

Entre as estacas E16 e E19, o perfil deverá ser rebaixado e ajustado para que a água possa escoar até os sistemas de drenagem que serão executados, além disso o traçado foi alterado entre as E16 e E19 para fazer o desvio do poste no bordo esquerdo.

Entre as estacas E33 e E35, o perfil deverá ser rebaixado e ajustado para que a água possa escoar até os sistemas de drenagem que serão executados.

NOTA 1:
Este projeto foi elaborado seguindo as diretrizes do Programa "Estrada Boa Rural" do Governo do Estado de Santa Catarina.

NOTA 2:
A imagem de fundo é do ano de 2010, por esta razão é possível perceber diferenças em comparação com a situação atual do trecho.

LOCALIZAÇÃO E TOPOGRAFIA



MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL

DESCRIÇÃO: Pavimentação asfáltica - EMS-020 (E0-E66+10) e EMS-206 (E0-E8+13)		ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: ESTRADA MUNICIPAL EMS-020 e EMS-206 - ACESSO L. PICOLLI		DATA: Abril/2026
CONTEÚDO: LOCALIZAÇÃO - TOPOGRAFIA EMS 206 (E0 - E8+13) LOCALIZAÇÃO - TOPOGRAFIA EMS 020 TRECHO 1 (E0 - E34)	Nº DO PROJETO: 5.357	EXTENSÃO TOTAL: 1.503,00 metros
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO:	FRANQUIA:	DESENHISTA:
 <small>Documento assinado digitalmente</small> IGOR LEONARDO LORENZEN FURRAER <small>Data: 27/04/2026 08:28:01 -0500</small> <small>Verifique em https://validar.sig.br</small>	 <small>FRANQUEADOR DE OBRA</small>	ARQUIVO: PPA_L_Picolli_E0.dwg
Igor L. L. Furraer Engenheiro Civil	<small>CREA-SC: 153.213-3</small>	

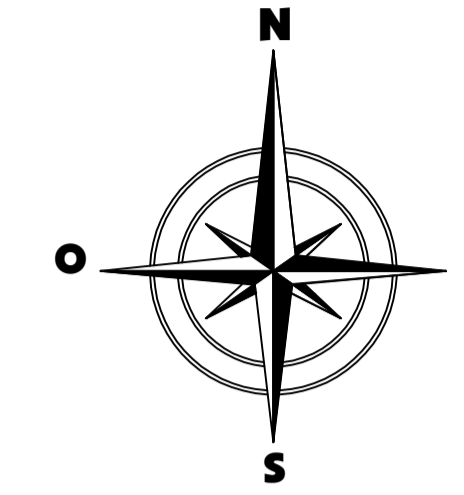
SITUAÇÃO DO TRECHO - TOPOGRAFIA TRECHO 1
EMS 206 - Estaca E0 até a Estaca E8+13
EMS 020 - Estaca E0 até a Estaca E34
 ESCALA: 1:1.000

MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL

MAPA RODOVIÁRIO

NOVO HORIZONTE

CORONEL MARTINS



LEGENDA

- Trecho da estrada a ser pavimentada
- Perímetro Urbano de Santiago do Sul

Final do trecho da EMS 206 a ser pavimentado E8+13
Coordenadas (26°37'49.6"S 52°42'12.3"W)

Trecho a ser pavimentado com extensão de 173,00 m

Início do trecho da EMS 206 a ser pavimentado (E0)
Coord. (26°37'54.7"S 52°42'09.9"W)

FORMOSA DO SUL

SÃO DOMINGOS

Final do trecho da EMS 020 a ser pavimentado E66+10
Coord. (26°38'13.3"S 52°41'29.1"W)

Trecho a ser pavimentado com extensão de 1.330,00 m

Início do trecho da EMS 020 a ser pavimentado (E0)
Coord. (26°37'54.8"S 52°42'09.9"W)

QUILOMBO

MAPA RODOVIÁRIO

Escala: 1:25.000

NOTA 1:
 Este projeto foi elaborado seguindo as diretrizes do Programa "Estrada Boa Rural" do Governo do Estado de Santa Catarina.

NOTA2:
 O trecho a receber a pavimentação possui conexão com a Comunidade Rural da Linha Picoli.

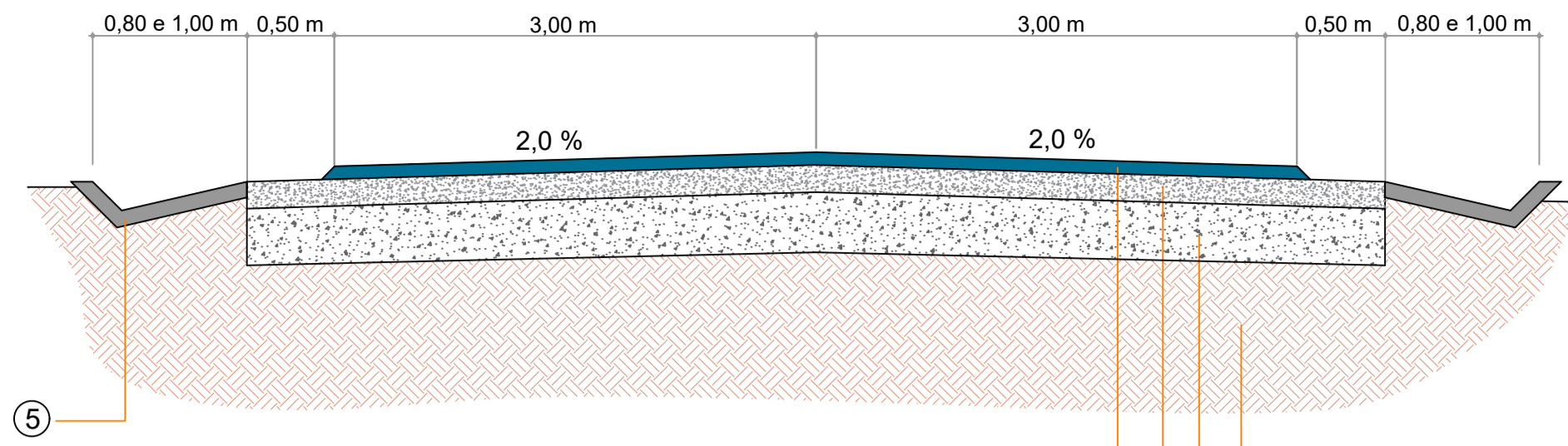
NOTA3:
 O trecho objeto deste projeto se interliga com via previamente pavimentada com pedras irregulares e ponte em concreto no ponto da estaca E66+10,00m.

MAPA RODOVIÁRIO



MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL			
DESCRIÇÃO:	Pavimentação asfáltica - EMS-020 (E0-E66+10) e EMS-206 (E0-E8+13)	ESCALA:	INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA:	ESTRADA MUNICIPAL EMS-020 e EMS-206 - ACESSO L. PICOLLI	DATA:	Abril/2026
CONTEÚDO:	MAPA RODOVIÁRIO	Nº DO PROJETO:	5.357
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO:	Igor L. L. Furraer Engenheiro Civil	EXTENSÃO TOTAL:	1.503,00 metros
FRANQUIA:	01	DESIGNISTA:	Igor
ARQUIVO:	PPA_L_Picolli_E2.dwg	FRANQUIA Nº DE ORÇ:	

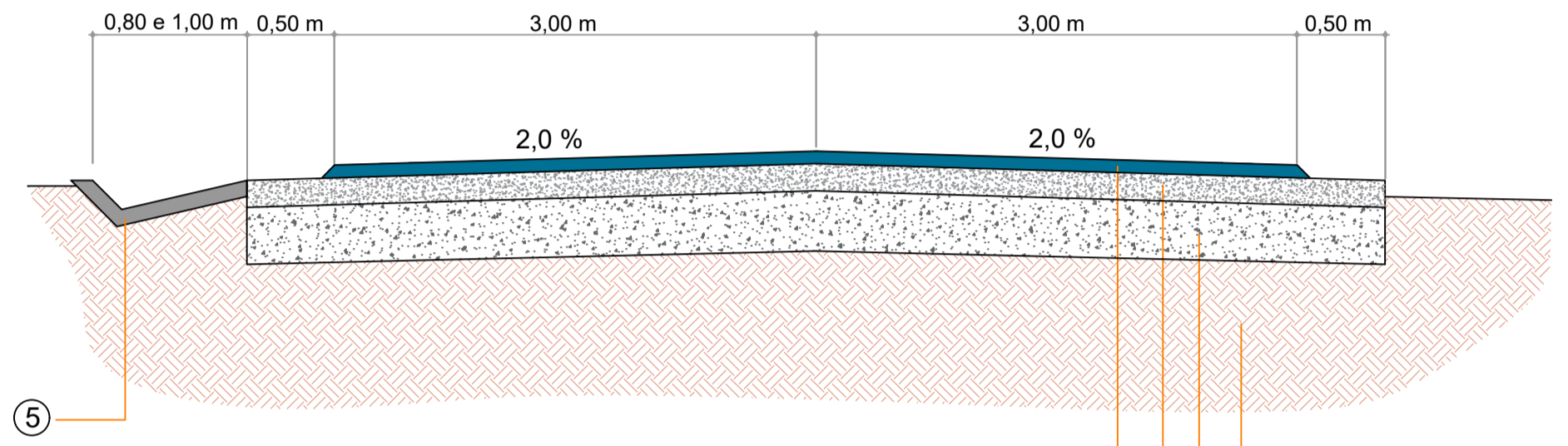
SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO - COM SARJETA EM AMBOS BORDOS SENTIDO L. PICOLLI -> SEDE



LEGENDA		DIMENSÕES		
		LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	
01	CAMADA DE ROLAMENTO	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	6,00	0,05
-	PINTURA DE LIGAÇÃO	---	6,00	
-	IMPRIMAÇÃO	---	7,00	
02	BASE	BRITA GRADUADA	7,00	0,12
03	SUB-BASE	PEDRA RACHÃO	7,00	0,20
04	SUBLEITO		7,00	
05	SARJETA	CONCRETO	0,8 e 1,0 c/ lado	

SEM ESCALA

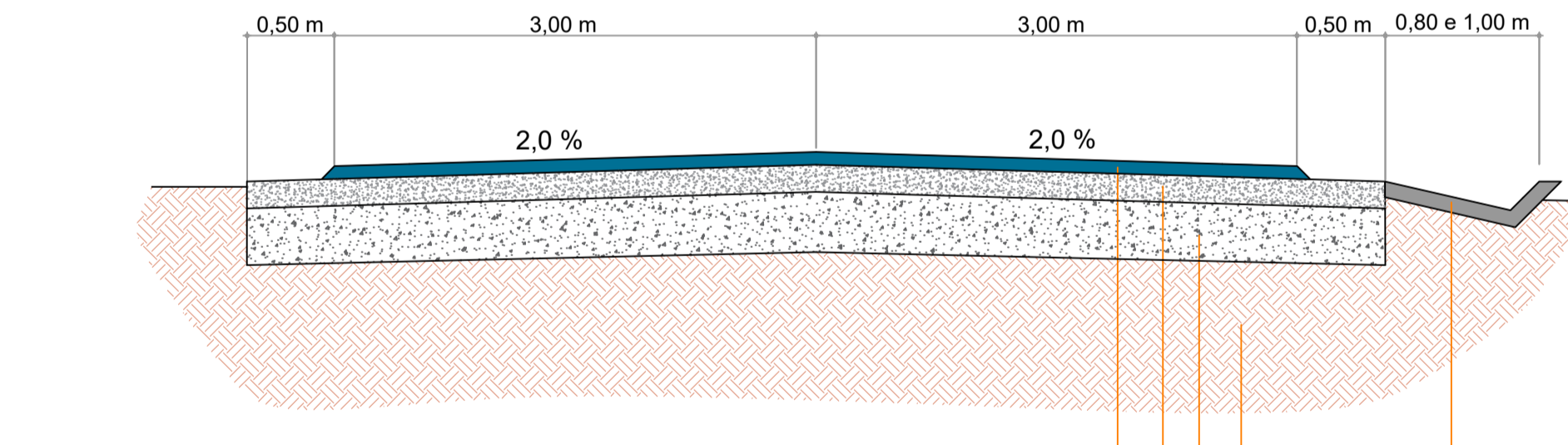
SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO - COM SARJETA NO BORDO ESQUERDO SENTIDO L. PICOLLI -> SEDE



LEGENDA		DIMENSÕES		
		LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	
01	CAMADA DE ROLAMENTO	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	6,00	0,05
-	PINTURA DE LIGAÇÃO	---	6,00	
-	IMPRIMAÇÃO	---	7,00	
02	BASE	BRITA GRADUADA	7,00	0,12
03	SUB-BASE	PEDRA RACHÃO	7,00	0,20
04	SUBLEITO		7,00	
05	SARJETA	CONCRETO	0,8 e 1,0	

