MEMORIAL DESCRITIVO

Pavimentação de Bloquete Sextavado Bairro Sicupira

1.0 GENERALIDADES

O objetivo do presente projeto será a pavimentação da Rua São Osvaldino e Rua Dois, localizadas no Bairro Sicupira, na cidade de Ponto dos Volantes, cuja pavimentação se apresenta em blocos de concreto intertravados, assentados sobre colchão de areia e travados através de contenção lateral e por atrito entre as peças.

Nesta etapa serão pavimentados 1.880,00 m², de acordo com o projeto em anexo. São partes integrantes desta especificação as Normas Técnicas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e da Prefeitura Municipal de Ponto dos Volantes. Estas normas têm como objetivo, a fixação de diretrizes técnicas e métodos para a avaliação quantitativa e qualitativa dos serviços, necessários para a implantação da pavimentação.

Caberá à empresa executora dos serviços de pavimentação, sem ônus para a contratante, a execução de todos os serviços topográficos auxiliares para locação, marcação e controle geométrico da obra.

Os serviços deverão ser executados rigorosamente de acordo com o projeto aprovado. Toda e qualquer alteração que por necessidade, possa vir a ocorrer no projeto ou nas especificações, visando melhorias, só será admitida mediante autorização da contratante.

2.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1 Placa de Obra

A placa de obra deverá ser confeccionada em chapa galvanizada fixada em estrutura de madeira, com área total de 4,50 m², altura de 1,50 m e largura de 3,00 m. A placa deverá ser fixada em local visível, voltada para a via que favoreça a melhor visualização da mesma. Deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução da obra.

3.0 SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM:

3.1 Regularização do Subleito

A Regularização do subleito, primeira camada da pavimentação, é uma operação executada após a camada final de terraplenagem, destinada a conformar o leito estradal, transversal e longitudinalmente, de modo a torná-lo compatível com as exigências geométricas das camadas sobrejacentes do pavimento.

Essa operação consiste essencialmente de execução de cortes e/ou aterros, e compactação, de modo a garantir uma densificação homogênea nos 20 cm finais de compactação. A regularização do subleito é a denominação tradicional para as operações necessárias à obtenção de um leito “conformado” para receber um pavimento, devendo ser executada sob toda a área a ser pavimentada.

4.0 SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM

4.4 Sarjeta de Concreto

Para a execução das sarjetas, o terreno deverá estar com sua superfície devidamente regularizada, de acordo com a seção transversal do projeto,

apresentando-se liso e isento de partículas soltas ou sulcadas e, não deverá apresentar solos turfosos ou que contenham substâncias orgânicas.

As sarjetas serão executadas em ambos os lados da rua, conforme projeto, para escoamento de água pluvial na dimensão de 30 cm de largura e 10cm de altura, e deverão ser moldadas in loco, com juntas de 1 cm de largura a cada 3,00 m. Estas juntas deverão ser preenchidas com argamassa de cimento e areia de traço 1:3. O concreto empregado na execução das sarjetas, deverá possuir resistência mínima de 20 MPa.

5.0 OBRAS VIÁRIAS

5.1 Execução de Pavimento com Piso Intertravado:

A pavimentação da via será em piso de concreto intertravado, tipo sextavado de 25 cm, com espessura de 8cm e FCK = 35 MPa, que deverão ser assentados com junta rígida em argamassa de traço 1:4 (cimento: areia) e sobre colchão de areia com espessura de 6 cm.

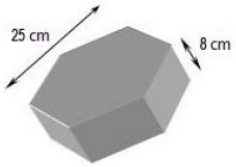


Figura 01. Modelo do bloco de concreto a ser executado.

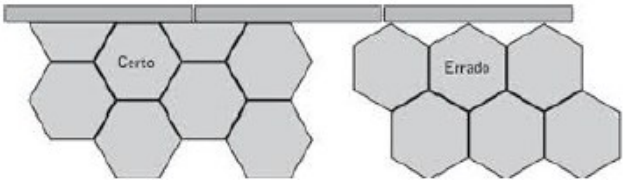


Figura 02. Modo de encaixe para à execução.

Deverão ser observados os encaixes corretos entre as peças, a fim de evitar cortes desnecessários nas mesmas ou o seu desprendimento do colchão de areia.

6.0 URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

6.2 Guia de Meio Fio

Serão executados meios-fios de concreto pré-moldados com dimensões de 12 X 16,7 X 35 cm, paralelos às sarjetas, com resistência mínima de 20 MPa.

Para assentamento dos meios-fios, deverão ser abertas as valas ao longo dos bordos dos meios-fios, de acordo com o projeto, conforme alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas. Uma vez concluída a escavação da vala, o fundo deverá ser regularizado e apiloado antes do assentamento.

7.0 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Para o recebimento definitivo da obra, após o término dos serviços de pavimentação, a obra deverá estar totalmente limpa e sem entulhos e/ou restos de materiais, depositados na rua ou no passeio. A área total de limpeza deverá ser a área da pavimentação, conforme projeto.

Ponto dos Volantes - MG, 29 de maio de 2026.

ITALO DE SA NUNES:10528475606
Assinado de forma digital por ITALO DE SA NUNES:10528475606
Dados: 2026.06.23 09:59:45 -03'00'

Ítalo de Sá Nunes
Engenheiro Civil – CREAMG 199291/D