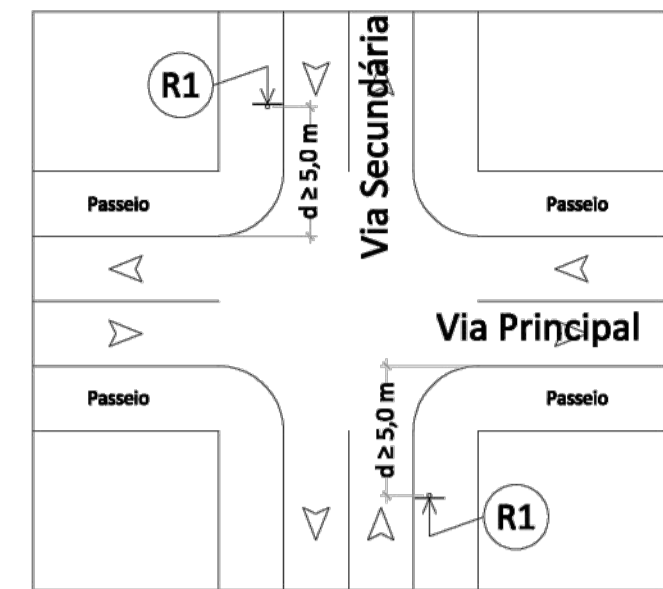
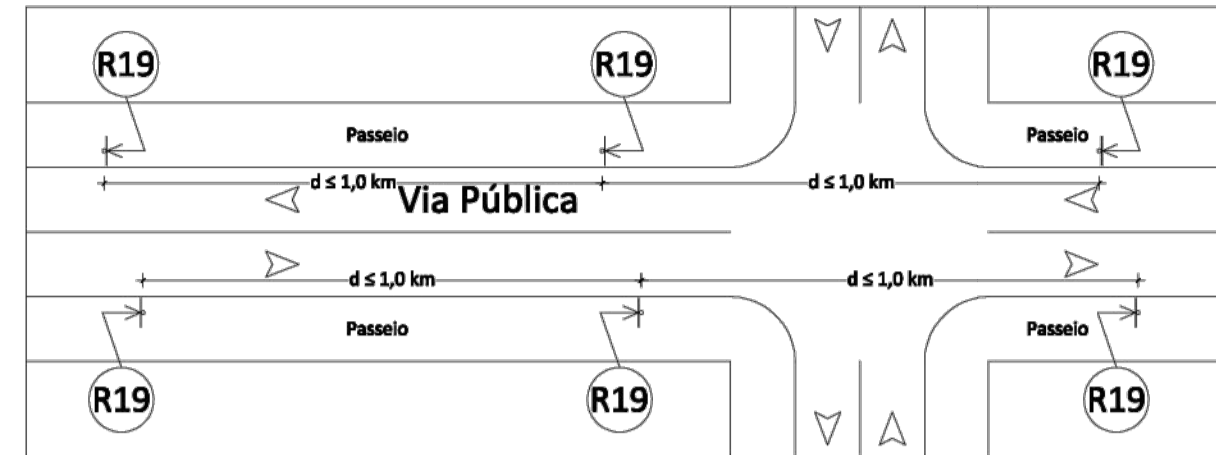


DETALHES DE SINALIZAÇÃO URBANA (1)



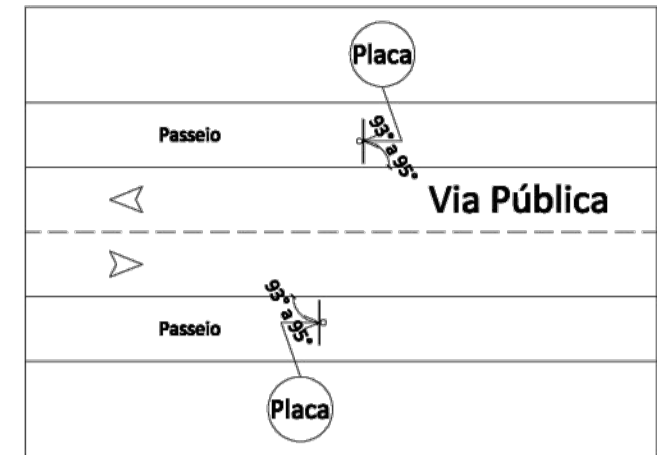
OBS.: Implantação da sinalização de "PARE" (R-1 Parada obrigatória) segundo o item 5.1 - Regulamentação de Preferência de Passagem, em via urbana e deve ser instalada a, no mínimo, 10,0m do bordo da pista transversal.

