

# MEMORIAL DESCRITIVO

## PRELIMINARES

O presente memorial tem o objetivo de definir como deverão ser executadas as obras de Pavimentação com Pedras Irregulares em trecho da **Estrada Vicinal** de ligação entre a comunidade da linha Vista Alegre e a comunidade da linha Esquina Tobias, no trecho compreendido entre as estacas 00 e a estaca 23 + 5,00 m, sendo a área total a pavimentar de **2.901,60 m²**.

## PLACA DA OBRA

Deverá ser de chapa metálica capaz de resistir às intempéries, durante o período da obra. Terá as dimensões de 2,00 m x 1,50 m. A placa deverá ser fixada no terreno, em local indicado pelo fiscal da obra, apoiada em estrutura de madeira.

## SERVIÇOS GERAIS

A realização da terraplenagem para abertura da estrada, cortes e aterros, drenagem pluvial, nivelamento e compactação da base, serão de responsabilidade do município de Princesa/SC.

Obriga-se o empreiteiro a executar os serviços de perfeito acordo com os projetos e detalhes.

Poderá a fiscalização paralisar ou mandar refazer alguma das etapas da obra, quando as mesmas não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas técnicas.

Segue abaixo a imagem aérea do Google Earth com a demarcação do trecho a pavimentar.



## **LIMPEZA DA ESTRADA**

Constituirá de limpeza e terraplanagem com nivelamento da área de pavimentação, removendo toda e qualquer matéria orgânica, com cuidado de permitir o fácil escoamento das águas pluviais. Toda e qualquer camada vegetal nas áreas que receberão aterro deverão ser retiradas.

O movimento de terra previsto, será executado com rigorosa atenção, observando as cotas e perfis constantes no projeto, deixando-se a rua com abaulamento.

Os serviços de limpeza, terraplenagem, nivelamento e compactação da estrada será de responsabilidade do município de Princesa/SC.

## **DRENAGEM PLUVIAL**

Os serviços de drenagem pluvial caso seja necessário ser realizado, serão de responsabilidade do município de Princesa/SC.

