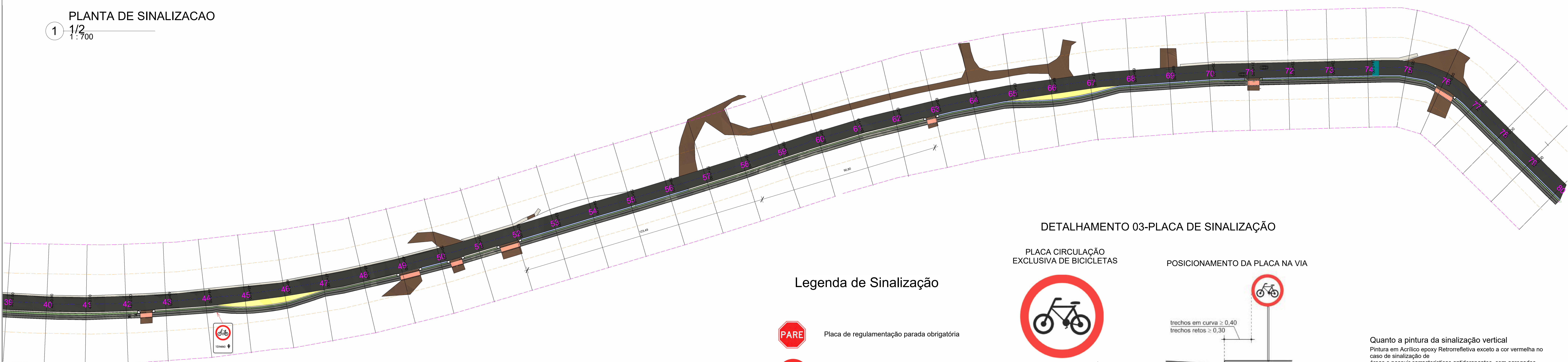


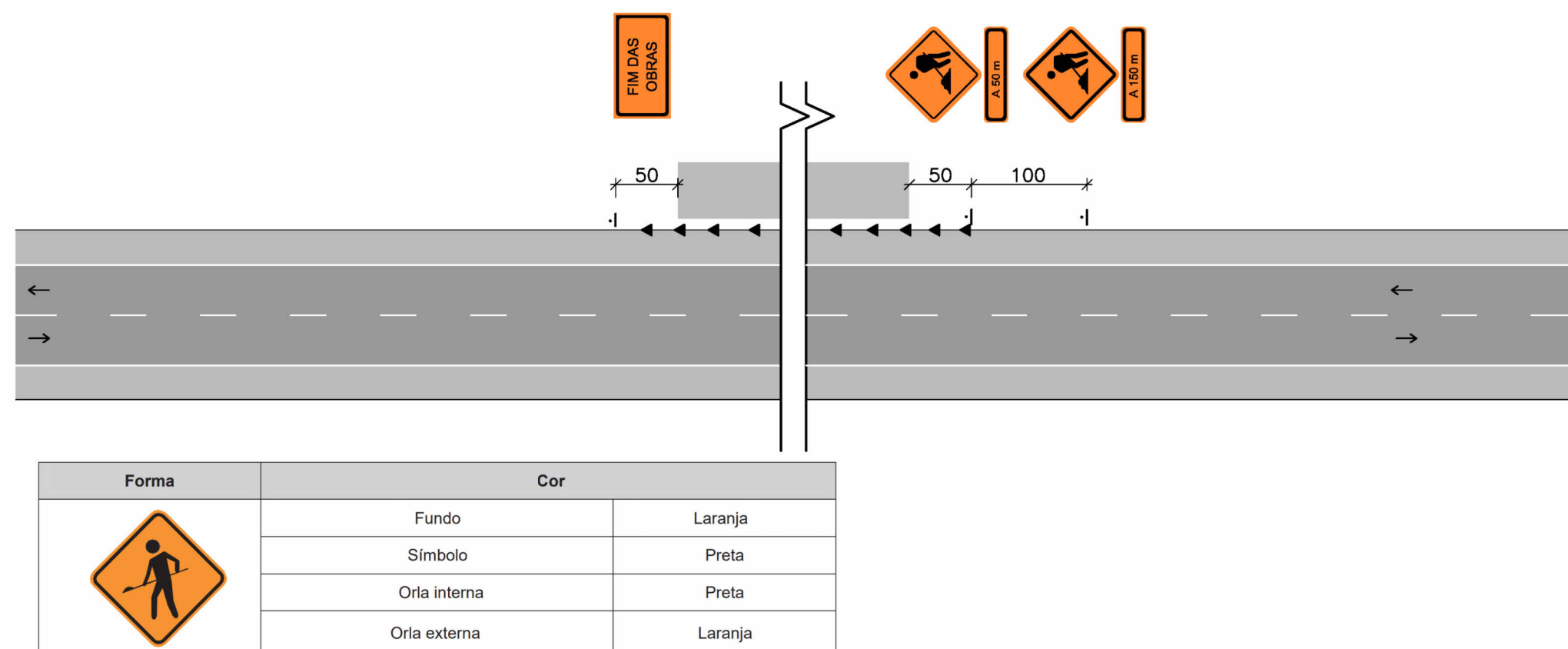
1 PLANTA DE SINALIZACAO
1/2
1:700



2 PLANTA DE SINALIZACAO
2/2
1:700

SINALIZACAO DE EMERGENCIA

Projeto - Tipo Nº 01 : Sinalização de Obras - Obra Fora da Pista
Pista Única (1 faixa por sentido)



Legenda:
cone ou cilindro
barreira classe I e II
barreira classe III
sentido de circulação
iluminação intermitente
bandeira apoiada em cone
placa em coluna simples
placa em coluna dupla

Nota: 1-As barreiras classe I, II e III podem ser substituídas por barreiras plásticas ou tapumes;
2-Cotas em metros

Legenda de Sinalização

- PARE: Placa de regulamentação parada obrigatória
- Proibido ultrapassar: Placa de regulamentação proibido ultrapassar
- Circulação exclusiva de bicicletas: Placa de circulação exclusiva de bicicletas
- 60 km/h: Placa de regulamentação velocidade máxima
- 40 km/h: Placa de regulamentação velocidade máxima
- Advertência de lombada a 300m: Placas de advertência de lombada a 300m
- Advertência de lombada a 100m: Placas de advertência de lombada a 100m
- Advertência de lombada à frente: Placa de advertência de lombada à frente
- Placa de advertência de travessia de ciclovia
- Placa de termino da ciclovia
- Placa existente
- Placa a instalar