DETALHES DE SINALIZAÇÃO URBANA (2)

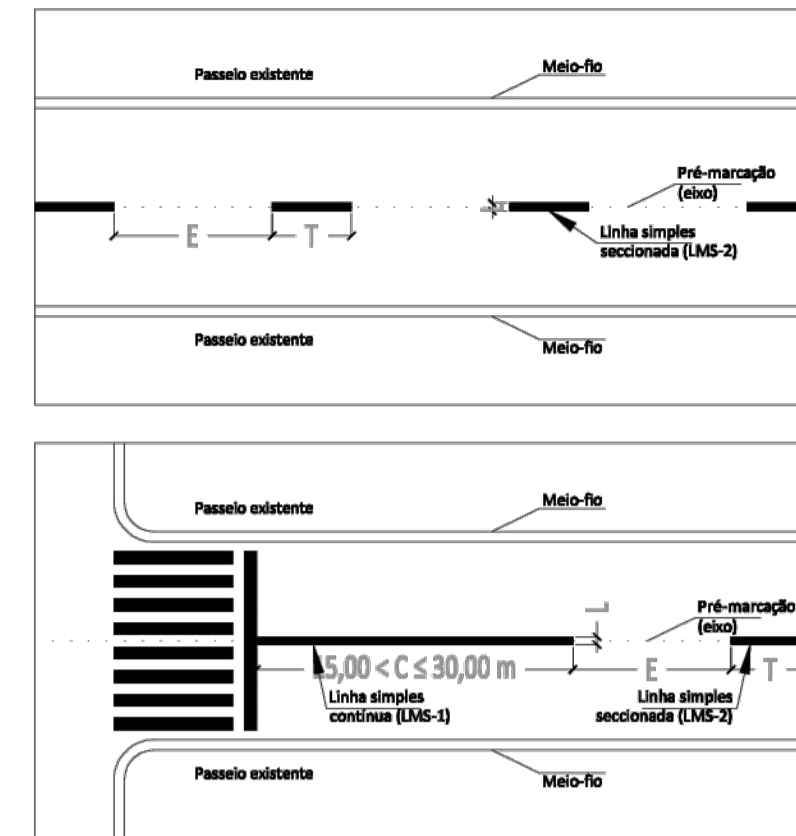


OBS.: Implantação da sinalização de "30km/h" (R-19 velocidade máxima permitida) segundo o item 5.2 - Regulamentação de Velocidade, com intervalo de "Distância máxima entre placas R-19 (tabela 3 - Manual de Sinalização Vertical de Regulamentação Vol. 01), que neste caso deve ser de no máximo 1,0 km entre as placas.

DETALHES DE SINALIZAÇÃO URBANA (3)



OBS.: Instalação das placas de sinalização segundo o item 4.1.2 - Posicionamento na via, fazendo um ângulo de 95° a 99° em relação a guia da via.



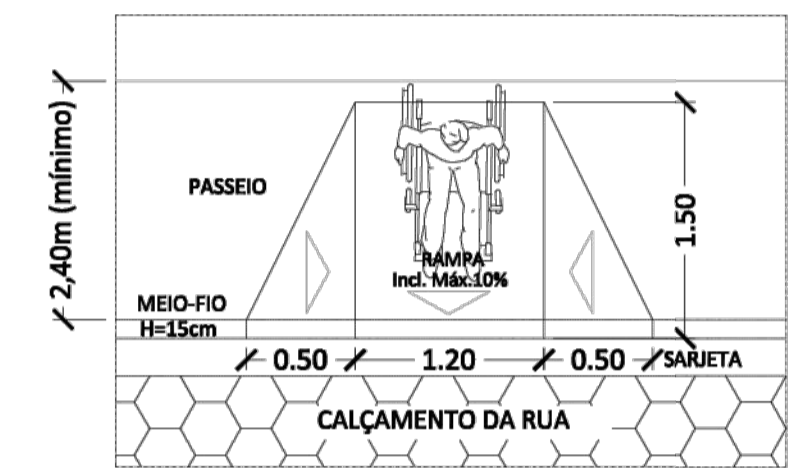
| VELOCIDADE V (km/h) | LARGURA L (m) | CADEIAÇA C (m) | TRACÇO T (m) | ESPAÇAMENTO E (m) |
|---------------------|---------------|----------------|--------------|-------------------|
| V < 60 | 0,10* | 1,20* | 1,1 | 2 |
| | 0,10 | 1,15 | 2 | 4 |
| | | 1,3 | 2 | 6 |
| 60 <= V < 80 | 0,10** | 1,2 | 3 | 6 |
| | | 1,3 | 4 | 8 |
| | | 1,3 | 3 | 9 |
| V > 80 | 0,15 | 1,3 | 4 | 12 |

(*): Indicações medidas da canteira
(**): Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXAS CONTÍNUAS E SECCIONADAS
ESCALA Sem escala

**DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL
DETALHES GÊNERICOS**

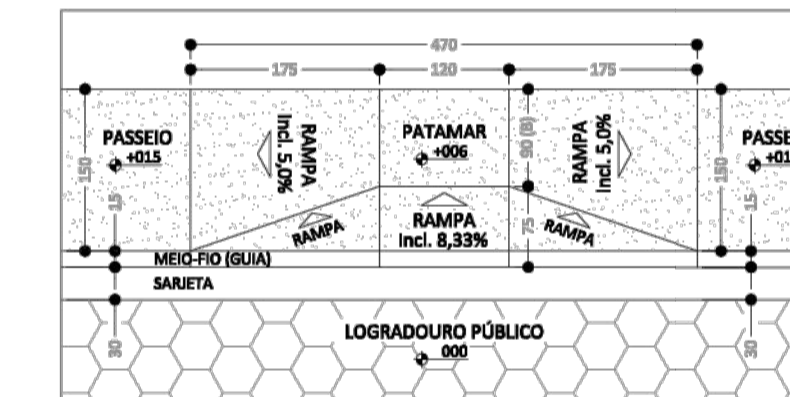
ESCALA Sem escala



DETALHE ACESSO P/ DEFICIENTES FÍSICOS (Atendendo à ABNT NBR-9050/2020)
ESCALA MEDIDAS EM METROS (m)

**DETALHES DA RAMPA DE ACESSIBILIDADE
MODELO 01**

ESCALA Sem escala



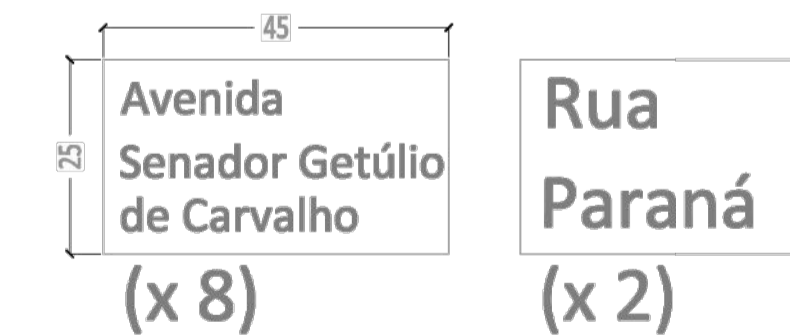
DETALHE DA RAMPA PARA CALÇADAS (PASSEIOS) ESTREITAS (05), CONFORME NBR-9050/2020.

ITEM 6.12.7.3.4 - Em calçadas estreitas onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebatimento e a faixa livre com largura de, no mínimo, 1,20m, pode ser feito o rebatimento de rampas laterais com inclinação de até 5,0%, ou ser adotada, a critério do órgão de trânsito do município, faixa elevada de travessia, ou ainda redução do percurso de travessia.

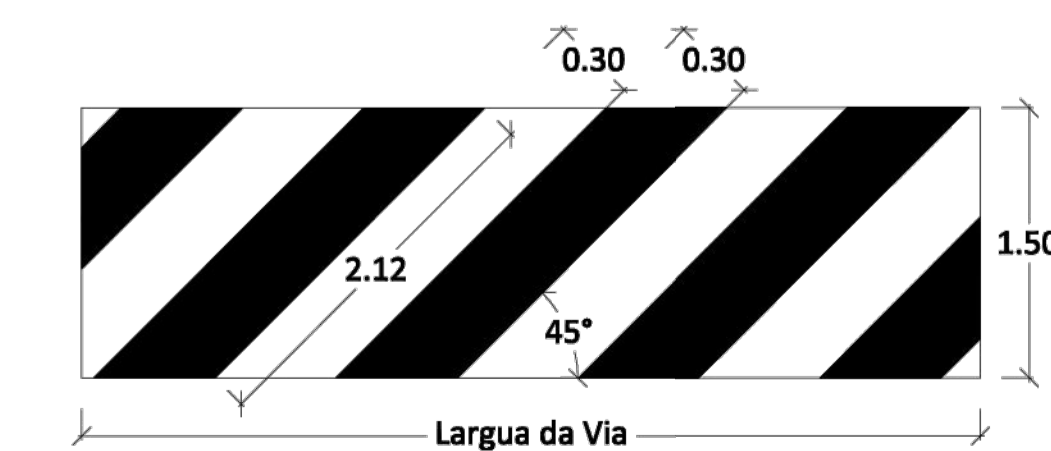
OBSERVAÇÕES:
*8 - Em casos excepcionais, desde que justificado, admite-se a largura mínima de 0,90m.

