011353
2.2	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, com espessura de 5,00 cm - exclusive carga, transporte e aquisição de material asfáltico	t	64,46	244,79	15.779,16	SICRO 4011463
2.3	Aquisição de emulsão asfáltica RR-1C	kg	241,72	4,66	1.126,42	Composição 05
2.4	Aquisição de cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70	t	4,07	4.823,72	19.632,54	Composição 06
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>36.822,81</b>	
<b>3.0</b>	<b>TRANSPORTE</b>					
3.1	Transporte de emulsão RR-1C - DMT=629,00 km	t	0,24	603,07	144,74	Composição de Transporte
3.2	Transporte de material asfáltico (CAP 50/70) com caminhão tanque - rodovia pavimentada - DMT=459,00 km	t	4,07	532,55	2.167,48	Composição de Transporte
3.3	Transporte local de CBUQ, caçamba termica - DMT=170,00 km	t x km	10.958,20	1,07	11.725,27	SICRO 5914612
3.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ de brita D=10 km	t x km	261,16	0,82	214,15	SICRO 5915321
3.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ de areia D=10 km	t x km	26,12	0,82	21,42	SICRO 5915321
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>14.273,06</b>	
<b>4.0</b>	<b>SINALIZAÇÃO</b>					
4.1	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro	m²	28,59	22,35	638,99	SICRO 5213403
<b>TOTAL DO ÍTEM (R\$):</b>					<b>638,99</b>	
<b>TOTAL GERAL (R\$)</b>					<b>51.837,80</b>	



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetechnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetechnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

### MEMÓRIA DE CÁLCULO

LOGRADOURO: RUA VITALINO NASCIMENTO  
COMPRIMENTO: 81,21 m  
LARGURA: 7,65 m  
ÁREA: 620,93 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO

#### 1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

##### 1.1 Locação de pavimentação

Unidade: m

Comprimento da rua (m)
[1]
81,21

Item 1.1 = Comprimento Total (m) = **81,21**

#### 2.0 REVESTIMENTO

##### 2.1 Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C - exclusive aquisição de RR-1C

Unidade: m<sup>2</sup>

Comprimento da trecho (m)	Largura da rua (m)	Área (m <sup>2</sup> )
[1]	[2]	[3] = [1] x [2]
81,21	7,65	621,26

Item 2.1 = Área Total (m<sup>2</sup>) = **621,26**

##### 2.2 Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, com espessura de 5,00 cm - exclusive carga, transporte e aquisição de material asfáltico

Unidade: t

Comprimento do trecho (m)	Largura média da pav. existente (m)	Espessura da pav. asfáltica (m)	Densidade (t/m <sup>3</sup> )	Volume (t)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [1] x [2] x [3] x [4]
81,21	7,65	0,050	2,40	74,55

Item 2.2 = Volume Total (t) = **74,55**

##### 2.3 Aquisição de emulsão asfáltica RR-1C

Unidade: kg

Área de pintura de ligação (m <sup>2</sup> )	Consumo de RR-1C (kg/m <sup>2</sup> )	Peso (kg)
[1]	[2]*	[3] = [1] x [2]
621,26	0,4500	279,57

\* [2] = coeficiente retirado da composição SICRO 4011353 referente ao serviço de Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C

Item 2.3 = Peso Total (kg) = **279,57**

##### 2.4 Aquisição de cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70

Unidade: t

Volume de CBUQ (t)	Tonelada de usinagem de CBUQ com CAP 50/70 (t)	Consumo de CAP 50/70 (t/t)	Peso (t)
[1]	[2]*	[3]*	[4] = [1] x [2] x [3]
74,55	2,4000	0,0632	4,71

Item 2.4 = Peso Total (t) = **4,71**



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

### MEMÓRIA DE CÁLCULO

LOGRADOURO: RUA VITALINO NASCIMENTO  
COMPRIMENTO: 81,21 m  
LARGURA: 7,65 m  
ÁREA: 620,93 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO

#### 3.0 TRANSPORTE

##### 3.1 Transporte de emulsão RR-1C - DMT=629,00 km

Unidade: t

Área de pintura de ligação da rua (m <sup>2</sup> )	Coefficiente de consumo (t/m <sup>2</sup> )	Peso total (t)
[1]*	[2]	[3] = [1] x [2]
621,26	0,00045	0,28

\* [1] = Item 2.1

Item 3.1 = Peso Total (t) = **0,28**

##### 3.2 Transporte de material asfáltico (CAP 50/70) com caminhão tanque - rodovia pavimentada - DMT=459,00 km

Unidade: t

Volume de CBUQ p/ usar (t)	Consumo de CAP 50/70 (t/t)	Peso total (t)
[1]*	[2]	[3] = [1] x [2]
74,55	0,0632	4,71

\* [1] = Volume total de execução de camada de rolamento de CBUQ

Item 3.2 = Peso Total (t) = **4,71**

##### 3.3 Transporte local de CBUQ, caçamba termica - DMT=170,00 km

Unidade: t x km

Volume de CBUQ da rua (t)	DMT - Usina até a Obra (km)	Momento de transporte (t x km)
[1]*	[2]	[3] = [1] x [2]
74,55	170,00	12.673,50

\* [1] = Item 2.2

Item 3.3 = Momento de transporte (t x km) = **12.673,50**

##### 3.4 Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> de brita D=10 km

Unidade: t x km

Volume (m <sup>3</sup> )	Consumo (m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> )	Peso específico (t/m <sup>3</sup> )	Distância (km)	Momento de transporte (t x km)
31,06	0,648192	1,50	10,00	301,99
Total				301,99

(\*) Consumo de Brita 0 = 0,09003 m<sup>3</sup>/t

(\*\*) Consumo de Brita 1 = 0,03215 m<sup>3</sup>/t

(\*\*\*) Consumo de pedrisco = 0,14790 m<sup>3</sup>/t

(\*\*\*\*) Coeficiente de concreto asfáltico = 2,40000 t/m<sup>3</sup>

(\*\*\*\*\*) Consumo de brita = (0,09003+0,03215+0,14790) x 2,40 = 0,648192 m<sup>3</sup> (brita) / m<sup>3</sup> (concreto asfáltico)

##### 3.5 Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> de areia D=10 km

Unidade: t x km

Volume (m <sup>3</sup> )	Consumo (m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> )	Peso específico (t/m <sup>3</sup> )	Distância (km)	Momento de transporte
31,06	0,064824	1,50	10,00	30,20
Total				30,20

(\*) Consumo da areia = 0,02701 m<sup>3</sup>/t

(\*\*) Coeficiente de concreto asfáltico = 2,40000 t/m<sup>3</sup>

(\*\*\*) Consumo da areia = (0,02701) x 2,40 = 0,064824 m<sup>3</sup> (areia) / m<sup>3</sup> (concreto asfáltico)



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetechnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetechnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

### MEMÓRIA DE CÁLCULO

LOGRADOURO: RUA VITALINO NASCIMENTO  
COMPRIMENTO: 81,21 m  
LARGURA: 7,65 m  
ÁREA: 620,93 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO

#### 4.0 SINALIZAÇÃO

##### 4.1 Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microsferas de vidro

Unidade: m<sup>2</sup>

Comprimentos - LFO-3 (m)	Largura - LFO-3 (m)	Quantidade (un)	Área (m <sup>2</sup> )
[1]*	[2]	[3]	[4] = [1] x [2] x [3]
73,07	0,10	2,00	14,61

\* [1] = Comprimentos de Linhas de divisão de fluxos opostos - Linha dupla contínua - ver planta de detalhamento da sinalização

Comprimentos - LBO (m)	Largura - LBO (m)	Quantidade (un)	Área (m <sup>2</sup> )
[1]*	[2]	[3]	[4] = [1] x [2] x [3]
162,70	0,10	1,00	16,27

Comprimentos - LRE (m)	Largura - LRE (m)	Quantidade (un)	Área (m <sup>2</sup> )
[1]*	[2]	[3]	[4] = [1] x [2] x [3]
3,49	0,40	1,00	1,40

\* [1] = Comprimentos de Linha de Retenção - ver planta de detalhamento da sinalização

Comprimentos - FTP -1 (m)	Largura - FTP -1 (m)	Quantidade (un)	Área (m <sup>2</sup> )
[1]*	[2]	[3]	[4] = [1] x [2] x [3]
4,00	0,40	9,00	14,40

\* [1] = Comprimentos de faixa de travessia de pedestres - "Tipo Zebrada" - ver planta de detalhamento da sinalização

Item 4.1 = Área Total (m<sup>2</sup>) = **46,68**

##### 4.2 Fornecimento e implantação de placa de advertência em alumínio, lado de 0,60 m, incluso suporte com tubo de aço galvanizado

Unidade: un

Tipo da Placa	Quantidade (un)
A-32b	1,00

Item 4.2 = Quant. Total (un) = **1,00**



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabineteecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabineteecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

### MEMÓRIA DE CÁLCULO

LOGRADOURO: RUA JOSÉ FLORÊNCIO TRECHO 03  
COMPRIMENTO: 321,57 m  
LARGURA: 7,11 m  
ÁREA: 2.286,01 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO

#### 1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

##### 1.1 Locação de pavimentação

Unidade: m

Comprimento da rua (m)
[1]
321,57

Item 1.1 = Comprimento Total (m) = **321,57**

#### 2.0 REVESTIMENTO

##### 2.1 Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C - exclusive aquisição de RR-1C

Unidade: m<sup>2</sup>

Comprimento da trecho (m)	Largura da rua (m)	Área (m <sup>2</sup> )
[1]	[2]	[3] = [1] x [2]
321,57	7,11	2.286,36

Item 2.1 = Área Total (m<sup>2</sup>) = **2.286,36**

##### 2.2 Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, com espessura de 5,00 cm - exclusive carga, transporte e aquisição de material asfáltico

Unidade: t

Comprimento do trecho (m)	Largura média da pav. existente (m)	Espessura da pav. asfáltica (m)	Densidade (t/m <sup>3</sup> )	Volume (t)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [1] x [2] x [3] x [4]
321,57	7,11	0,050	2,40	274,36

Item 2.2 = Volume Total (t) = **274,36**

##### 2.3 Aquisição de emulsão asfáltica RR-1C

Unidade: kg

Área de pintura de ligação (m <sup>2</sup> )	Consumo de RR-1C (kg/m <sup>2</sup> )	Peso (kg)
[1]	[2]*	[3] = [1] x [2]
2.286,36	0,4500	1.028,86

\* [2] = coeficiente retirado da composição SICRO 4011353 referente ao serviço de Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C

Item 2.3 = Peso Total (kg) = **1.028,86**

##### 2.4 Aquisição de cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70

Unidade: t

Volume de CBUQ (t)	Tonelada de usinagem de CBUQ com CAP 50/70 (t)	Consumo de CAP 50/70 (t/t)	Peso (t)
[1]	[2]*	[3]*	[4] = [1] x [2] x [3]
274,36	2,4000	0,0632	17,34

Item 2.4 = Peso Total (t) = **17,34**



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabineteenpi@yahoo.com.br](mailto:gabineteenpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

### MEMÓRIA DE CÁLCULO

LOGRADOURO: RUA JOSÉ FLORÊNCIO TRECHO 03  
COMPRIMENTO: 321,57 m  
LARGURA: 7,11 m  
ÁREA: 2.286,01 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO

#### 3.0 TRANSPORTE

##### 3.1 Transporte de emulsão RR-1C - DMT=629,00 km

Unidade: t

Área de pintura de ligação da rua (m²)	Coefficiente de consumo (t/m²)	Peso total (t)
[1]*	[2]	[3] = [1] x [2]
2.286,36	0,00045	1,03

\* [1] = Item 2.1

Item 3.1 = Peso Total (t) = **1,03**

##### 3.2 Transporte de material asfáltico (CAP 50/70) com caminhão tanque - rodovia pavimentada - DMT=459,00 km

Unidade: t

Volume de CBUQ p/ usar (t)	Consumo de CAP 50/70 (t/t)	Peso total (t)
[1]*	[2]	[3]= [1] x [2]
274,36	0,0632	17,34

\* [1] = Volume total de execução de camada de rolamento de CBUQ

Item 3.2 = Peso Total (t) = **17,34**

##### 3.3 Transporte local de CBUQ, caçamba termica - DMT=170,00 km

Unidade: t x km

Volume de CBUQ da rua (t)	DMT - Usina até a Obra (km)	Momento de transporte (t x km)
[1]*	[2]	[3]= [1] x [2]
274,36	170,00	46.641,20

\* [1] = Item 2.2

Item 3.3 = Momento de transporte (t x km) = **46.641,20**

##### 3.4 Transporte com caminhão basculante de 14 m³ de brita D=10 km

Unidade:

t x km

Volume (m³)	Consumo (m³/m³)	Peso específico (t/m³)	Distância (km)	Momento de transporte (t x km)
114,32	0,648192	1,50	10,00	1.111,52
Total				1.111,52

(\*) Consumo de Brita 0 = 0,09003 m³/t

(\*\*) Consumo de Brita 1 = 0,03215 m³/t

(\*\*\*) Consumo de pedrisco = 0,14790 m³/t

(\*\*\*\*) Coeficiente de concreto asfáltico = 2,40000 t/m³

(\*\*\*\*\* ) Consumo de brita = (0,09003+0,03215+0,14790) x 2,40 = 0,648192 m³ (brita) / m³ (concreto asfáltico)

##### 3.5 Transporte com caminhão basculante de 14 m³ de areia D=10 km

Unidade:

t x km

Volume (m³)	Consumo (m³/m³)	Peso específico (t/m³)	Distância (km)	Momento de transporte
114,32	0,064824	1,50	10,00	111,16
Total				111,16

(\*) Consumo da areia = 0,02701 m³/t

(\*\*) Coeficiente de concreto asfáltico = 2,40000 t/m³

(\*\*\*) Consumo da areia = (0,02701) x 2,40 = 0,064824 m³ (areia) / m³ (concreto asfáltico)



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabineteenpi@yahoo.com.br](mailto:gabineteenpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

### MEMÓRIA DE CÁLCULO

LOGRADOURO: RUA JOSÉ FLORÊNCIO TRECHO 03  
COMPRIMENTO: 321,57 m  
LARGURA: 7,11 m  
ÁREA: 2.286,01 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO

#### 4.0 SINALIZAÇÃO

##### 4.1 Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro

Unidade: m²

Comprimentos - LFO-3 (m)	Largura - LFO-3 (m)	Quantidade (un)	Área (m²)
[1]*	[2]	[3]	[4] = [1] x [2] x [3]
228,49	0,10	2,00	45,70

\* [1] = Comprimentos de Linhas de divisão de fluxos opostos - Linha dupla contínua - ver planta de detalhamento da sinalização

Comprimentos - LBO (m)	Largura - LBO (m)	Quantidade (un)	Área (m²)
[1]*	[2]	[3]	[4] = [1] x [2] x [3]
565,47	0,10	1,00	56,55

Comprimentos - LRE (m)	Largura - LRE (m)	Quantidade (un)	Área (m²)
[1]*	[2]	[3]	[4] = [1] x [2] x [3]
6,77	0,40	0,00	0,00

\* [1] = Comprimentos de Linha de Retenção - ver planta de detalhamento da sinalização

Comprimentos - FTP -1 (m)	Largura - FTP -1 (m)	Quantidade (un)	Área (m²)
[1]*	[2]	[3]	[4] = [1] x [2] x [3]
4,00	0,40	18,00	28,80

\* [1] = Comprimentos de faixa de travessia de pedestres - "Tipo Zebrada" - ver planta de detalhamento da sinalização

Item 4.1 = Área Total (m²) = **131,05**

##### 4.2 Fornecimento e implantação de placa de advertência em alumínio, lado de 0,60 m, incluso suporte com tubo de aço galvanizado

Unidade: un

Tipo da Placa	Quantidade (un)
A-32b	2,00

Item 4.2 = Quant. Total (un) = **2,00**



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

## MEMÓRIA DE CÁLCULO

LOGRADOURO: RUA MACARIO LOPES  
COMPRIMENTO: 72,49 m  
LARGURA: 7,41 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO

### 1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

#### 1.1 Locação de pavimentação

Unidade: m

Comprimento da rua (m)
[1]
72,49

Item 1.1 = Comprimento Total (m) = **72,49**

### 2.0 REVESTIMENTO

#### 2.1 Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C - exclusive aquisição de RR-1C

Unidade: m<sup>2</sup>

Comprimento da trecho (m)	Largura da rua (m)	Área (m <sup>2</sup> )
[1]	[2]	[3] = [1] x [2]
72,49	7,41	537,15

Item 2.1 = Área Total (m<sup>2</sup>) = **537,15**

#### 2.2 Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, com espessura de 5,00 cm - exclusive carga, transporte e aquisição de material asfáltico

Unidade: t

Comprimento do trecho (m)	Largura média da pav. existente (m)	Espessura da pav. asfáltica (m)	Densidade (t/m <sup>3</sup> )	Volume (t)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [1] x [2] x [3] x [4]
72,49	7,41	0,050	2,40	64,46

Item 2.2 = Volume Total (t) = **64,46**

#### 2.3 Aquisição de emulsão asfáltica RR-1C

Unidade: kg

Área de pintura de ligação (m <sup>2</sup> )	Consumo de RR-1C (kg/m <sup>2</sup> )	Peso (kg)
[1]	[2]*	[3] = [1] x [2]
537,15	0,4500	241,72

\* [2] = coeficiente retirado da composição SICRO 4011353 referente ao serviço de Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C

Item 2.3 = Peso Total (kg) = **241,72**

#### 2.4 Aquisição de cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70

Unidade: t

Volume de CBUQ (t)	Tonelada de usinagem de CBUQ com CAP 50/70 (t)	Consumo de CAP 50/70 (t/t)	Peso (t)
[1]	[2]*	[3]*	[4] = [1] x [2] x [3]
64,46	2,4000	0,0632	4,07

Item 2.4 = Peso Total (t) = **4,07**



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF. ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

## MEMÓRIA DE CÁLCULO

LOGRADOURO: RUA MACARIO LOPES  
COMPRIMENTO: 72,49 m  
LARGURA: 7,41 m  
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAV. ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO

### 3.0 TRANSPORTE

#### 3.1 Transporte de emulsão RR-1C - DMT=629,00 km

Unidade: t

Área de pintura de ligação da rua (m <sup>2</sup> )	Coefficiente de consumo (t/m <sup>2</sup> )	Peso total (t)
[1]*	[2]	[3] = [1] x [2]
537,15	0,00045	0,24

\* [1] = Item 2.1

Item 3.1 = Peso Total (t) = **0,24**

#### 3.2 Transporte de material asfáltico (CAP 50/70) com caminhão tanque - rodovia pavimentada - DMT=459,00 km

Unidade: t

Volume de CBUQ p/ usar (t)	Consumo de CAP 50/70 (t/t)	Peso total (t)
[1]*	[2]	[3] = [1] x [2]
64,46	0,0632	4,07

\* [1] = Volume total de execução de camada de rolamento de CBUQ

Item 3.2 = Peso Total (t) = **4,07**

#### 3.3 Transporte local de CBUQ, caçamba termica - DMT=170,00 km

Unidade: t x km

Volume de CBUQ da rua (t)	DMT - Usina até a Obra (km)	Momento de transporte (t x km)
[1]*	[2]	[3] = [1] x [2]
64,46	170,00	10.958,20

\* [1] = Item 2.2

Item 3.3 = Momento de transporte (t x km) = **10.958,20**

#### 3.4 Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> de brita D=10 km

Unidade: t x km

Volume (m <sup>3</sup> )	Consumo (m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> )	Peso específico (t/m <sup>3</sup> )	Distância (km)	Momento de transporte (t x km)
26,86	0,648192	1,50	10,00	261,16
Total				261,16

(\*) Consumo de Brita 0 = 0,09003 m<sup>3</sup>/t

(\*\*) Consumo de Brita 1 = 0,03215 m<sup>3</sup>/t

(\*\*\*) Consumo de pedrisco = 0,14790 m<sup>3</sup>/t

(\*\*\*\*) Coeficiente de concreto asfáltico = 2,40000 t/m<sup>3</sup>

(\*\*\*\*\*) Consumo de brita = (0,09003+0,03215+0,14790) x 2,40 = 0,648192 m<sup>3</sup> (brita) / m<sup>3</sup> (concreto asfáltico)

#### 3.5 Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> de areia D=10 km

Unidade: t x km

Volume (m <sup>3</sup> )	Consumo (m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> )	Peso específico (t/m <sup>3</sup> )	Distância (km)	Momento de transporte
26,86	0,064824	1,50	10,00	26,12
Total				26,12

(\*) Consumo da areia = 0,02701 m<sup>3</sup>/t

(\*\*) Coeficiente de concreto asfáltico = 0,00000 t/m<sup>3</sup>

(\*\*\*) Consumo da areia = (0,02701) x 0,00 = 0 m<sup>3</sup> (areia) / m<sup>3</sup> (concreto asfáltico)

### 4.0 SINALIZAÇÃO

#### 4.1 Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrilica com microsferas de vidro

Unidade: m<sup>2</sup>

Comprimentos - LFO-3 (m)	Largura - LFO-3 (m)	Quantidade (un)	Área (m <sup>2</sup> )
[1]*	[2]	[3]	[4] = [1] x [2] x [3]
70,16	0,10	2,00	14,03

\* [1] = Comprimentos de Linhas de divisão de fluxos opostos - Linha dupla contínua - ver planta de detalhamento da sinalização

Comprimentos - LBO (m)	Largura - LBO (m)	Quantidade (un)	Área (m <sup>2</sup> )
[1]*	[2]	[3]	[4] = [1] x [2] x [3]
145,59	0,10	1,00	14,56

Item 4.1 = Área Total (m<sup>2</sup>) = **28,59**



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

### CÁLCULO DO TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - CAP 50/70

A composição de custo foi calculada de acordo com a Portaria N° 1.078, de 25 de Outubro de 2017 do Departamento de InfraEstrutura de Transportes - DNIT.

O percentual de BDI considerado é de 15,00% de acordo com o Memorando Circular N° 12/2012 -DIREX, que define o BDI diferenciado sem considerar o CPRB (sem desoneração).

1) LOCAL DO FORNECIMENTO:	MARACANAÚ/CE	DMT:	543,00				
LOCAL DA USINA:	PICOS/PI						
<b>TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (conforme Portaria 1977/17)</b>							
<b>Tipo de revestimento</b>	<b>Dist. (km)</b>						
Revestimento asfáltico	543,0						
Revestimento primário	0,0						
Leito natural	0,0						
<b>Valores atualizados para:</b>	<b>BDI DIFERENCIADO (%)</b>	<b>ICMS (%)</b>					
out/25	15,00	22,50					
<b>ÍNDICE DE REAJ. (PAV) - (FGV)</b>							
a	b	R=a/b					
out/25	jul/14						
590,239	270,237	2,18415					
		<b>REV. PAVIMENTADO</b>	<b>REV. PRIMÁRIO</b>	<b>LEITO NATURAL</b>			
<b>ÍNDICES</b>	<b>Fórmulas</b>	<b>A quente</b>	<b>A frio</b>	<b>A quente</b>	<b>A frio</b>	<b>A quente</b>	<b>A frio</b>
Índice de Reaj. (Pav) (Jul/2014 - Fev/26)	R	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415
DMT (Km)	D	543,0	543,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Custo Direto	A	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939
	B	0,253	0,253	0,299	0,299	0,412	0,412
	C=A+B*D	164,318	164,318	26,939	26,939	26,939	26,939
Bonificação	H	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500
ICMS	I	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
Valor por tonelada	J=C*(H/I)*R	R\$ 532,55	R\$ 532,55	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

2) LOCAL DO FORNECIMENTO:	CANDEIAS/BA	DMT:	807,00				
LOCAL DA USINA:	PICOS/PI						
<b>TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (conforme Portaria 1977/17)</b>							
<b>Tipo de revestimento</b>	<b>Dist. (km)</b>						
Revestimento asfáltico	807,0						
Revestimento primário	0,0						
Leito natural	0,0						
<b>Valores atualizados para:</b>	<b>BDI DIFERENCIADO (%)</b>	<b>ICMS (%)</b>					
out/25	15,00	22,50					
<b>ÍNDICE DE REAJ. (PAV) - (FGV)</b>							
a	b	R=a/b					
out/25	jul/14						
590,239	270,237	2,18415					
		<b>REV. PAVIMENTADO</b>	<b>REV. PRIMÁRIO</b>	<b>LEITO NATURAL</b>			
<b>ÍNDICES</b>	<b>Fórmulas</b>	<b>A quente</b>	<b>A frio</b>	<b>A quente</b>	<b>A frio</b>	<b>A quente</b>	<b>A frio</b>
Índice de Reaj. (Pav) (Jul/2014 - Fev/22)	R	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415
DMT (Km)	D	807,0	807,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Custo Direto	A	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939
	B	0,253	0,253	0,299	0,299	0,412	0,412
	C=A+B*D	231,110	231,110	26,939	26,939	26,939	26,939
Bonificação	H	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500
ICMS	I	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
Valor por tonelada	J=C*(H/I)*R	R\$ 749,03	R\$ 749,03	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

### CÁLCULO DO TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - CAP 50/70

A composição de custo foi calculada de acordo com a Portaria N° 1.078, de 25 de Outubro de 2017 do Departamento de InfraEstrutura de Transportes - DNIT.

O percentual de BDI considerado é de 15,00% de acordo com o Memorando Circular N° 12/2012 -DIREX, que define o BDI diferenciado sem considerar o CPRB (sem desoneração).

3) LOCAL DO FORNECIMENTO:	PALMAS/TO	DMT:	1181,00
LOCAL DA USINA:	PICOS/PI		

#### TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (conforme Portaria 1977/17)

Tipo de revestimento	Dist. (km)
Revestimento asfáltico	1181,0
Revestimento primário	0,0
Leito natural	0,0

ÍNDICE DE REAJ. (PAV) - (FGV)		
a	b	R=a/b
out/25	jul/14	
590,239	270,237	2,18415

Valores atualizados para:	BDI DIFERENCIADO (%)	ICMS (%)
out/25	15,00	22,50

ÍNDICES	Fórmulas	REV. PAVIMENTADO		REV. PRIMÁRIO		LEITO NATURAL	
		A quente	A frio	A quente	A frio	A quente	A frio
Índice de Reaj. (Pav) (Jul/2014 – Fev/22)	R	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415
DMT (Km)	D	1.181,0	1.181,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Custo Direto	A	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939
	B	0,253	0,253	0,299	0,299	0,412	0,412
	C=A+B*D	325,732	325,732	26,939	26,939	26,939	26,939
Bonificação	H	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500
ICMS	I	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
Valor por tonelada	J=C*(H/I)*R	R\$ 1.055,70	R\$ 1.055,70	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

O preço relativo à aquisição do CAP 50/70 foi obtido através de cotação considerando a menor distância de transporte. O valor adotado levou em conta o menor dos valores apresentados.

LOCAL DE FORNECIMENTO	MARACANAÚ/CE	CANDEIAS/BA	PALMAS/TO
Valor por tonelada	R\$ 532,55	R\$ 749,03	R\$ 1.055,70
VALOR ADOPTADO	R\$ 532,55		



### CÁLCULO DO TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - RR-1C

A composição de custo foi calculada de acordo com a Portaria Nº 1.078, de 25 de Outubro de 2017 do Departamento de InfraEstrutura de Transportes - DNIT.

O percentual de BDI considerado é de 15,00% de acordo com o Memorando Circular Nº 12/2012 -DIREX, que define o BDI diferenciado sem considerar o CPRB (sem desoneração).

