

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O presente estudo técnico preliminar tem objeto a contratação de serviço especializado para prestação de serviços de Recapagem e Vulcanização de pneus dos veículos, equipamentos e máquinas pesadas da administração do município de Saltinho.

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O objeto da contratação não está previsto no Plano de Contratações Anual 2025, tendo em vista este instrumento de governança ainda não ter sido elaborado pela Municipalidade.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A aquisição de pneus e os serviços de recapagem de pneus são de suma importância. A recapagem de pneus é um processo que realiza a troca da banda de rodagem por uma nova, melhorando a garantia dos serviços prestados ao município. Todos os materiais e serviços acima supracitados devem estar devidamente inclusos dentro dos requisitos mínimos de qualidade.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

O quantitativo foi definido pela expectativa de demanda, conforme tabela abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO/ OBJETO	QUANT	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	RECAPAGEM A FRIO DE PNEU 1000 X 20, 20,5 MM DE PROFUNDIDADE DO SULCO, BORRACHUDO CLASSE A.	60	UN	840,00	50.400,00
02	RECAPAGEM DE PNEU 275/80R22.5 BORRACHUDO. 20,5MM DE PROFUNDIDADE DO SULCO, CLASSE A.	150	UN	850,00	127.500,00
03	RECAPAGEM DE PNEU 1.400 X 24 PNEU COMUM, SULCO DE 25MM DESENHO G2/L2.	20	UN	2.250,00	45.000,00
04	RECAPAGEM DE PNEU 1.400 X 24 PNEU RADIAL 30 MM SULCO, DESENHO XHA.	30	UN	2.600,00	78.000,00
05	RECAPAGEM DE PNEU 17.5.25,	16	UN	3.200,00	51.200,00

	PNEU COMUM OU RADIAL 25 MM DE SULCO DESENHO G2L2.				
06	RECAPAGEM DE PNEU 19,5L – 24 SULCO COM NO MINIMO 25 MM DE SULCO DESENHO G2L2.	30	UN	3.100,00	93.000,00
07	RECAPAGEM DE PNEU 215/75 R17,5 BORRACHUDO. SULCO COM NO MINIMO 14MM DE PROFUNDIDADE CLASSE A.	20	UN	500,00	10.000,00
08	RECAPAGEM DE PNEU 18.4.30. SULCO COM NO MINIMO 50 MM DE PROFUNDIDADE TM95.	06	UN	3.100,00	18.600,00
09	RECAPAGEM DE PNEU 12.4.24 SULCO COM NO MINIMO 40 MM DE PROFUNDIDADE TM95.	06	UN	1.300,00	7.800,00
10	RECAPAGEM DE PNEU 7.50.16 SULCO COM NO MINIMO 14MM DE PROFUNDIDADE CLASSE A.	16	UN	530,00	8.480,00
11	RECAPAGEM DE PNEU 12,5.80.18 SULCO COM NO MINIMO 25 MM DE PROFUNDIDADE G2L2.	30	UN	1.250,00	37.500,00
12	RECAPAGEM DE PNEU 23.1.26. SULCO COM NO MINIMO 50 MM DE PROFUNDIDADE TM95.	02	UN	4.650,00	9.300,00
13	VULCANIZAÇÃO PEQUENA (VD 03 - 05) (RAC 10 - 35)	50	UN	150,00	7.500,00
14	VULCANIZAÇÃO MÉDIA (VD 06 – 09) (RAC 40 – 45)	80	UN	400,00	32.000,00
15	VULCANIZAÇÃO GRANDE (VD 10 OU MAIS) (RAC 46 OU MAIS)	80	UN	750,00	60.000,00
VALOR TOTAL				R\$ 636.280,00	

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Os valores obtido para essa contratação foram retirados de outras contratações realizadas por entes públicos, conforme demonstrado na pesquisa de preços.

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Valor de orçamento estimado: **R\$ 636.280,00** (seiscentos e trinta e seis mil, duzentos e oitenta reais). Conforme pesquisa de preço que consta no processo.

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Elaboração do projeto detalhado para saber a quantidade de material a ser utilizado.

8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Será parcelado por item por menor valor

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com os serviços de recapagem de pneus, busca-se aumentar a vida útil das carcaças, gerando economia substancial, evitando a compra de pneus novos.

10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução a ser contratada.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há.

12 – IMPACTOS AMBIENTAIS

De acordo com a reportagem do canal Consciência Ecológica, estima-se que são abandonados cem milhões de pneus por ano no Brasil e muitos desses são jogados em rios, terrenos baldios e até em quintais residenciais. Todo esse lixo descartado de maneira errada pode acarretar sérios problemas, como provocar enchentes, entupir bueiros e agredir seriamente o meio ambiente. A fim de amenizar esse impacto foram utilizadas metodologias de reciclagem e reaproveitamento, entre elas está a recauchutagem, que tem sido uma solução bastante utilizada para diminuir o descarte de pneus. Segundo os dados da ABR (Associação Brasileira do segmento de Reforma de Pneus), o Brasil ocupa o segundo lugar no ranking mundial de recapagens, perdendo apenas para os Estados Unidos.

A função de recapagem consiste em reformar o pneu desgastado para que ele possa ser reutilizado. Para isso, o pneu passa por alguns procedimentos desde a inspeção inicial, que identifica se ele pode ser reformado ou não, até a inspeção final. Para a recapagem, são empregados apenas 20% do material utilizado para fazer um pneu novo e este proporciona a mesma durabilidade do original, ou seja, o custo é muito menor e a qualidade é praticamente a mesma. Por fim, a recapagem de pneus é extremamente benéfica ao meio ambiente, pois em seu processo utiliza-se energia limpa, não gera nenhum tipo de efluente e seus resíduos sólidos são 100% recicláveis. Além disso, a reforma de um pneu pode evitar que ele seja jogado no ambiente, já que este demora 600 anos para se decompor.

A contratada deverá atender aos critérios de qualidade ambiental, sustentabilidade socioambiental, respeitando as normas de proteção ao meio ambiente.

A contratada será responsável pela destinação correta de todos os resíduos gerados na execução dos serviços.

13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A Administração Municipal declara viável a contratação.

13.1. Justificativa da Viabilidade:

Viável e necessária, pois esta licitação é necessária para manter em condições de uso os pneus dos veículos equipamentos e máquinas pesadas da frota da administração municipal de Saltinho, considerando que a aquisição de pneus novos é mais onerosa quando ainda se há possibilidade de utilizar os mesmos pneus, recapando-os. A recapagem reverte-se em economicidade, garantindo a durabilidade do patrimônio público e ainda a segurança aos seus agentes, assegurando a contínua prestação de serviços públicos por esta administração Municipal.

Saltinho/SC, 30 de janeiro de 2025.

JACIR

Secretário de Infraestrutura

Helio Oldiges

Secretária de Educação, Cultura e Desporto

Roberto Andreta

Secretário d Agricultura