**DETALHES DA RAMPA DE ACESSIBILIDADE
MODELO 02**

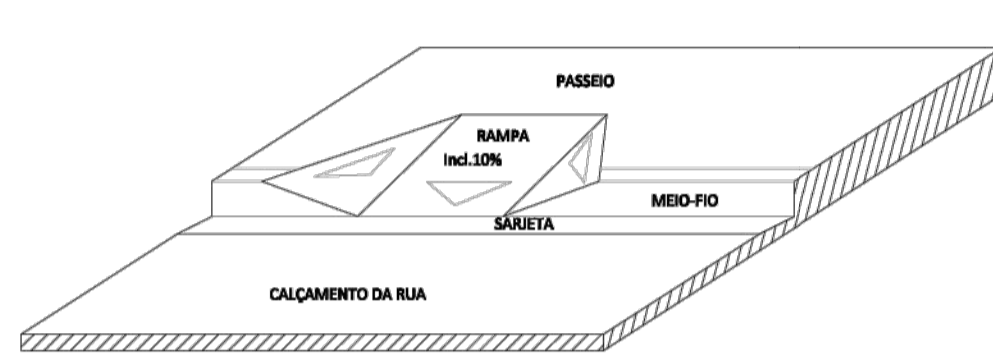
ESCALA Sem escala



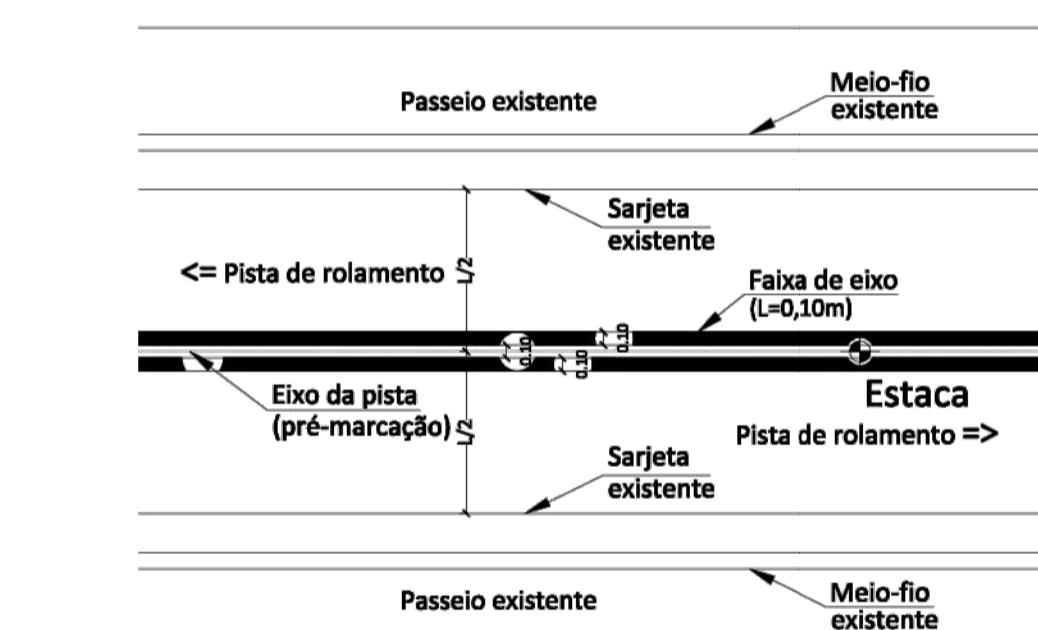
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DOS LOGRADOUROS
DETALHES GÊNERICOS
ESCALA Sem escala



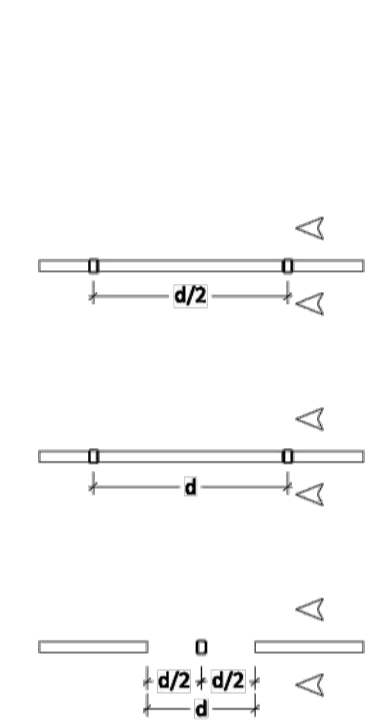
DETALHES DA LOMBADA EM CBUQ FAIXA ZEBRADA (AMARELA)
ESCALA Sem escala



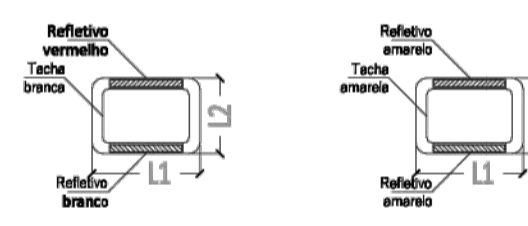
PERSPECTIVA



DETALHES SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL PINTURA DE FAIXA DE EIXO
ESCALA Sem escala

