



Associação dos Municípios do Planalto Sul de Santa Catarina

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Brunópolis

OBRA: Recuperação de Trechos das Estradas Vicinais

LOCAL: Trecho de Brunópolis a Rio do Índio (Divisa com Campos Novos) – Brunópolis – SC

DATA: 01 de julho de 2025

MEMORIAL DESCRITIVO

1. DO OBJETIVO:

O presente volume tem por objetivo descrever as atividades, soluções e respectivas metodologias adotadas no Projeto para Recuperação de Trechos das Estradas Vicinais que ligam Brunópolis a Comunidade de Rio do Índio (Divisa com Campos Novos), interior do município de Brunópolis, estado de Santa Catarina.

O objetivo principal é melhorar o estado de conservação deste referido trecho de estrada.

Para a realização do presente serviço, será realizada a limpeza de camada vegetal, nas laterais da estrada, bem como regularização da pista, com motoniveladora, deixando em formato abaulado, para melhor escoamento da água e britagem com compactação.

2. DOS SERVIÇOS:

2.1 DA MOBILIZAÇÃO, DESMOBILIZAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO LOCAL:

Estes itens não serão contemplados nesta obra em função de não termos a necessidade de ambientes de escritório, pois o controle dos materiais e equipamentos são feitos diretamente nas máquinas e transportes em utilização. As estradas possuem condições suficientes de receber o maquinário rodando, sem a necessidade de caminhões para transporte das mesmas.

2.2 DA LIMPEZA LATERAL DA VIA COM MOTONIVELADORA:

Considera-se a remoção de detritos e nivelamento da superfície da estrada, preparando-a para futuras operações ou manutenção. A motoniveladora remove efetivamente pedras, vegetação e outros materiais que podem se acumular na estrada, melhorando a segurança e a aparência da via. A máquina deverá nivelar a superfície da estrada, removendo ondulações e irregularidades, proporcionando uma condução mais suave e confortável para os usuários. A limpeza com motoniveladora será um passo crucial antes de realizar outras operações de manutenção, como aplicação de cascalho, pavimentação ou instalação de sistemas de drenagem. Ao remover obstáculos e nivelar a superfície, a motoniveladora contribuirá para a segurança dos usuários, reduzindo riscos de acidentes. Ao remover materiais que podem danificar a superfície e nivelar a estrada, a limpeza com motoniveladora ajuda a prolongar a vida útil da via. .

Esta limpeza deverá ocorrer em faixa de 1,00m de largura de cada lateral da estrada, pontos onde ocorrem maior acúmulo de material acumulado nas laterais e pequenos arbustos.

2.3 DO NIVELAMENTO DA VIA COM MOTONIVELADORA:

A motoniveladora, também conhecida como patrola, deverá ser utilizada para nivelar os trechos da estrada, removendo elevações e depressões, criando uma superfície plana para a futura britagem. Este serviço deverá ser realizado removendo sulcos, buracos e nivelando a superfície para garantir a segurança e o conforto dos usuários.

Deve-se observar que a regularização do leito da estrada deve ser de forma abaulada, com suave desnível para as laterais, favorecendo a drenagem superficial.

As laterais devem respeitar o formato de sarjetas, auxiliando o direcionamento das águas pluviais para os bueiros existentes.

2.4 DA BRITAGEM COM BRITA GRADUADA:

Consiste na aplicação de pedra britada sobre a superfície da estrada, com o objetivo de melhorar a sua condição de trafegabilidade e durabilidade. Esse tipo de serviço oferece maior resistência e estabilidade ao trecho, ajuda a diminuir a formação de poeira em tempo seco e a lama em tempo chuvoso, tornando a estrada mais agradável e segura para o uso. O uso de pedra brita aumenta a resistência da estrada ao desgaste causado pelo tráfego e às condições climáticas, prolongando sua vida útil. Estradas com britagem adequada tendem a exigir menos manutenção ao longo do tempo, o que pode gerar economia para o poder público.

Inicialmente o caminhão basculante despeja a brita graduada sobre pequenos trechos do leito da estrada; posteriormente ocorre o espalhamento da brita com utilização da motoniveladora, devendo a lâmina estar devidamente regulada. A espessura da brita sobre o leito nivelado, deve ser de 5cm, de maneira, uniforme ao longo da estrada.

2.5 DA COMPACTAÇÃO COM ROLO COMPACTADOR:

A compactação deverá ser com a utilização de Rolo Compactador Vibratório, aumentando sua capacidade de carga e reduzindo o risco de afundamento, também proporcionando uma superfície mais sólida e resistente.

O Rolo compactador vibratório terá a função de regularizar e firmar a pedra brita espalhada sobre o solo.

Deverá ser selecionada a frequência de vibração adequada para o tipo de material e ajustada a direção e velocidade do rolo.



Associação dos Municípios do Planalto Sul de Santa Catarina

A compactação deverá ocorrer de forma lenta e com avance gradual, sobrepondo faixas compactadas. A velocidade deverá ser mantida constante para evitar compactação irregular. A área compactada deverá ser monitorada para casos necessários de ajustes na máquina.

3. DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

As especificações têm como premissa zelar pela segurança, eficiência e qualidade das obras.

A metodologia de execução do conjunto de serviços projetados para as áreas de projeto, deverá estar em conformidade com as normas e especificações estabelecidas pelo DNER, materializadas no Manual de controle de qualidade intitulado como “Especificações Gerais para Obras Rodoviárias”.

4. DAS MEDIÇÕES DOS SERVIÇOS

As medições ocorrerão de acordo com os serviços executados, seguindo as discriminações e quantidades da planilha orçamentaria; também mediante vistorias realizadas.

O executor deverá apresentar os diários de obra, com relatórios fotográficos de todos os serviços executados.

Para a primeira medição também deverá ser apresentada ART de execução da obra.

5. DA CONCLUSÃO DA OBRA

Dar-se-á a obra como concluída, quando a vistoria técnica, observar que o funcionamento da pavimentação estiver dentro das prescrições constantes do presente memorial e dentro das normas técnicas de execução de serviços desta natureza, bem como totalmente livre de entulhos e sujeiras.