SEM ESCALA

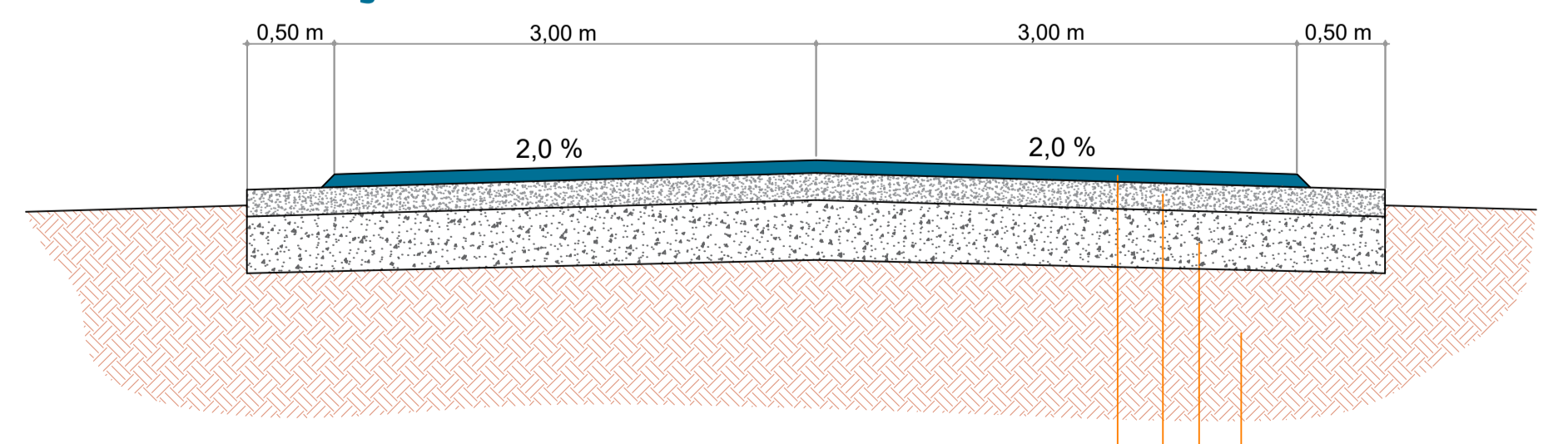
SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO - COM SARJETA NO BORDO DIREITO SENTIDO L. PICOLLI -> SEDE



LEGENDA		DIMENSÕES		
		LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	
01	CAMADA DE ROLAMENTO	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	6,00	0,05
-	PINTURA DE LIGAÇÃO	---	6,00	
-	IMPRIMAÇÃO	---	7,00	
02	BASE	BRITA GRADUADA	7,00	0,12
03	SUB-BASE	PEDRA RACHÃO	7,00	0,20
04	SUBLEITO		7,00	
05	SARJETA	CONCRETO	0,8 e 1,0	

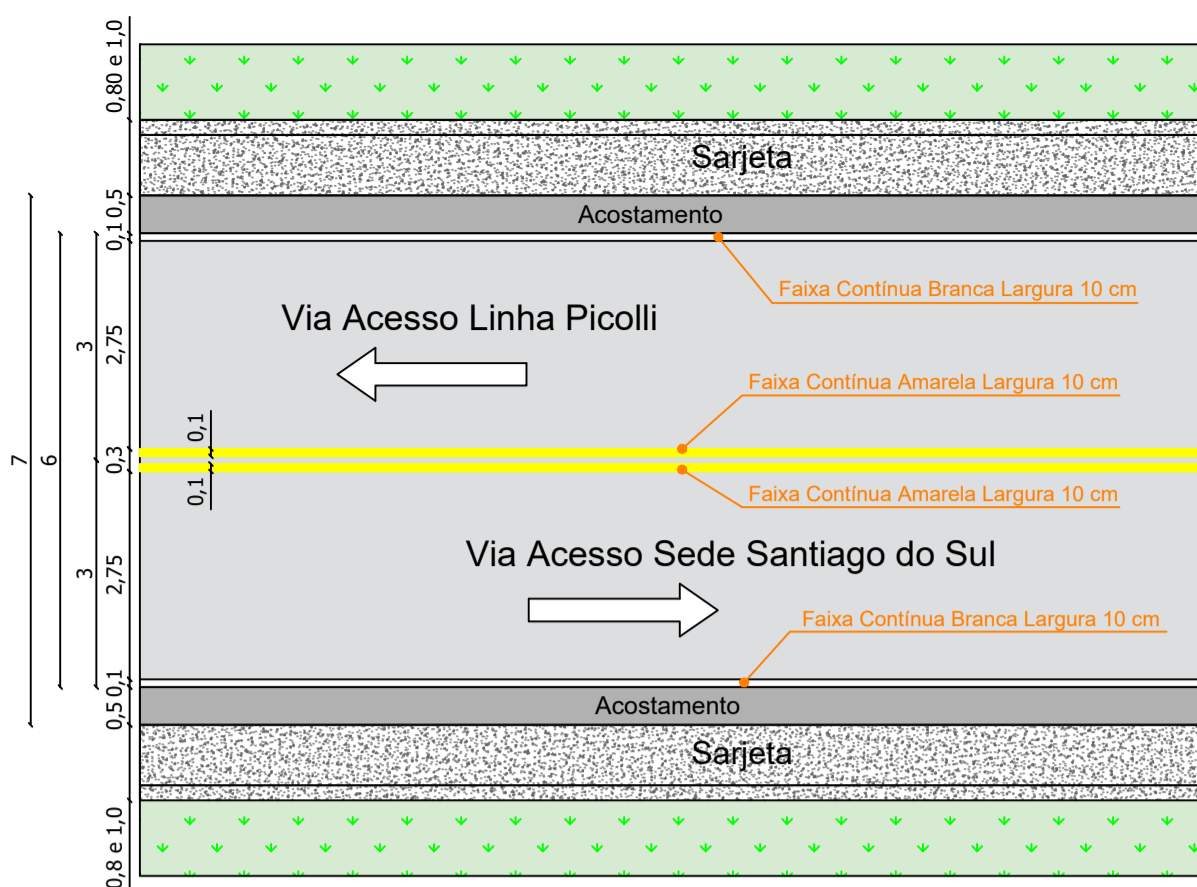
SEM ESCALA

SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTO - SEM SARJETA

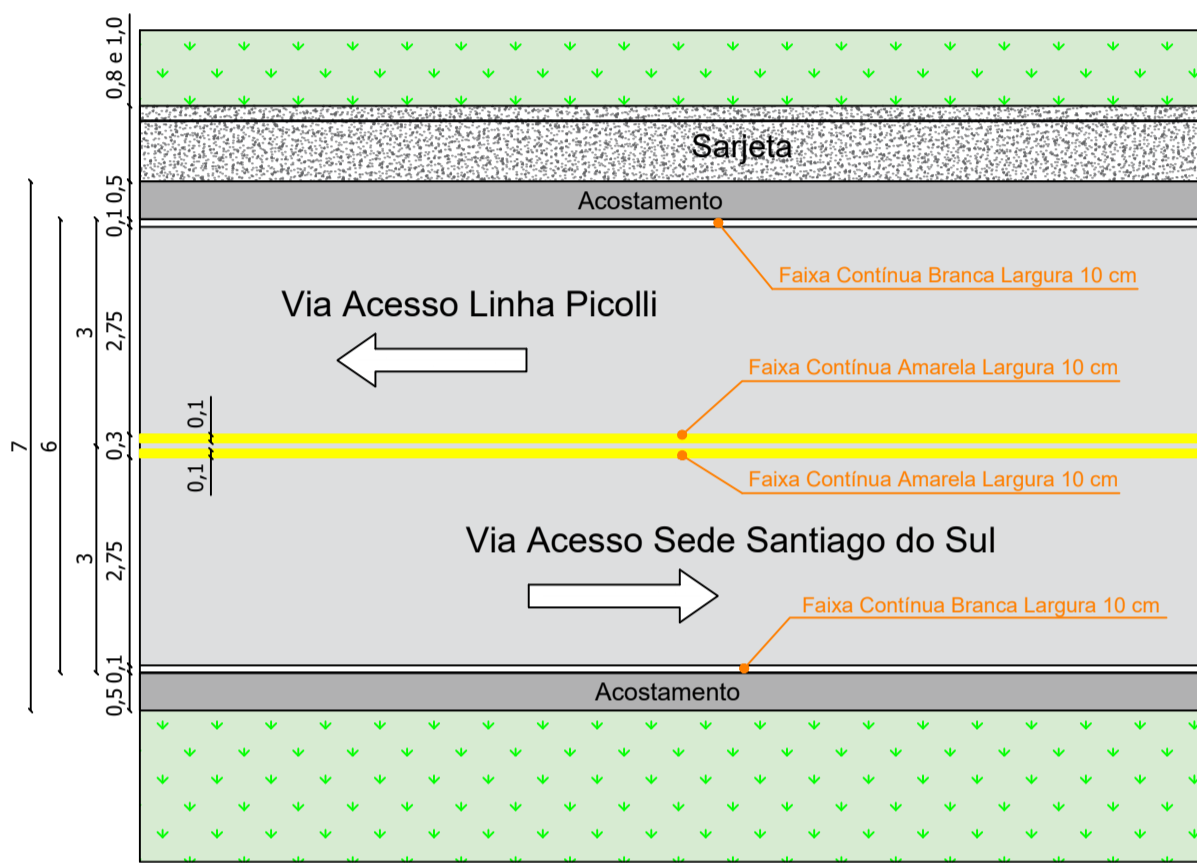


LEGENDA		DIMENSÕES		
		LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	
01	CAMADA DE ROLAMENTO	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	6,00	0,05
-	PINTURA DE LIGAÇÃO	---	6,00	
-	IMPRIMAÇÃO	---	7,00	
02	BASE	BRITA GRADUADA	7,00	0,12
03	SUB-BASE	PEDRA RACHÃO	7,00	0,20
04	SUBLEITO		7,00	

