ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICÍPIO DE IOMERÊ - AMARP

MEMORIAL DESCRITIVO REVITALIZAÇÃO DO CEMITÉRIO

INDIARA LOUVATEL DEBARBA
Eng. Civil 140.267-4
Rua Manoel Roque,99

VIDEIRA, 29 de julho de 2026.

Introdução:

O presente memorial descritivo tem como objetivo estabelecer as condições para a execução da pavimentação de passeio, construção de muros e demais detalhamentos no Cemitério Municipal de Iomerê.

A obra contempla a construção de muros de contenção e de fechamento e o cercamento do terreno com cerca do tipo grade aramada fixada em pilares de concreto e de um portal de entrada no cemitério municipal de propriedade da Prefeitura Municipal de Iomerê, situada à Rua Luís Nora, no município de Iomerê – SC.

1. GENERALIDADES

Deverão ser mantidas na obra, em local determinado pela fiscalização, placas:

- Da Empreiteira, com os Responsáveis Técnicos pela execução;
- Do órgão concedente dos recursos.

A construção deverá ser feita rigorosamente de acordo com o projeto aprovado, sendo que toda e qualquer alteração que por ventura deva ser introduzida no projeto ou nas especificações, visando melhorias, só será admitida com autorização do Responsável Técnico pelo projeto.

Poderá a fiscalização paralisar os serviços, ou mesmo mandar refazê-los quando os mesmos não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica.

Nos projetos apresentados, entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre as últimas.

Caberá à empreiteira proceder à instalação da obra, dentro das normas gerais de construção, com previsão de depósito de materiais, mantendo o canteiro de serviços sempre organizado e limpo. Deve também manter serviço ininterrupto de

vigilância da obra, até sua entrega definitiva, responsabilizando-se por quaisquer danos decorrentes da execução da mesma.

É de responsabilidade sua manter atualizados, no canteiro de obras, alvará, diário de obras, certidões e licenças, evitando interrupções por embargo, assim como possuir os cronogramas e demais elementos que interessam aos serviços.

A qualquer momento a fiscalização poderá solicitar corpos de provas de concreto e outros materiais, sendo que os custos de sua obtenção e demais ensaios de verificações deverão ser custeados integralmente pela empreiteira. Em caso do não atendimento imediato dos ensaios solicitados serão suspensos a execução imediata dos serviços, até a liberação da fiscalização.

Para facilitar o trabalho da fiscalização a contratada deverá especificar o horário em que o Eng. Responsável pela obra estará na mesma. Este horário será fixado entre o Eng. Fiscal da PMI e a contratada, devendo o mesmo estar compreendido no período das 8 até as 12 e das 13 até as 17 horas, deverá ser diário (de segunda a sexta feira) e no mínimo de 3 horas diárias sempre no mesmo horário.

Deverão ser observadas as normas de segurança do trabalho em todos os aspectos.

Todo material a ser empregado na obra deverá receber aprovação da fiscalização antes de começar a ser utilizado.

No caso de a empreiteira querer substituir materiais ou serviços que constam nesta especificação, deverá apresentar memorial descritivo, memorial justificativo para sua utilização e a composição orçamentária completa, que permita comparação, pelo autor do projeto, com materiais e/ou serviços semelhantes, além de catálogos e informações complementares.

1.1. SERVIÇOS INICIAIS

1.1.1. DOCUMENTAÇÃO

Antes do início dos serviços a empreiteira deverá providenciar, e apresentar para o órgão contratante:

- ART de execução;
- CEI da Previdência Social;
- Livro de registro dos funcionários;
- Programas de Segurança do Trabalho;
- Diário de obra de acordo com o Tribunal de Contas.
- Placa de obra

Todas as obras deverão possuir placas indicativas em conformidade com cores, medidas, proporções e demais orientações contidas no presente Manual e deverão ser confeccionadas em chapas metálicas galvanizadas planas, com material resistente às intempéries, as informações deverão estar em material plástico (poliestireno), para fixação ou adesivação nas placas. Quando isso não for possível as informações deverão ser pintadas a óleo ou esmalte. Dá-se preferência ao material plástico, pela sua durabilidade e qualidade.