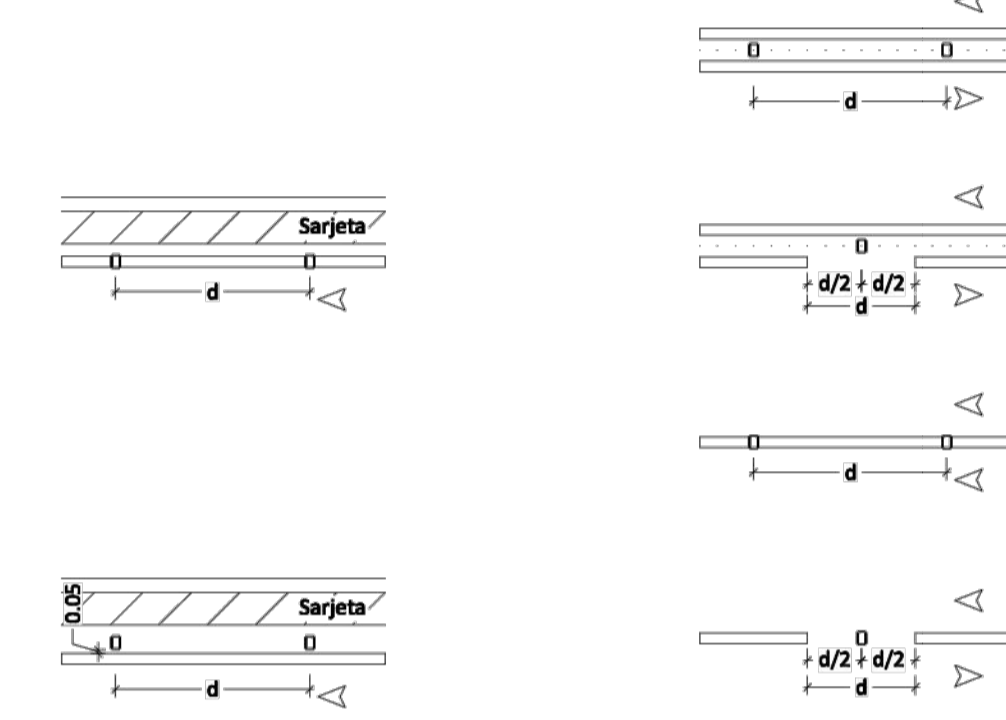


DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TACHA NA FAIXA BRANCA DE EIXO
ESCALA Sem escala

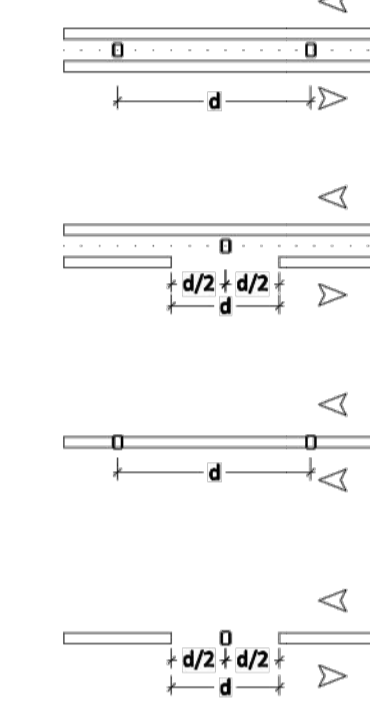


DIMENSÕES DA TACHA:
• H (altura) = mínima de 1,7 cm e máxima de 2,2 cm;
• L1 (base do elemento refletivo) = mínima de 5,6 cm e máxima de 13,0 cm;
• L2 = mínima de 7,4 cm e máxima de 11,0 cm.

DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TACHA DE SINALIZAÇÃO
ESCALA Sem escala



DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TACHA NA FAIXA BRANCA DE BORDO
ESCALA Sem escala