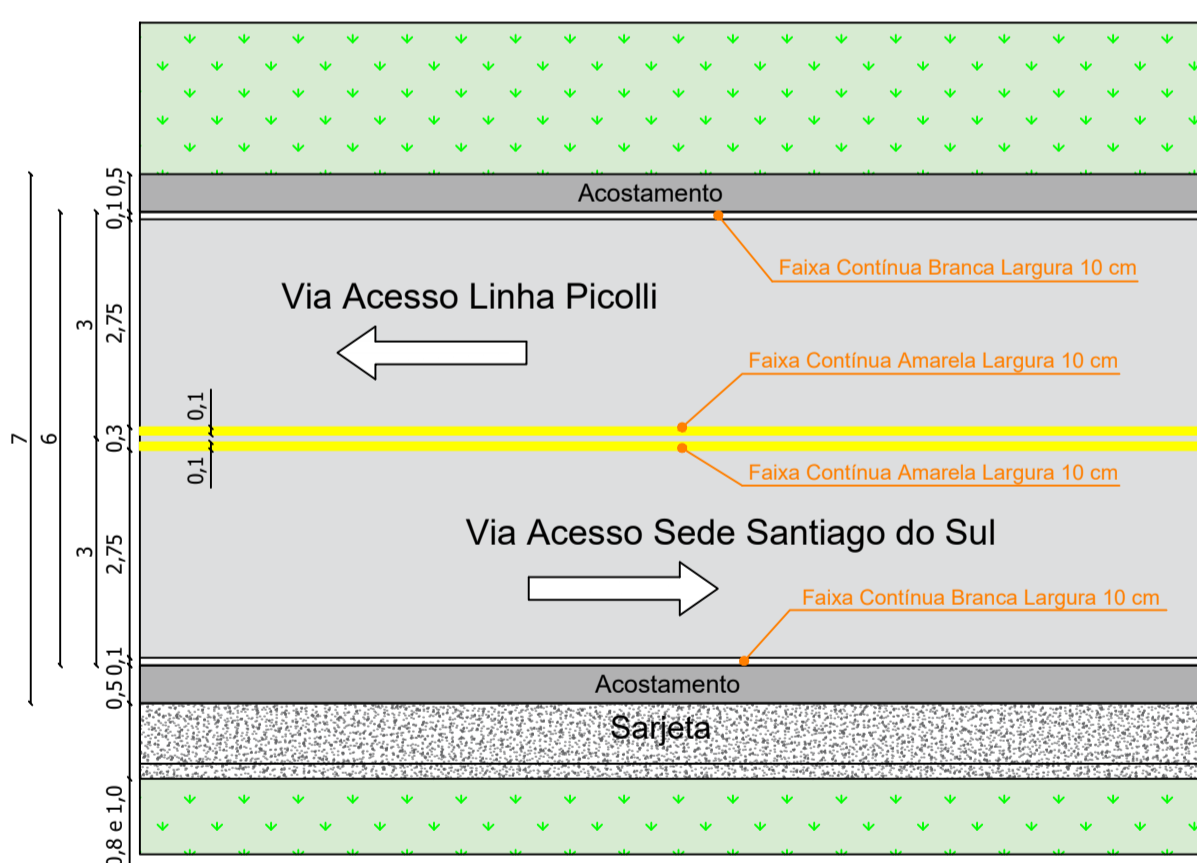
SEM ESCALA



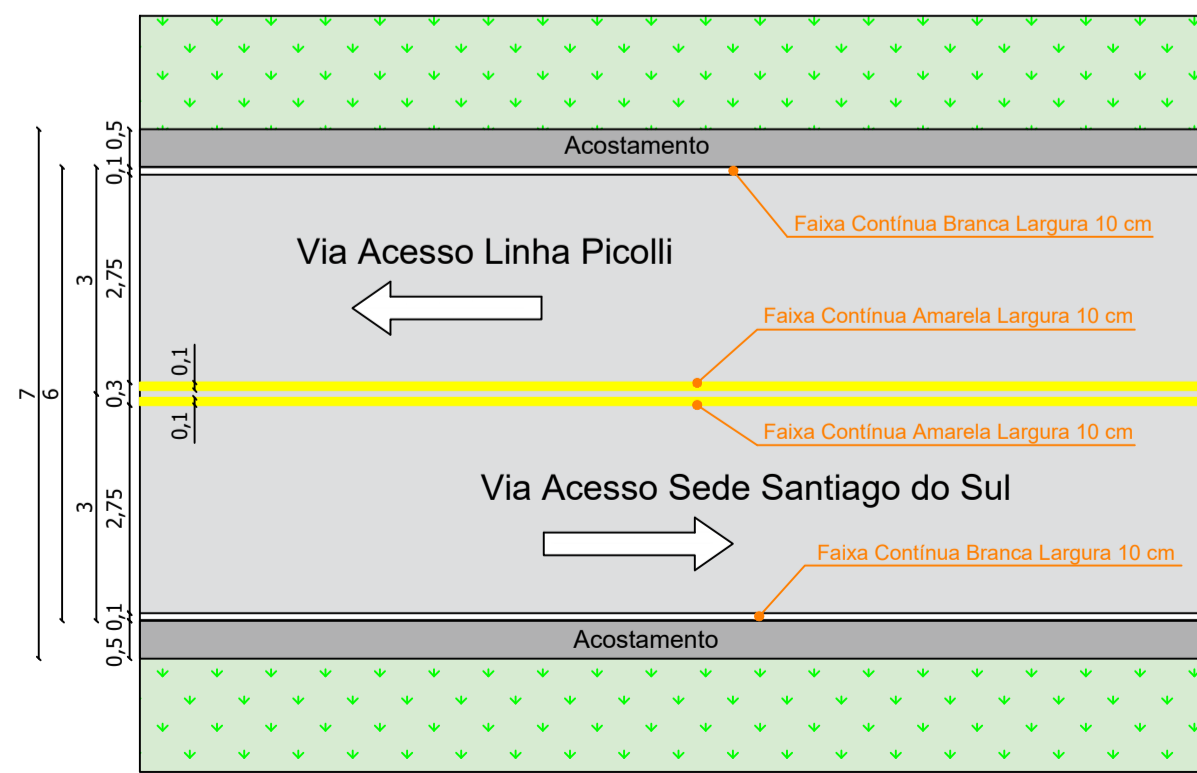
Detalhe Planta Pavimentação largura 6,00 m + espaço de acostamento ESCALA: 1:100



Detalhe Planta Pavimentação largura 6,00 m + espaço de acostamento ESCALA: 1:100



Detalhe Planta Pavimentação largura 6,00 m + espaço de acostamento ESCALA: 1:100



Detalhe Planta Pavimentação largura 6,00 m + espaço de acostamento ESCALA: 1:100

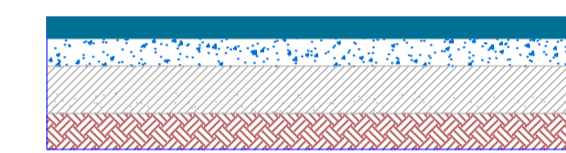
Área de Pavimentação Asfáltica

Logradouro	Trecho	Comp	Larg	Ir	Área
EMS - 020 - Etapa 02	Estaca E0 até Estaca E66+10,00	1.330,00 m	6,00 m	2,0 %	7.980,00 m ²
EMS - 206 - Conexão com a EMS - 020	Estaca E0 até Estaca E1	20,00 m	variável	2,0 %	249,71 m ²
EMS - 206 - Comunidade L. Picolli	Estaca E1 até Estaca E8+13	153,00 m	6,00 m	2,0 %	918,00 m ²
Área total de pavimentação asfáltica					9.147,71 m ²

Área de Base e Sub-base

Logradouro	Trecho	Comp	Larg	Ir	Área	Volume de Base	Volume de Sub-base
EMS - 020 - Etapa 02	Entre E0 e E66+10	1.330,00 m	7,00 m	2,0 %	9.310,00 m ²	1.117,20 m ³	1.862,00 m ³
EMS - 206 - Conexão com a EMS - 020	Entre E0 e E1	20,00 m	variável	2,0 %	270,10 m ²	32,41 m ³	54,02 m ³
EMS - 206 - Comunidade L. Picolli	Entre E1 e E8+13	153,00 m	7,00 m	2,0 %	1.071,00 m ²	128,52 m ³	214,20 m ³
Área total					10.651,10 m ²	1.278,13 m ³	2.130,22 m ³

DETALHES DA PAVIMENTAÇÃO Pavimentação sobre leito natural



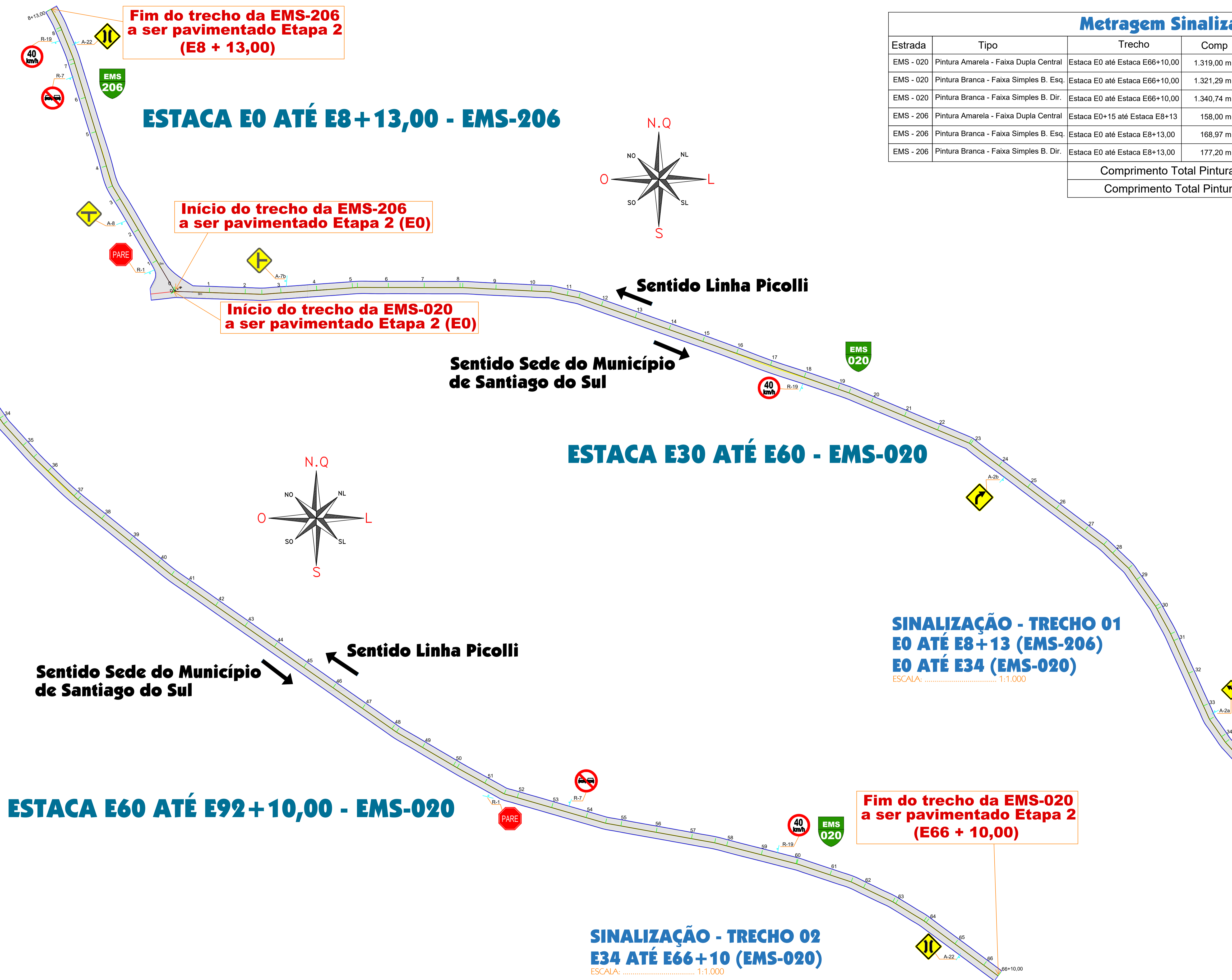
Camada de rolamento (CBUQ) - espessura: 5,0 cm
 Travamento da base - brita graduada - 12,0 cm
 Sub-base e base com pedra rachão - 20,0 cm
 Regularização do sub-leito

NOTA 1:
 Este projeto foi elaborado seguindo as diretrizes do Programa "Estrada Boa Rural" do Governo do Estado de Santa Catarina.

DETALHAMENTOS



MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL			
DESCRIÇÃO	Pavimentação asfáltica - EMS-020 (E0-E66+10) e EMS-206 (E0-E8+13)		ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA	ESTRADA MUNICIPAL EMS-020 e EMS-206 - ACESSO L. PICOLLI		DATA: Abril/2026
CONTÉUDO	DETALHAMENTO - SEÇÃO E PLANTA DA PAVIMENTAÇÃO	Nº DO PROJETO: 5.357	EXTENSÃO TOTAL: 1.503,00 metros
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO:	Igor L. L. Furraer Engenheiro Civil	FRANQUIA: 08	SENAHSTA: Igor
CREA-SC:	153.913-3	FRANQUIA DE SE-09:	PPA_L_Picolli_E2.dwg



Fim do trecho da EMS-206 a ser pavimentado Etapa 2 (E8 + 13,00)

Início do trecho da EMS-206 a ser pavimentado Etapa 2 (E0)

Início do trecho da EMS-020 a ser pavimentado Etapa 2 (E0)

Fim do trecho da EMS-020 a ser pavimentado Etapa 2 (E66 + 10,00)

SINALIZAÇÃO - TRECHO 02 E34 ATÉ E66+10 (EMS-020)
ESCALA: 1:1.000

SINALIZAÇÃO - TRECHO 01 E0 ATÉ E8+13 (EMS-206) E0 ATÉ E34 (EMS-020)
ESCALA: 1:1.000

Metragem Sinalização Horizontal

Estrada	Tipo	Trecho	Comp	Qtd. de Faixas	Comp. Pintura	Largura	Área de Pintura	
EMS - 020	Pintura Amarela - Faixa Dupla Central	Estaca E0 até Estaca E66+10,00	1.319,00 m	2,00	2.638,00 m	0,10 m	263,80 m ²	
EMS - 020	Pintura Branca - Faixa Simples B. Esq.	Estaca E0 até Estaca E66+10,00	1.321,29 m	1,00	1.321,29 m	0,10 m	132,129 m ²	
EMS - 020	Pintura Branca - Faixa Simples B. Dir.	Estaca E0 até Estaca E66+10,00	1.340,74 m	1,00	1.340,74 m	0,10 m	134,074 m ²	
EMS - 206	Pintura Amarela - Faixa Dupla Central	Estaca E0+15 até Estaca E8+13	158,00 m	2,00	316,00 m	0,10 m	31,60 m ²	
EMS - 206	Pintura Branca - Faixa Simples B. Esq.	Estaca E0 até Estaca E8+13,00	168,97 m	1,00	168,97 m	0,10 m	16,897 m ²	
EMS - 206	Pintura Branca - Faixa Simples B. Dir.	Estaca E0 até Estaca E8+13,00	177,20 m	1,00	177,20 m	0,10 m	17,72 m ²	
					Comprimento Total Pintura Amarela	2.954,00 m	Área total pintura	596,22 m ²
					Comprimento Total Pintura Branca	3.008,20 m		

Legenda

- Placa de regulamentação parada obrigatória
- Placa de regulamentação velocidade máxima
- Placa de regulamentação proibido ultrapassar
- Placa de advertência curva à direita
- Placa de advertência curva à esquerda
- Placa de advertência via lateral à direita
- Placa de advertência interseção em "T" à frente
- Placa de advertência indicativa de ponte estreita

NOTA 1:
Este projeto foi elaborado seguindo as diretrizes do Programa "Estrada Boa Rural" do Governo do Estado de Santa Catarina.