As placas serão afixadas pelo Agente Promotor/Mutuário, em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltado para a via que favoreça a melhor visualização. Deverão ser mantidas em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras, substituindo-as ou recuperando-as quando verificado o seu desgaste, precariedade, ou ainda por solicitação da fiscalização.

Deverá ser fixada uma placa conforme exigências do agente financiador.

O tamanho/medidas não poderão ser inferiores às das outras placas presentes na obra, respeitadas, no mínimo, as dimensões de 2,00 x 1,25 m.

1.1.2. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

O projeto terá sua Anotação de Responsabilidade Técnica, anotada perante o CREA/SC, pelo Engenheiro(a) Civil Indiara Louvatel Debarba, sob o nº 140.267-4, funcionário(a) da AMARP – Associação dos Municípios do Alto vale do Rio do Peixe. A ART de execução deverá ser apresentada pela empresa executora.

1.1.3. LOCAÇÃO DE OBRA

A locação da obra deverá ser feita rigorosamente de acordo com o projeto, sendo respeitadas suas medidas e cotas.

A locação deve ser feita através de equipe de topografia pois não podem existir erros quanto a posição e cota de topo das cabeceiras e apoio intermediário, pois estes servirão como apoios para as estruturas pré-fabricadas que constituirão o tablado da ponte.

2 - CALÇADAS:

02.01. EXECUÇÃO DE MEIO-FIO:

Meio-fio externo: Os meios-fios no bordo da pista deverão ser colocados nas laterais da pista carroçável, aprumados e alinhados, com espaçamento máximo de 2 cm com rejuntamento de argamassa de cimento nas emendas. Os mesmos serão em concreto com dimensões mínimas base de 15 cm, altura de 30 cm, com altura de mínimo 15 cm contados acima do pavimento. O meio fio deverá ter comprimento mínimo de 80 cm cada.

02.03. EXECUÇÃO DO PASSEIO EM PAVER

Material: Os passeios serão executados em paver de concreto, escolhido por sua durabilidade e facilidade de manutenção.

Os pavers retangulares de cor natural com dimensões de 20 cm x 10cm x 6 cm a serem empregados, com resistência final à compressão e abrasão de no **mínimo 35MPa**, nas dimensões e modelos conforme projeto.

Será instalado junto aos pavers os pisos táteis direcionais e alerta e deverão apresentar as dimensões de 25 cm x 25 cm, estes serão assentados no centro do passeio, conforme projeto.

Dimensões: Passeio terá largura total de 3 metros, atendendo às normas de acessibilidade e permitindo a circulação de pessoas em cadeiras de rodas.

Preparo de base: O solo que receberá o novo pavimento deverá ser regularizado até a cota de 10 cm abaixo do nível superior do meio-fio, nivelado e compactado com compactador de placas vibratórias, mantendo-se os devidos caimentos. Sobre o solo nivelado e compactado será aplicada uma camada de pedrisco (pó de pedra) de 5 cm, também nivelada e compactada com compactador de placas vibratórias que servirá de base para assentamento dos pavers.

Acabamento: Os pavers serão assentados de forma a garantir uma superfície regular, sem chanfro, nivelados, sem desníveis ou obstáculos, e **não trepidantes**. Instalados com juntas retas e niveladas de no máximo 2 cm preenchidas com areia.

03. MUROS:

Na parte frontal e lateral direita do cemitério será executado muro de contenção de concreto armado, com diferentes alturas de acordo com a legenda em projeto. Nos fundos e na lateral esquerda será executado uma viga de baldrame e pilares de concreto de acordo com o projeto estrutural.

Na parte frontal será executado guarda-corpo metálico seguindo as recomendações das normas vigentes, nos fundos e laterais será executado cercamento em tela metálica emoldurada por estrutura metálica.

