

PREFEITURA MUNICIPAL DE PAIAL
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA



PREFEITURA MUNICIPAL DE PAIAL – SC

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

MEMORIAL DESCRITIVO

1ª ETAPA DA CICLOVIA SC-483

Data: 02 de junho de 2025

Eng. Samuel Henrique Esposito Carvalho – CREA/SC 191054-4

Prefeito: Adelmo Luis Braatz



1. OBJETIVO

Este memorial visa descrever os critérios técnicos, diretrizes executivas e responsabilidades para a implantação da 1ª Etapa da Ciclovia Bidirecional na SC-483, no trecho entre o km 24,575 e o km 23,788, no lado esquerdo da rodovia, totalizando 787,00 metros de extensão.

A obra integra ações de mobilidade urbana, segurança viária e drenagem pluvial, conforme projetos técnicos e especificações do processo SIE 40365/2022.

2. GENERALIDADES

Todos os serviços serão realizados em conformidade com as normas técnicas da ABNT, as especificações do DNIT e orientações da fiscalização da Prefeitura Municipal de Paial.

A contratada deverá utilizar materiais de qualidade, fornecer todos os insumos e recursos humanos necessários e garantir a segurança e limpeza do canteiro durante toda a execução.

3. INSTALAÇÃO E EXECUÇÃO DA OBRA

3.1 Providências Iniciais

- Implantação de canteiro de obras completo, com sanitários, ligações provisórias e sinalização de segurança.
- Apresentação de ARTs e PCMAT/PPRA atualizados.
- Sinalização temporária da área de intervenção.

3.2 Execução

- Acompanhamento técnico por engenheiro responsável presente em campo.

3.3 É de responsabilidade da contratadas quaisquer danos causados a rodovia ao longo da realização das obras, sendo obrigada a mesma a realizar todos e qualquer reparos necessários, tendo a fiscalização o direito de segurar quaisquer medições até a realização dos reparos necessários

4. INFRAESTRUTURA DE DRENAGEM

4.1 Sarjetas

- Sarjetas triangulares tipo I, executadas em concreto, com espessura de 6 cm e inclinação lateral de 1%, conforme corte transversal padrão.
- Sarjetas existentes devem ser preservadas, e reconstruídas conforme projeto quando danificadas.

4.2 Bocas de Lobo

As bocas de lobo fazem parte da rede de captação superficial da ciclovia e serão



executadas conforme detalhamento técnico da Prancha 08 – Detalhes de Drenagem e Sinalização, sendo algumas já existentes cabendo apenas finalização limpeza e realização de grelha.

a) Localização e Tipos:

- Distribuídas ao longo do trecho conforme projeto de implantação.
- Bocas de lobo retangulares em concreto pré-moldado, com grelhas de ferro fundido e caixas de alvenaria de pedra argamassada ou concreto.

b) Ligações:

- Tubulação de concreto com diâmetros variando entre Ø60 mm a Ø120 mm, conforme dimensionamento hidráulico e condições topográficas.
- Conectam-se à rede existente ou a novos trechos de tubo com declividade mínima de 1%.

c) Execução:

- Escavação mecânica ou manual, fundo compactado, base em concreto simples, caixas com berço moldado in loco e tampões de ferro fundido.
- Cabeceiras devem ser executadas nos pontos de saída.

d) Especificações de materiais:

- Grelhas metálicas resistentes à carga de tráfego leve.
- Dimensões mínimas de 0,60 m de profundidade.

e) Manutenção e Proteção:

- Garantir acesso para futura limpeza e manutenção.
- Proteção provisória com tela metálica durante execução.

5. TERRAPLENAGEM E FUNDAÇÕES

5.1 Terraplenagem

- Escavações e aterros compactados com ensaio de compactação (Proctor) para garantir suporte adequado.
- Trecho elevado de 65m será executado aterro com material adequado de qualidade e devidamente compactado a fim de impossibilitar quaisquer possíveis erosões futuras.

6. PAVIMENTAÇÃO DA CICLOVIA



- Plataforma com **largura variável de 2,40 metros**, revestida em concreto fck $\geq$ 20 MPa, espessura de 10 cm, com acabamento desempenado.
- Camadas estruturais: **subleito compactado, base (20cm macadame seco), Sub-base (10 cm brita graduada simples)** e concreto armado (5 cm).
- Meio-fio simples de concreto (12x30 cm), com espelho visível de 15 cm.

7. ACESSOS E TRAVESSIAS

- Acessos rurais realizados por passagens elevadas de pedestres conforme detalhes
- Travessias pluviais submersas conforme corte detalhado.

8. SINALIZAÇÃO

8.1 Horizontal

- Pintura epóxi retrorrefletiva (vermelha e amarela), com faixa central amarela contínua e laterais vermelhas.
- A aplicação deve ocorrer conforme projeto, nos dois sentidos da ciclovia.

8.2 Vertical

- Placas de “CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS” no início e fim da ciclovia.
- Suportes em madeira tratada, fixados conforme norma ABNT NBR 16780, com altura padrão e resistência ao vento.

9. VEGETAÇÃO

- Implantação de **canteiro com grama batatais**, plantada em placas, entre a rodovia e a ciclovia.
 - Recomenda-se irrigação inicial e manutenção até o pleno enraizamento.
-



10. LIMPEZA E DESATIVAÇÃO

- Limpeza diária da área de obra.
 - Ao término, a contratada deverá remover todos os materiais, resíduos, máquinas e restituir a área totalmente limpa e livre para uso.
-

11. GARANTIA E RECEBIMENTO

- Garantia contratual e legal conforme Código Civil e CDC.
 - Termo de Recebimento Provisório após vistoria técnica.
 - Termo de Recebimento Definitivo até 90 dias após, condicionado à regularização de pendências técnicas e administrativas.
-

12. FISCALIZAÇÃO

A fiscalização será realizada por servidores ou engenheiros da Prefeitura de Paial, com registros em relatórios diários. É dever da contratada atender prontamente às exigências técnicas apontadas.

Paial/SC, 02 de junho de 2025

Eng. Samuel Henrique Esposito Carvalho
CREA/SC 191054-4

Adelmo Luis Braatz
Prefeito Municipal de Paial