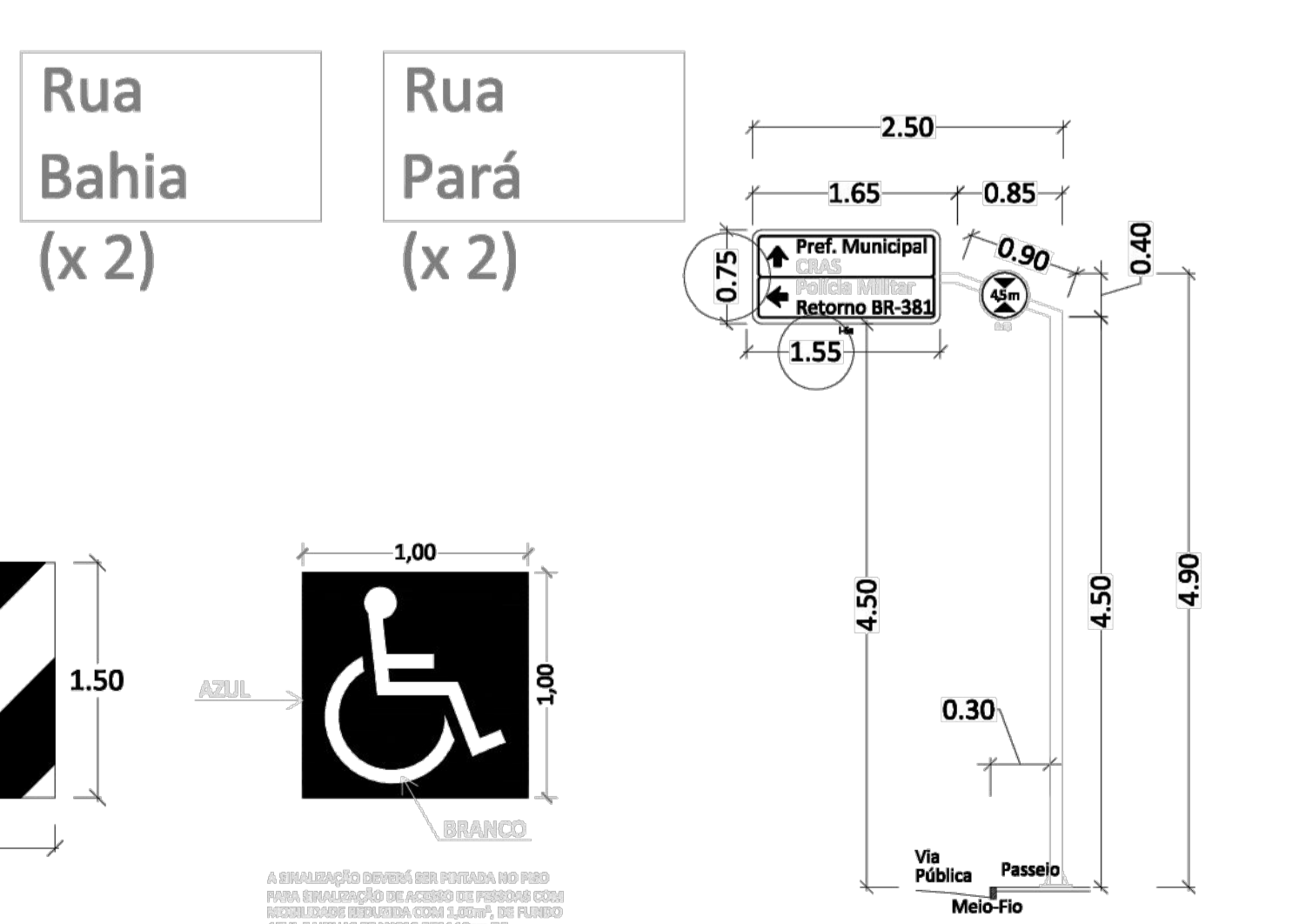
DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TACHA NA FAIXA AMARELA DE EIXO
ESCALA Sem escala

O espaçamento (d) entre tachas varia de acordo com a velocidade e deve seguir o disposto na Tabela 4.6 (abaixo):