<b>1) LOCAL DO FORNECIMENTO:</b>	<b>MARACANAU/CE</b>
<b>LOCAL DA OBRA:</b>	<b>CURRAL NOVO DO PIAUI</b>

DMT: 629,00

#### TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (conforme Portaria 1977/17)

<b>Tipo de revestimento</b>	<b>Dist. (km)</b>
Revestimento asfáltico	<b>629,0</b>
Revestimento primário	<b>0,0</b>
Leito natural	<b>0,0</b>

ÍNDICE DE REAJ. (PAV) - (FGV)		
a	b	R=a/b
out/25	jul/14	
590,239	270,237	2,18415

<b>Valores atualizados para:</b>	<b>BDI DIFERENCIADO (%)</b>	<b>ICMS (%)</b>
out/25	15,00	22,50

ÍNDICES	Fórmulas	REV. PAVIMENTADO		REV. PRIMÁRIO		LEITO NATURAL	
		A quente	A frio	A quente	A frio	A quente	A frio
Índice de Reaj. (Pav) (Jul/2014 – Fev/2026)	R	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415
DMT (Km)	D	629,0	629,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Custo Direto	A	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939
	B	0,253	0,253	0,299	0,299	0,412	0,412
	C=A+B*D	186,076	186,076	26,939	26,939	26,939	26,939
Bonificação	H	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500
ICMS	I	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
Valor por tonelada	J=C*(H/I)*R	<b>R\$ 603,07</b>	<b>R\$ 603,07</b>	<b>R\$ 0,00</b>	<b>R\$ 0,00</b>	<b>R\$ 0,00</b>	<b>R\$ 0,00</b>

<b>2) LOCAL DO FORNECIMENTO:</b>	<b>CANDEIAS/BA</b>
<b>LOCAL DA OBRA:</b>	<b>CURRAL NOVO DO PIAUI</b>

DMT: 696,00

#### TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (conforme Portaria 1977/17)

<b>Tipo de revestimento</b>	<b>Dist. (km)</b>
Revestimento asfáltico	<b>696,0</b>
Revestimento primário	<b>0,0</b>
Leito natural	<b>0,0</b>

ÍNDICE DE REAJ. (PAV) - (FGV)		
a	b	R=a/b
out/25	jul/14	
590,239	270,237	2,18415

<b>Valores atualizados para:</b>	<b>BDI DIFERENCIADO (%)</b>	<b>ICMS (%)</b>
out/25	15,00	19,00

ÍNDICES	Fórmulas	REV. PAVIMENTADO		REV. PRIMÁRIO		LEITO NATURAL	
		A quente	A frio	A quente	A frio	A quente	A frio
Índice de Reaj. (Pav) (Jul/2014 – Fev/22)	R	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415
DMT (Km)	D	696,0	696,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Custo Direto	A	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939
	B	0,253	0,253	0,299	0,299	0,412	0,412
	C=A+B*D	203,027	203,027	26,939	26,939	26,939	26,939
Bonificação	H	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500
ICMS	I	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Valor por tonelada	J=C*(H/I)*R	<b>R\$ 629,58</b>	<b>R\$ 629,58</b>	<b>R\$ 0,00</b>	<b>R\$ 0,00</b>	<b>R\$ 0,00</b>	<b>R\$ 0,00</b>



### CÁLCULO DO TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - RR-1C

A composição de custo foi calculada de acordo com a Portaria Nº 1.078, de 25 de Outubro de 2017 do Departamento de InfraEstrutura de Transportes - DNIT.

O percentual de BDI considerado é de 15,00% de acordo com o Memorando Circular Nº 12/2012 -DIREX, que define o BDI diferenciado sem considerar o CPRB (sem desoneração).

3) LOCAL DO FORNECIMENTO:	PALMAS/TO
LOCAL DA OBRA:	CURRAL NOVO DO PIAUI

DMT: 1336,00

#### TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (conforme Portaria 1977/17)

Tipo de revestimento	Dist. (km)
Revestimento asfáltico	1336,0
Revestimento primário	0,0
Leito natural	0,0

ÍNDICE DE REAJ. (PAV) - (FGV)		
a	b	R=a/b
out/25	jul/14	
590,239	270,237	2,18415

Valores atualizados para:	BDI DIFERENCIADO (%)	ICMS (%)
out/25	15,00	19,00

ÍNDICES	Fórmulas	REV. PAVIMENTADO		REV. PRIMÁRIO		LEITO NATURAL	
		A quente	A frio	A quente	A frio	A quente	A frio
Índice de Reaj. (Pav) (Jul/2014 – Fev/22)	R	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415	2,18415
DMT (Km)	D	1.336,0	1.336,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Custo Direto	A	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939	26,939
	B	0,253	0,253	0,299	0,299	0,412	0,412
	C=A+B*D	364,947	364,947	26,939	26,939	26,939	26,939
Bonificação	H	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500	1,1500
ICMS	I	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Valor por tonelada	J=C*(H/I)*R	R\$ 1.131,69	R\$ 1.131,69	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

O preço relativo à aquisição do RR- 1C foi obtido através de cotação considerando a menor distância de transporte. O valor adotado levou em conta o menor dos valores apresentados.

LOCAL DE FORNECIMENTO	MARACANAU/CE	CANDEIAS/BA	PALMAS/TO
Valor por tonelada	R\$ 603,07	R\$ 629,58	R\$ 1.131,69
VALOR ADOTADO	R\$ 603,07		



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL Nº 09032025-084195-PI

FONTE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO P/ AQUISIÇÃO DE MATERIAL - TOCANTINS**

A composição de custo foi calculada de acordo com a Portaria Nº 1.977, de 25 de Outubro de 2017 do Departamento de InfraEstrutura de Transportes - DNIT.

Os valores de aquisição se referem ao preço divulgado pela ANP para o estado do Ceará (conforme tabela em anexo), pois é o local mais próximo da obra. Não está incluso o transporte até o local da obra.

Os preços de fornecimento de insumos asfálticos foram coletados na tabela da ANP - Agência Nacional do Petróleo e está disponível no endereço eletrônico:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/precos-de-distribuicao-de-produtos-asfalticos>

**1) AQUISIÇÃO DO RR-1C**

Tabela ANP - Outubro/2025 - Região Norte (UF Tocantins)

Custo direto de aquisição	CD =	3,30570	R\$/kg
Custo direto de aquisição	CD =	3.305,70	R\$/t
Custo da aquisição = Custo Direto / (1 - (%ICMS+PIS+COFINS)/100)			
Alíquota do ICMS	i =	22,50%	
Alíquota do PIS	i =	0,65%	
Alíquota do COFINS	i =	3,00%	
<b>Custo do Aquisição:</b>	<b>CT =</b>	<b>4,48</b>	<b>R\$/kg</b>
<b>B.D.I. = 15%</b>	<b>BDI =</b>	<b>0,67</b>	<b>R\$</b>
<b>Custo total c/ BDI</b>	<b>CTB =</b>	<b>5,15</b>	<b>R\$/kg</b>

**2) AQUISIÇÃO DO CAP-50-70**

Tabela ANP - Outubro/2025 - UF Tocantins

Custo direto de aquisição	CD =	3,18723	R\$/kg
Custo direto de aquisição	CD =	3.187,23	R\$/t
Custo da aquisição = Custo Direto / (1 - (%ICMS+PIS+COFINS)/100)			
Alíquota do ICMS	i =	22,50%	
Alíquota do PIS	i =	0,65%	
Alíquota do COFINS	i =	3,00%	
<b>Custo do Aquisição:</b>	<b>CT =</b>	<b>4.315,82</b>	<b>R\$/t</b>



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL Nº 09032025-084195-PI

FONTE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO P/ AQUISIÇÃO DE MATERIAL - BAHIA**

A composição de custo foi calculada de acordo com a Portaria Nº 1.977, de 25 de Outubro de 2017 do Departamento de InfraEstrutura de Transportes - DNIT.

Os valores de aquisição se referem ao preço divulgado pela ANP para o estado do Ceará (conforme tabela em anexo), pois é o local mais próximo da obra. Não está incluso o transporte até o local da obra.

Os preços de fornecimento de insumos asfálticos foram coletados na tabela da ANP - Agência Nacional do Petróleo e está disponível no endereço eletrônico:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/precos-de-distribuicao-de-produtos-asfalticos>

**2) AQUISIÇÃO DO RR-1C**

Tabela ANP - Outubro/2025 - Região Nordeste (UF Bahia)

Custo direto de aquisição	CD =	3,02804	R\$/kg
Custo direto de aquisição	CD =	3.028,04	R\$/t
Custo da aquisição = Custo Direto / (1 - (%ICMS+PIS+COFINS)/100)			
Alíquota do ICMS	i =	22,50%	
Alíquota do PIS	i =	0,65%	
Alíquota do COFINS	i =	3,00%	
<b>Custo do Aquisição:</b>	<b>CT =</b>	<b>4,10</b>	<b>R\$/kg</b>
<b>B.D.I. = 15%</b>	<b>BDI =</b>	<b>0,62</b>	<b>R\$</b>
<b>Custo total c/ BDI</b>	<b>CTB =</b>	<b>4,72</b>	<b>R\$/kg</b>

**3) AQUISIÇÃO DO CAP-50-70**

Tabela ANP -Outubro/2025 - UF Bahia

Custo direto de aquisição	CD =	3,42119	R\$/kg
Custo direto de aquisição	CD =	3.421,19	R\$/t
Custo da aquisição = Custo Direto / (1 - (%ICMS+PIS+COFINS)/100)			
Alíquota do ICMS	i =	19,00%	
Alíquota do PIS	i =	0,65%	
Alíquota do COFINS	i =	3,00%	
<b>Custo do Aquisição:</b>	<b>CT =</b>	<b>4.423,00</b>	<b>R\$/t</b>



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL Nº 09032025-084195-PI

FONTE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO P/ AQUISIÇÃO DE MATERIAL - CEARÁ**

A composição de custo foi calculada de acordo com a Portaria Nº 1.977, de 25 de Outubro de 2017 do Departamento de InfraEstrutura de Transportes - DNIT.

Os valores de aquisição se referem ao preço divulgado pela ANP para o estado do Ceará (conforme tabela em anexo), pois é o local mais próximo da obra. Não está incluso o transporte até o local da obra.

Os preços de fornecimento de insumos asfálticos foram coletados na tabela da ANP - Agência Nacional do Petróleo e está disponível no endereço eletrônico:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/precos-de-distribuicao-de-produtos-asfalticos>

**1) AQUISIÇÃO DO RR-1C**

Tabela ANP - Outubro/2025 - UF Ceará (região adjacente de maior relevância econômica)

Custo direto de aquisição	CD =	2,98987	R\$/kg
Custo direto de aquisição	CD =	2.989,87	R\$/t
Custo da aquisição = Custo Direto / (1 - (%ICMS+PIS+COFINS)/100)			
Alíquota do ICMS	i =	22,50%	
Alíquota do PIS	i =	0,65%	
Alíquota do COFINS	i =	3,00%	
<b>Custo do Aquisição:</b>	<b>CT =</b>	<b>4,05</b>	<b>R\$/kg</b>

**2) AQUISIÇÃO DO CAP-50-70**

Tabela ANP - Outubro/2025 - UF Ceará (região adjacente de maior relevância econômica)

Custo direto de aquisição	CD =	3,09767	R\$/kg
Custo direto de aquisição	CD =	3.097,67	R\$/t
Custo da aquisição = Custo Direto / (1 - (%ICMS+PIS+COFINS)/100)			
Alíquota do ICMS	i =	22,50%	
Alíquota do PIS	i =	0,65%	
Alíquota do COFINS	i =	3,00%	
<b>Custo do Aquisição:</b>	<b>CT =</b>	<b>4.194,54</b>	<b>R\$/t</b>



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FONTE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%

**BINÔMIO AQUISIÇÃO + TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO**

Estado	Aquisição	Transporte	Aquisição + Transporte	Observação
<b>CEARA</b>				
RR- 1C	4.050,00	603,0700	4.653,07 R\$/t	
CAP 50-70	4.194,54	532,5500	4.727,09 R\$/t	
<b>BAHIA</b>				
RR- 1C	4.720,00	629,58	5.349,58 R\$/t	No site da ANP não há informações sobre a venda do produto no mês de maio/25, por isso foi utilizado a cotação do preço Regional.
CAP 50-70	4.423,00	749,03	5.172,03 R\$/t	
<b>TOCANTINS</b>				
RR- 1C	5.150,00	1.131,69	6.281,69 R\$/kg	No site da ANP não há informações sobre a venda do produto no mês de maio/25, por isso foi utilizado a cotação do preço Regional.
CAP 50-70	4.315,82	1.055,70	5.371,52 R\$/t	

Para a cotação do material betuminoso foi utilizado três estados, Ceará, Bahia e Tocantins, e para a definição de preço foi considerado aquele cujo binômio transporte mais aquisição seja mais vantajoso, desta forma o estado do Ceará se mostrou mais vantajoso conforme quadro resumo a cima.



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA**  
**LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI**  
**TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI**

**MEMÓRIA DE CÁLCULO - DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE**

MARACANAÚ: LOCAL DO FORNECIMENTO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS  
PICOS: LOCAL DA USINA DE ASFALTO  
CURRAL NOVO DO PIAUI: LOCAL DE EXECUÇÃO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO

D1: DISTÂNCIA DE MARACANAÚ À OBRA (CURRAL NOVO DO PIAUI) - TRANSPORTE DE RR-1C  
D2: DISTÂNCIA DA USINA A OBRA (PICOS) - TRANSPORTE DE CBUQ  
D3: DISTÂNCIA DE FORNECIMENTO DE BRITA PARA USINA DE ASFALTO  
D4: DISTÂNCIA DO FORNECIMENTO DE AREIA PARA USINA DE ASFALTO  
D5: DISTÂNCIA DE MARACANAÚ À PICOS- TRANSPORTE DE CAP 50/70

Obs: Para o transporte dos agregados (areia e brita) foi estimado uma distância de 10 km, pois estamos considerando que ficam próximo da usina de asfalto.