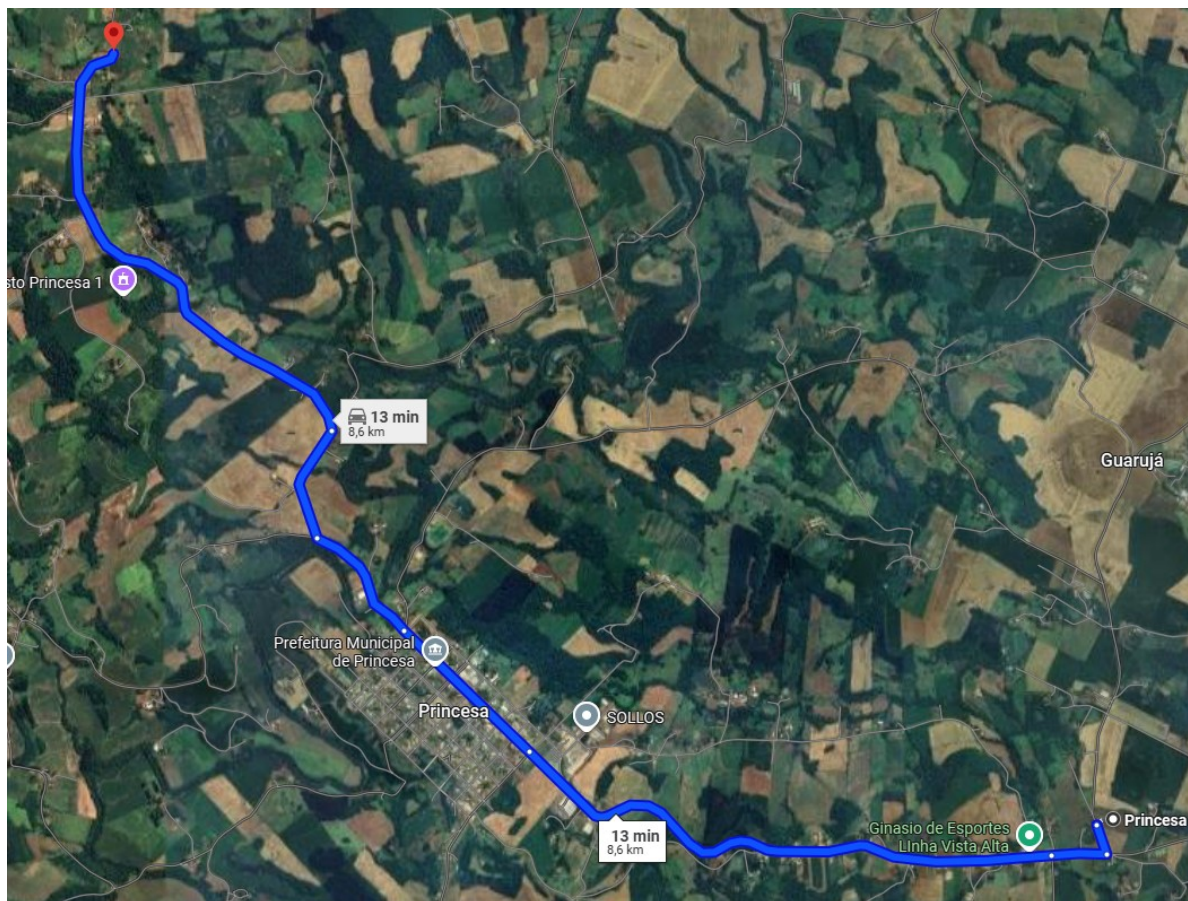
## **PAVIMENTAÇÕES**

A base será compactada em umidade ótima, de forma nivelada, de maneira a criar uma base firme para o recebimento das pedras irregulares. A pavimentação deverá ser executada com pedras irregulares sem arestas vivas com boa colocação a fim de evitar que se desprendam da base futuramente, evitando ondulações e irregularidade na pista de rolamento. Após a sua colocação deverá ser passado o rolo compactador com grau de umidade ótima, para boa compactação da pavimentação.

A base para o assentamento das pedras, será executada camada de argila com espessura de média de 15,00 cm, sendo de responsabilidade da empresa executora a execução da base em colchão de argila incluindo o transporte, já o rejuntamento entre as pedras será executado em pó-de-pedra com espessura de 3,00 cm. Antes de executar o rejuntamento das pedras deverá ser efetuada a limpeza dos estilhaços de pedra e ou outros materiais que porventura possam estar sobre a pavimentação.

A imagem abaixo mostra o ponto de retirada do solo para execução do colchão de argila até a distância do trecho a pavimentar.





## MEIO-FIO

Os meio-fios serão em concreto executados no local, com resistência mínima de  $F_{ck} = 20$  Mpa, nas dimensões 13 x 13 x 20 cm, (base inferior x base superior x altura), observando o seu perfeito alinhamento para evitar falhas no decorrer de sua execução. Para a fixação dos meios fios, no lado externo da pavimentação, ao longo do meio-fio deverá ser executada camada de aterro com largura média de 30 cm, para garantir o travamento e impedir o deslocamento dos mesmos.

## SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical tem como objetivo estabelecer comunicação visual por meio de placas fixadas em dispositivos implantados às margens ou sobre a via, com a finalidade de regulamentar o uso da mesma, advertir situações de perigo, além de orientar, informar e educar o usuário da mesma.

As placas de regulamentação, advertência e indicação deverão ser implantadas, observando um afastamento mínimo de 0,60 m da borda da pista.

Todas as placas à serem implantadas na Rua (conf. projeto em anexo) deverão ser fixadas em postes de aço galvanizado, por meio de molduras, braçadeiras, parafusos e arruelas



também de aço galvanizado. O poste deverá ter tamanho suficiente que permita enterrar 0,50 m da sua base e mantenha altura livre (mínima) de 2,00 m quando for implantada em passeios.

As placas deverão ser confeccionadas em chapas de aço com espessura mínima de 1,5 mm, sendo que as películas refletivas que comporão os sinais, sendo fundo, símbolos, orlas, letras, números, setas e pictogramas, deverão ser constituídas por lentes microesféricas agregadas a resina sintética e encapsuladas em uma camada de ar cobertas por um plástico transparente e flexível, o que lhe deve conferir uma superfície lisa e plana, portanto as mesmas deverão ser semi-refletivas.

As placas de sinalização possuem suas medidas representadas em projeto anexo.

As formas, proporções e cores dos símbolos, e as cores das placas de advertência deverão estar em acordo com o CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO.

Princesa - SC, 11 de novembro de 2024.

---

**JOÃO LUIZ KAYSER**  
**ENGENHEIRO CIVIL**  
**CREA-SC 099517-1**