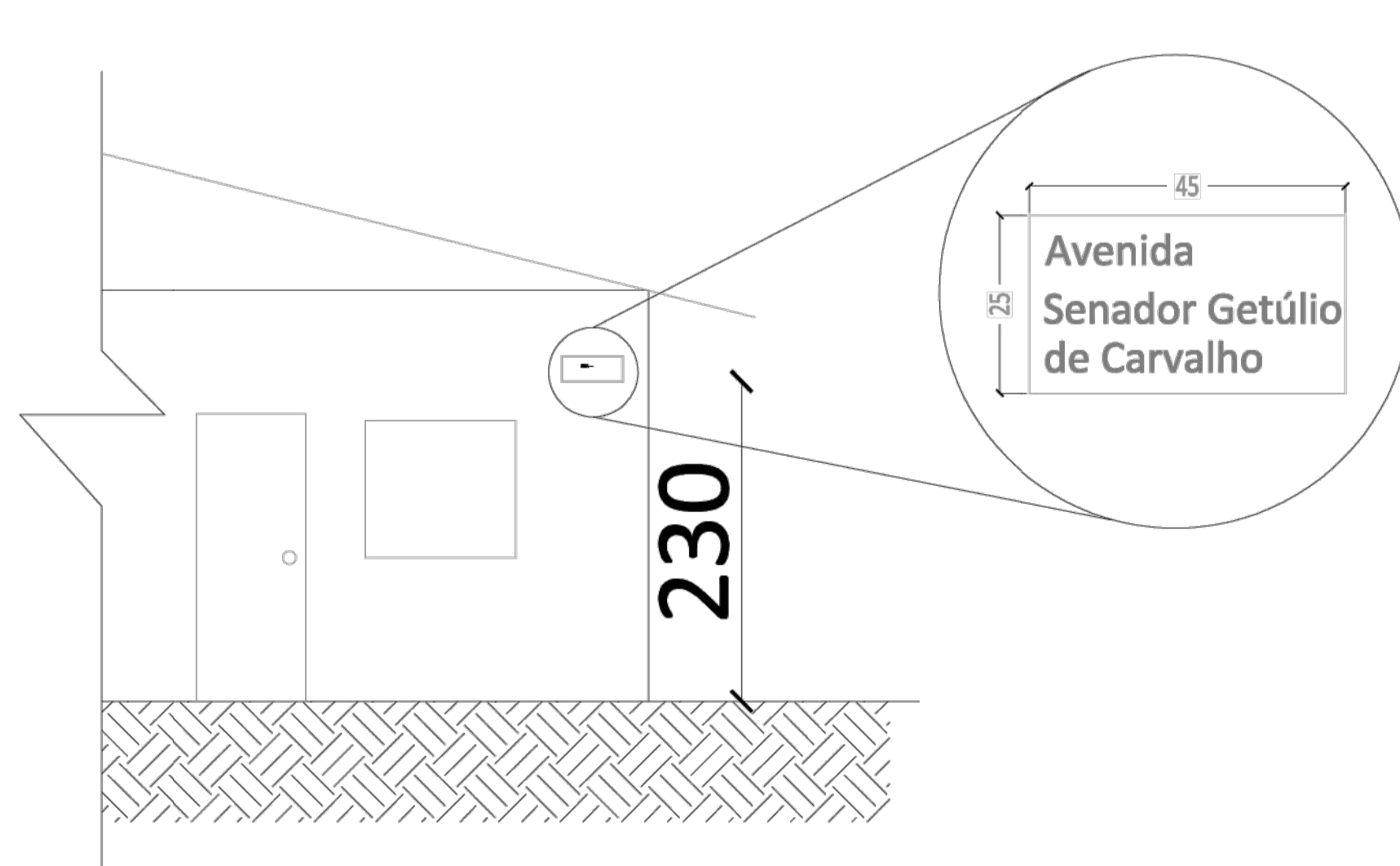
| Velocidade regulamentada (km/h) | Situação normal (d em m) | Situação especial (d em m) | Trecho que antecede situação especial (d em m) |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| V < 60 | 8 | 6 | 2 (até 70m) |
| 60 <= V < 90 | 12 | 9 | 4 (até 100m) |
| V > 90 | 16 | 12 | 6 (até 150m) |

NOTA 6:
O espaçamento (d) entre as tachas adotado, em função da velocidade da via (V < 80 km/h), é de 8,00 metros (quantidade arredondada para o próximo número inteiro somando mais um decímo a marca zero). Em situações especiais, neste projeto entendido como 16,00 metros anteriores a faixa de retenção da faixa de pedestre da E10+9,85 deverão ter espaçamento de 2,00 metros.

Para maiores informações de sinalização horizontal, consultar o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego - Volumes I, II, IV e VI: sinalização vertical, horizontal e dispositivos auxiliares.