D1 = 629,00 km  
D2 = 170,00 km  
D3 = 10,00 km  
D4 = 10,00 km  
D5 = 531,00 km



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL Nº 09032025-084195-PI

FONTE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO**

Administração local da obra - Composição 01			Fonte		Custo	UNIDADE:	
			SINAPI		Unitário	MÊS	
Mão-de-obra	Quant.	Unid.	Referência		Salário hora	Custo horário	
ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	20,0000	H	SINAPI	90778	141,30	2.826,00	
ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	26,4127	H	SINAPI	90776	41,12	1.086,09	
APONTADOR OU APROPRIADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	44,1230	H	SINAPI	90767	27,78	1.225,74	
TÉCNICO EM SEGURANÇA DO TRABALHO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	45,0000	H	SINAPI	100309	32,58	1.466,10	
Custo horário total da mão-de-obra c/ls [1]						6.603,93	
Materiais e/ou serviços			Quant.	Unid.	Referência	Valor R\$	Custo unitário
Custo unitário total dos materiais e/ou serviços s/bdi [2]						0,00	
<b>CUSTO UNITÁRIO TOTAL [1+2] = [3]</b>						<b>6.603,93</b>	
<b>B.D.I. = 20,46% [4]</b>						<b>1.351,16</b>	
<b>PREÇO UNITÁRIO TOTAL [3+4] = [5]</b>						<b>7.955,09</b>	

Aquisição e assentamento de Placa da Obra em chapa de aço galvanizado - Composição 02			Fonte		Código	UNIDADE:	
			ORSE		51 - ADAPTADO	m²	
Mão-de-obra	Quant.	Unid.	Referência		Salário hora	Custo horário	
CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	1,0000	H	SINAPI	88262	28,78	28,78	
SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	1,9870	H	SINAPI	88316	23,66	47,01	
Custo horário total da mão-de-obra c/ls [1]						75,79	
Materiais e/ou serviços			Quant.	Unid.	Referência	Valor R\$	Custo unitário
concreto fck = 15mpa, traço 1:3,4:3,5 (em massa seca de cimento/ areia média/ brita 1) - preparo mecânico com betoneira 400 l. af_05/2021	0,01	M³	SINAPI	94963	619,16	6,19	
sarrafo nao aparelhado *2,5 x 7* cm, em macaranduba/massaranduba, angelim, peroba-rosa ou equivalente da regioao - bruta	1,00	M	SINAPI	4417	5,44	5,44	
pontaete *7,5 x 7,5* cm em pinus, mista ou equivalente da regioao - bruta	4,00	M	SINAPI	4491	9,91	39,64	
placa de obra (para construcao civil) em chapa galvanizada *n. 22*, adesivada, de *2,4 x 1,2* m (sem postes para fixacao)	1,00	M²	SINAPI	4813	400,00	400,00	
prego de aço polido com cabeça 18 x 30 (2 3/4 x 10)	0,11	KG	SINAPI	5075	20,34	2,24	
Custo unitário total dos materiais e/ou serviços s/bdi [2]						453,51	
<b>CUSTO UNITÁRIO TOTAL [1+2] = [3]</b>						<b>529,30</b>	
<b>B.D.I. = 20,46% [4]</b>						<b>108,29</b>	
<b>PREÇO UNITÁRIO TOTAL [3+4] = [5]</b>						<b>637,59</b>	



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetechnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetechnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

**FONTE DE CUSTOS:**  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO**

Locação de Pavimentação - Composição 04			Fonte		Código	UNIDADE:	
			SINAPI ADAP.		105137	M	
Mão-de-obra	Quant.	Unid.	Referência		Salário hora	Custo horário	
TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	0,0176	H	SINAPI	90781	41,45	0,73	
AUXILIAR DE TOPÓGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	0,0176	H	SINAPI	88253	21,67	0,38	
Custo horário total da mão-de-obra c/ls [1]						1,11	
Materiais e/ou serviços			Quant.	Unid.	Referência	Valor R\$	Custo unitário
aco ca-50, 6,3 mm, vergalhao	0,0037	KG	SINAPI	32	7,41	0,03	
locacao de teodolito eletronico, precisao angular de 5 a 7 segundos,	0,0176	H	SINAPI	7247	2,48	0,04	
Custo unitário total dos materiais e/ou serviços s/bdi [2]						0,07	
<b>CUSTO UNITÁRIO TOTAL [1+2] = [3]</b>						<b>1,18</b>	
<b>B.D.I. = 20,46% [4]</b>						<b>0,24</b>	
<b>PREÇO UNITÁRIO TOTAL [3+4] = [5]</b>						<b>1,42</b>	



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetechnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetechnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

**FONTE DE CUSTOS:**  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO**

Aquisição de RR1-C - Composição 05			Fonte	Código	UNIDADE:
			cotação	S/C	KG
Mão-de-obra	Quant.	Unid.	Referência	Salário hora	Custo horário
Custo horário total da mão-de-obra c/ls [1]					0,00
Aquisição de material	Quant.	Unid.	Referência	Valor R\$	Custo unitário
Aquisição de RR1-C	1,0000	kg	Aquisição ANP	4,05	4,05
Custo unitário total dos materiais e/ou serviços s/bdi [2]					4,05
<b>CUSTO UNITÁRIO TOTAL [1+2] = [3]</b>					<b>4,05</b>
<b>B.D.I. de Aquisição = 15,00% [4]</b>					<b>0,61</b>
<b>PREÇO UNITÁRIO TOTAL [3+4] = [5]</b>					<b>4,66</b>

Aquisição de cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70 - Composição 06			Fonte	Código	UNIDADE:
			cotação	S/C	T
Mão-de-obra	Quant.	Unid.	Referência	Salário hora	Custo horário
Custo horário total da mão-de-obra c/ls [1]					0,00
Aquisição de material	Quant.	Unid.	Referência	Valor R\$	Custo unitário
Aquisição do CAP-50-70	1,0000	t	Aquisição ANP	4.194,54	4.194,54
Custo unitário total dos materiais e/ou serviços s/bdi [2]					4.194,54
<b>CUSTO UNITÁRIO TOTAL [1+2] = [3]</b>					<b>4.194,54</b>
<b>B.D.I. de Aquisição = 15,00% [4]</b>					<b>629,18</b>
<b>PREÇO UNITÁRIO TOTAL [3+4] = [5]</b>					<b>4.823,72</b>



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabineteecnpi@yahoo.com.br](mailto:gabineteecnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FORNE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

**COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO - COMPOSIÇÃO 03  
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**

EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE											
CÓDIGO	EQUIPAMENTO	ORIGEM	DESTINO	DISTÂNCIA (IDA E VOLTA) D (km)	VELOCIDADE MÉDIA V (km/h)	TEMPO DE VIAGEM t = D / V (h)	FATOR DE UTILIZAÇÃO FU (un)	TEMPO TOTAL T=t x FU (h)	PREÇO DO TRANSPORTE* P (R\$)	PREÇO TOTAL Pt = P x T (R\$)	EQUIPAMENTO
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	Teresina	Curral Novo do Piauí	926,00	60,00	15,43	0,50	7,72	466,8170	3.603,83	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 Kw
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	Teresina	Curral Novo do Piauí	926,00	60,00	15,43	1,00	15,43	466,8170	7.202,99	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 Kw
E9530	Rolo compactador liso autopropelido vibratório de 11 t - 97 kW	Teresina	Curral Novo do Piauí	926,00	60,00	15,43	0,50	7,72	466,8170	3.603,83	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 Kw
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	Teresina	Curral Novo do Piauí	926,00	60,00	15,43	1,00	15,43	466,8170	7.202,99	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 Kw
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW	Teresina	Curral Novo do Piauí	926,00	60,00	15,43	0,50	7,72	466,8170	3.603,83	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 Kw
<b>TOTAL DE EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE</b>										<b>25.217,47</b>	<b>*Custo horário Operativo (E9666)</b>

EQUIPAMENTOS DE AUTOPROPELIDOS											
CÓDIGO	EQUIPAMENTO	ORIGEM	DESTINO	DISTÂNCIA (IDA E VOLTA) D (km)	VELOCIDADE MÉDIA V (km/h)	TEMPO DE VIAGEM t = D / V (h)	FATOR DE UTILIZAÇÃO FU (un)	TEMPO TOTAL T=t x FU (h)	PREÇO DO TRANSPORTE** P (R\$)	PREÇO TOTAL Pt = P x T (R\$)	EQUIPAMENTO
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	Teresina	Curral Novo do Piauí	926,00	60,00	15,43	1,00	15,43	318,1366	4.908,85	Autopropelido
E9644	Caminhão para pintura a frio com demarcador de faixas - 143 kW	Teresina	Curral Novo do Piauí	926,00	60,00	15,43	1,00	15,43	452,5250	6.982,46	Autopropelido
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto c/ capacidade de 6.000 l - 136 kW	Teresina	Curral Novo do Piauí	926,00	60,00	15,43	1,00	15,43	330,5850	5.100,93	Autopropelido
<b>TOTAL DE EQUIPAMENTOS AUTOPROPELIDOS</b>										<b>16.992,24</b>	<b>**Custo horário Operativo</b>

<b>TOTAL DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS</b>										<b>42.209,71</b>	
										<b>BDI = 20,46%</b>	<b>8.636,11</b>
<b>TOTAL DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS + BDI</b>										<b>50.845,82</b>	



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUÍ-PI  
TRANSF.ESPECIAL Nº 09032025-084195-PI

FORNECEDOR DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO REFERÊNCIA SICRO

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí	FIC 0,00288	FIT 0,00			
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe		1.500,00 m <sup>2</sup>		
4011353 Pintura de ligação		Valores em reais (R\$)					
A - EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo		
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	1,00000	1,00	0,00	330,5850	108,5881	330,5850
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	2,00000	1,00	0,00	142,9179	92,7149	285,8358
				Custo horário total de equipamentos		616,4208	
B - MÃO DE OBRA	Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total		
88316	Servente	2,00000	H	23,66		47,3200	
				Custo horário total de mão de obra		47,3200	
				Custo horário total de execução		663,7408	
				Custo unitário de execução		0,4425	
				Custo do FIC		0,0013	
				Custo do FIT		0	
C - MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário		
M1946	Emulsão asfáltica - RR-1C	0,00045	t	0,0000		0,0000	
				Custo unitário total de material			
D - ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário		
				Custo total de atividades auxiliares			
				Subtotal		0,4438	
E - TEMPO FIXO	Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
				Custo unitário total de tempo fixo			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário	
				LN	RP	P	
				Custo unitário total de transporte			-
				Custo unitário direto total			0,44
				Custo unitário do BDI (20,46%)			0,09
				Custo unitário direto total com BDI			0,53

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí	FIC 0,00288	FIT 0,00			
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe		99,60 t		
4011463 Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais		Valores em reais (R\$)					
A - EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo		
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1,00000	0,71	0,29	333,2532	165,0623	284,4778
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	1,00000	0,82	0,18	356,0331	145,4057	318,1202
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW	1,00000	1,00	0,00	499,6760	218,3831	499,6760
				Custo horário total de equipamentos		1.102,2740	
B - MÃO DE OBRA	Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total		
88316	Servente	7,59333	H	23,66		179,6582	
				Custo horário total de mão de obra		179,6582	
				Custo horário total de execução		1.281,9322	
				Custo unitário de execução		12,8708	
				Custo do FIC		0,0371	
				Custo do FIT		0	
C - MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário		
				Custo unitário total de material			
D - ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário		
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	1,00000	t	182,3200		182,3200	
				Custo total de atividades auxiliares		182,3200	
				Subtotal		195,2279	
E - TEMPO FIXO	Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m <sup>3</sup>	5914649	1,00000	t	7,9800	7,9800	
				Custo unitário total de tempo fixo		7,9800	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário	
				LN	RP	P	
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m <sup>3</sup>	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	
				Custo unitário total de transporte			-
				Custo unitário direto total			203,21
				Custo unitário do BDI (20,46%)			41,58
				Custo unitário direto total com BDI			244,79

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí	FIC 0,00000	FIT 0,00			
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe		224,10 tkm		
5914612 Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada		Valores em reais (R\$)					
A - EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo		
E9520	Caminhão com caçamba térmica com capacidade de 6 m <sup>3</sup> - 188 kW	1,00000	1,00	0,00	198,7621	78,0315	198,7621
				Custo horário total de equipamentos		198,7621	
B - MÃO DE OBRA	Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total		
				Custo horário total de mão de obra		0	
				Custo horário total de execução		198,7621	
				Custo unitário de execução		0,8869	
				Custo do FIC		0,0000	
				Custo do FIT		0	
C - MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário		
				Custo unitário total de material			
D - ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário		
				Custo unitário total de material			



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FORNECEDOR: SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO REFERÊNCIA SICRO

Custo total de atividades auxiliares						
Subtotal						0,8869
E - TEMPO FIXO	Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário
Custo unitário total de tempo fixo						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário
			LN	RP	P	
Custo unitário total de transporte						
Custo unitário direto total						0,89
Custo unitário do BDI (20,46%)						0,18
Custo unitário direto total com BDI						1,07
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí	FIC 0,00000	FIT 0,00		
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe		470,61 tkm	
5915321 Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada		Valores em reais (R\$)				
A - EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo
		Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Horário Total
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	1,00000	1,00	0,00	318,1366	95,8318
Custo horário total de equipamentos						318,1366
B - MAO DE OBRA	Quantidade	Unidade	Custo Horário			Custo Horário Total
Custo horário total de mão de obra						
Custo horário total de execução						318,1366
Custo unitário de execução						0,6760
Custo do FIC						0,0000
Custo do FIT						0
C - MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário			Custo Unitário
Custo unitário total de material						
D - ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário
Custo total de atividades auxiliares						
Subtotal						0,6760
E - TEMPO FIXO	Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário
Custo unitário total de tempo fixo						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário
			LN	RP	P	
Custo unitário total de transporte						
Custo unitário direto total						0,68
Custo unitário do BDI (20,46%)						0,14
Custo unitário direto total com BDI						0,82



FORNECEDOR:  
 SINAPI: FEVEREIRO/2026  
 ORSE: JANEIRO/2026  
 SICRO: OUTUBRO/2025  
 TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
 BDI= 20,46%  
 BDI diferencial = 15,00%  
 LSO = TABELA SICRO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
 LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
 TRANSF.ESPECIAL Nº 09032025-084195-PI