DETALHAMENTO 03-PLACA DE SINALIZAÇÃO

PLACA CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS



Figura 5.15 - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO- CONTRAN -

POSICIONAMENTO DA PLACA NA VIA

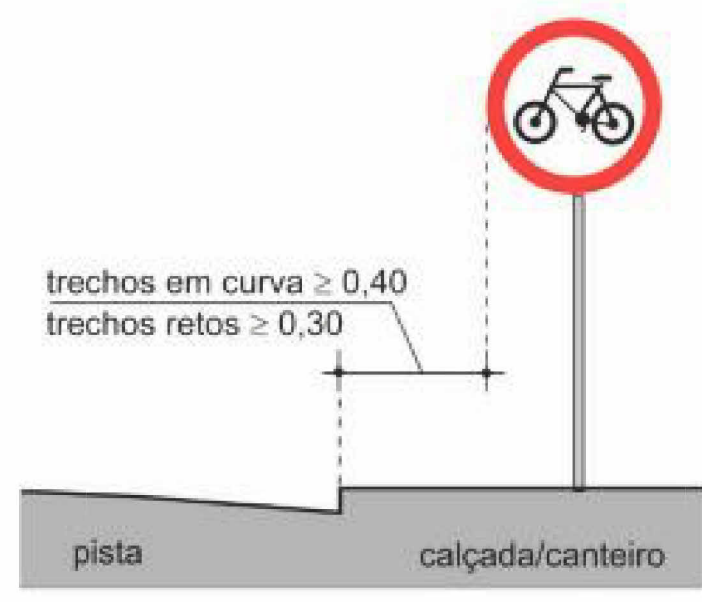


Figura 5.4 - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO- CONTRAN -

ALTURA DA PLACA NA VIA

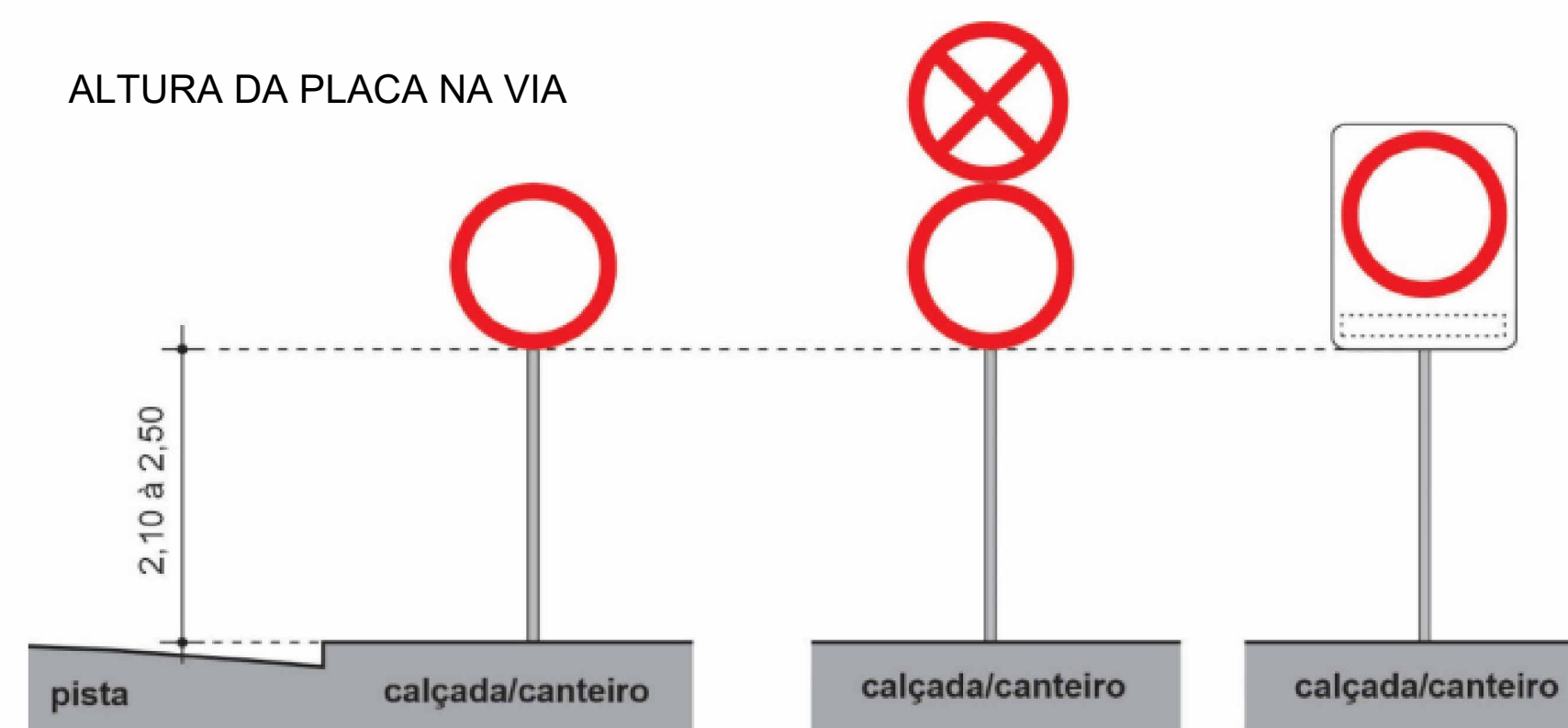


Figura 5.2 - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO- CONTRAN -

Tabela de coordenadas cromáticas para sinalização vertical

COR	x	y	Y	
			Mínimo	Máximo
Branca	0,355	0,355	85	-----
	0,305	0,305		
	0,285	0,325		
	0,335	0,375		
Amarela	0,443	0,399	40	55
	0,545	0,455		
	0,465	0,535		
	0,389	0,431		
Vermelha	0,480	0,320	10	25
	0,500	0,280		
	0,580	0,300		
	0,560	0,375		
Azul	0,180	0,260	5	15
	0,220	0,200		
	0,250	0,200		
	0,260	0,280		

Quanto a pintura da sinalização vertical
Pintura em Acrílico epoxy Retrorrefletiva exceto a cor vermelha no caso de sinalização de áreas e possuir características antiderapantes, com agregados minerais e grãos abrasivos de vidro proporcionando alta resistência ao desgaste e características antiderapantes devendo atender ao coeficiente atrito mínimo de 50 SRT (BPN) quando medido conforme a norma ABNT NBR16780

