

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P1  
ESCALA: Sem escala

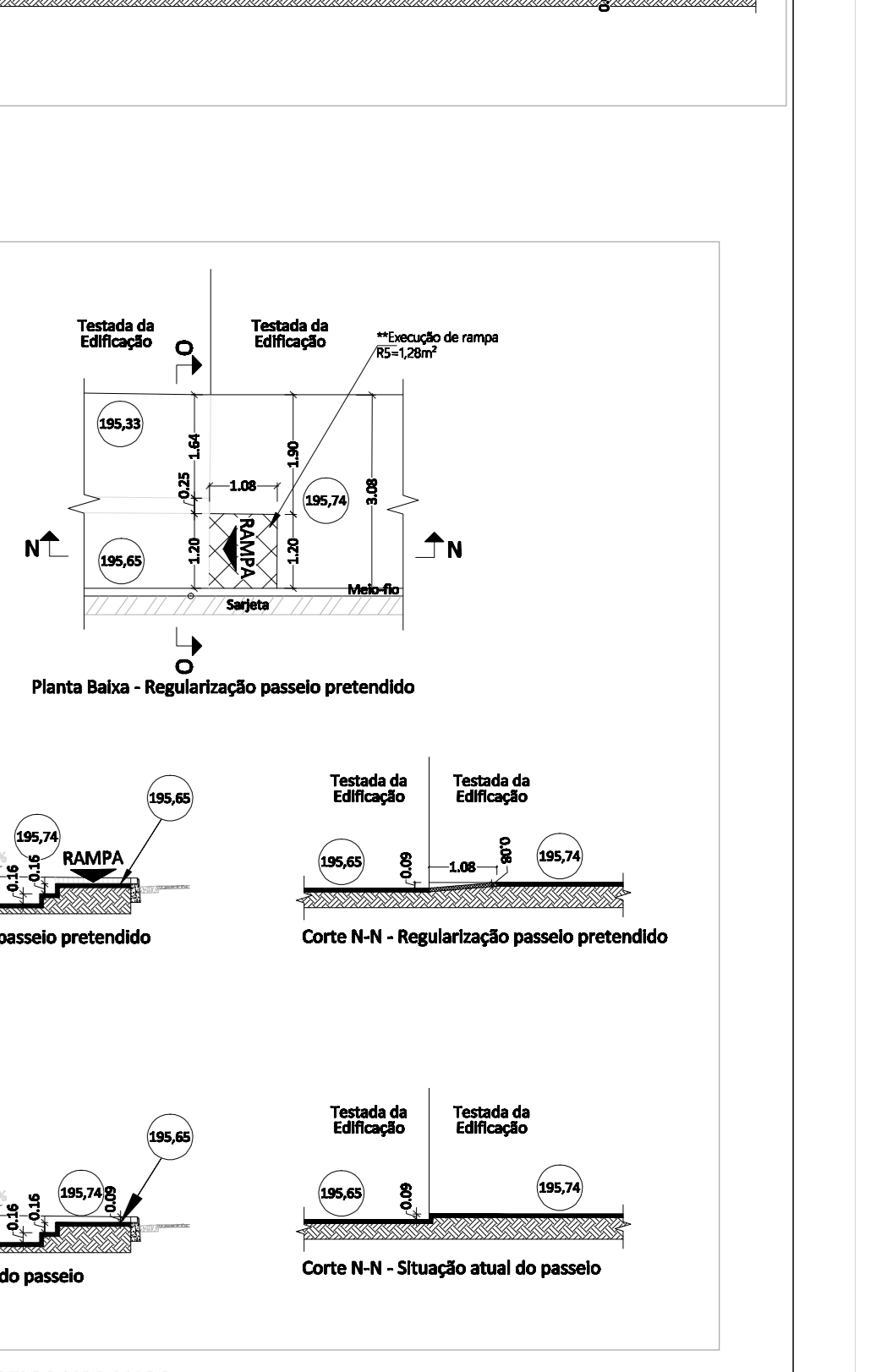
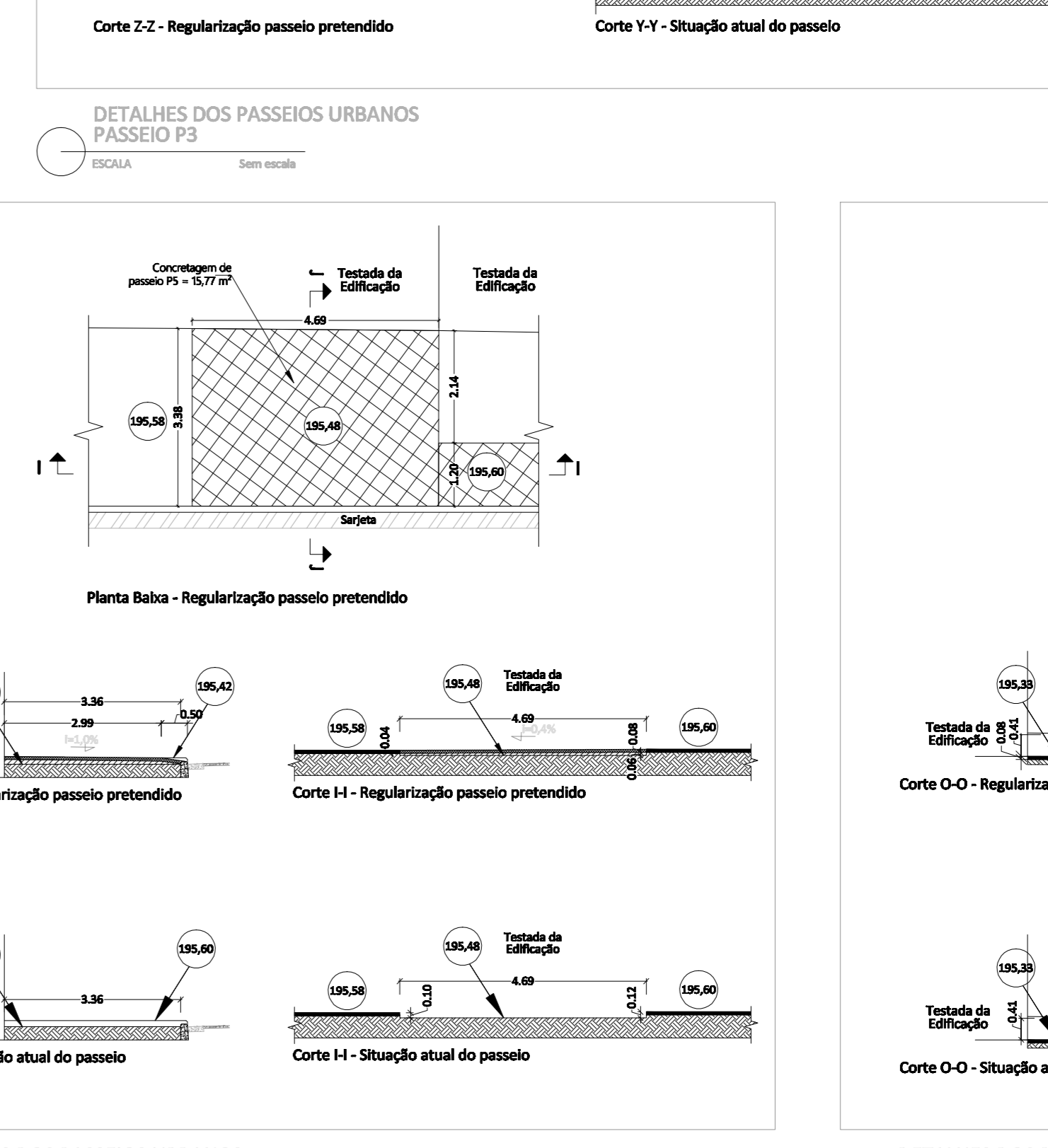
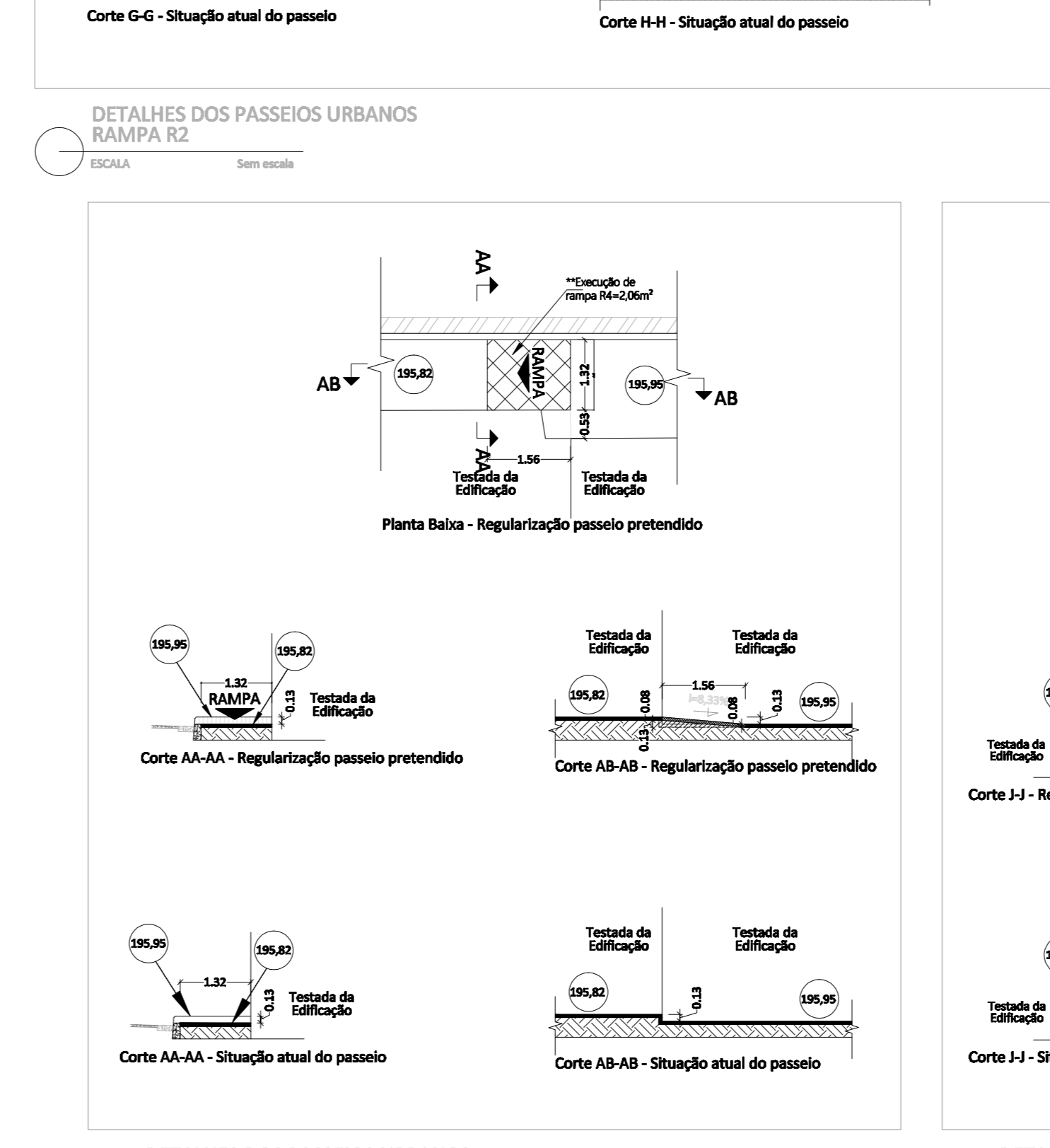