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO REFERÊNCIA SICRO

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí	FIC 0,00000	FIT 0,00			
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe		163,23 m <sup>2</sup>		
5213403 Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm						Valores em reais (R\$)	
A - EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo		
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW	1,00000	1,00	0,00	452,5250	185,2443	452,5250
					<b>Custo horário total de equipamentos</b>		452,5250
B - MÃO DE OBRA	Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total		
88243	Pré-marcador	1,00000	24,63		24,6300		
88316	Servente	3,68000	23,66		87,0688		
					<b>Custo horário total de mão de obra</b>		111,6988
					<b>Custo horário total de execução</b>		564,2238
					<b>Custo unitário de execução</b>		3,4566
					<b>Custo do FIC</b>		0,0000
					<b>Custo do FIT</b>		0
C - MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário		
M2037	Microesferas refletivas de vidro tipo I-B	0,10000	9,6169		0,9617		
M2038	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A	0,35000	9,3076		3,2577		
M2036	Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária	0,50000	21,6174		10,8087		
M2044	Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcagem viária	0,00097	21,6174		0,0210		
					<b>Custo unitário total de material</b>		15,0491
D - ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário		
					<b>Custo total de atividades auxiliares</b>		
					<b>Subtotal</b>		18,5057
E - TEMPO FIXO	Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
M2037	Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,00010	t	34,8400	0,0035	
M2038	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,00035	t	34,8400	0,0122	
M2036	Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,00080	t	34,8400	0,0279	
					<b>Custo unitário total de tempo fixo</b>		0,0436
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário	
				LN	RP	P	
M2037	Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Caminhão carroceria 15 t	0,00010	tkm	5914449	5914464	5914479	
M2038	Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Caminhão carroceria 15 t	0,00035	tkm	5914449	5914464	5914479	
M2036	Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária - Caminhão carroceria 15 t	0,00080	tkm	5914449	5914464	5914479	
					<b>Custo unitário total de transporte</b>		-
					<b>Custo unitário direto total</b>		18,55
					<b>Custo unitário do BDI (20,46%)</b>		3,80
					<b>Custo unitário direto total com BDI</b>		22,35



FORNECEDOR:  
 SINAPI: FEVEREIRO/2026  
 ORSE: JANEIRO/2026  
 SICRO: OUTUBRO/2025  
 TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
 BDI= 20,46%  
 BDI diferencial = 15,00%  
 LSO = TABELA SICRO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
 LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
 TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO REFERÊNCIA SICRO

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí	FIC 0,00000	FIT 0,00			
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe		11,84 t		
5914655 Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais		Valores em reais (R\$)					
A - EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo		
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1,00000	1,00	0,00	277,1428	83,6280	277,1428
					Custo horário total de equipamentos		277,1428
B - MÃO DE OBRA	Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total		
88316	Servente	5,72182	H	23,66		135,3783	
					Custo horário total de mão de obra		135,3783
					Custo horário total de execução		412,5211
					Custo unitário de execução		34,8413
					Custo do FIC		0,0000
					Custo do FIT		0
C - MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário		
					Custo unitário total de material		
D - ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário		
					Custo total de atividades auxiliares		
					Subtotal		34,8413
E - TEMPO FIXO	Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
					Custo unitário total de tempo fixo		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
					Custo unitário total de transporte		-
					Custo unitário direto total		34,84
					Custo unitário do BDI (20,46%)		7,13
					Custo unitário direto total com BDI		41,97

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí	FIC 0,02031	FIT 0,00			
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe		3,00 un		
5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação		Valores em reais (R\$)					
A - EQUIPAMENTOS	Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo Horário Total	
		Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo		
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW	1,00000	0,30	0,70	170,0298	67,0201	97,9230
					Custo horário total de equipamentos		97,9230
B - MÃO DE OBRA	Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total		
88277	Montador	1,00000	h	28,73		28,7300	
88316	Servente	2,00000	h	23,66		47,3200	
					Custo horário total de mão de obra		76,0500
					Custo horário total de execução		173,9730
					Custo unitário de execução		57,9910
					Custo do FIC		1,1778
					Custo do FIT		0
C - MATERIAL	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário		
					Custo unitário total de material		
D - ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário		
5213414	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção	0,36000	m²	646,7200		232,8192	
					Custo total de atividades auxiliares		232,8192
					Subtotal		291,9880
E - TEMPO FIXO	Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
					Custo unitário total de tempo fixo		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário	
			LN	RP	P		
					Custo unitário total de transporte		-
					Custo unitário direto total		291,99
					Custo unitário do BDI (20,46%)		59,74
					Custo unitário direto total com BDI		351,73



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
 LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUÍ-PI  
 TRANSF.ESPECIAL Nº 09032025-084195-PI

FORNECEDOR: SINAPI: FEVEREIRO/2026  
 ORSE: JANEIRO/2026  
 SICRO: OUTUBRO/2025  
 TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
 BDI= 20,46%  
 BDI diferencial = 15,00%  
 LSO = TABELA SICRO

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO REFERÊNCIA SICRO

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí	FIC 0,00000	FIT 0,00			
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe		4,00 m <sup>2</sup>		
5213414 Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção		Valores em reais (R\$)					
<b>A - EQUIPAMENTOS</b>		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	0,15060	1,00	0,00	0,3690	0,2394	
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	0,48193	1,00	0,00	30,5122	7,8876	
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	0,20080	1,00	0,00	15,0929	9,5939	
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	0,48193	1,00	0,00	12,5879	8,0016	
			Custo horário total de equipamentos		23,8575		
<b>B - MÃO DE OBRA</b>		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
88240	Ajudante	2,00000	h	22,56		45,1200	
88277	Montador	1,00000	h	28,73		28,7300	
88315	Serralheiro	1,00000	h	29,26		29,2600	
88316	Servente	2,00000	h	23,66		47,3200	
			Custo horário total de mão de obra		150,4300		
			Custo horário total de execução		174,2875		
			Custo unitário de execução		43,5719		
			Custo do FIC		0,0000		
			Custo do FIT		0		
<b>C - MATERIAL</b>		Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário	
M1367	Chapa fina em aço galvanizado	11,77500	kg	11,8483		139,5137	
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI	1,00000	m <sup>2</sup>	445,0700		445,0700	
			Custo unitário total de material		584,5837		
<b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
5212552	Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço	1,00000	m <sup>2</sup>	18,1400		18,1400	
			Custo total de atividades auxiliares		18,1400		
			Subtotal		646,2956		
<b>E - TEMPO FIXO</b>		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		
M1367	Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	5914333	0,01178	t	34,4800		
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,00044	t	34,8400		
			Custo unitário total de tempo fixo		0,4215		
<b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>		Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário
				LN	RP	P	
M1367	Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t	0,01178	tkm	5914449	5914464	5914479	
M3229	Película retrorrefletiva tipo I + SI - Caminhão carroceria 15 t	0,00044	tkm	5914449	5914464	5914479	
			Custo unitário total de transporte			-	
			Custo unitário direto total			646,72	
			Custo unitário do BDI (20,46%)			132,32	
			Custo unitário direto total com BDI			779,04	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí	FIC 0,00000	FIT 0,00			
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe		19,15 m <sup>2</sup>		
5212552 Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço		Valores em reais (R\$)					
<b>A - EQUIPAMENTOS</b>		Quantidade	Utilização		Custo Horário		
			Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	
E9076	Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal	1,00000	1,00	0,00	46,1949	40,5481	
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	1,00000	1,00	0,00	30,5122	7,8876	
			Custo horário total de equipamentos		76,7071		
<b>B - MÃO DE OBRA</b>		Quantidade	Unidade	Custo Horário		Custo Horário Total	
88240	Ajudante	1,00000	h	22,56		22,5600	
88310	Pintor	2,00000	h	31,5		63,0000	
			Custo horário total de mão de obra		85,5600		
			Custo horário total de execução		162,2671		
			Custo unitário de execução		8,4735		
			Custo do FIC		0,0000		
			Custo do FIT		0		
<b>C - MATERIAL</b>		Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Unitário	
M3153	Tinta em pó à base de resina poliéster	0,11200	kg	86,2656		9,6617	
			Custo unitário total de material		9,6617		
<b>D - ATIVIDADES AUXILIARES</b>		Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário	
			Custo total de atividades auxiliares		-		
			Subtotal		18,1352		
<b>E - TEMPO FIXO</b>		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		
M3153	Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,00011	t	34,8400		
			Custo unitário total de tempo fixo		0,0038		
<b>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</b>		Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário
				LN	RP	P	
M3153	Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t	0,00011	tkm	5914449	5914464	5914479	
			Custo unitário total de transporte			-	
			Custo unitário direto total			18,14	
			Custo unitário do BDI (20,46%)			3,71	
			Custo unitário direto total com BDI			21,85	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí	FIC 0,00000	FIT 0,00		
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025	Produção da equipe		21,37 t	
5914333 Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga com caminhão guindauto		Valores em reais (R\$)				
<b>A - EQUIPAMENTOS</b>		Quantidade	Utilização		Custo Horário	
			Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	2,00000	0,53	0,47	277,1428	83,6280
E9686	Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW	1,00000	1,00	0,00	317,1707	109,6581
			Custo horário total de equipamentos		689,5524	



FORNECEDOR:  
 SINAPI: FEVEREIRO/2026  
 ORSE: JANEIRO/2026  
 SICRO: OUTUBRO/2025  
 TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
 BDI= 20,46%  
 BDI diferencial = 15,00%  
 LSO = TABELA SICRO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
 LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
 TRANSF.ESPECIAL Nº 09032025-084195-PI

**COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO REFERÊNCIA SICRO**

B - MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário			Custo Horário Total
88316	Servente	2,00000	h	23,66			47,3200
				<b>Custo horário total de mão de obra</b>			47,3200
				<b>Custo horário total de execução</b>			736,8724
				<b>Custo unitário de execução</b>			34,4816
				<b>Custo do FIC</b>			0,0000
				<b>Custo do FIT</b>			0
C - MATERIAL		Quantidade	Unidade	Preço Unitário			Custo Unitário
				<b>Custo unitário total de material</b>			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário
				<b>Custo total de atividades auxiliares</b>			
				<b>Subtotal</b>			<b>34,4816</b>
E - TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário
				<b>Custo unitário total de tempo fixo</b>			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário
				LN	RP	P	
				<b>Custo unitário total de transporte</b>			-
				<b>Custo unitário direto total</b>			<b>34,48</b>
				<b>Custo unitário do BDI (20,46%)</b>			<b>7,05</b>
				<b>Custo unitário direto total com BDI</b>			<b>41,53</b>

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		Piauí		FIC 0,00000		FIT 0,00	
Custo Unitário de Referência		Outubro/2025		Produção da equipe		4,10 un	
5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e						Valores em reais (R\$)	
A - EQUIPAMENTOS		Quantidade	Utilização		Custo Horário		Custo
			Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Horário Total
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW	1,00000	0,30	0,70	170,0298	67,0201	97,9230
				<b>Custo horário total de equipamentos</b>		97,9230	
B - MÃO DE OBRA		Quantidade	Unidade	Custo Horário			Custo Horário Total
88277	Montador	1,00000	h	28,73			28,7300
88316	Servente	1,00000	h	23,66			23,6600
				<b>Custo horário total de mão de obra</b>			52,3900
				<b>Custo horário total de execução</b>			150,3130
				<b>Custo unitário de execução</b>			36,6617
				<b>Custo do FIC</b>			0,0000
				<b>Custo do FIT</b>			0
C - MATERIAL		Quantidade	Unidade	Preço Unitário			Custo Unitário
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas	0,69700	kg	35,5378			24,7698
M0787	Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização	12,71700	kg	30,4921			387,7680
				<b>Custo unitário total de material</b>			412,5378
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Custo Unitário			Custo Unitário
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,05030	m³	529,8100			26,6494
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,05030	m³	45,3200			2,2796
				<b>Custo total de atividades auxiliares</b>			28,9290
				<b>Subtotal</b>			<b>478,1285</b>
E - TEMPO FIXO		Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário		Custo Unitário
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,00070	t	34,8400		0,0244
M0787	Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização - Caminhão carroceria 15 t	5914655	0,01272	t	34,8400		0,4432
				<b>Custo unitário total de tempo fixo</b>			0,4676
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			Custo Unitário
				LN	RP	P	
M0789	Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t	0,00070	tkm	5914449	5914464	5914479	
M0787	Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização - Caminhão carroceria 15 t	0,01272	tkm	5914449	5914464	5914479	
				<b>Custo unitário total de transporte</b>			-
				<b>Custo unitário direto total</b>			<b>478,60</b>
				<b>Custo unitário do BDI (20,46%)</b>			<b>97,92</b>
				<b>Custo unitário direto total com BDI</b>			<b>576,52</b>



ESTADO DO PIAUÍ  
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetechnpi@yahoo.com.br](mailto:gabinetechnpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FONTE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

## CÁLCULO DO BDI - BONIFICAÇÕES E DESPESAS INDIRETAS

ITEM	DESCRIÇÃO	ÍNDICE (%)	DENOMINAÇÃO
1.0	Taxa de administração central	3,83	AC
2.0	Taxa de seguro e garantia	0,61	S+G
3.0	Taxa da margem de incerteza (risco) do empreendimento	0,80	R
4.0	Taxas de despesas financeiros	1,02	DF
5.0	Taxa de margem de contribuição (benefício, lucro ou remuneração)	7,13	L
6.0	Taxa de custos tributários (municipais, estaduais e federais)	5,45	I
6.1	COFINS - Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social	3,00	
6.2	PIS - Programa de Integração Social	0,65	
6.3	ISS - Imposto Sobre Serviço	1,80	

### FÓRMULA DE CÁLCULO DO BDI :

$$BDI = \{ [ (1+AC+S+G+R) * (1+DF) * (1+L) ] / (1-I) \} - 1$$

$$BDI = 20,46\% \quad S/ DESONERAÇÃO$$

### OBSERVAÇÕES:

1) A análise dos BDIs apresentados pelas empresas terá seu critério regido pelo ACÓRDÃO do TCU nº 2622/2013 - Plenário, que gerou a tabela abaixo com os limites para BDI para Construção de Rodovias e Ferrovias:

DESCRIÇÃO	MÍNIMO	MÉDIA	MÁXIMO
Administração Central	3,80	4,01	4,67
Seguro e Garantia	0,32	0,40	0,74
Risco	0,50	0,56	0,97
Despesas Financeiras	1,02	1,11	1,21
Lucro	6,64	7,30	8,69
Tributos	5,65	6,65	8,65
COFINS	3,00	3,00	3,00
PIS	0,65	0,65	0,65
ISS	2,00	3,00	5,00
<b>BDI</b>	<b>19,60</b>	<b>20,97</b>	<b>24,23</b>

2) Os tributos IRPJ e CSLL não devem integrar o cálculo do BDI, nem tampouco a planilha de custo direto, por se constituírem em tributos de natureza direta e pessoalística, que oneram pessoalmente o contratado, não devendo o ônus tributário ser repassado

3) O tributo ISS para obra de engenharia deve ser considerado entre 2,0 a 5,0% conforme legislação tributária municipal. Para a Prefeitura Municipal de CURRAL NOVO DO PIAUI, a alíquota cobrada é de 4% sobre a mão-de-obra de 45%, sendo cobrado no final 1,8% do valor total.