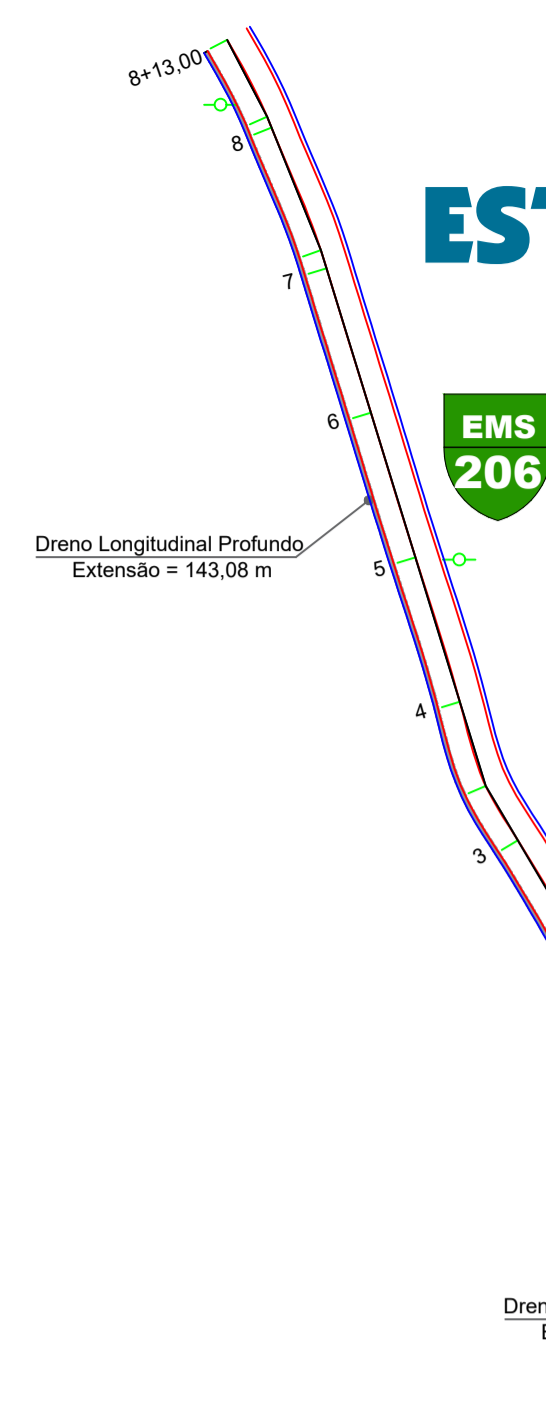
SINALIZAÇÃO



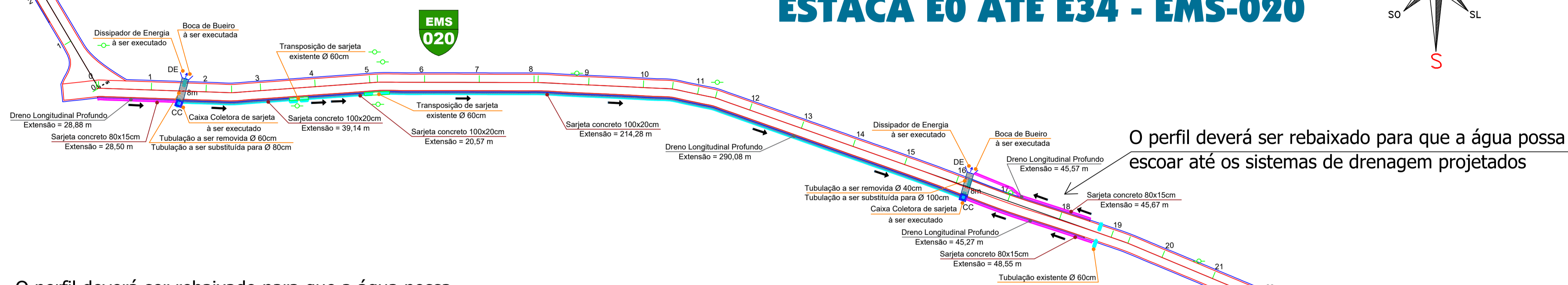
MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL

DESCRIÇÃO: Pavimentação asfáltica - EMS-020 (E0-E66+10) e EMS-206 (E0-E8+13)		ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: ESTRADA MUNICIPAL EMS-020 e EMS-206 - ACESSO L. PICOLLI		DATA: Abril/2026
CONTEÚDO: SINALIZAÇÃO - T1 - EMS-020 (E0-E34) EMS-206 (E0-E8+13) SINALIZAÇÃO - T2 - EMS-020 (E34-E66+10)	Nº DO PROJETO: 5.357	EXTENSÃO TOTAL: 1.503,00 metros
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: Igor L. L. Furrer Engenheiro Civil	gouby	PROJETO Nº: 07 <small>PPA_L_Picolli_E2.dwg</small>
<small>CREA-SC: 153.213-3</small>		<small>DATA: 27/04/2026 08:29:22 -0300</small>

ESTACA E0 ATÉ E8+13,00 - EMS-206

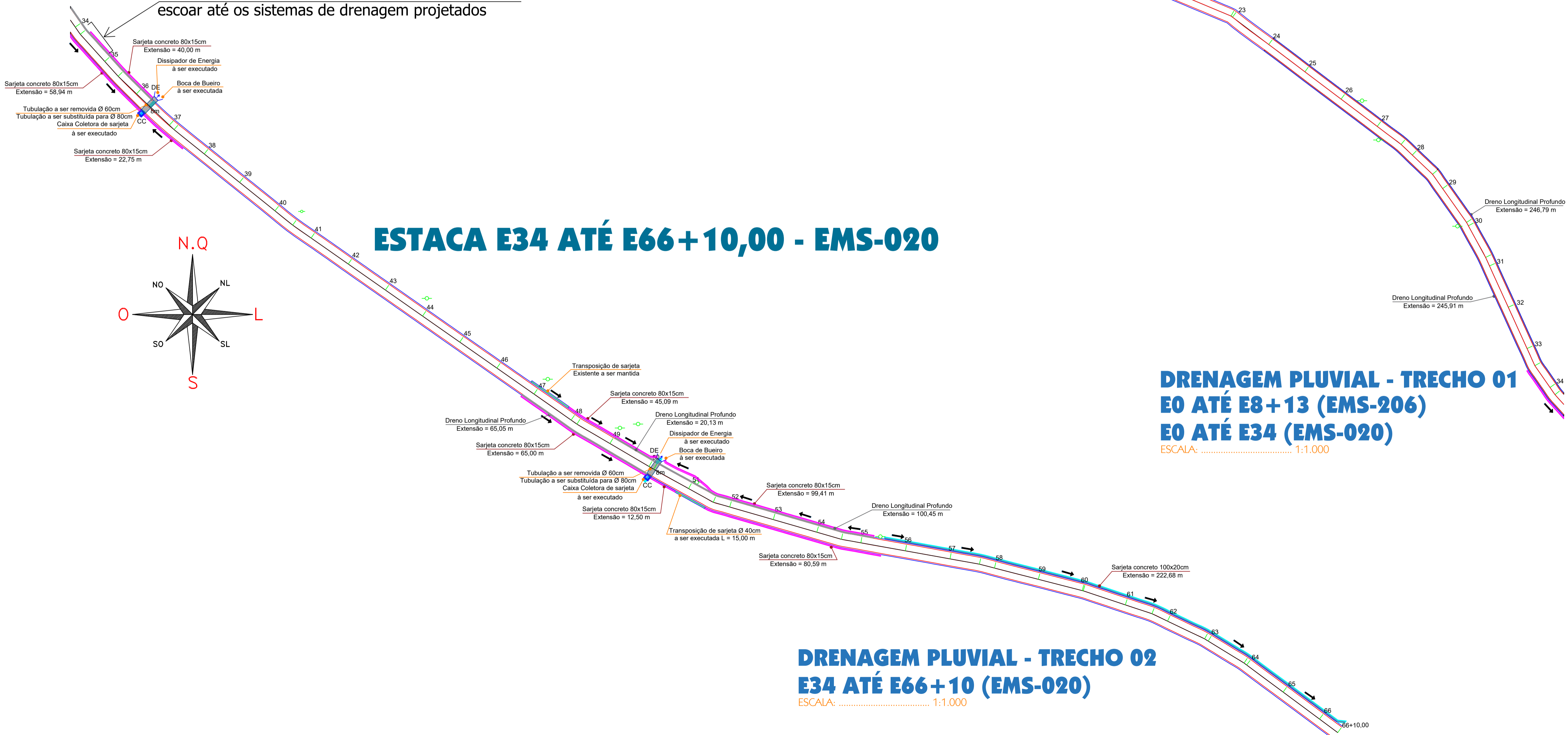


ESTACA E0 ATÉ E34 - EMS-020



O perfil deverá ser rebaixado para que a água possa escoar até os sistemas de drenagem projetados

ESTACA E34 ATÉ E66+10,00 - EMS-020



O perfil deverá ser rebaixado para que a água possa escoar até os sistemas de drenagem projetados

DRENAGEM PLUVIAL - TRECHO 01 E0 ATÉ E8+13 (EMS-206) E0 ATÉ E34 (EMS-020)

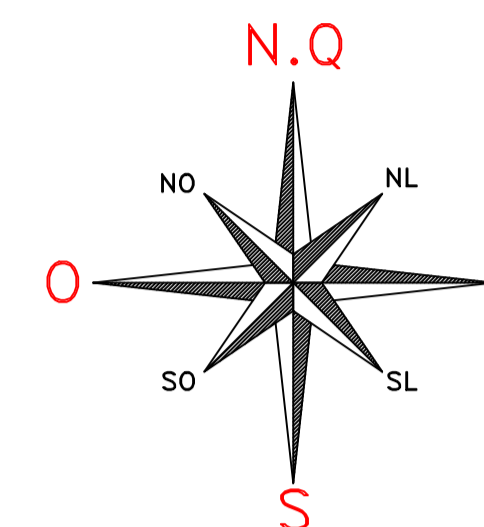
ESCALA: 1:1.000

DRENAGEM PLUVIAL - TRECHO 02 E34 ATÉ E66+10 (EMS-020)

ESCALA: 1:1.000

Tabela Sarjetas e Dreno

Logradouro	Tipo de Sarjeta	Comprimento de Sarjeta
EMS 020 - Linha Picolli	STC 80-15	547,00 metros lineares
EMS 020 - Linha Picolli	STC 100-20	496,67 metros lineares
EMS 020 - Linha Picolli	Transposição de Sarjeta Ø 40cm	15,00 metros lineares
EMS 020 - Linha Picolli	Dreno Longitudinal Profundo DPS 02	1.088,13 metros lineares
EMS 206 - Linha Picolli	Dreno Longitudinal Profundo DPS 02	143,08 metros lineares



LEGENDA

- Sarjeta STC 80 - 15
- Sarjeta STC 100 - 20
- CC Caixa Coletora de Sarjeta
- DE Dissipador de Energia
- Direção de Escoamento
- Conjunto caixa coletora, corpo de bueiro, dissipador de energia e boca de bueiro

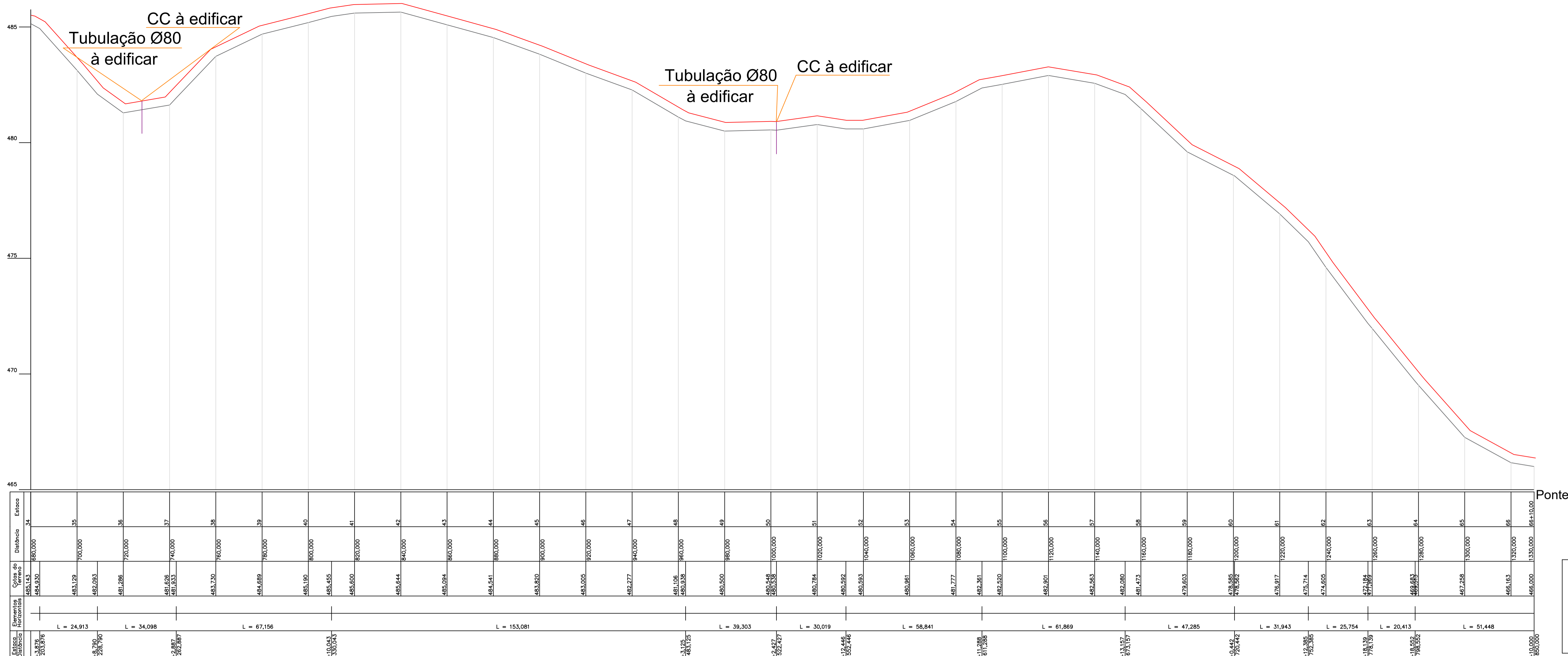
NOTA 1:
Este projeto foi elaborado seguindo as diretrizes do Programa "Estrada Boa Rural" do Governo do Estado de Santa Catarina.

DRENAGEM PLUVIAL



MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL

DESCRIÇÃO: Pavimentação asfáltica - EMS-020 (E0-E66+10) e EMS-206 (E0-E8+13)	ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: ESTRADA MUNICIPAL EMS-020 e EMS-206 - ACESSO L. PICOLLI	DATA: Abril/2026
CONTEÚDO: DRENAGEM PLUVIAL-T1 - EMS-020 (E0-E34) EMS-206 (E0-E8+13) DRENAGEM PLUVIAL-T2 - EMS-020 (E34-E66+10)	Nº DO PROJETO: 5.357 EXTENSÃO TOTAL: 1.503,00 metros
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: Igor L. L. Furrera Engenheiro Civil	FRANQUIA: 06 PPA_L_Picolli_E2.dwg



NOTA 1:
Este projeto foi elaborado seguindo as diretrizes do Programa "Estrada Boa Rural" do Governo do Estado de Santa Catarina.