Quanto ao Suporte das placas
Os suportes devem ser dimensionados e fixados de modo a suportar as cargas próprias das placas e os esforços sob a ação do vento, garantindo a correta posição do sinal. Os suportes devem ser fixados de modo a manter rigidamente as placas em sua posição permanente e apropriada, evitando que sejam giradas ou deslocadas. Para fixação da placa ao suporte devem ser usados elementos fixadores adequados de forma a impedir a soltura ou deslocamento da mesma. Os materiais mais utilizados para confecção dos suportes são aço e madeira imunizada. Os suportes devem possuir cores neutras e formas que não interfiram na interpretação do significado do sinal. Não devem constituir obstáculos à segurança de veículos e pedestres.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PAIAL

CICLOVIA SC-483

PROJETO DE SINALIZACAO

OBRA: CONSTRUÇÃO CICLOVIA BI-DIRECIONAL

PREFEITO: ADELMO LUIS BRAATZ

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO: SAMUEL HENRIQUE ESPOSITO CARVALHO

DESENHO: SAMUEL HENRIQUE ESPOSITO CARVALHO

LOCAL: SC-483

Escala: Indicado

COMPRIMENTO: ETAPA 1: 787M TOTAL: 1.475M

ESCALA: 1:700

PRONCHIA N

PRONCHIA A0

DATA: 10 de fevereiro de 2025

ARQ 07