4) A Administração Local deverá ser discriminada na planilha de custos diretos com os percentuais regido pelo ACÓRDÃO nº 2622/2013 do TCU - Plenário conforme a tabela abaixo para Construção de Rodovias e Ferrovias:

DESCRIÇÃO	MÍNIMO	MÉDIA	MÁXIMO
Administração Local	1,98	6,99	10,68

5) A Mobilização e Desmobilização deverá ser discriminada na planilha de custo direto de acordo com a necessidade do projeto, observados os limites estabelecidos pelos órgãos, quando for o caso, de acordo com a INSTRUÇÃO DE SERVIÇOS nº 15/2006 do DNIT.



OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FONTE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

## CÁLCULO DO BDI Diferenciado

ITEM	DESCRIÇÃO	ÍNDICE (%)	DENOMINAÇÃO
1.0	Taxa de administração central	3,48	AC
2.0	Taxa de seguro e garantia	0,64	S+G
3.0	Taxa da margem de incerteza (risco) do empreendimento	0,69	R
4.0	Taxas de despesas financeiros	0,86	DF
5.0	Taxa de margem de contribuição (benefício, lucro ou remuneração)	4,82	L
6.0	Taxa de custos tributários (municipais, estaduais e federais)	3,65	I
6.1	COFINS - Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social	3,00	
6.2	PIS - Programa de Integração Social	0,65	

**FÓRMULA DE CÁLCULO DO BDI :**

$$BDI = \{ [ (1+AC+S+G+R) * (1+DF) * (1+L) ] / (1-I) \} - 1$$

$$BDI = 15,00\% (S/ DESONERAÇÃO)$$

**OBSERVAÇÕES:**

1) A análise dos BDIs apresentados pelas empresas terá seu critério regido pelo ACÓRDÃO do TCU nº 2622/2013 - Plenário, que gerou a tabela abaixo com os limites para BDI para Fornecimento de Materiais e Equipamentos:

DESCRIÇÃO	MÍNIMO	MÉDIA	MÁXIMO
Administração Central	1,50	3,45	4,49
Seguro e Garantia	0,30	0,48	0,82
Risco	0,56	0,85	0,89
Despesas Financeiras	0,85	0,85	1,11
Lucro	3,50	5,11	6,22
Tributos	3,65	3,65	3,65
COFINS	3,00	3,00	3,00
PIS	0,65	0,65	0,65
<b>BDI</b>	<b>11,10</b>	<b>14,02</b>	<b>16,80</b>



ESTADO DO PIAUÍ  
**Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí**  
CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabineteenpi@yahoo.com.br](mailto:gabineteenpi@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO GLOBAL**

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	MESES			TOTAL
			1º	2º	3º	
1.0	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS	%	31,33%	39,63%	29,04%	100,00%
		R\$	124.957,64	158.032,37	115.794,74	398.784,75
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$</b>	<b>124.957,64</b>	<b>158.032,37</b>	<b>115.794,74</b>	<b>398.784,75</b>



ESTADO DO PIAUÍ  
Prefeitura Municipal de Curral Novo do Piauí

CNPJ nº 01.612.556/0001-00  
Av. Boa Esperança S/N – CEP 64.595-000  
Telefone: (89) 3466-0050  
Email: [gabinetecnpj@yahoo.com.br](mailto:gabinetecnpj@yahoo.com.br)  
Curral Novo do Piauí - PI

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA  
LOCAL: ZONA URBANA - CURRAL NOVO DO PIAUI-PI  
TRANSF.ESPECIAL N° 09032025-084195-PI

FONTE DE CUSTOS:  
SINAPI: FEVEREIRO/2026  
ORSE: JANEIRO/2026  
SICRO: OUTUBRO/2025  
TABELAS S/ DESONERAÇÃO  
BDI= 20,46%  
BDI diferencial = 15,00%  
LSO = TABELA SICRO

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO DISCRIMINATIVO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PESO (%)	VALOR DAS OBRAS E SERVIÇOS (R\$)	MESES		
				1	2	3
				R\$	R\$	R\$
<b>1.0</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>	<b>15,78%</b>	<b>62.932,49</b>			
2.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	1,9948%	7.955,09	2.386,53	3.182,03	2.386,54
2.2	AQUISIÇÃO E ASSENTAMENTO PLACAS DE OBRA 3,60 x 1,80 m	1,0360%	4.131,58	4.131,58		
2.3	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	12,7502%	50.845,82	25.422,91		25.422,91
<b>2.0</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA</b>	<b>84,22%</b>	<b>462.992,24</b>			
<b>3.1</b>	<b>RUA VITALINO NASCIMENTO</b>					
3.1.1	SERVIÇOS PRELIMINARES	0,0289%	115,32	115,32		
3.1.2	REVESTIMENTO	10,6827%	42.600,88	42.600,88		
3.1.3	TRANSPORTE	4,1401%	16.510,21	16.510,21		
3.1.4	SINALIZAÇÃO	0,4944%	1.971,55	1.971,55		
<b>3.2</b>	<b>RUA JOSÉ FLORÊNCIO TRECHO 03</b>					
3.2.1	SERVIÇOS PRELIMINARES	0,1145%	456,63	456,63		
3.2.2	REVESTIMENTO	39,3220%	156.810,14	31.362,03	94.086,08	31.362,03
3.2.3	TRANSPORTE	15,2374%	60.764,26		60.764,26	
3.2.4	SINALIZAÇÃO	1,2000%	4.785,47			4.785,47
<b>3.3</b>	<b>RUA MACARIO LOPES</b>					
3.3.1	SERVIÇOS PRELIMINARES	0,0258%	102,94			102,94
3.3.2	REVESTIMENTO	9,2338%	36.822,81			36.822,81
3.3.3	TRANSPORTE	3,5791%	14.273,06			14.273,06
3.3.4	SINALIZAÇÃO	0,1602%	638,99			638,99
TOTAL	SIMPLES	100,00%		31,33%	39,63%	29,04%
	ACUMULADO	100,00%		31,33%	70,96%	100,00%
	<b>VALOR TOTAL (R\$)</b>	<b>100,00%</b>	<b>398.784,75</b>	<b>124.957,64</b>	<b>158.032,37</b>	<b>115.794,74</b>



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí

**CREA-PI**

**ART de Obra ou Serviço**  
**1920260034903**  
Equipe à 1920260010576

**1. Responsável Técnico****ROMULO AUGUSTO MARTINS DE OLIVEIRA VIANA**Título profissional: **Engenheiro Civil**Empresa Contratada: **PLANACON PLANEJ. ASSESSORIA DE PROJETOS TECNICOS LTDA**RNP: **1915743141**Registro: **29664**Registro: **0000014406EMPI****2. Dados do Contrato**Contratante: **MUNICIPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUI**Logradouro: **POV CURRAL NOVO DO PIAUI**

Complemento:

Cidade: **CURRAL NOVO DO PIAUI**Contrato: **016/2021**Valor: R\$ **2.500,00**

Ação Institucional:

celebrado em

UF: **PI****04/02/2026**

Tipo de Contratante:

**PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO**CPF/CNPJ: **01612556000100**Nº: **S/N**Bairro: **CENTRO**CEP: **64595-000**

Vinculado à ART:

**3. Dados da Obra/Serviço**Logradouro: **DIVERSOS LOCAIS**

Complemento:

Cidade: **Curral Novo do Piauí**Data de Início: **04/02/2026**Finalidade: **INFRA-ESTRUTURA**Proprietário: **MUNICIPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUI**

Previsão de Término:

**04/02/2027**

Coordenadas Geográficas:

Nº: **S/N**Bairro: **ZONA URBANA**UF: **PI**CEP: **64595-000****-7.831049, -40.896845**

Código:

CPF/CNPJ: **01612556000100****4. Atividade Técnica****ELABORAÇÃO**

ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA VIAS URBANAS

ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA VIAS URBANAS

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

**Quantidade**

1,0000

1,0000

1,0000

1,0000

**Unidade**

unidade

unidade

unidade

unidade

**Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART****5. Observações**

**ELABORAÇÃO DE PROJETO E ORÇAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE VIAS PUBLICAS COMPOSTO DE MEMORIAL DESCRITIVO, RELATÓRIO FOTOGRÁFICO, ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, PLANILHA ORÇAMENTARIA, COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO, CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO, MEMÓRIA DE CÁLCULO E DESENHOS GRÁFICOS (INCLUSO PROJETO GEOMÉTRICO, E PROJETO DE SINALIZAÇÃO), INCLUINDO SERVIÇOS PRELIMINARES, REVESTIMENTO, TRANSPORTE E SINALIZAÇÃO, A SEREM EXECUTADOS NA ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUI (PI), ATRAVÉS DA TRANSFERÊNCIA ESPECIAL 09032025-084195, TRANSFERÊNCIA ESPECIAL 09032025-077831 E TRANSFERÊNCIA ESPECIAL 09032025-081449.**  
**O PROJETO FOI ELABORADO CONFORME CONTRATO Nº 016/2021 CELEBRADO ENTRE A PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUI (PI) E A EMPRESA PLANACON PLANEJAMENTO ASSESSORIA DE PROJETOS TECNICOS LTDA**

**6. Declarações**

**Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.**



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Piauí

**CREA-PI**

**ART de Obra ou Serviço**  
**1920260034903**  
Equipe à 1920260010576

1. Responsável Técnico

**ROMULO AUGUSTO MARTINS DE OLIVEIRA VIANA**

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Empresa Contratada: **PLANACON PLANEJ. ASSESSORIA DE PROJETOS TECNICOS LTDA**

RNP: **1915743141**

Registro: **29664**

Registro: **0000014406EMPI**

7. Entidade de Classe

**Nenhuma**

8. Assinaturas

**Declaro serem verdadeiras as informações acima**

TERESINA - PI

Local

27 de Abril de 2026

Data



Documento assinado eletronicamente com  
credenciais de login e senha por:  
ROMULO AUGUSTO MARTINS DE OLIVEIRA VIANA  
RNP: 1915743141  
Data: 28/04/26 08:54

ROMULO AUGUSTO MARTINS DE OLIVEIRA VIANA - CPF: 01711638340

MUNICIPIO DE CURRAL NOVO DO PIAUI - CPF/CNPJ: 01612556000100

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea-PI.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-pi.org.br](http://www.crea-pi.org.br) ou [www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



[www.crea-pi.org.br](http://www.crea-pi.org.br) [art@crea-pi.org.br](mailto:art@crea-pi.org.br)  
tel: (86)2107-9292





Legenda

**LEGENDA**

 CALÇADAS EXISTENTE	 CERCA	 POSTE/LUMINÁRIA POSTE BAIXA TENSÃO POSTE ALTA/BAIXA TENSÃO POSTE DE MADEIRA
 VIA SEM PAVIMENTO	 MURO	 EIXO
 PARALELEPÍEDO EXISTENTE A PERMANECER	 EDIFICAÇÕES	 LOCALIZAÇÃO
 CALÇADA EXISTENTE	 ASFALTO EXISTENTE A PERMANECER	 FLUXO DA ÁGUA

**LEGENDA**

IMPLANTAR PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
 SOBRE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO  
 MEIO FIO EXISTENTE

**QUADRO RESUMO PAVIMENTAÇÃO**

Nº	LOGRADOURO	DIMENSÕES (m)	ESTACAS	COORDENADAS UTM	
				INÍCIO	FINAL
1	RUA VITALINO NASCIMENTO	EXTENSÃO=81,21 LARGURA=7,65 MÉDIA	E0 E4+1,21	E= 290533,75 N= 9134080,02	E= 290570,62 N= 9134152,38
2	RUA JOSÉ FLORENCIO TRECHO 3	EXTENSÃO=321,57 LARGURA=7,11 MÉDIA	E0 E16+1,58	E= 290847,90 N= 9133908,30	E= 291142,63 N= 9133780,90
3	RUA MACARIO LOPES TRECHO	EXTENSÃO=72,49 LARGURA=7,41 MÉDIA	E0 E3+12,49	E= 290586,83 N= 9134051,21	E= 290619,78 N= 9134115,78