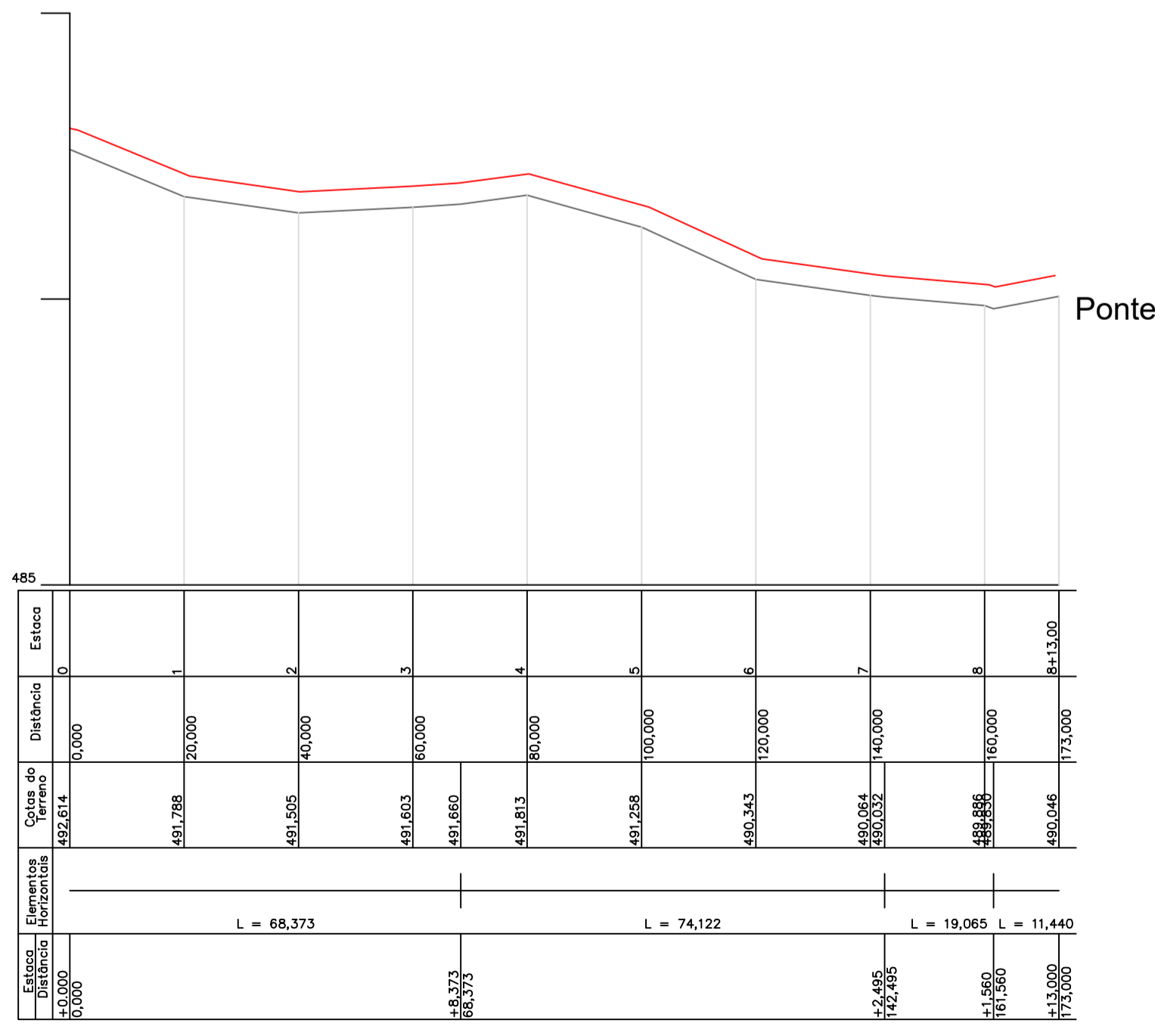
ESCALA:
H = 1:1000
V = 1:100

Estrada Municipal EMS-020

PERFIL LONGITUDINAL (EMS-020) - ESTACA 34 A 66+10,00
ESCALA: 1:1.000

Legenda	
	Terreno Natural
	Greide de Projeto

ESCALA:
H = 1:1000
V = 1:100



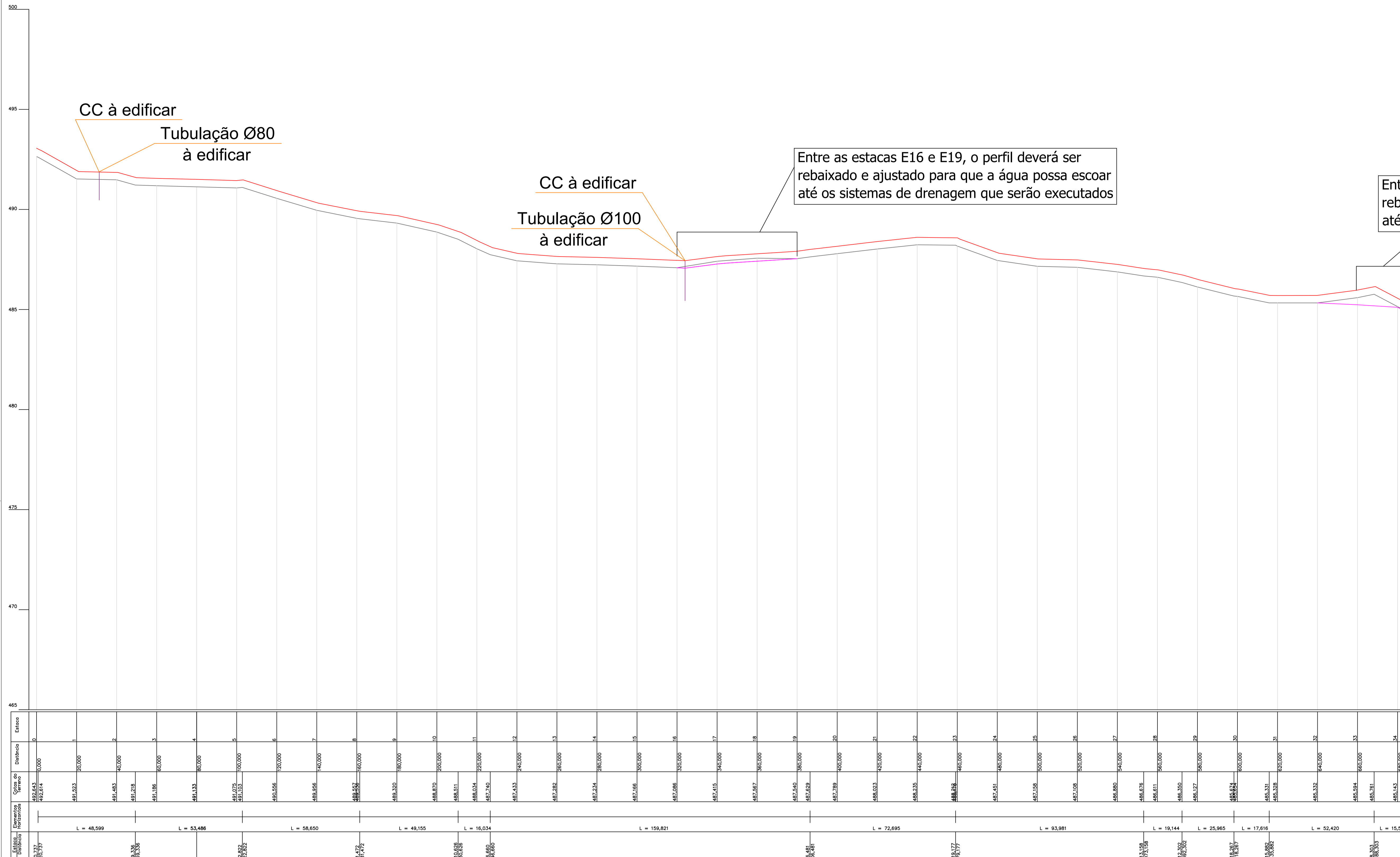
Estrada Municipal EMS-206

PERFIL LONGITUDINAL (EMS 206) - ESTACA 0 A 8+13,00
ESCALA: 1:1.000

PERFIL LONGITUDINAL



MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL			
DESCRIÇÃO	Pavimentação asfáltica - EMS-020 (E0-E66+10) e EMS-206 (E0-E8+13)		ESCALA
INDICADA			INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA	ESTRADA MUNICIPAL EMS-020 e EMS-206 - ACESSO L. PICOLLI		DATA
ABRIL/2026			ABRIL/2026
CONTEÚDO	PERFIL LONGITUDINAL EMS-020 - ESTACA E34 ATÉ E66+10 PERFIL LONGITUDINAL EMS-206 - ESTACA E0 ATÉ E8+13	Nº DE INCHOS	EXTENSÃO TOTAL
5.357			1.503,00 metros
RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO	Igor L. L. Furraer Engenheiro Civil		BRANCHA
05			DESIGNISTA
PPA_L_Picolli_E2.dwg			ARQUIVO
PPA_L_Picolli_E2.dwg			PPA_L_Picolli_E2.dwg
CREA-SC: 153.913-3			



Entre as estacas E16 e E19, o perfil deverá ser rebaixado e ajustado para que a água possa escoar até os sistemas de drenagem que serão executados

Entre as estacas E33 e E35, o perfil deverá ser rebaixado e ajustado para que a água possa escoar até os sistemas de drenagem que serão executados

Legenda

- Terreno Natural
- Greide de Projeto

NOTA 1:
Este projeto foi elaborado seguindo as diretrizes do Programa "Estrada Boa Rural" do Governo do Estado de Santa Catarina.

PERFIL LONGITUDINAL



ESCALA:
H = 1:1000
V = 1:100

Estrada Municipal EMS-020

PERFIL LONGITUDINAL (EMS-020) - ESTACA 0 A 34
ESCALA: 1:1.000



MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL

DESCRIÇÃO: Pavimentação asfáltica - EMS-020 (E0-E66+10) e EMS-206 (E0-E8+13)		ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: ESTRADA MUNICIPAL EMS-020 e EMS-206 - ACESSO L. PICOLLI		DATA: Abril/2026
CONTRATO: PERFIL LONGITUDINAL - ESTACA E0 ATÉ ESTACA E34	Nº DO PROJETO: 5.357	EXTENSÃO TOTAL: 1.503,00 metros
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: Igor L. L. Furrer Engenheiro Civil	RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: IGOR LEONARDO LOEBLEN FURRAER Data: 27/04/2026 08:28:51 -0300 Verifique em https://sigadot.org.br	EMPRESA: 04 DESENHISTA: Igor ARQUIVO: PPA_L_Picolli_E0.dwg

CREA-SC: 153.213-3



SITUAÇÃO DO TRECHO - TOPOGRAFIA TRECHO 2
Estaca E34 até a Estaca E66+10

ESCALA: 1:1.000

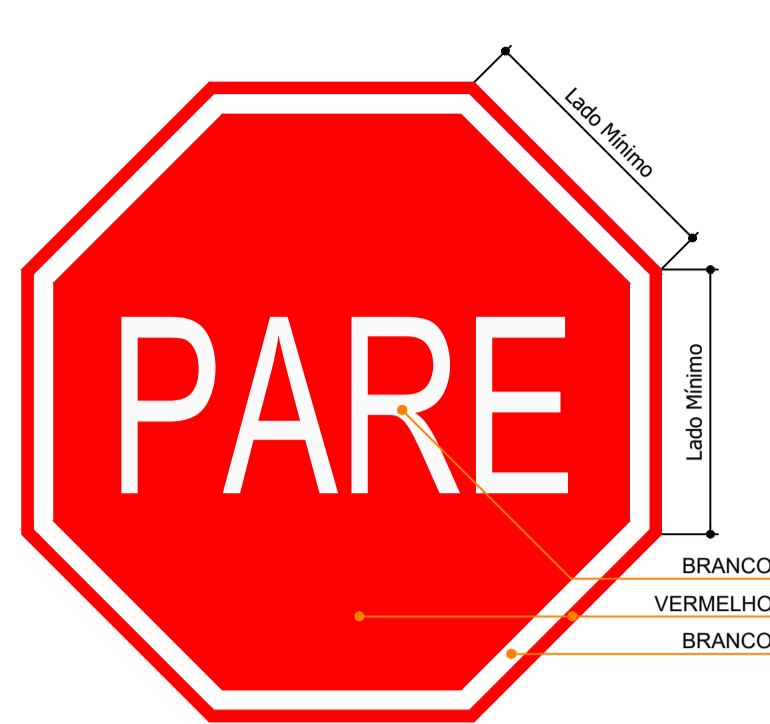
NOTA 1:
 Este projeto foi elaborado seguindo as diretrizes do Programa "Estrada Boa Rural" do Governo do Estado de Santa Catarina.

NOTA 2:
 A imagem de fundo é do ano de 2010, por esta razão é possível perceber diferenças em comparação com a situação atual do trecho.