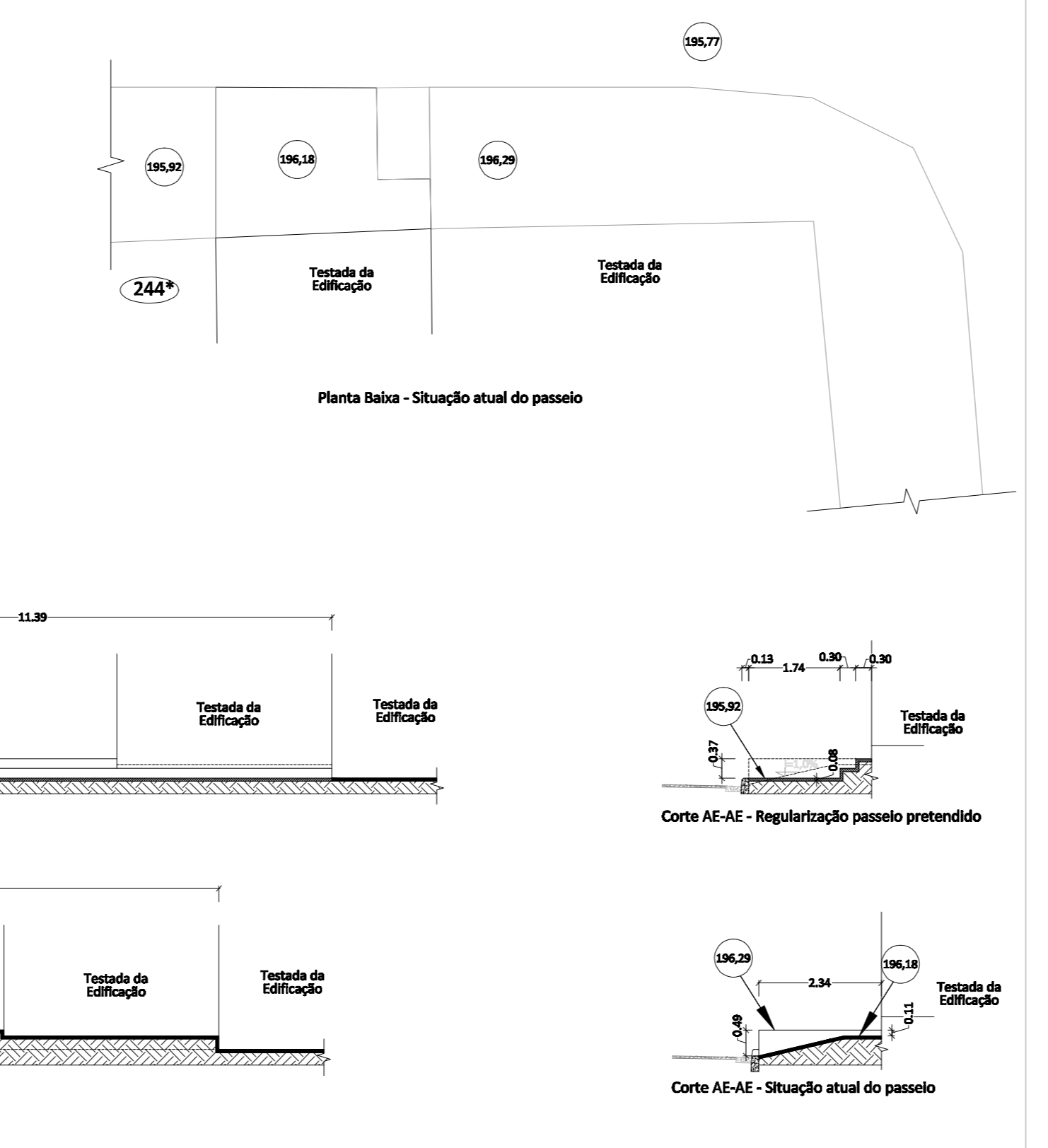
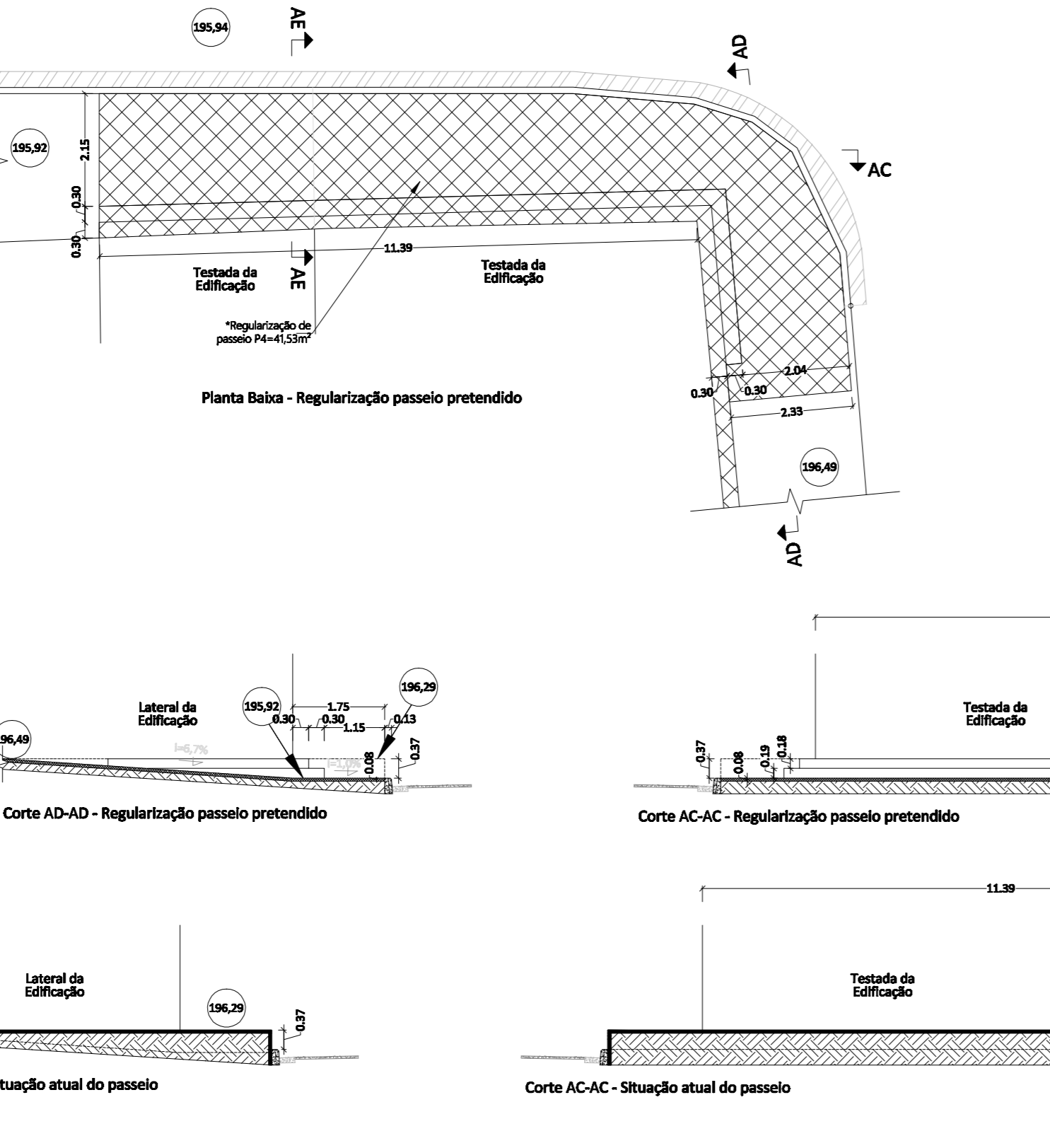
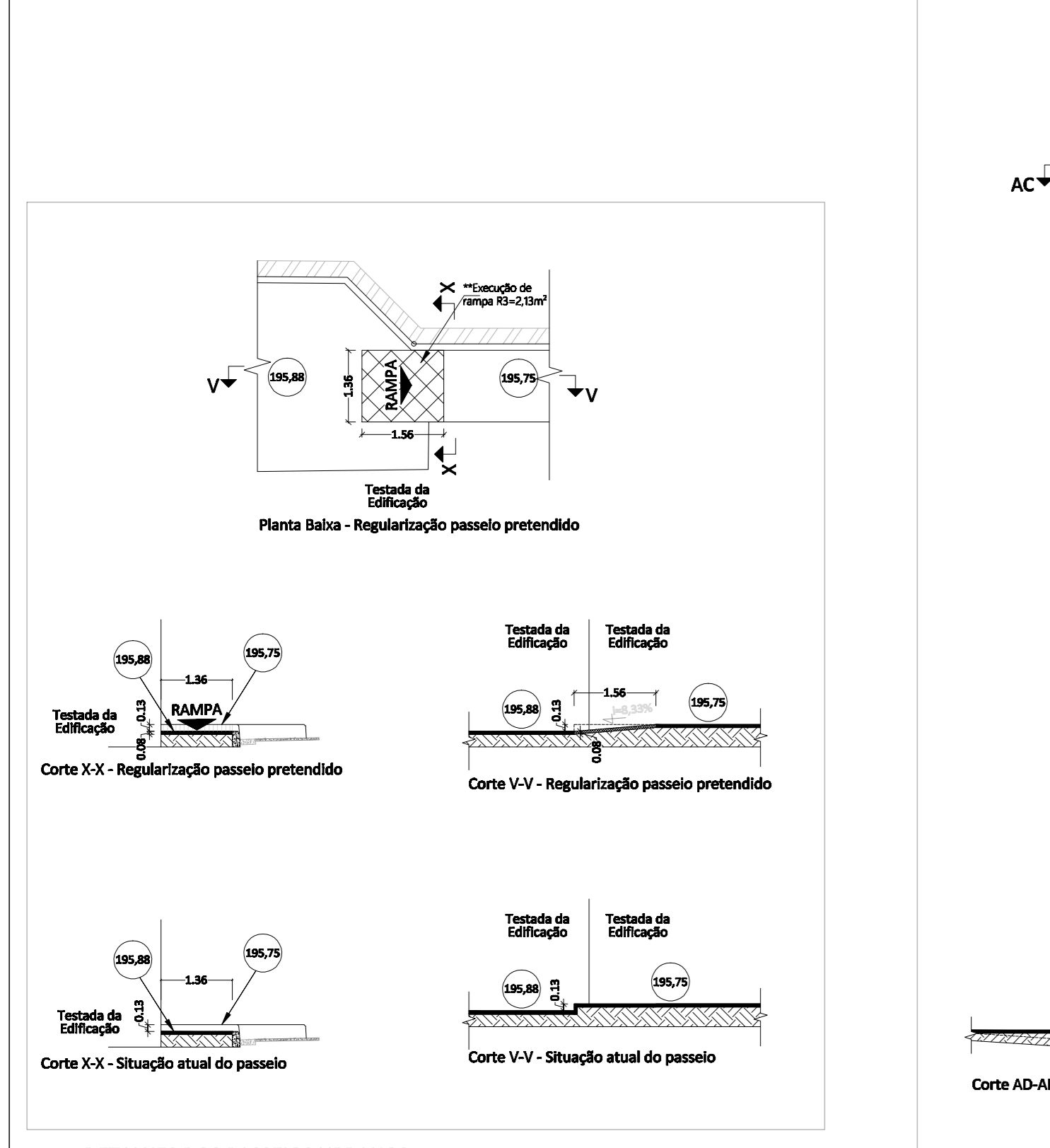
DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P2  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P3  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P4  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P5  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P6  
ESCALA: Sem escala



DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P7  
ESCALA: Sem escala

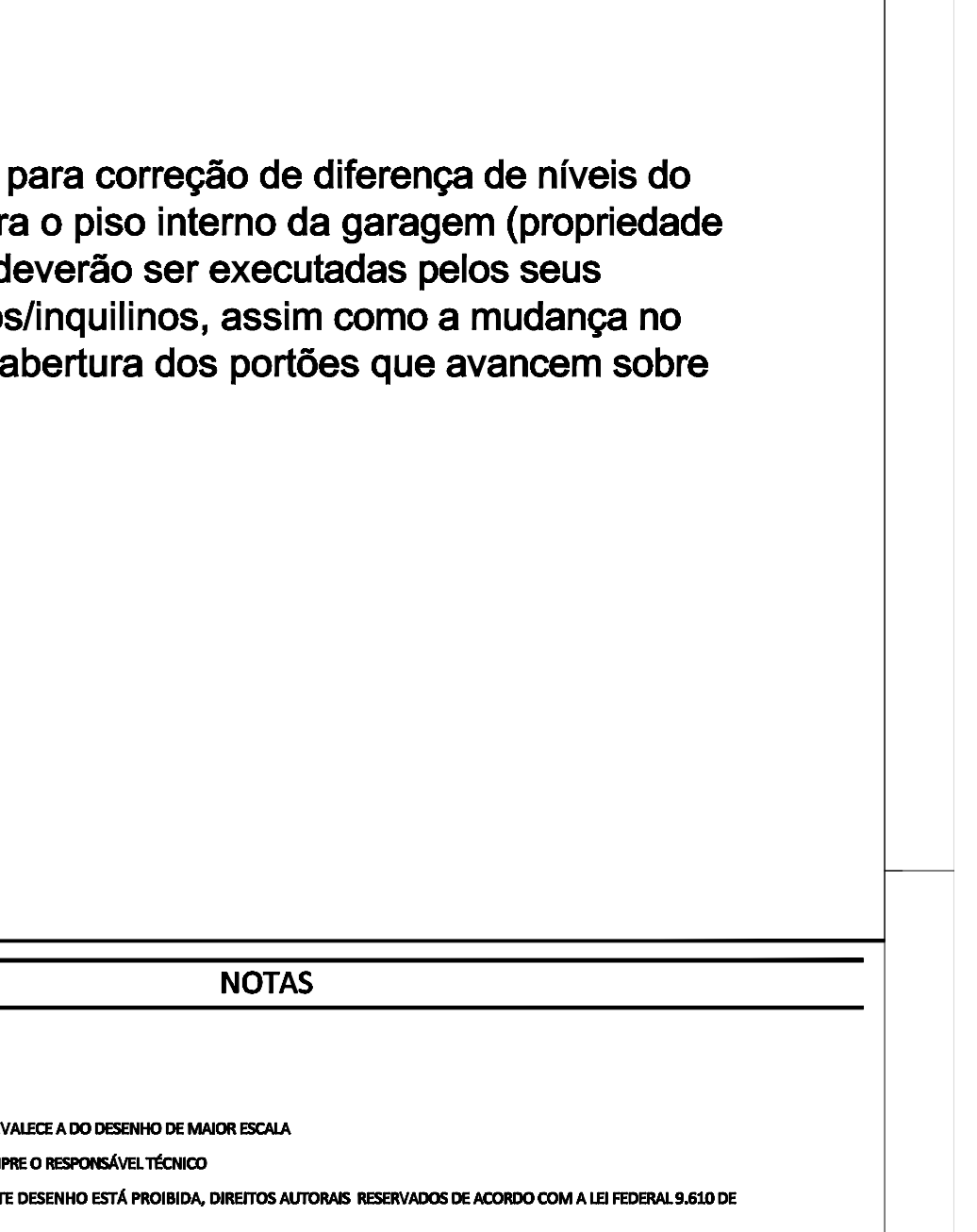
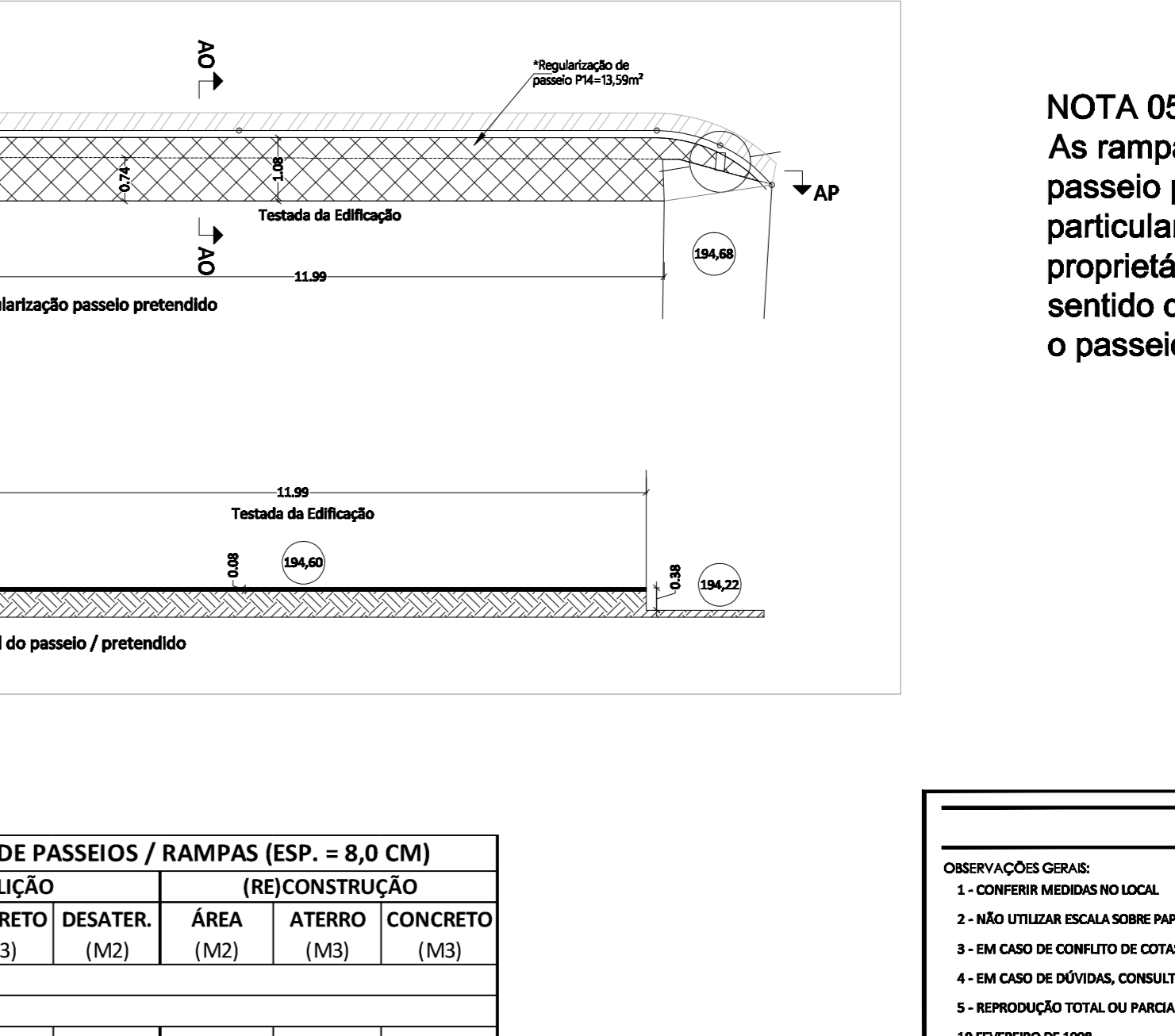
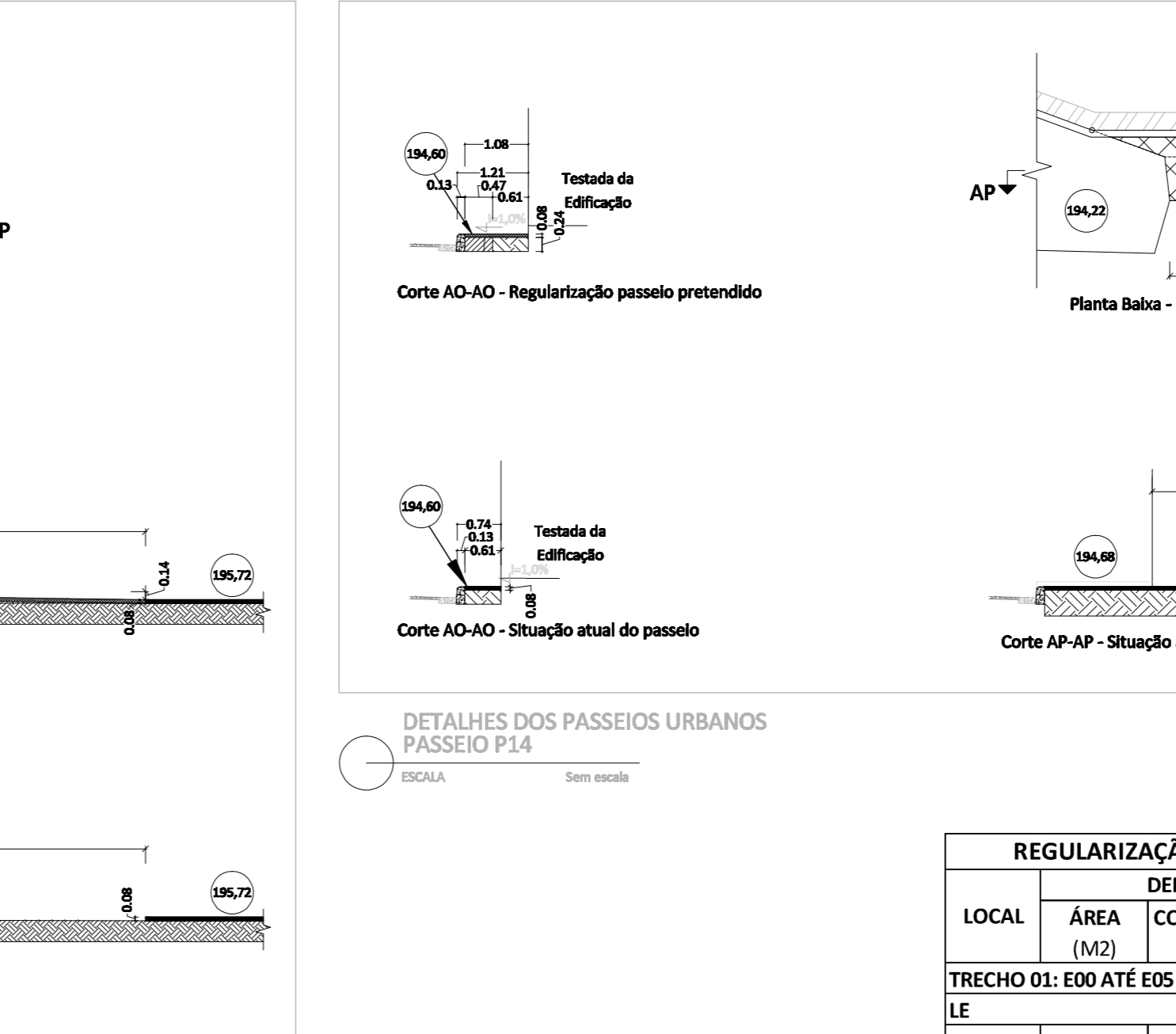
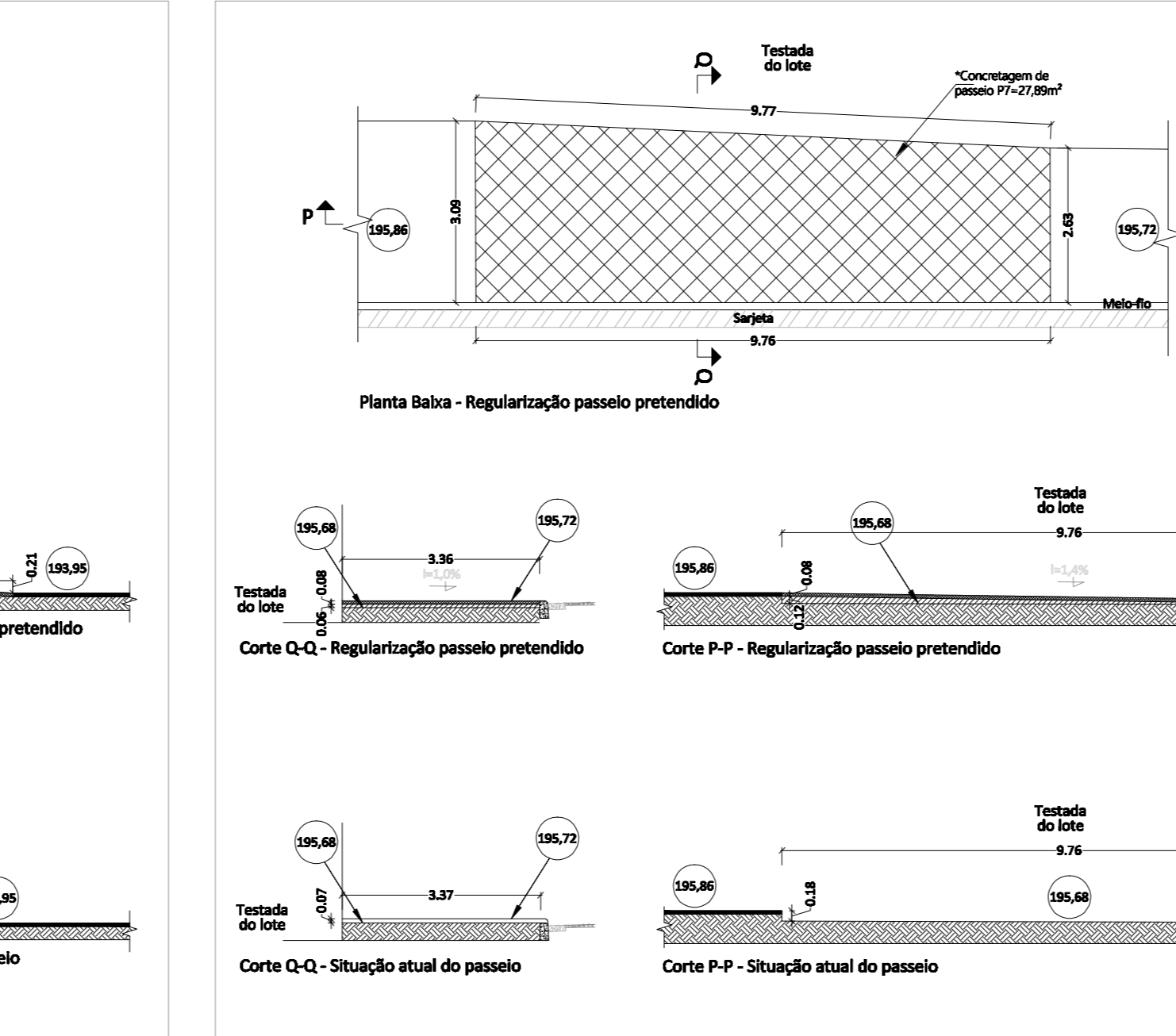
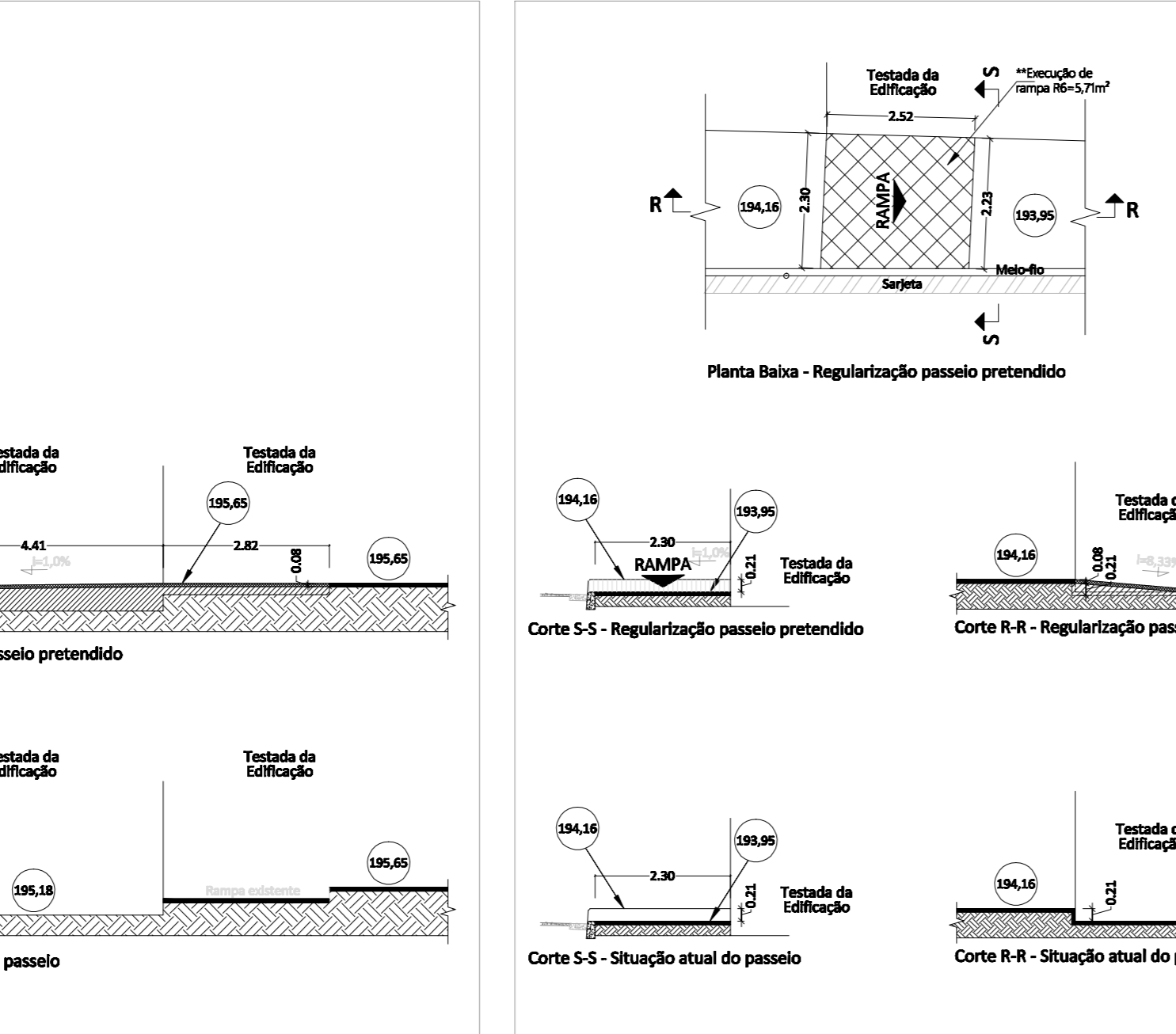
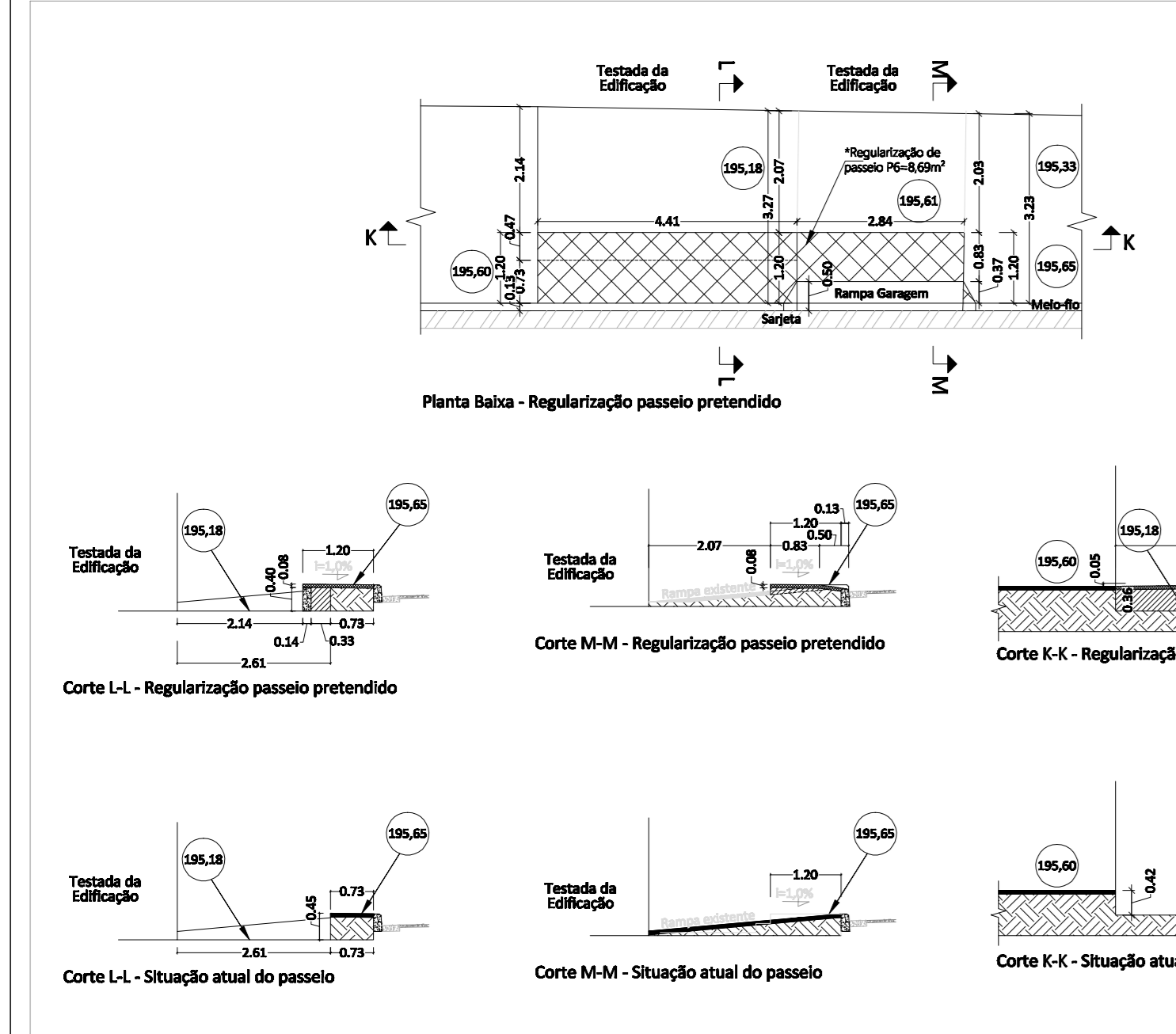
DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P8  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P9  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P10  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P11  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P12  
ESCALA: Sem escala



DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P13  
ESCALA: Sem escala

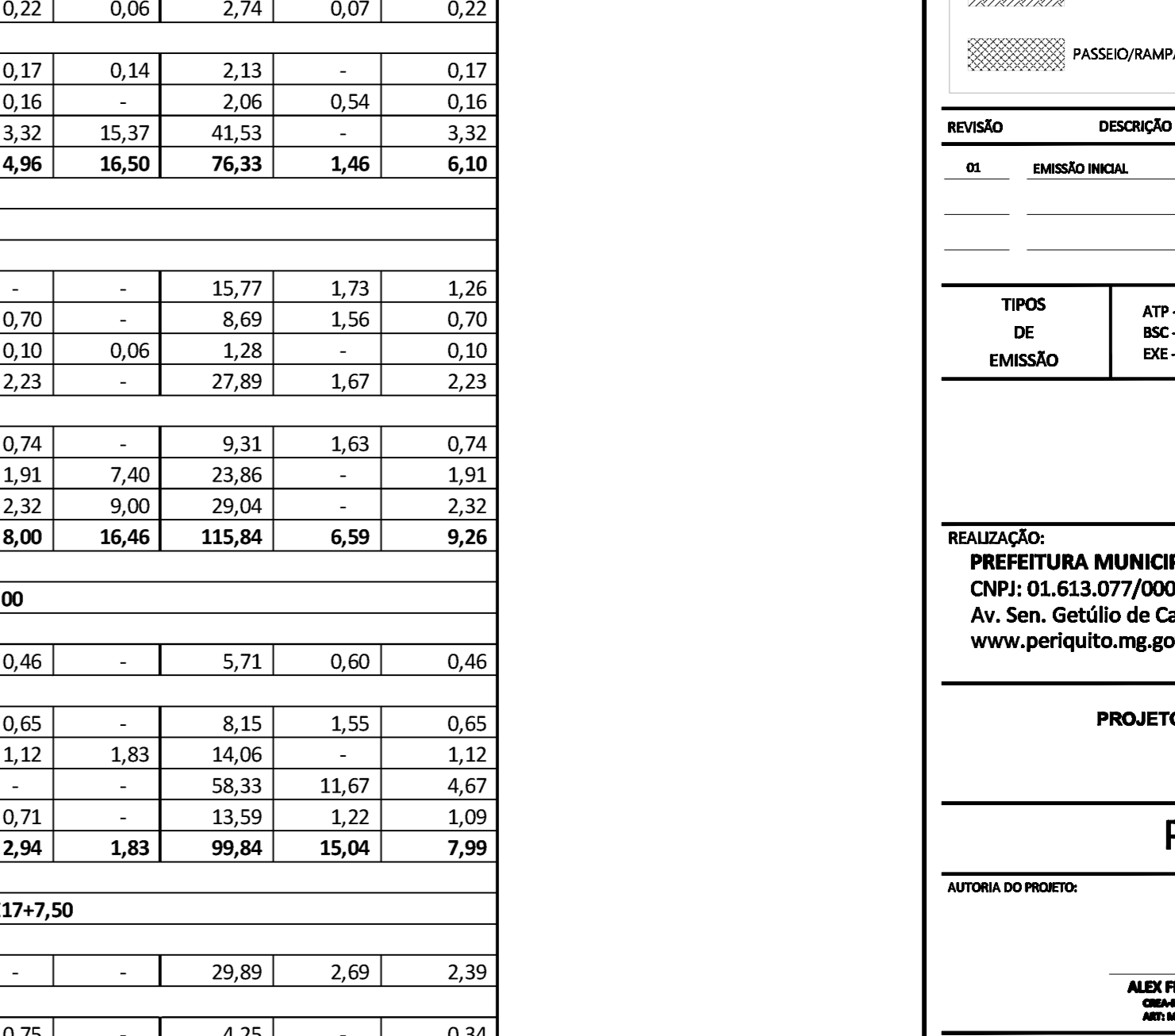
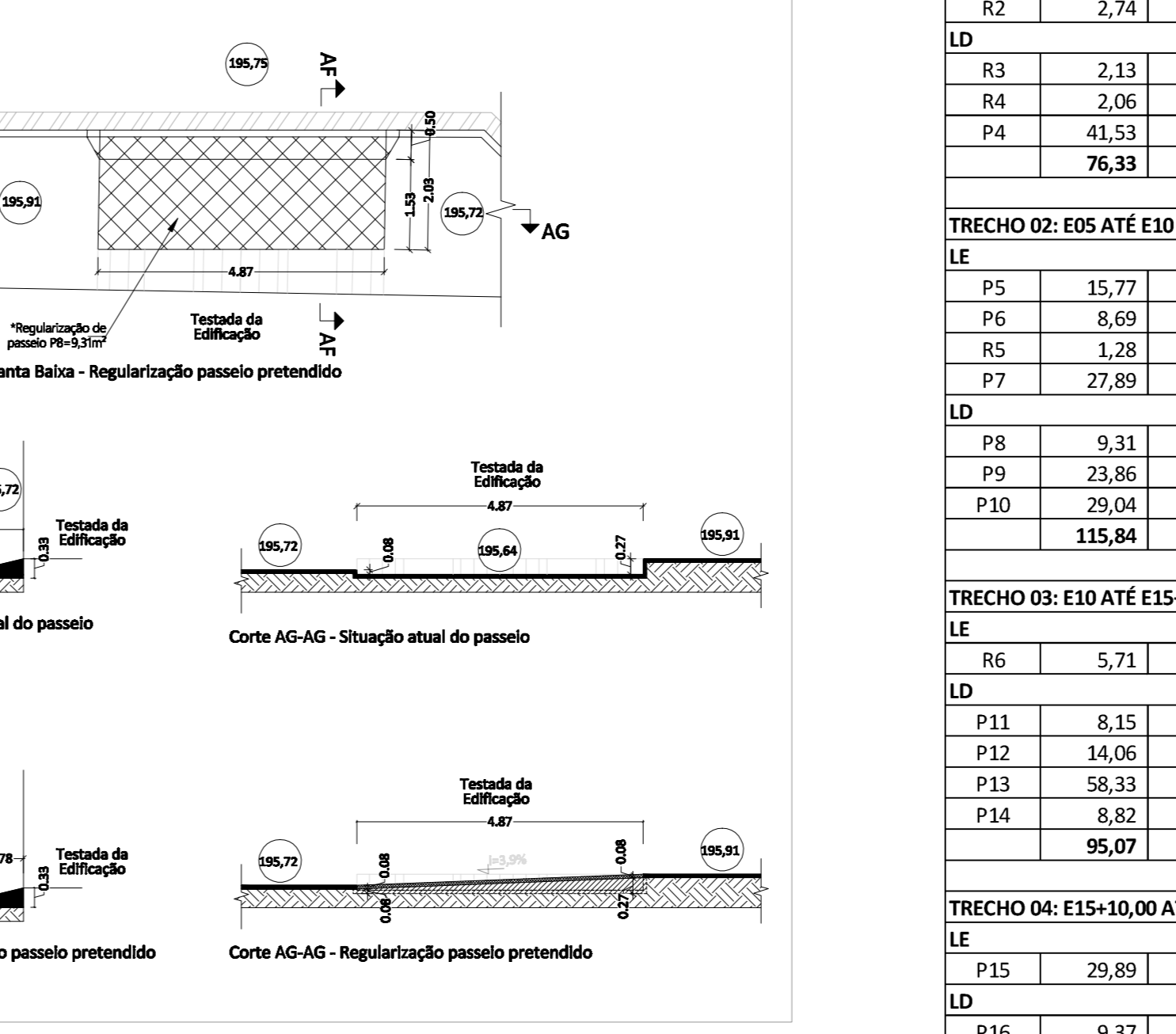
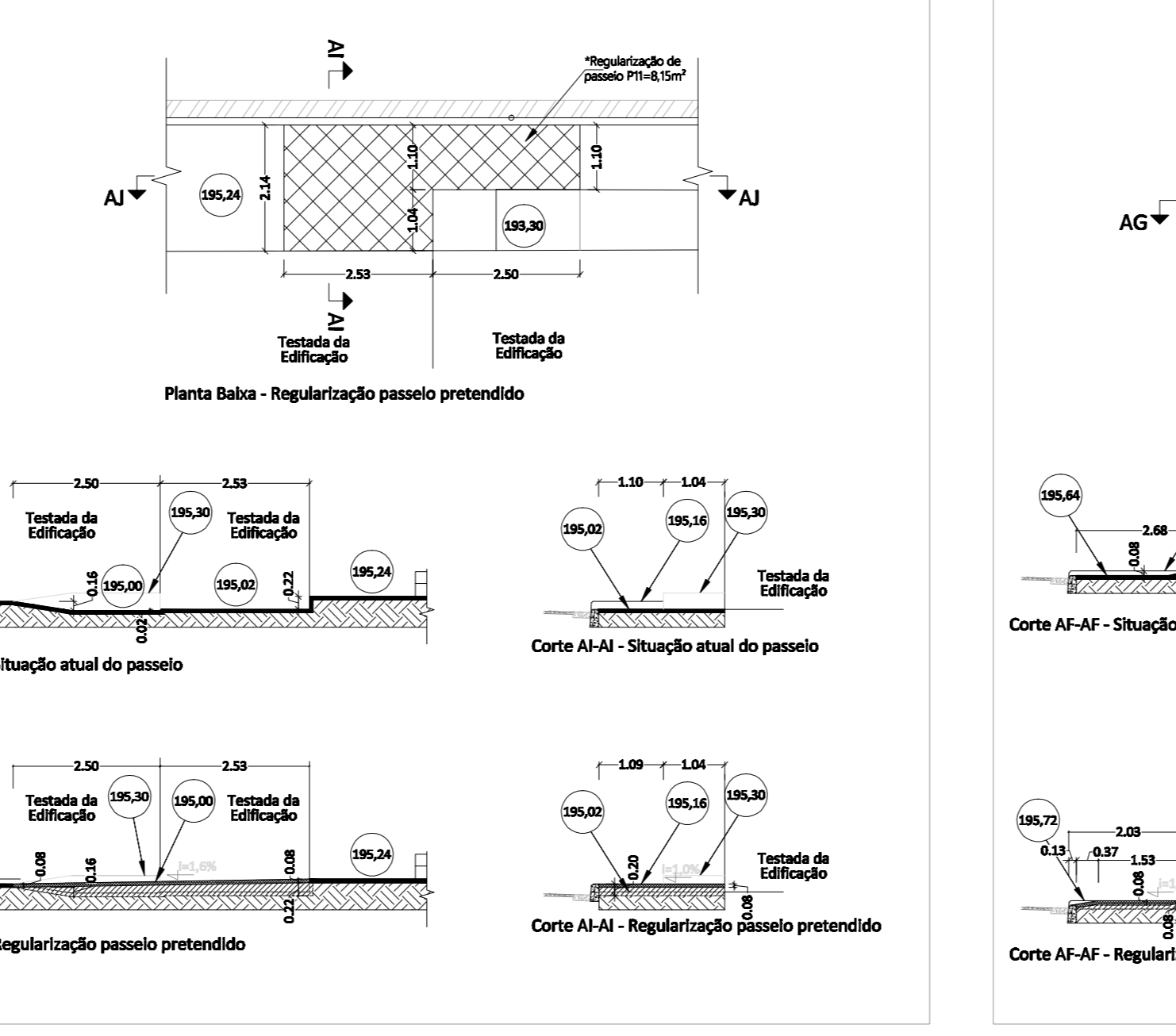
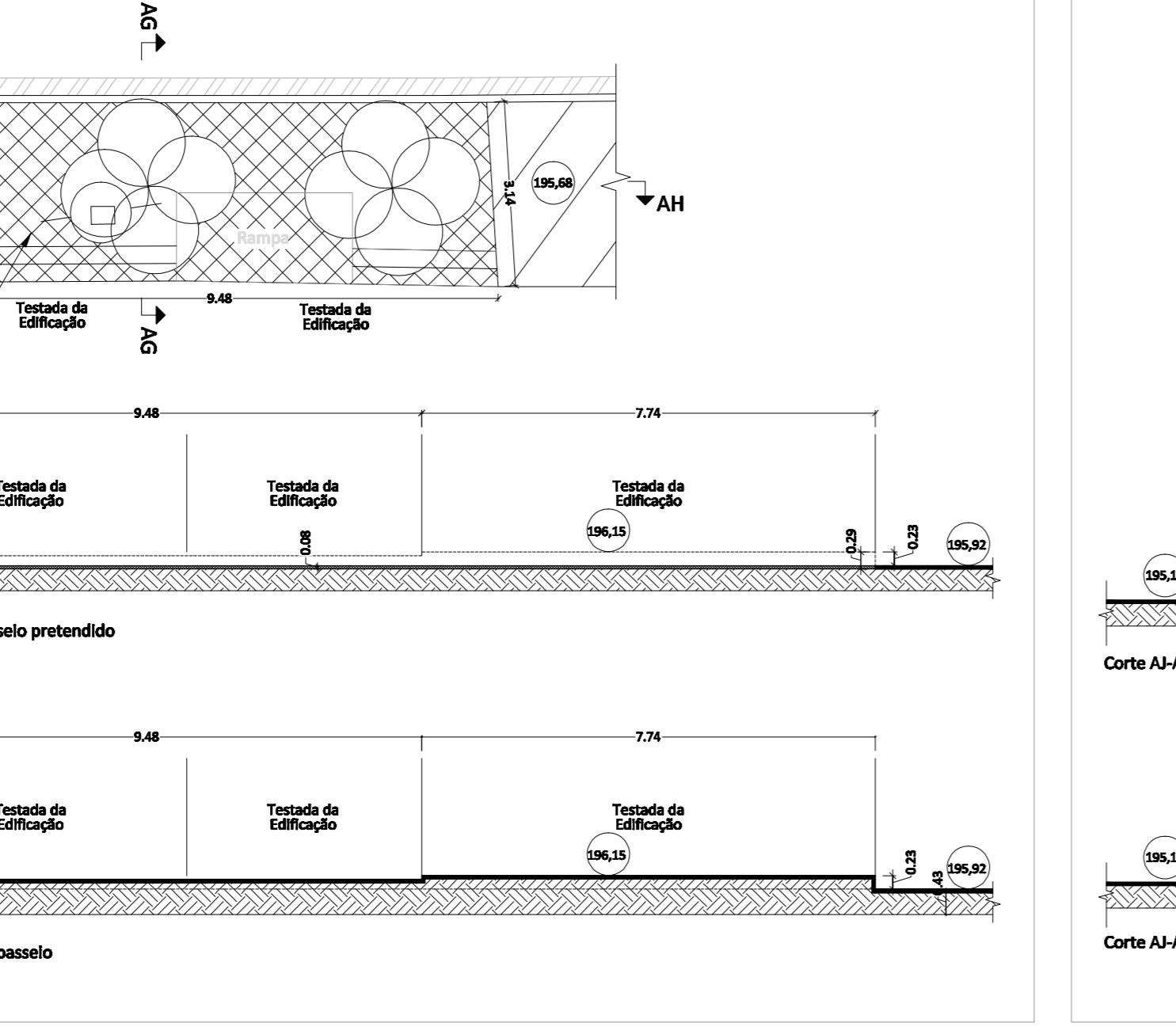
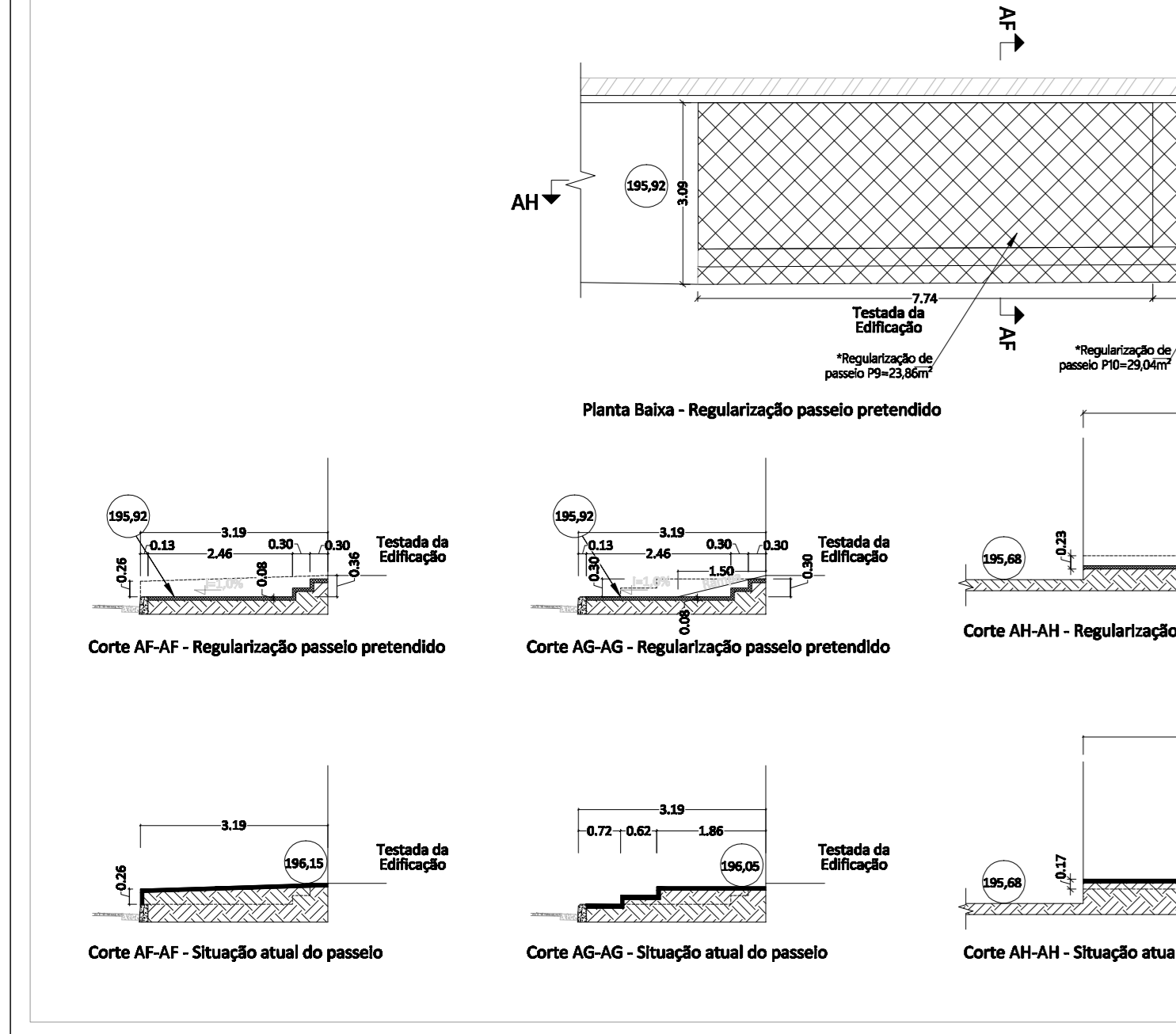
DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P14  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P15  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P16  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P17  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P18  
ESCALA: Sem escala



DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P19  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P20  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P21  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P22  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P23  
ESCALA: Sem escala

DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS  
PASSEIO P24  
ESCALA: Sem escala

REGULARIZAÇÃO DE PASSEIOS / RAMPAS (ESP. = 8,0 CM)						
LOCAL	DEMOLIÇÃO			RECONSTRUÇÃO		
	ÁREA (M2)	CONCRETO (M3)	DESATER. (M2)	ÁREA (M2)	ATERRO (M3)	CONCRETO (M3)
<b>TRECHO 01: E00 ATÉ E05</b>						
LE						
P1	6,19	0,50	-	6,19	0,64	0,50
R1	1,78	0,14	0,07	1,78	-	0,14
P2	5,62	0,45	-	5,62	0,21	0,45
P3	14,28	-	0,86	14,28	-	1,14
R2	2,74	0,22	0,06	2,74	0,07	0,22
LD						
R3	2,13	0,17	0,14	2,13	-	0,17
R4	2,06	0,16	-	2,06	0,54	0,16
P4	41,53	3,32	15,37	41,53	-	3,32
	<b>76,33</b>	<b>4,96</b>	<b>16,50</b>	<b>76,33</b>	<b>1,46</b>	<b>6,10</b>
<b>TRECHO 02: E05 ATÉ E10</b>						
LE						
P5	15,77	-	-	15,77	1,73	1,26
P6	8,69	0,70	-	8,69	1,56	0,70
R5	1,28	0,10	0,06	1,28	-	0,10
P7	27,89	2,23	-	27,89	1,67	2,23
LD						
P8	9,31	0,74	-	9,31	1,63	0,74
P9	23,86	1,91	7,40	23,86	-	1,91
P10	29,04	2,32	9,00	29,04	-	2,32
	<b>115,84</b>	<b>8,00</b>	<b>16,46</b>	<b>115,84</b>	<b>6,59</b>	<b>9,26</b>
<b>TRECHO 03: E10 ATÉ E15+10,00</b>						
LE						
R6	5,71	0,46	-	5,71	0,60	0,46
LD						
P11	8,15	0,65	-	8,15	1,55	0,65
P12	14,06	1,12	1,83	14,06	-	1,12
P13	58,33	-	-	58,33	11,67	4,67
P14	8,82	0,71	-	13,59	1,22	1,09
	<b>95,07</b>	<b>2,94</b>	<b>1,83</b>	<b>99,84</b>	<b>15,04</b>	<b>7,99</b>
<b>TRECHO 04: E15+10,00 ATÉ E17+50</b>						
LE						
P15	29,89	-	-	29,89	2,69	2,39
LD						
P16	9,37	0,75	-	4,25	-	0,34
	<b>39,26</b>	<b>0,75</b>	-	<b>34,14</b>	<b>2,69</b>	<b>2,73</b>
<b>TOTAL</b>	<b>326,50</b>	<b>16,65</b>	<b>34,79</b>	<b>326,15</b>	<b>25,78</b>	<b>26,08</b>

NOTA 05:  
As rampas para correção de níveis do passeio para o piso interno da garagem (propriedade particular) deverão ser executadas pelos seus proprietários/inquilinos, assim como a mudança no sentido de abertura dos portões que avancem sobre o passeio.

**NOTAS**

OBSERVAÇÕES GERAIS:  
1 - CONFERIR MEDIDAS LOCAIS  
2 - NÃO UTILIZAR RECALÇA SOBRE PAVIMENTO  
3 - EM CASO DE CONFLITO DE CORTAS, PREVALER O DO DESENHO DE MAIOR ESCALA  
4 - EM CASO DE DÓVILA, CONSULTAR MAPA O RECONSTRUÇÃO  
5 - RECONSTRUÇÃO TOTAL DO PAVIMENTO DEBEM SER PROVISÓRIAS, CRIANDO AUTOMÁTICAMENTE RESERVAÇÕES DE ACORDO COM A LEMBRANÇA DE 18 FEVEREIRO DE 2008

LEGENDA:

- ATERRO COMPACTADO ESPELHO
- TERRENO NATURAL
- SARETA A RECONSTRUIR
- PASSEIO/RAMPA A CONSTRUIR/RECONSTRUIR
- PISO EM CONCRETO A DIMENSIONAR

REVISÃO	DESCRIÇÃO	TIPO	ELABORADO	VERIFICADO	DATA
01	EMISSÃO INICIAL	ENC	OUTORNO	INSTRUMENTAÇÃO	20/08/2008

TIPOS DE EMISSÃO:

- ATP - ANTERIORMENTE
- ASC - MÍNIMO
- EXE - EXECUTIVO
- APV - APROVADO
- PCT - P/CONSTRUÇÃO
- ASB - AS MÚLTIP.
- CNC - CANCELADO

ELABORAÇÃO:  
**AFÁ Engenharia** | AFÁ CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS LTDA  
CNPJ: 01.613.077/0001-08  
Av. Sen. Getúlio de Carvalho, 399, sala 802, Centro, Governador Valadares/MG  
Tel: (31) 3192.3317  
Email: afa\_engenharia@hotmail.com

REALIZAÇÃO:  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PERIQUITO**  
CNPJ: 01.613.077/0001-08  
Av. Sen. Getúlio de Carvalho, nº 271, Centro, Periquito/MG  
www.periquito.mg.gov.br

**PROJETO EXECUTIVO DE RECONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO EM CIBIQU**  
DETALHES DA REGULARIZAÇÃO DE PASSEIOS  
AV. SEN. GETÚLIO DE CARVALHO

**PROJETO DE INFRAESTRUTURA**

AUTORIA DO PROJETO: **ALDI FRANCISCO AVES**  
COORDENADOR: **JOSE DE OLIVEIRA FLOR**  
PROJETADE: **PROJETADE**  
CÓDIGO: **PROJETADE**

TÍTULO DO PROJETO: **PROJETO EXECUTIVO DE RECONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO EM CIBIQU**  
DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS DO P1 AO P24  
TÍTULO DO PROJETO: **PROJETO EXECUTIVO DE RECONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO EM CIBIQU**  
DETALHES DOS PASSEIOS URBANOS DO P1 AO P24

03/09