**CLIENTE:** PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI

**PROJETO:** PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO

**COMÉMO Nº:** TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025 - 084195 - PI

**DESENHO:** MAPA DE LOCALIZAÇÃO

**PROJETISTA:** Rômulo Augusto M. de O. Viana  
Engenheiro Civil  
RN 19157438/41/CREA-PI

**DADOS DE CAMPO:** MIGUEL

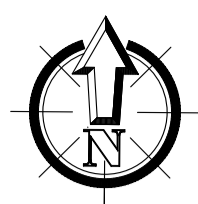
**DATA:** 2026 **REV.:** 00

**LOCALIDADE:** ZONA URBANA

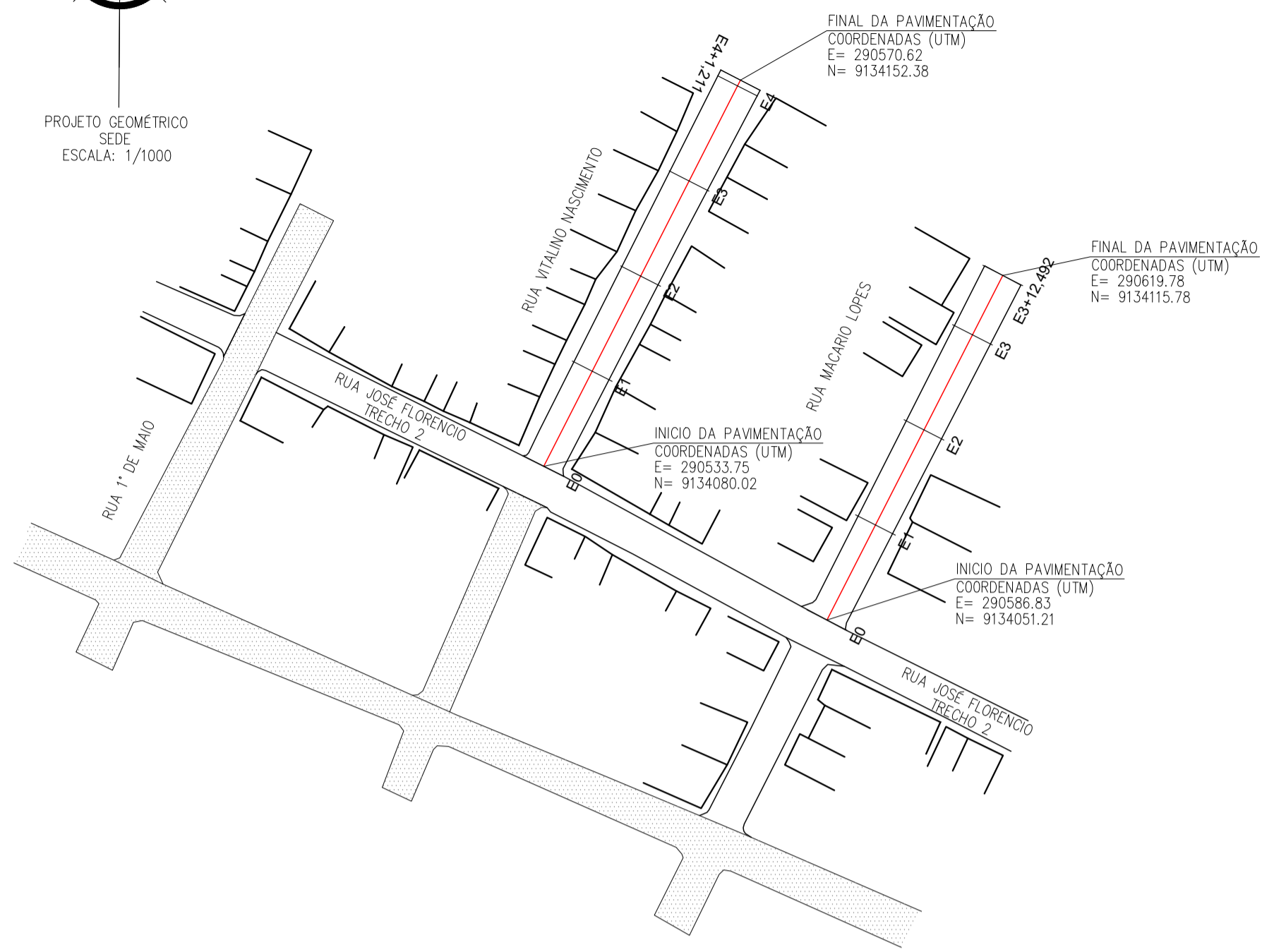
**ESCALA:** INDICADA

**DESENHO/CAD:** HELTON

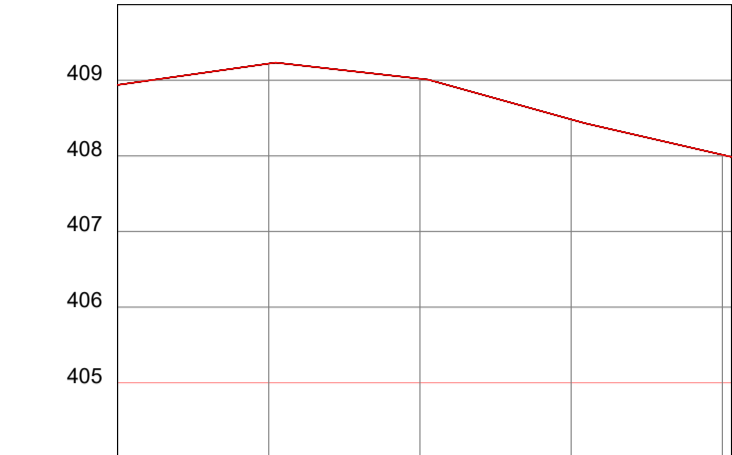
**FORMATO:** A1 **FRANCHA Nº:** MP- 01/01



PROJETO GEOMÉTRICO  
SEDE  
ESCALA: 1/1000



PERFIL LONGITUDINAL  
RUA VITALINO NASCIMENTO  
Escala Vertical: 1/100  
Escala Horizontal: 1/1000



ESTACAS	20,00m				
E0		E1	E2	E3	E4
COTAS (m) TERRENO	408,938	409,220	409,020	408,462	408,884
COTAS (m) GREIDE	408,938	409,220	409,020	408,462	408,884

PERFIL LONGITUDINAL  
RUA MACARIO LOPES  
Escala Vertical: 1/100  
Escala Horizontal: 1/1000



ESTACAS	20,00m				
E0		E1	E2	E3	E3+12,49
COTAS (m) TERRENO	409,516	409,041	408,566	408,091	407,794
COTAS (m) GREIDE	409,516	409,041	408,566	408,091	407,794

**LEGENDA**

 CALÇADAS EXISTENTE	 CERCA	 POSTE/LUMINÁRIA POSTE BAIXA TENSÃO POSTE ALTA/BAIXA TENSÃO POSTE DE MADEIRA
 VIA SEM PAVIMENTO	 MURO	 EIXO
 PARALELEPÍEDO EXISTENTE A PERMANECER	 EDIFICAÇÕES	 LOCALIZAÇÃO
 CALÇADA EXISTENTE	 ASFALTO EXISTENTE A PERMANECER	 FLUXO DA ÁGUA

**LEGENDA**

IMPLANTAR PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO

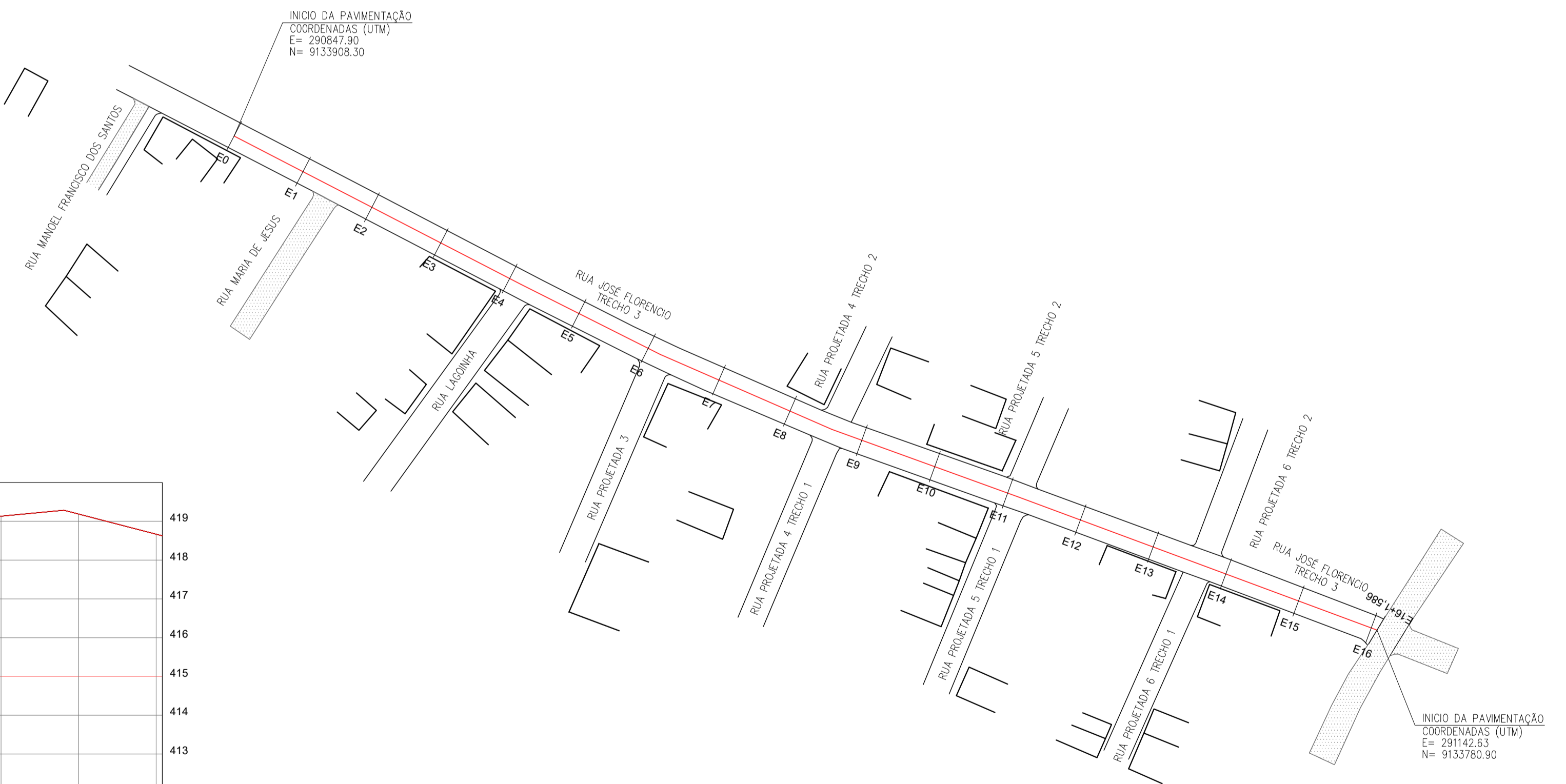
MEIO FIO EXISTENTE

**QUADRO RESUMO PAVIMENTAÇÃO**

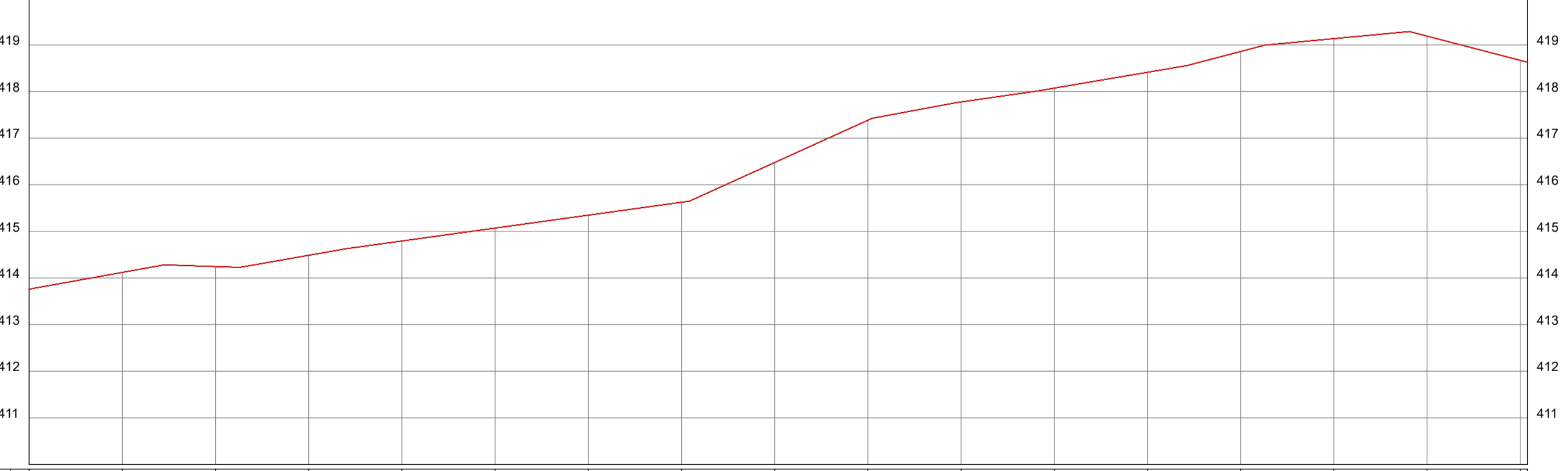
Nº	LOGRADOURO	DIMENSÕES (m)	ESTACAS	COORDENADAS UTM	
				INÍCIO	FINAL
1	RUA VITALINO NASCIMENTO	EXTENSÃO=81,21 LARGURA =7,65 MÉDIA	E0 E4+1,21	E= 290533,75 N= 9134080,02	E= 290570,62 N= 9134152,38
2	RUA JOSÉ FLORENCIO TRECHO 3	EXTENSÃO=321,57 LARGURA =7,11 MÉDIA	E0 E16+1,58	E= 290847,90 N= 9133908,30	E= 291142,63 N= 9133780,90
3	RUA MACARIO LOPES TRECHO	EXTENSÃO=72,49 LARGURA =7,41 MÉDIA	E0 E3+12,49	E= 290586,83 N= 9134051,21	E= 290619,78 N= 9134115,78



PROJETO GEOMÉTRICO  
SEDE  
ESCALA: 1/1000



PERFIL LONGITUDINAL  
RUA JOSÉ FLORENCIO TRECHO 3  
Escala Vertical: 1/100  
Escala Horizontal: 1/1000



ESTACAS	20,00m																		
E0		E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E16+1,58	E16+1,58
COTAS (m) TERRENO	413,760	414,120	414,245	414,487	414,793	415,070	415,347	415,624	416,477	417,383	417,775	418,072	418,412	418,858	419,134	419,188	418,689	418,689	418,689
COTAS (m) GREIDE	413,760	414,120	414,245	414,487	414,793	415,070	415,347	415,624	416,477	417,383	417,775	418,072	418,412	418,858	419,134	419,188	418,689	418,689	418,689