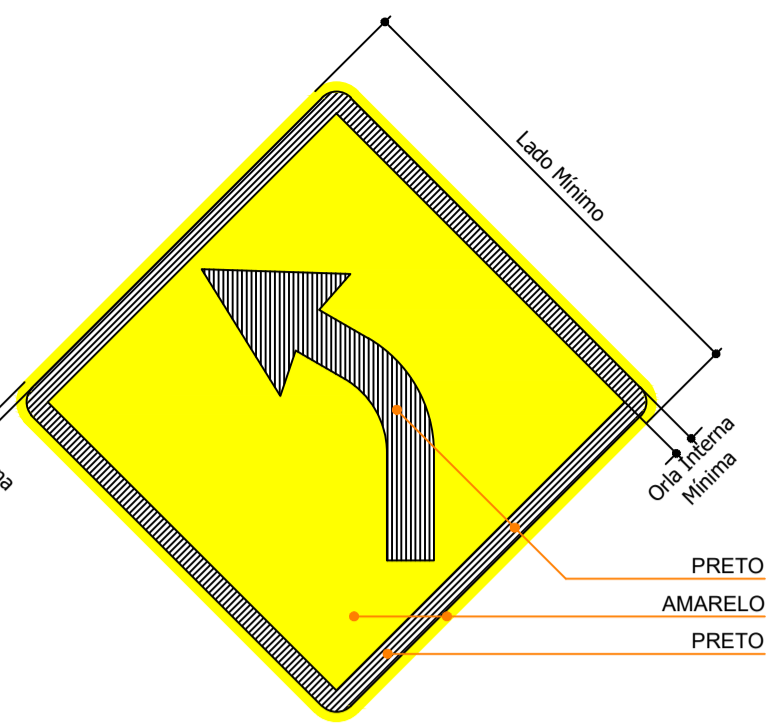
LOCALIZAÇÃO E TOPOGRAFIA



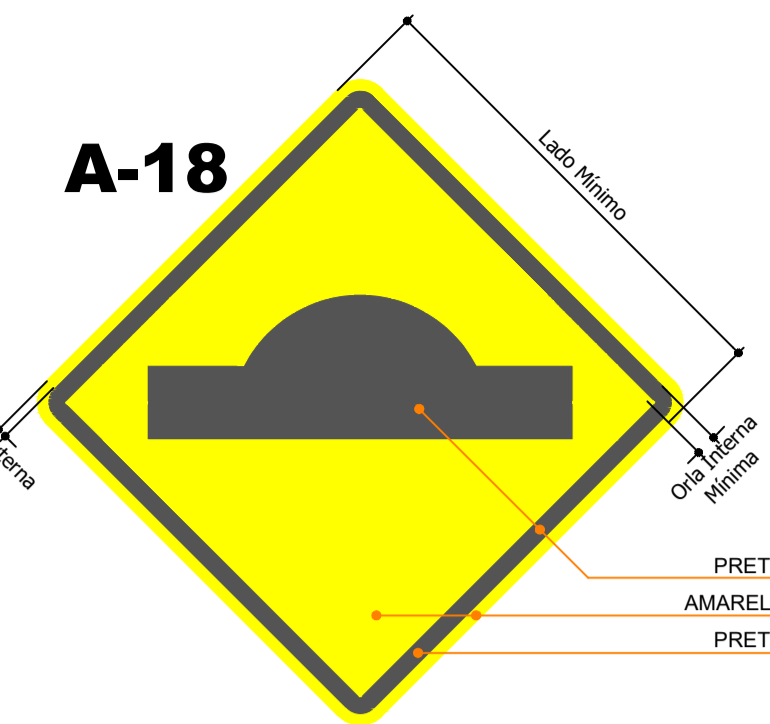
MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL	
DESCRIÇÃO: Pavimentação asfáltica - EMS-020 (E0-E66+10) e EMS-206 (E0-E8+13)	ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: ESTRADA MUNICIPAL EMS-020 e EMS-206 - ACESSO L. PICOLLI	DATA: Abril/2026
CONTEÚDO: LOCALIZAÇÃO - TOPOGRAFIA TRECHO 3 (E34 - E66+10)	Nº DO PROJETO: 5.357
EXTENSÃO TOTAL: 1.503,00 metros	RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: Igor L. L. Furraer Engenheiro Civil
FRANQUIA: 03	DESIGNISTA: Igor
ARQUIVO: PPA_L_Picolli_E2.dwg	CREA-SC: 153.213-3



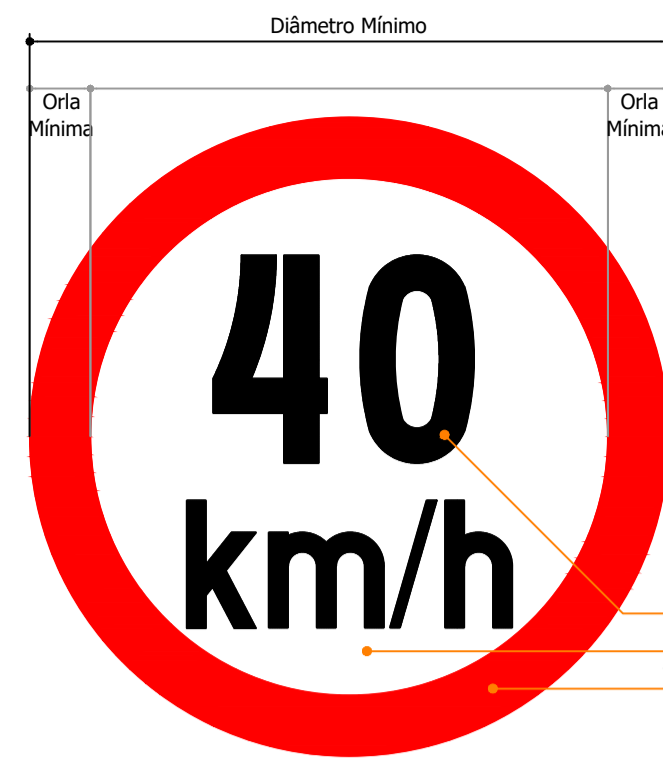
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO
Escala ver tabela



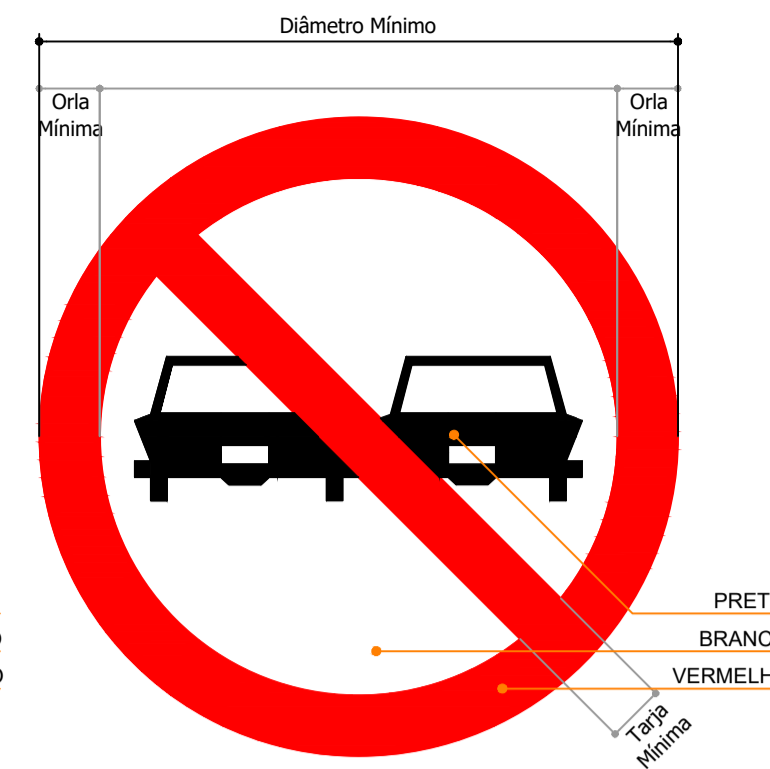
PLACA DE ADVERTÊNCIA
Escala ver tabela



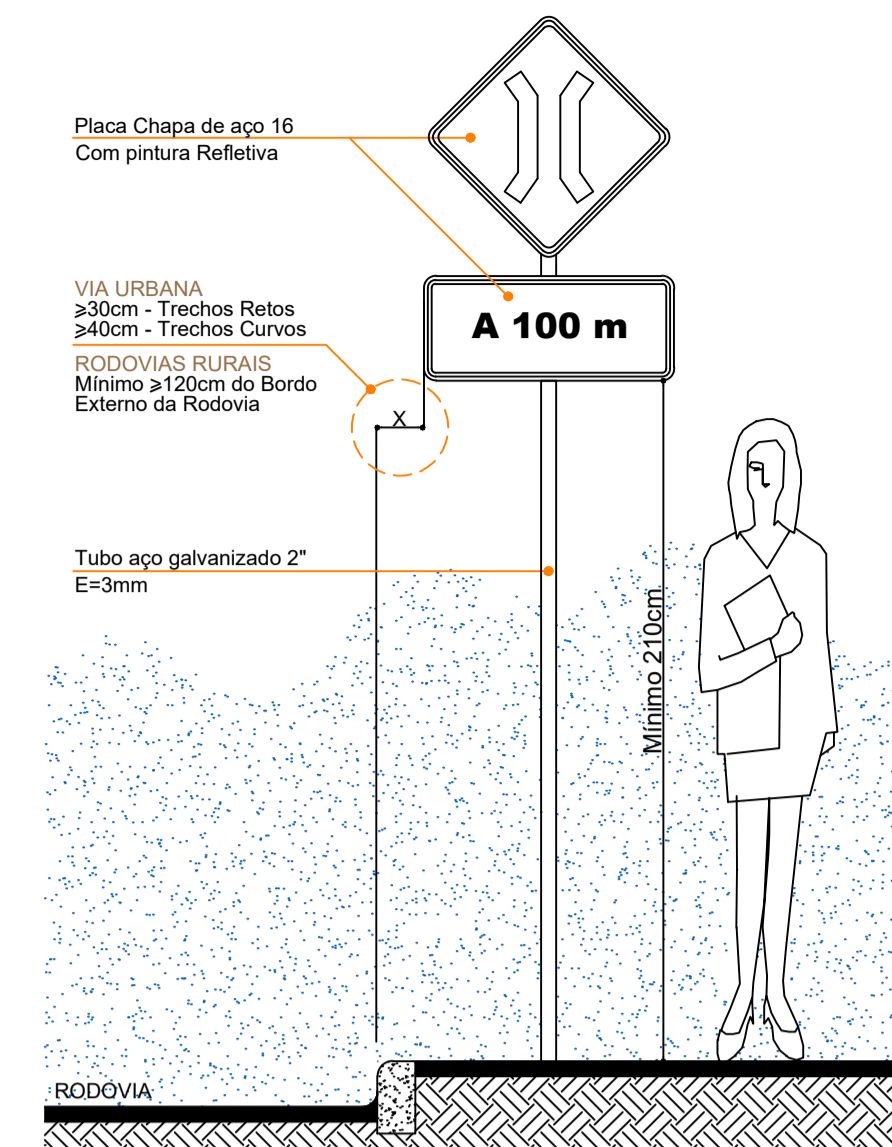
PLACA DE ADVERTÊNCIA
Escala ver tabela



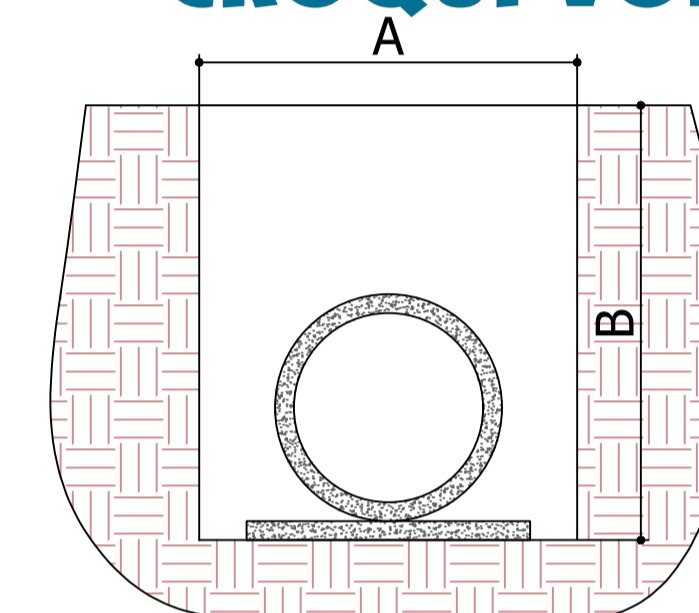
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO
Escala ver tabela



PLACA DE REGULAMENTAÇÃO
Escala ver tabela



CROQUI VOL. ESCAVAÇÃO/M TUBULAÇÃO



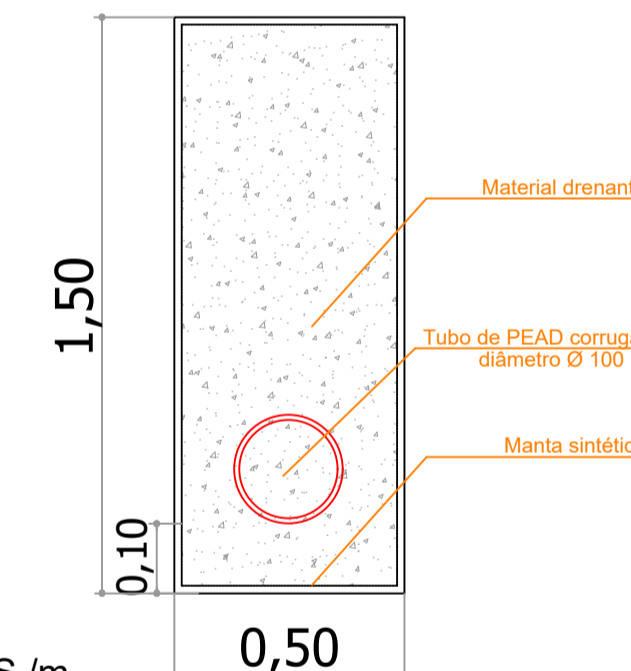
Detalhe Escavação SEM ESCALA

TABELA (dimensões consideradas para a escavação)

