



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade especificada pelo objeto **“REGISTRO DE PREÇO PARA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA REALIZAÇÃO DE FORNECIMENTO DE MATERIAIS PARA MANUTENÇÃO DA MALHA VIÁRIA E DOS BENS PÚBLICOS”**.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Considerando a necessidade contínua de preservação, recuperação e manutenção da malha viária municipal, torna-se imprescindível promover a contratação de empresa especializada para o fornecimento de materiais adequados às intervenções necessárias em vias urbanas e rurais. A malha viária constitui infraestrutura essencial para o deslocamento de pessoas, escoamento da produção, acesso a serviços públicos, transporte escolar, saúde e atividades econômicas, sendo, portanto, elemento estratégico para o desenvolvimento social e econômico do Município.

Observa-se que, em decorrência do desgaste natural provocado pelo tráfego intenso de veículos, pelas condições climáticas e pelo tempo de uso, as vias públicas apresentam avarias como buracos, trincas, erosões, desníveis e deterioração do pavimento. Tais condições comprometem a segurança dos usuários, aumentam o risco de acidentes, geram prejuízos materiais, impactam negativamente a mobilidade urbana e rural e elevam os custos futuros de recuperação quando não tratadas de forma preventiva.

A realização do certame permitirá o abastecimento regular dos materiais necessários, possibilitando planejamento adequado das ações de manutenção, resposta mais ágil às demandas da população e melhoria das condições de tráfego, contribuindo diretamente para a segurança viária, qualidade de vida dos cidadãos e bom funcionamento dos serviços públicos.



3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os requisitos essenciais para a contratação são:

Qualidade dos Materiais: Os materiais devem atender às normas técnicas e padrões de qualidade estabelecidos pelo DNIT e ABNT.

Condições de Entrega:

- Itens 1 a 7: Entrega no pátio da prefeitura, conforme programação definida com a administração municipal.
- Item 08 (CBUQ): Retirada no local de produção da empresa contratada, considerando um raio máximo de 60 km da sede município para garantir a temperatura ideal do material.

Prazo de Fornecimento: Os materiais devem ser entregues conforme cronograma estabelecido, com flexibilidade para ajustes conforme a demanda.

Sustentabilidade: Priorizar fornecedores que adotem práticas sustentáveis, como redução de emissões de carbono, uso de recursos renováveis e gestão adequada de resíduos.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Considerando a natureza da atual demanda da gestão pública considera-se como única alternativa viável o registro de preço para aquisição parcelada do material, de modo a seu fornecimento ser adequado a demanda. O levantamento de preços utilizado como base para este processo licitatório foi elaborado por meio da pesquisa de preços em editais e empresas regionais especializadas no ramo relevante, sendo considerado o menor preço encontrado como base para cálculo.

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução escolhida consiste no fornecimento de materiais por uma ou mais empresas, com capacidade de entrega no pátio da prefeitura (itens 1 a 9) do Termo de Referência e produção de CBUQ dentro do raio de 60 km, não sendo necessária a sede da empresa estar dentro do raio, considerando a necessidade de manter a temperatura ideal do CBUQ durante o transporte e aplicação. A solução atende aos requisitos de qualidade, sustentabilidade e economicidade, garantindo a eficiência na manutenção da malha viária e dos bens públicos.



6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As quantidades foram estimadas com base no perfil de consumo anterior e na demanda projetada para os próximos 12 meses:

Item	Material	Quantidade (TON/L)	Justificativa
01	Pedra Brita nº 1	2.000	Utilizada em serviços de base e sub-base de estradas.
02	Pedra Brita nº 2	18.000	Utilizada em pavimentação e drenagem.
03	Pedra Brita nº 3	8.000	Utilizada em reforço de vias e contenção.
04	Pedra Rachão	3.000	Utilizada em obras de drenagem e contenção.
05	Pedrisco	2.000	Utilizado em filtros e lastros.
06	Bica Corrida	7.000	Utilizada em base e sub-base de estradas.
07	Areia Média	4.000	Utilizada em argamassas e concreto.
08	CBUQ	1.100	Utilizado em pavimentação asfáltica

7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

O custo estimado total da contratação é de R\$ 4.992.000,00 (Quatro milhões novecentos e noventa e dois mil reais), conforme pesquisa de preços realizada em empresas locais especializadas no ramo relevante e em editais de mesmo objeto.

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Tratando-se de bens de natureza divisível estes poderão ser adquiridos conforme a demanda e a adequação das capacidades logísticas e financeiras da gestão pública, considerando também que esta contratação dispõem de itens de necessidade recorrente, porém não constante torna o parcelamento uma forma de evitar o desperdício de recursos públicos e melhor controle de gastos.