**CLIENTE:** PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI

**PROJETO:** PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO

**COMÊNIO Nº:** TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025 - 084195 - PI

**DESENHO:** PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

**PROJETISTA:** Rômulo Augusto M. de O. Viana  
Engenheiro Civil  
RN 19157438-4/CREA-PI

**LOCALIDADE:** SEDE

**ESCALA:** 1/1000

**DESENHO/CAD:** HELTON

**DADOS DE CAMPO:** MIGUEL

**DATA:** 2026

**REV.:** 00

**FORMATO:** A1

**PRANCHA Nº:** PG- 01/03



### 5.3 Linha de bordo (LBO)

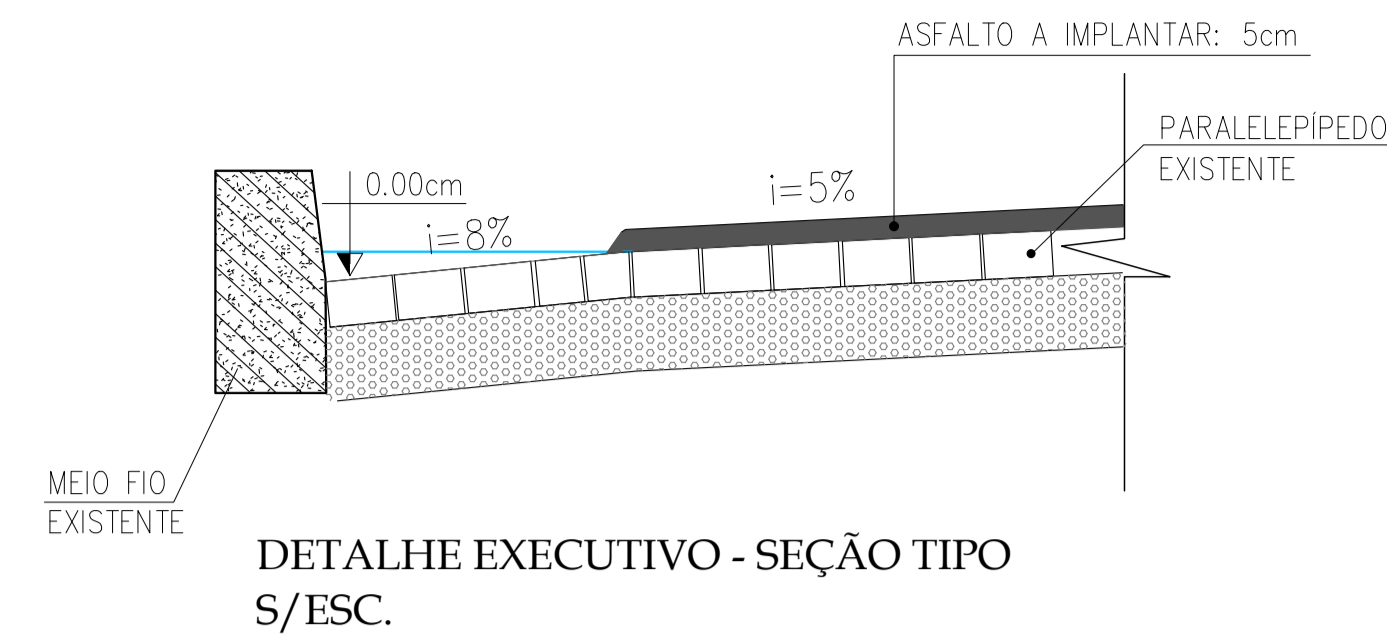
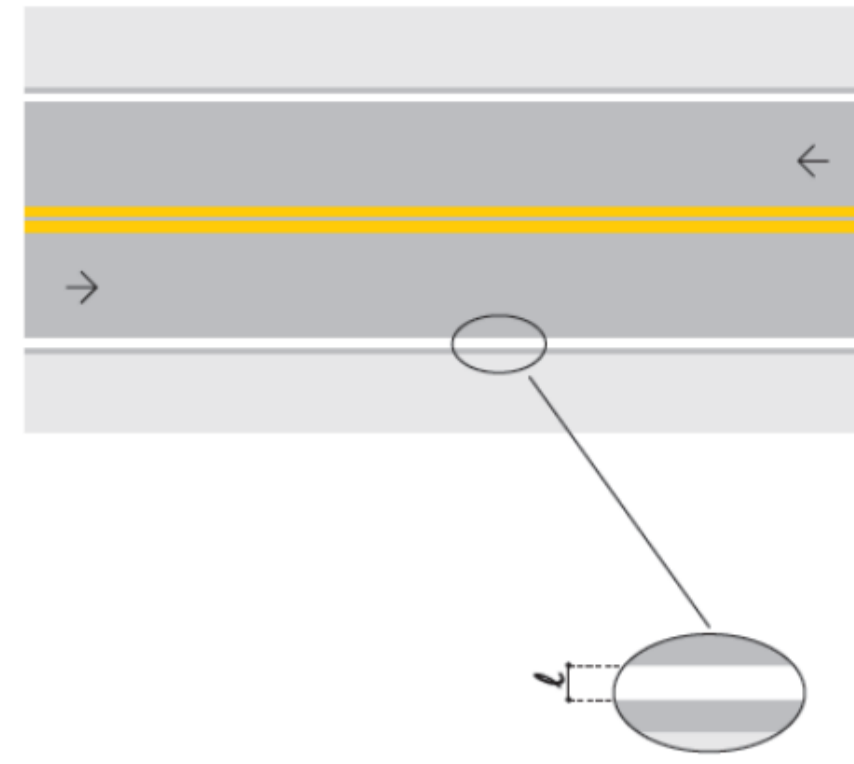


FIG. 04 - PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO - ASFALTO SOBRE CALÇAMENTO

**LEGENDA**

 CALÇADAS EXISTENTE	 CERCA	 POSTE/LUMINÁRIA POSTE BAIXA TENSÃO POSTE ALTA/BAIXA TENSÃO POSTE DE MADEIRA
 VIA SEM PAVIMENTO	 MURO	 EIXO
 PARALELEPÍPEDO EXISTENTE A PERMANECER	 EDIFICAÇÕES	 LOCALIZAÇÃO
 CALÇADA EXISTENTE	 ASFALTO EXISTENTE A PERMANECER	 FLUXO DA ÁGUA

**LEGENDA**

IMPLANTAR PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
 SOBRE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO  
 MEIO FIO EXISTENTE

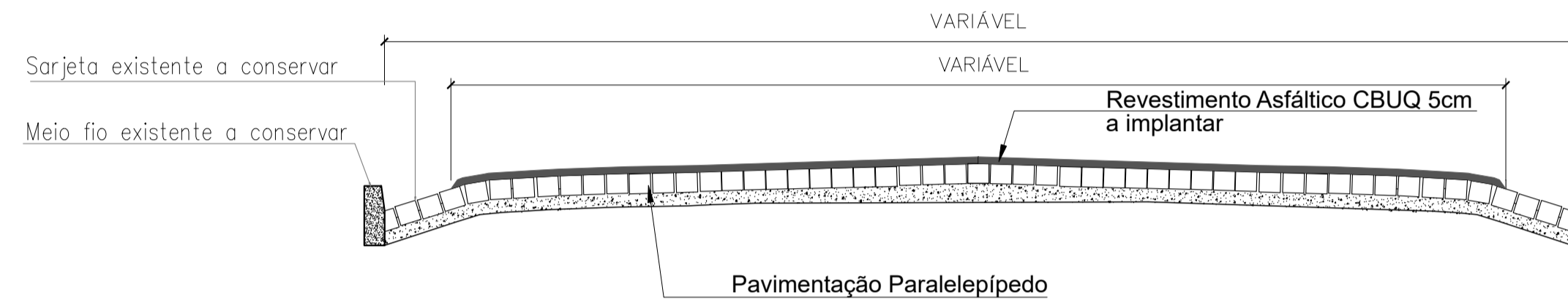
**Definição** A LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

**Cor** Branca.

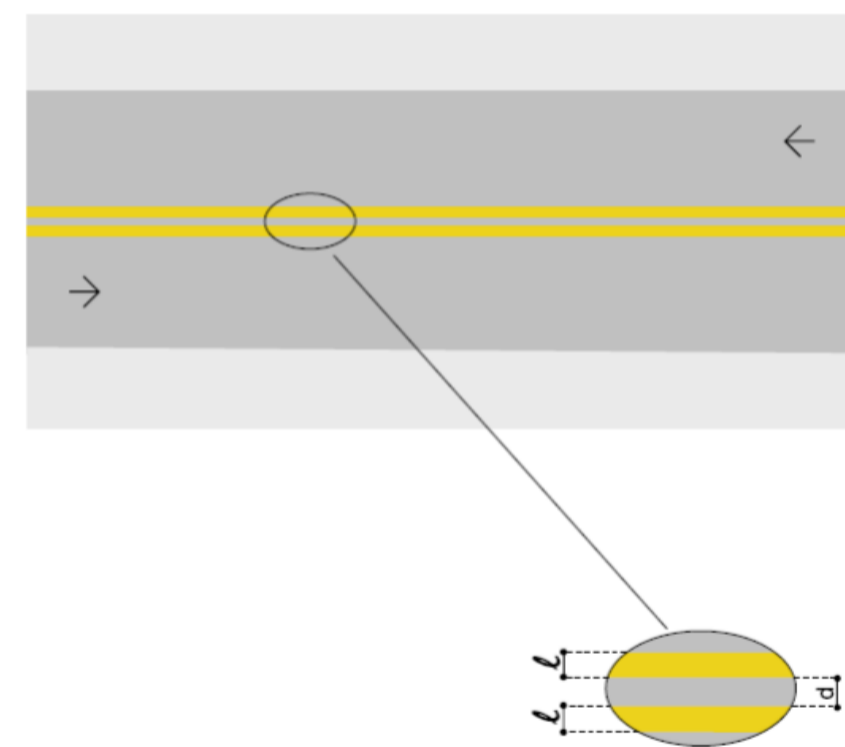
**Dimensões** A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE - v (km/h)	LARGURA DA LINHA - l (m)
v < 80	0,10
v ≥ 80	0,15

Obs.: Pode ser utilizada largura maior, em casos em que estudos de engenharia indiquem sua necessidade, por questões de segurança.



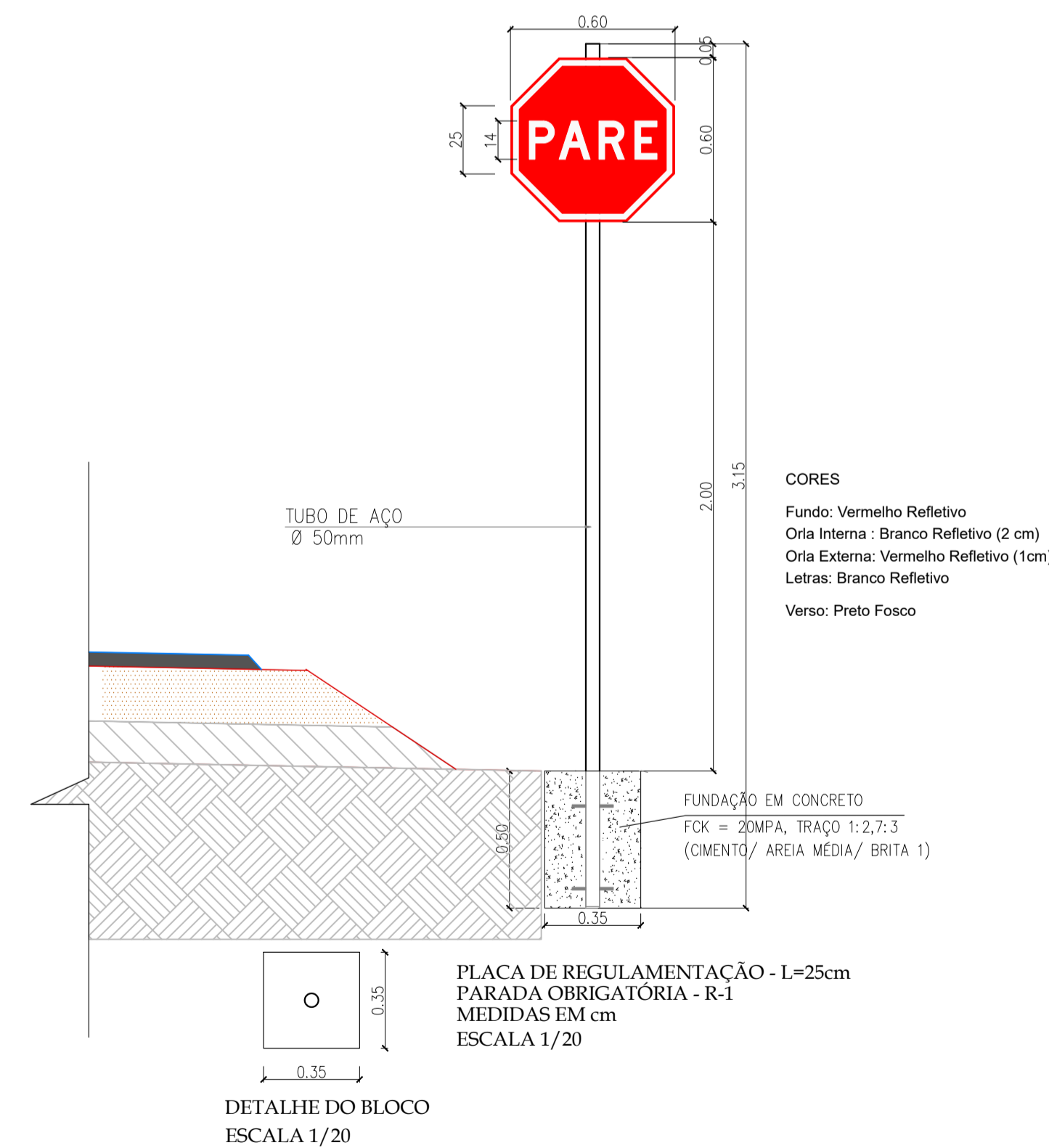
### 5.1.3 Linha dupla contínua (LFO-3)



**Definição** A LFO-3 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

**Cor** Amarela.

**Dimensões** A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.



**QUADRO RESUMO PAVIMENTAÇÃO**

Nº	LOGRADOURO	DIMENSÕES (m)	ESTACAS	COORDENADAS UTM	
				INÍCIO	FINAL
1	RUA VITALINO NASCIMENTO	EXTENSÃO=81,21 LARGURA MÉDIA =7,65	EO E4+1,21	E= 290533,75 N= 9134080,02	E= 290570,62 N= 9134152,38
2	RUA JOSÉ FLORENCIO TRECHO 3	EXTENSÃO=321,57 LARGURA MÉDIA =7,11	EO E16+1,58	E= 290847,90 N= 9133908,30	E= 291142,63 N= 9133780,90
3	RUA MACARIO LOPES TRECHO	EXTENSÃO=72,49 LARGURA MÉDIA =7,41	EO E3+12,49	E= 290586,83 N= 9134051,21	E= 290619,78 N= 9134115,78

**CLIENTE:** PREFEITURA MUNICIPAL DE CURRAL NOVO DO PIAUÍ - PI

**PROJETO:** PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO **LOCALIDADE:** ZONA URBANA

**CONHEÇO Nº:** TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025 - 084195 - PI

**DESENHO:** DETALHES EXECUTIVOS **ESCALA:** INDICADA

**PROJETISTA:** Rômulo Augusto M. de O. Viana  
Engenheiro Civil  
RN 19157438/41/CREA-PI **DADOS DE CAMPO:** MIGUEL **DESENHO/CAD:** HELTON

**DATA:** 2026 **REV.:** 00 **FORMATO:** A1 **BRANCHA Nº:** DE-03/03