TUBULAÇÃO D = 80 cm	TUBULAÇÃO D = 100 cm		
Largura A	1,40 m	Largura A	2,00 m
Altura B	2,00 m	Altura B	2,30 m
Vol. escavação/m	2,80 m³/m	Vol. escavação/m	4,60 m³/m

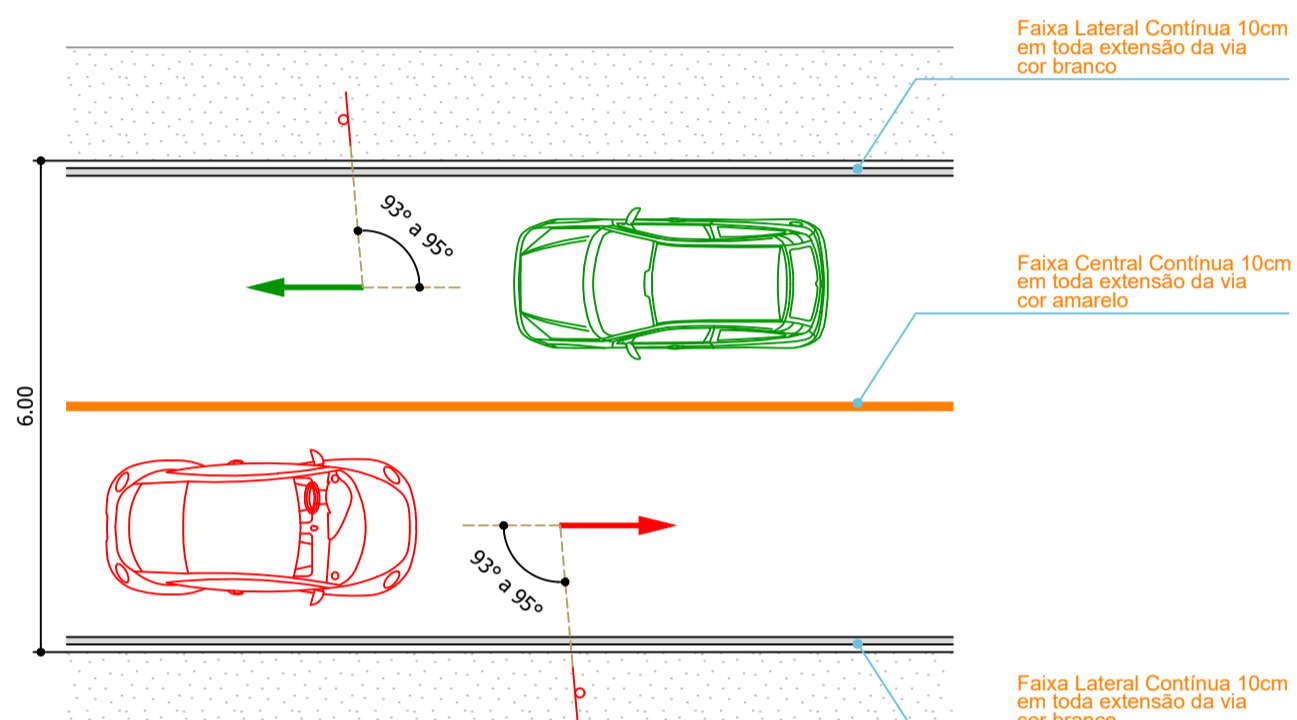
NOTA 1:
Este projeto foi elaborado seguindo as diretrizes do Programa "Estrada Boa Rural" do Governo do Estado de Santa Catarina.

DRENO - PROFUNDO



QUANTIDADES /m

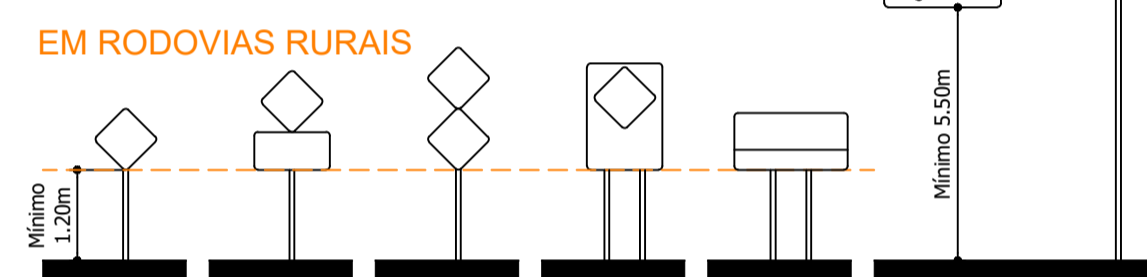
Escavação (m³/m)	Tubo PEAD corrugado Ø 100 mm (m)	Mat. drenante (m³)	Manta sintética (m²)
0,75	1,00	0,69	4,30



DETALHE 03
ANGULAÇÃO DAS PLACAS EM RELAÇÃO AO EIXO DA VIA



PLACA COMPLEMENTAR DE ADVERTÊNCIA
Escala ver tabela



DETALHE 02
ELEVAÇÃO DAS PLACAS

SINALIZAÇÃO REGULAMENTAÇÃO

SINALIZAÇÃO DE FORMA OCTOGONAL	CÓDIGO	GEOMETRIA DA PLACA (cm)	
		LADO MAIOR	LADO MENOR
R-1	25	2,00	1,00
	35	2,80	1,40
	45	3,20	1,60

SINALIZAÇÃO DE FORMA CIRCULAR	CÓDIGO	GEOMETRIA DA PLACA (cm)	
		DIÂMETRO	ALÇURA
R-7	40	4,00	4,00
	50	5,00	5,00
	75	7,50	7,50
R-19	40	4,00	4,00
	50	5,00	5,00
	75	7,50	7,50

SINALIZAÇÃO ADVERTÊNCIA

SINALIZAÇÃO DE FORMA QUADRADA	CÓDIGO	GEOMETRIA DA PLACA (cm)	
		LADO MAIOR	LADO MENOR
A-2a	45	0,90	1,80
	50	1,20	2,00
	60	1,20	2,40
A-2b	45	0,90	1,80
	50	1,00	2,00
	60	1,20	2,40
A-35	45	0,90	1,80
	50	1,00	2,00
	60	1,20	2,40
A-18	45	0,90	1,80
	50	1,00	2,00
	60	1,20	2,40

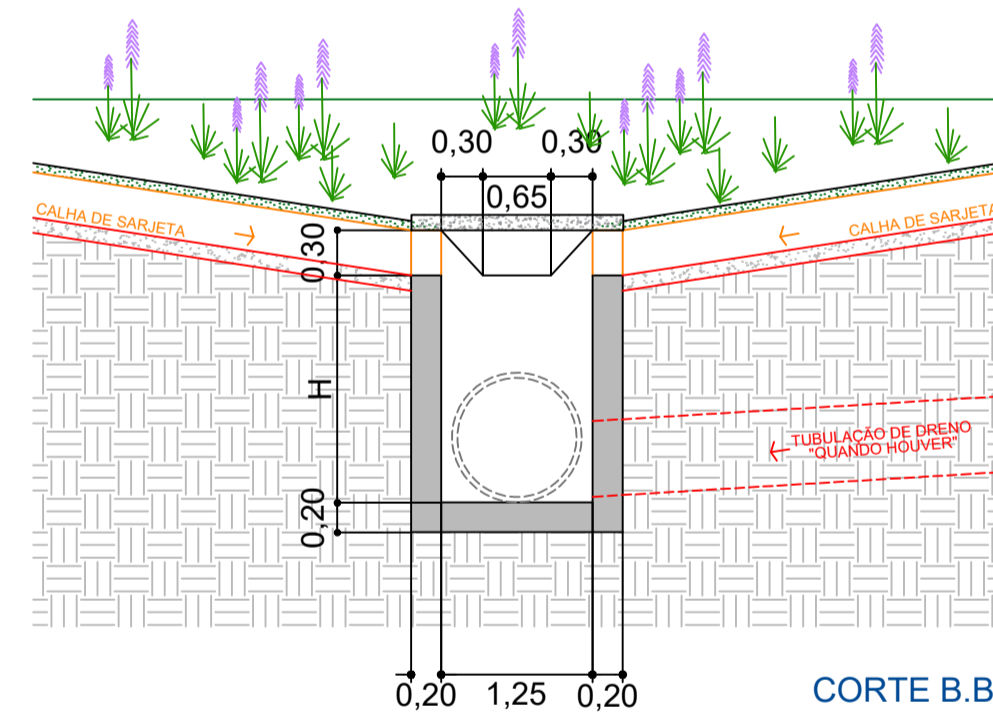
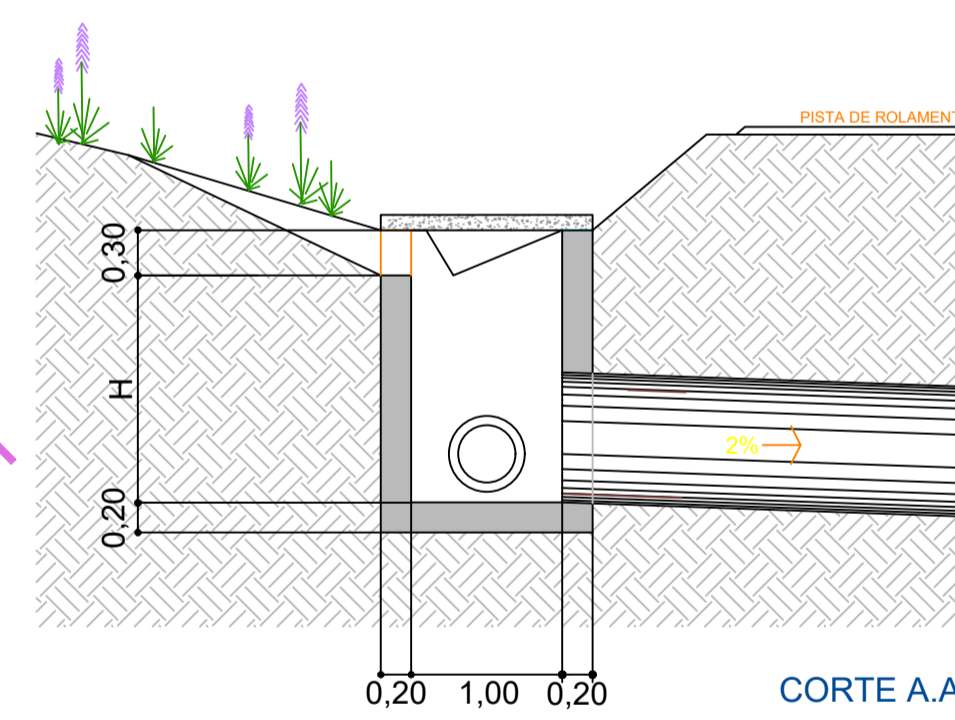
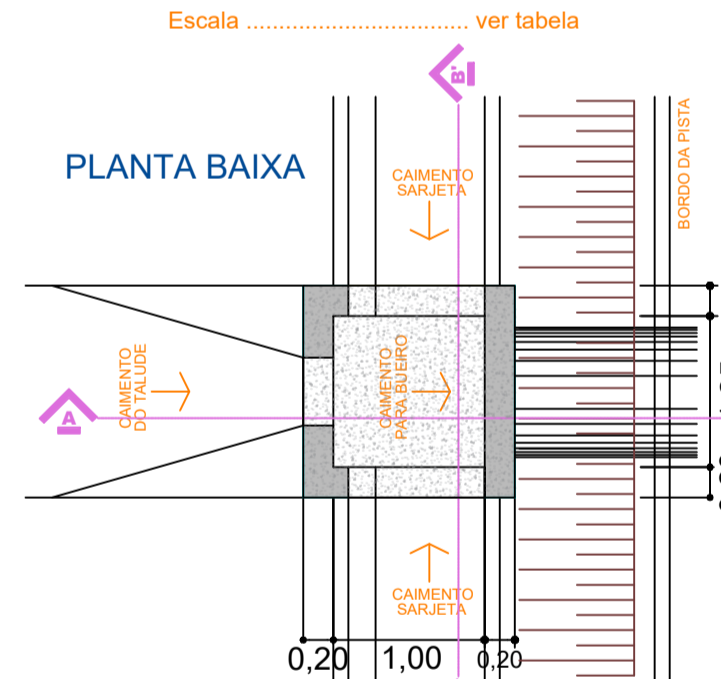
QUANTIDADES UNITÁRIAS
CONCRETO fck> 15MPa (m³)

H(m)	Ø = 0,60	Ø = 0,80	Ø = 1,00	Ø = 1,20
2,0	2,28/CCT 01	2,18/CCT 02	2,07/CCT 03	1,96/CCT 04
2,5	2,81/CCT 05	2,71/CCT 06	2,62/CCT 07	2,51/CCT 08
3,0	3,36/CCT 09	3,26/CCT 10	3,28/CCT 11	3,06/CCT 12
3,5	3,91/CCT 13	3,81/CCT 14	3,72/CCT 15	3,61/CCT 16
4,0	4,46/CCT 17	4,36/CCT 18	4,27/CCT 19	4,16/CCT 20