9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não se prevê a necessidade de contratações correlatas ou interdependentes.

10. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Por meio desta contratação busca-se garantir a conservação da malha viária municipal,



diminuindo os gastos futuros com manutenção corretiva dos eventuais danos causados por condições climáticas adversas e trânsito frequente. A manutenção da malha viária além de aumentara a segurança da trafegabilidade, também facilita o acesso de serviços de emergência como polícia, bombeiros, SAMU em casos de necessidade. Tratando-se de um município de base econômica voltada a agropecuária, o transporte terrestre da produção como grãos, laticínios, tabaco e animais também se beneficia de uma malha viária de qualidade, reforçando assim o compromisso da gestão pública com o desenvolvimento socioeconômico

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Anterior ao firmamento contratual podem-se considerar como medidas necessárias, a organização do pátio para melhor adequação do material adquirido, e a capacitação dos funcionários responsáveis pela fiscalização do contrato para garantir que as exigências e padrões mínimos estabelecidos no termo de referência sejam atendidas.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos: Geração de resíduos e emissões durante o transporte e aplicação dos materiais.

Medidas Mitigadoras: Priorizar fornecedores com práticas sustentáveis e adotar medidas de controle de emissões e gestão de resíduos.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando o apresentado através deste Estudo Técnico Preliminar, os responsáveis por sua elaboração consideram está como uma contratação viável para atendimento da atual demanda da gestão pública.

14. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR:

Nome: Dênis Nilton Schiessl

Cargo/Função: Diretor de Agricultura e Desenvolvimento Rural

Ass.: _____



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BELA VISTA DO TOLDO
CNPJ: 01.612.888/0001-86
HOME PAGE: www.pmbvt.sc.gov.br

Nome: Sebastião Lorena

Cargo/Função: Secretário Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos

Ass.: _____

Nome: Cleiton Leandro Mireski

Cargo/Função:

Secretário Municipal de Agricultura Meio Ambiente e Desenvolvimento Rural

Ass.: _____



ANEXO I

ANÁLISE DE RISCO

1 – RISCOS – FASE DE PLANEJAMENTO

RISCO 01 – Estabelecimento incorreto da demanda		
Probabilidade:	(X) Baixa	() Média () Alta
Impacto:	() Baixa	(X) Média () Alta
Nº	Dano	
1	Atendimento insuficiente ou insatisfatório da demanda	
Nº	Ação Preventiva	Responsável
1	Verificação prévia da documentação para correção de discrepâncias	Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos Secretaria Municipal de Agricultura Meio Ambiente e Desenvolvimento Rural
Nº	Ação de Contingência	Responsável
1	Recolhimento da documentação para correção e posterior republicação	Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos Secretaria Municipal de Agricultura Meio Ambiente e Desenvolvimento Rural

2 – RISCOS – FASE DE LICITAÇÃO

RISCO 02 – Licitação fracassada ou deserta		
Probabilidade:	() Baixa	(X) Média () Alta
Impacto:	() Baixa	() Média (X) Alta
Nº	Dano	
1	Atrasos na prestação de serviços ao município	
Nº	Ação Preventiva	Responsável
1	Verificação do índice de fracassos em licitações de objetos similares	Setor de Licitações
Nº	Ação de Contingência	Responsável



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BELA VISTA DO TOLDO
CNPJ: 01.612.888/0001-86
HOME PAGE: www.pmbvt.sc.gov.br

1	Republicação do edital sobre novos termos	Setor de Licitações
---	---	---------------------

3 – RISCOS – GESTÃO DO CONTRATO

RISCO 03 – Quebra de cláusulas contratuais por parte da contratada		
Probabilidade:	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Média <input type="checkbox"/> Alta
Impacto:	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Média <input type="checkbox"/> Alta
Nº	Dano	
1	Falha no atendimento, ou atendimento insatisfatório da demanda	
Nº	Ação Preventiva	Responsável
1	Notificação previa da empresa para correção de erros no atendimento da demanda	Fiscal e Gestor do Contrato
Nº	Ação de Contingência	Responsável
1	Aplicação de multas e medidas administrativas previstas em contrato	Fiscal e Gestor do Contrato

RESPONSÁVEL:

Sebastião Lorena
Secretário Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos

Cleiton Leandro Mireski
Secretário Municipal de Agricultura Meio Ambiente e Desenvolvimento Rural

AUTORIZAÇÃO:

Francisco Carlos Schiessl
Prefeito Municipal

Rua Estanislau Schumann, 4873 Centro
Fone (47) 3629 0066 – CEP 89.478-000
Bela Vista do Toldo – SC