03.01 ESTRUTURA:

Para a estrutura dos muros deverá ser utilizado concreto bombeável, usinado com resistência de 30 Mpa. A armadura deverá ser executada de acordo com o projeto estrutural.

Na lateral esquerda e fundos a viga de baldrame de cercamento será de 15x30cm e os pilares de 15x15cm, executados em concreto com resistência de 30 Mpa e armadura de acordo com o projeto estrutural.

No muro de contenção será executada drenagem com pedra demão e tubo corrugado revestido com manta geotêxtil, e a cada 2m do muro devera ser instalado um tubo de PVC de 100mm para escoamento da água.

03.02. CHAPISCO/EMBOÇO:

Toda a alvenaria e estrutura do portal de entrada receberá revestimento em chapisco no traço 1:2:2 (cimento, areia grossa e pedrisco). Será executado emboço, desempenado no traço 1:2:8 (cimento, cal hidratada e areia fina).

03.03. REVESTIMENTO:

Os pilares frontais receberão revestimento tipo “brick”, com acabamento semelhante a tijolo maciço. O restante do muro receberá pintura acrílica de alta qualidade, em cor a ser definida pela PMI.

03.04. CERCAMENTO:

Será utilizada cerca do tipo tela aramada com espaçamento da malha de 5x5cm fixada em estrutura metálica, com altura mínima de 1,50 m, ajustada conforme o desnível do terreno. Fixada com parafusos entre os pilares.

Sobre o muro frontal, será instalado guarda-corpo com altura mínima de 1,10 m e espaçamento máximo entre elementos de 11 cm, conforme normas do Corpo de Bombeiros.

04. PORTAL DE ENTRADA

04.01. ESTRUTURA:

O portal de entrada será executado em concreto armado, com cobertura em laje impermeabilizada com espessura de 20cm, com as seguintes medidas: 8,00m (larg.) x 1,20m (prof.).

04.02. ALVENARIA

No portal de entrada parte das paredes serão de vedação com blocos cerâmicos furados na horizontal de 14x19x29 cm (espessura 14 cm) e argamassa de assentamento com preparo manual.

04.03. CHAPISCO/EMBOÇO:

Toda a alvenaria e estrutura do portal de entrada receberá revestimento em chapisco no traço 1:2:2 (cimento, areia grossa e pedrisco). Será executado emboço, desempenado no traço 1:2:8 (cimento, cal hidratada e areia fina).

04.04. REVESTIMENTOS:

O revestimento externo do portal de entrada será parte em revestimento cerâmico tipo “brick”, com acabamento semelhante a tijolo maciço. E parte com pintura acrílica de alta qualidade, em cor a ser definida pela PMI.

Tanto a cruz do portal quanto a interna receberão revestimento em granito, conforme especificação da PMI.

04.05. ILUMINAÇÃO:

Será instalada iluminação em fita LED RGB contornando a cruz da fachada, conforme projeto.

Também será prevista iluminação na base interna da cruz central.

05 - DETALHES:

Na cruz da fachada, haverá um ressalto de 10 cm, conferindo contraste. Em seu entorno, deverá ser previsto um afastamento (vazio) de 15 cm.

A base da cruz central deverá apresentar rebaixamento de 5 cm, conforme o projeto.

06. LIMPEZA:

Durante os serviços, fica a cargo da empresa a limpeza da região e manutenção do tráfego sobre a rua, tendo em vista que os serviços se darão em local público e de trânsito constante de pessoas e veículos.

Concluídos os serviços, a contratada deverá executar a limpeza final da obra, retirando todos os entulhos e materiais restantes da mesma e dando aos mesmos o destino final.

gov.br Documento assinado digitalmente
INDIARA LOUVATEL DEBARBA
Data: 29/07/2026 16:51:20-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

INDIARA LOUVATEL DEBARBA
Eng. Civil 140.267-4