

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA DE TRECHO DA AV. CÂNDIDO MACHADONº TransfereGOV
00000/0000Nº OPERAÇÃO
0000.000-00PROPOSTANTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE VARGEM ALEGRENº OPERAÇÃO
0000.000-00

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO DE TRECHO DA AV. CÂNDIDO MACHADO				
1.	RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA DE TRECHO DA AV. CÂNDIDO MACHADO		-	
1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		-	
1.1.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA - 03 MESES	UN	1,00	Administração Local Total de administração local 04 meses = 1,00 UND
1.2.	SERVIÇOS INICIAIS		-	
1.2.1.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M2	4,50	Placa De Obra Largura = 3,00M Altura = 1,50M Total De Placa De Obra = 3,00 x 1,50 = 4,50M²
1.3.	BASE DE SOLO		-	
1.3.1.	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_09/2024	M2	3.294,40	Regularização Trecho 01 = 3294,40 m², conforme levantamento topográfico
1.3.2.	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente, com mistura na pista e executada com recicladora, de solo bica corrida (30% - 70%), com material de jazida e bica corrida comercial - Compactado na energia modificada (Execução, incluído escavação e carga do material de jazida, fornecimento e carga da bica corrida, exclui o transporte)	M3	874,50	Base Volume da base = (Área da regularização - área de sarjeta) X Espessura da base (30cm)
1.3.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	16.189,62	Transporte DMT até 30km Transporte da Bica Corrida = Peso X DMT – porcentagem de bica corrida = 30% DMT britador = 30,00 Km Peso específico da bica corrida= 1,7 Ton/M³ Trecho 01 = ((M³ de Base x 30%) x 1,7Ton/M³) x 30,00km Transporte do solo = Peso X DMT – porcentagem de solo = 70% DMT bota fora = 1,70 Km Peso específico do solo = 2,7 Ton/M³ Trecho 01 = ((M³ de Base x 70%) x 2,7Ton/M³) x 1,7km
1.3.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	3.612,56	Transporte excedente DMT de 30km Transporte da Bica Corrida = Peso X DMT – porcentagem de bica corrida = 30% DMT britador = 8,10 Km Peso específico da bica corrida= 1,7 Ton/M³ Trecho 01 = ((M³ de Base x 33%) x 1,7Ton/M³) x 8,10Km
1.4.	SARJETAS		-	
1.4.1.	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024	M	632,35	Sarjetas Trecho 01 = (2.054,10m x 2Lados) = 4.108,20 m
1.5.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		-	
1.5.1.	Imprimação com emulsão asfáltica	M2	3.294,40	Imprimação Trecho 01 = área de regularização

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos	TRECHO 01	MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03
	1	2	3	4
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	617.571,56	3.392,30	565,38	10.176,89
ADMINISTRAÇÃO LOCAL		0,24	0,04	0,72
SERVIÇOS INICIAIS	4,50			
BASE DE SOLO	3.294,40			
BASE DE SOLO	874,50			
BASE DE SOLO	16.189,62			
BASE DE SOLO	3.612,56			
SARJETAS	632,35			
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	3.294,40			

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA DE TRECHO DA AV. CÂNDIDO MACHADONº TransfereGOV
00000/0000Nº OPERAÇÃO
0000.000-00PROPONENTE / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE VARGEM ALEGRENº OPERAÇÃO
0000.000-00

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO DE TRECHO DA AV. CÂNDIDO MACHADO				
1.5.2.	Pintura de ligação - emulsão com polímero	M2	2.914,99	Pintura De Ligação Trecho 01 = área de imprimação - área de sarjeta
1.5.3.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF 11/2019	M3	174,90	Pavimento CBUQ Trecho 01 = área de pintura de ligação x 0,06cm
1.5.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	12.592,80	Transporte CBUQ – DMT até 30km Transporte De Massa Pronta= (Peso) X (DMT= 30,00 Km) Peso específico do CBUQ = 2,4 Ton/M³ Trecho 01 = (M³ De CBUQ x 2,4Ton/M³) x 30,00Km
1.5.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	3.400,06	Transporte CBUQ – DMT excedente a 30km Transporte De Massa Pronta= (Peso) X (DMT= 7,10 Km) Peso específico do CBUQ = 2,4 Ton/M³ Trecho 01 = (M³ De CBUQ x 2,4Ton/M³) x 8,1Km
1.5.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	162,32	Transporte CM-30 E RM-1C – DMT até 30km Transporte De Imprimação = (Área da Imprimação) X (Fator de Imprimação) X (DMT = 30,00 Km) Fator de Imprimação / Consumo de CM-30 = 0,0012 Ton/m² Trecho 01 = Área da Imprimação m² X (0,0012Ton/m²) X (30,00 Km)
1.5.7.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	43,83	Transporte CM-30 E RM-1C – DMT excedente 30km Transporte De Imprimação = (Área da Imprimação) X (Fator de Imprimação) X (DMT = 8,10 Km) Fator de Imprimação / Consumo de CM-30 = 0,0012 Ton/m² Trecho 01 = Área da Imprimação m² X (0,0012Ton/m²) X (7,10
1.6.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA		-	
1.6.1.	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 10 CM, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF 05/2021	M	948,53	Pintura Trecho 01 = (quantidade de meio- fio/sarjetas x 1,5) bordas laterais brancas e central amarela

FRENTES DE OBRA:

Agrupador de Eventos	TRECHO 01	MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03
	1	2	3	4
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	617.571,56	3.392,30	565,38	10.176,89
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	2.914,99			
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	174,90			
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	12.592,80			
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	3.400,06			
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	162,32			
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	43,83			
SINALIZAÇÃO VIÁRIA	948,53			

VARGEM ALEGRE/MG

Local

sexta-feira, 9 de janeiro de 2026

Data

Responsável Técnico

Nome: LUCAS DA FONSECA FURTADO

CREA/CAU: 201.358/D-MG

ART/RRT: MG2025XXXXXX

Responsável

Nome: LUCAS

CREA/CAU: 2

ART/RRT: MC