DETALHES DA SINALIZAÇÃO VERTICAL POSTE COM BRAÇO PRÓJETADO SOBRE A VIA
ESCALA Sem escala

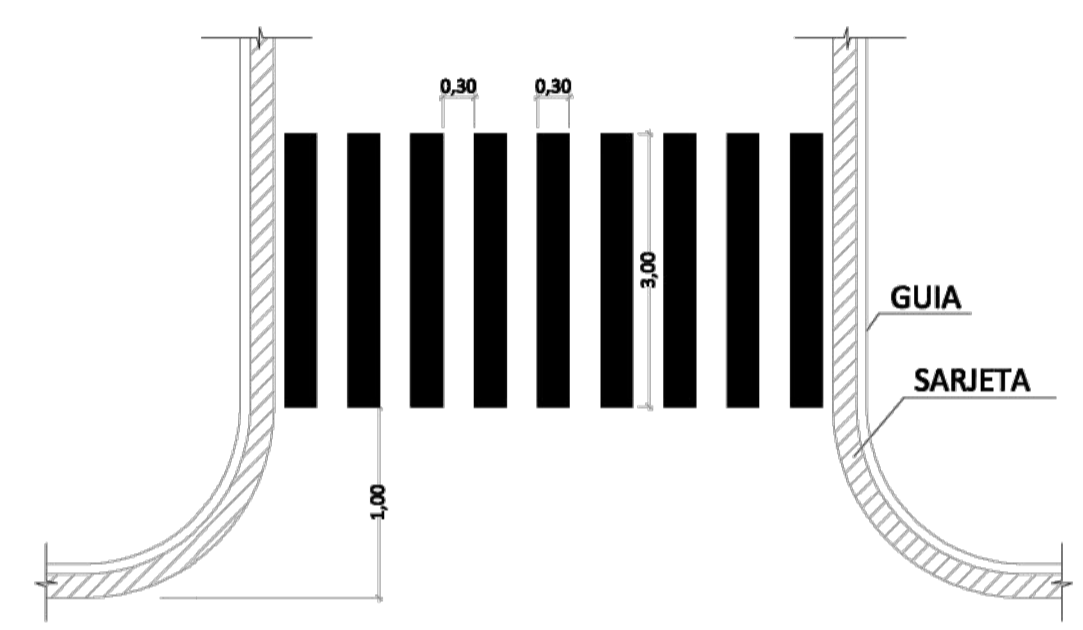


DETALHES SINALIZAÇÃO DOS LOGRADOUROS NOMES DAS RUAS
ESCALA Sem escala

| | | | | |
|-----|------|---------------------------|------|-----------|
| 187 | A-24 | OBRAS (SINALIZAÇÃO MÓVEL) | 4,00 | L = 1,00m |
|-----|------|---------------------------|------|-----------|



DETALHES SINALIZAÇÃO MÓVEL DE OBRA PLACA R-24 'OBRAS'
ESCALA Sem escala



DETALHES SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL FAIXA DE PEDESTRES
ESCALA Sem escala

NOTAS

- OBSERVAÇÕES GERAIS:
- 1 - CONFERIR MEDIDAS NO PAPEL.
 - 2 - NÃO UTILIZAR ESCALA SOBRE PAPEL.
 - 3 - EM CASO DE CONFLITO DE COTAS, PREVALER A DO DESENHO DE MAIOR ESCALA.
 - 4 - EM CASO DE DÚVIDAS, CONSULTE SEMPRE O RESPONSÁVEL TÉCNICO.
 - 5 - REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTES DESENHOS ESTÁ PROIBIDA, DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS DE ACORDO COM A LEI FEDERAL 9.610 DE 19 DE FEVEREIRO DE 1998.

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | TIPO | ELABORADO | VERIFICADO | DATA |
|---------|-----------------|------|--------------|------------|------------|
| 01 | EMISSÃO INICIAL | BSC | OUTUBRO/2025 | 19/04/2025 | 19/04/2025 |

| TIPOS DE EMISSÃO | ATP - ANTEPROJETO BSC - BÁSICO EXE - EXECUTIVO | APV - APROVADO PCT - PJ CONSTRUÇÃO ASB - "AS BUILT" | CNC - CANCELADO |
|------------------|--|---|-----------------|
| | | | |

ELABORAÇÃO:
AFA Engenharia | AFA CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS LTDA
CNPJ: 51.854.689/0001-52 | CREA: 0001341901
Rua Barbara Heliodora, 399, sala 802, Centro, Governador Valadares/MG
Tel.: (33) 9 9835 3317
Email: afa_engenharia@hotmail.com

REALIZAÇÃO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE PERIQUITO
CNPJ: 01.613.077/0001-08
Av. Sen. Getúlio de Carvalho, nº 271, Centro, Periquito/MG
www.periquito.mg.gov.br

**PROJETO EXECUTIVO DE RECONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO EM CBUQ
DETALHES DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA URBANA HORIZONTAL E VERTICAL
AV. SEN. GETÚLIO DE CARVALHO**

PROJETO DE INFRAESTRUTURA

| | |
|--|---|
| AUTORIA DO PROJETO: ALEX FRANCISCO ALVES CNPJ: 01.613.077/0001-08 | CONTRATANTE DO PROJETO: JOSÉ DE OLIVEIRA FLOR PREFEITO MUNICIPAL |
|--|---|

| | | |
|-------------------|---------------------|--------------------|
| DATA: OUT/2025 | ESCALA: INDICADA | CÓDIGO: PRJ-PER |
|-------------------|---------------------|--------------------|

TÍTULO DOS DESENHOS:
DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL
DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
DETALHES DE SINALIZAÇÃO MÓVEL DE OBRA
DETALHES DE SINALIZAÇÃO DE LOGRADOUROS
DETALHES DA LOMBADA EM CBUQ

TÍTULO DOS DESENHOS:
PROJ. EXEC. RECONSTR. AV. SEN. GETÚLIO C. CT 96381_2024_PAV_01-09-09-09

IMPRESSÃO DO AUTOR.

07/09