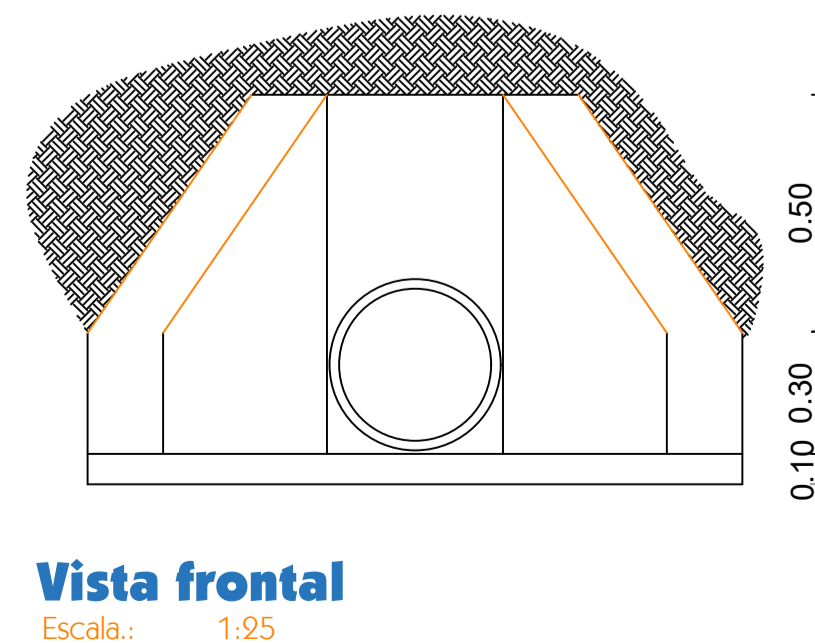
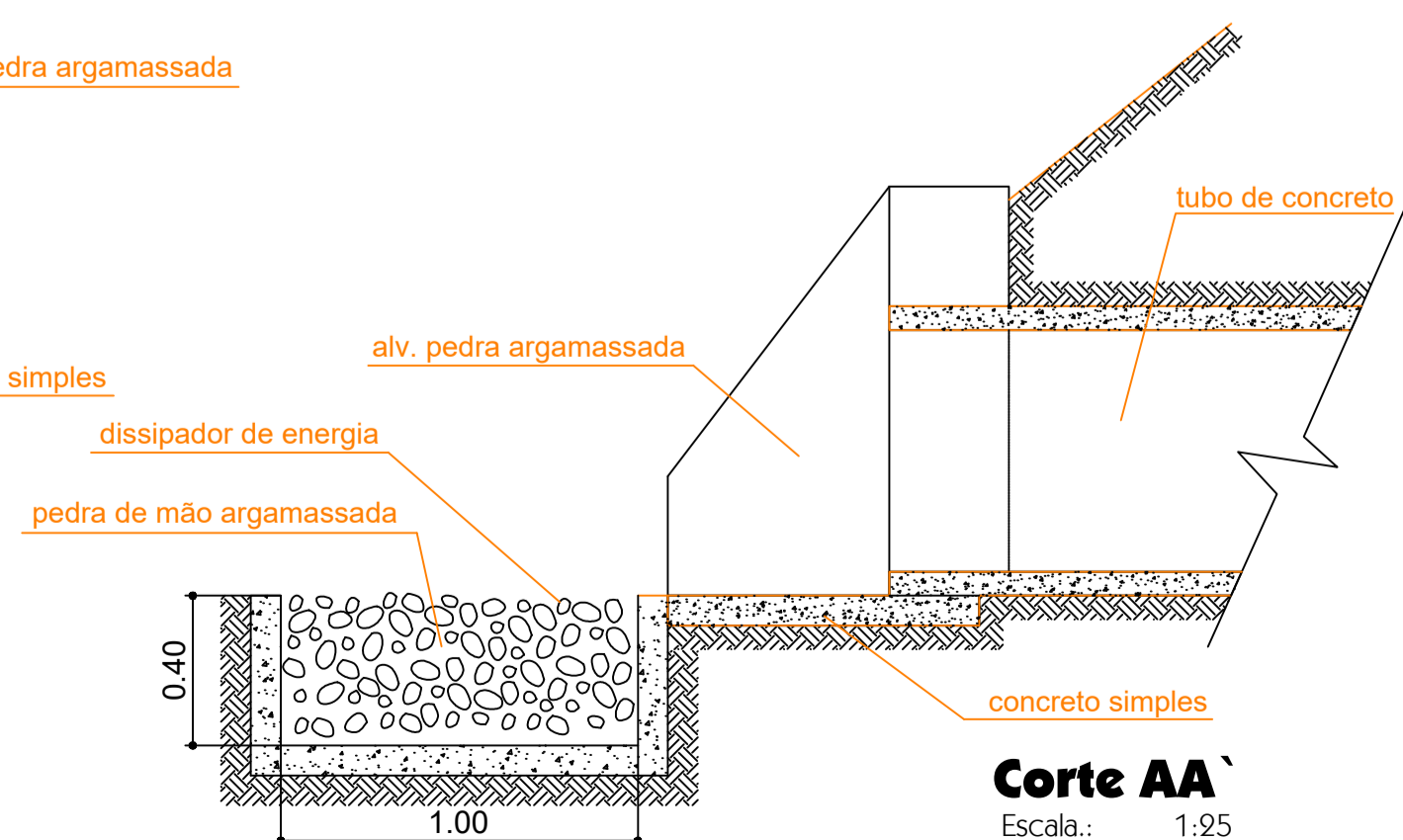
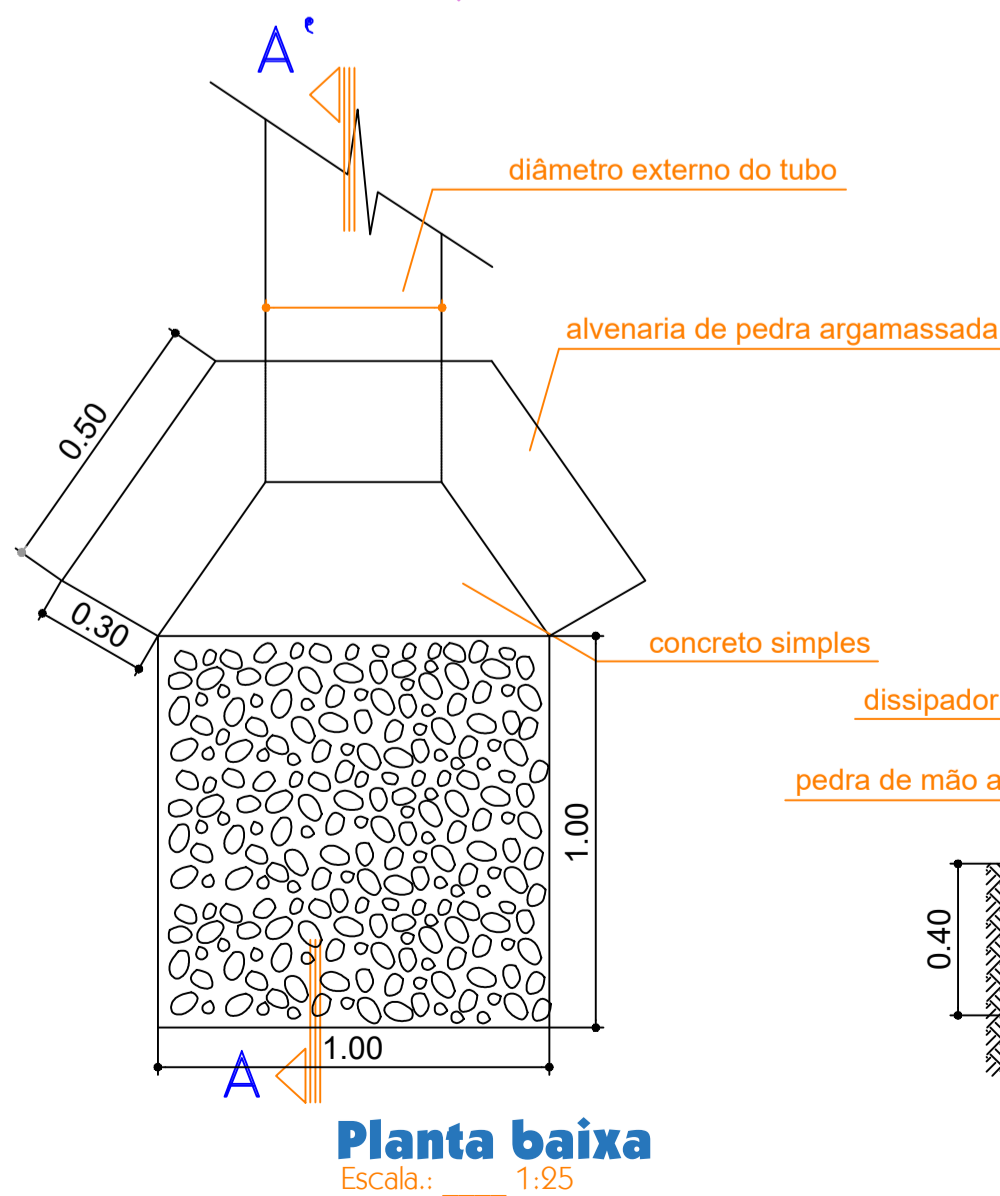
Onde:
CCT - Caixa Coletora de Talveg

CCT 01 - PROFUNDIDADE 30cm COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 02 - PROFUNDIDADE 20cm COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 03 - PROFUNDIDADE 20cm COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 04 - PROFUNDIDADE 20cm COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 05 - PROFUNDIDADE 2,5m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 06 - PROFUNDIDADE 2,5m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 07 - PROFUNDIDADE 2,5m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 08 - PROFUNDIDADE 2,5m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 09 - PROFUNDIDADE 3m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 10 - PROFUNDIDADE 3m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 11 - PROFUNDIDADE 3m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 12 - PROFUNDIDADE 3m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 13 - PROFUNDIDADE 3,5m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 14 - PROFUNDIDADE 3,5m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 15 - PROFUNDIDADE 3,5m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 16 - PROFUNDIDADE 3,5m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 17 - PROFUNDIDADE 4m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 18 - PROFUNDIDADE 4m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 19 - PROFUNDIDADE 4m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm
CCT 20 - PROFUNDIDADE 4m COM TUBO DE SAÍDA Ø100mm

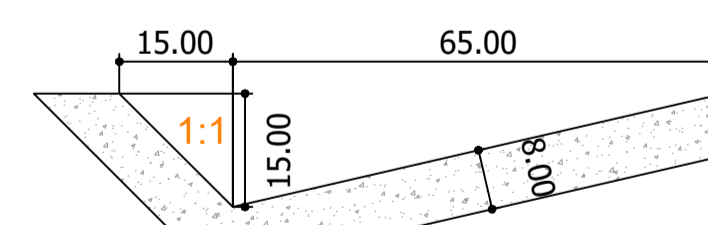
CAIXA COLETORA DE SARJETA OU TALVEGUE



DISSIPADOR DE ENERGIA



SARJETA CONCRETO 80 X 15 cm

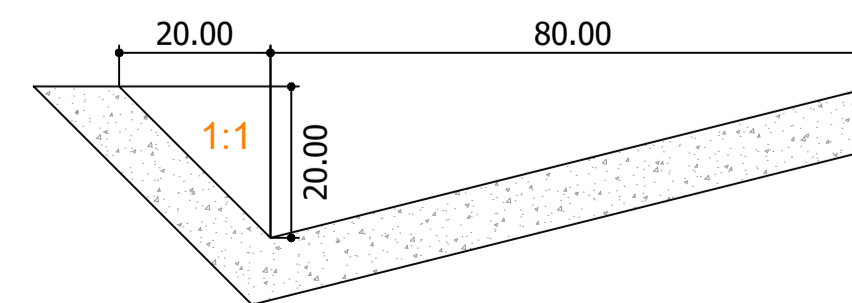


Detalhe da sarjeta SEM ESCALA

CONSUMOS MÉDIO (M³)

ESCAVAÇÃO	0,1984 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	1,0294 m³/m
GUIA DE MADEIRA	0,5147 m³/m
CONCRETO FCK ≥20	0,0783 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1081 kg/m

SARJETA CONCRETO 100 X 20 cm



Detalhe da sarjeta SEM ESCALA

CONSUMOS MÉDIO (M³)

ESCAVAÇÃO	0,1946 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	1,2581 m³/m
GUIA DE MADEIRA	0,6291 m³/m
CONCRETO FCK ≥20	0,0946 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1340 kg/m

DETALHAMENTOS



MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL			
DESCRIÇÃO	Pavimentação asfáltica - EMS-020 (E0-E66+10) e EMS-206 (E0-E8+13)	ESCALA	INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA	ESTRADA MUNICIPAL EMS-020 e EMS-206 - ACESSO L. PICOLLI	DATA	Abril/2026
TÍTULO DO PROJETO	DETALHAMENTO DA SINALIZAÇÃO E DRENAGEM PLUVIAL	Nº DO PROJETO	5.357
EXTENSÃO TOTAL	1.503,00 metros	PROJETA	Igor
RESPONSÁVEL TÉCNICO REO PROJETO	Igor L. L. Furraer Engenheiro Civil	PROJETA	09 FRANCISCA DE S. SOUZA
CREA-SC: 153.913-3		ARQUIVO	PPA_L_Picolli_E2.dwg