



OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUI

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

4.0 – TRANSPORTE

4.1 e 4.2 – Transporte com caminhão carroceria:

- O material deverá ser acomodado conforme as especificações dos fabricantes. Tratando-se de transporte de material a granel em área urbana, estradas ou em locais com tráfego de veículos ou pedestres, a carroceria do caminhão deverá ser completamente coberta com lona apropriada, ainda no local da carga, evitando-se, assim, derramamento nas vias;
- Os transportes serão efetuados por profissionais habilitados e com experiência comprovada, mesmo quando feitos em locais onde não seja necessária habilitação. Não serão permitidas motoristas não habilitados no DETRAN;
- A contratada torna-se responsável pelo transporte dos materiais desde sua carga até a sua entrega nos pontos determinados pela fiscalização. Ficam sob sua responsabilidade os cuidados de carregamento e descarregamento, acomodação de forma adequada no veículo e no local de descarga, assim como todas as precauções necessárias durante o transporte;
- Ficam a cargo da contratada o seguro da carga, quando necessário, assim como do veículo. Qualquer acidente que ocorra com a carga, o veículo ou contra terceiros, durante o transporte será de sua inteira responsabilidade;
- É obrigação da contratada o controle das viagens transportadas, a fim de evitar que o material seja descarregado fora do local de destino ou em locais não apropriados;
- Qualquer que seja o local de transporte, não serão permitidas pessoas viajando sobre a carga;
- Deverão ser observadas todas as regras da legislação de trânsito no que se refere a transporte de cargas, mesmo dentro do canteiro de obras;



OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUI

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- No transporte em canteiros de obra, o caminho a ser percorrido pelos caminhões deverá ser mantido em condições de permitir velocidade adequada, boa visibilidade e possibilidade de cruzamento;
- Deverão ser utilizados caminhões em número e capacidade compatíveis com a necessidade do serviço e com a produtividade requerida;
- A carga deverá ser feita dentro do limite legal de capacidade do veículo (volume e/ou peso), mesmo dentro de canteiros de obras;
- Todos os veículos utilizados deverão estar em condições técnicas e legais de trafegar em qualquer via pública;
- Entende-se por condições técnicas o bom estado do veículo, principalmente no que diz respeito à parte elétrica (faróis, setas, luz de advertência, luz de ré, etc.), motor (emissões de gases, vazamentos, etc.), freios, pneus, direção e sistema hidráulico;
- Entende-se por condições legais a existência comprovada da documentação do veículo – Seguro obrigatório e IPVA em dia e documento de porte obrigatório original.

5.0 – DRENAGEM

5.1 – Meio-fio em concreto pré-moldado:

- As valas para assentamento deverão ter profundidade tal que, o meio-fio fique enterrado no mínimo 20,0 cm. O fundo das valas onde serão assentados os meio-fios deverá ser regularizado e apiloado. O assentamento do meio-fio deverá ser executado após a regularização da via pública;
- O meio-fio será executado em concreto pré-moldado no traço 1:3:6 (cimento, areia grossa e seixo lavado ou brita). Deverá ter seção trapezoidal



OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUI

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

com dimensões de 13,0 cm na face superior e 15,0 cm na face inferior, 30,0 cm na altura e comprimento de 1,00 m e resistência superior ou igual a 10 MPa;

- Todo o rejuntamento do meio-fio pré-moldado deverá ser feito com argamassa de cimento e areia média isenta de argila, no traço 1:3.

5.2 – Sarjeta:

- A sarjeta será a própria pavimentação em paralelepípedo com largura de 40,0 cm e inclinação de 8,0%;
- Nas esquinas, as sarjetas deverão prosseguir, atravessando as ruas, de modo a permitir a continuidade do fluxo das águas da chuva.


[WILLIAM DANIEL RODRIGUES DE SÁ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-PI nº 30732 - RN nº 1916309836
CPF: 043.211.653-26]



OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- Todos os empreiteiros deverão por obrigação acatar as ordens da fiscalização da obra;
- Antes da aplicação do paralelepípedo a ser utilizado na pavimentação a firma contratada para a execução dos serviços deverá solicitar a aprovação do mesmo, no local, pelo Eng.º Fiscal da Obra;
- Toda a areia utilizada nas argamassas deverá ser do tipo grossa, lavada, e isenta de impurezas, tais como: barro, matéria orgânica, etc;
- O meio-fio deverá ser totalmente protegido nas laterais, com aterro. O aterro a ser utilizado neste serviço será, preferencialmente, o material proveniente das escavações;
- Qualquer sobra de material existente por ocasião do término dos serviços deverá ser retirada imediatamente do local da obra;
- A pavimentação somente será aberta ao tráfego depois que devidamente examinada e aprovada pela fiscalização;
- Toda e qualquer modificação que venha a surgir por ocasião dos serviços deverá ser comunicada antecipadamente a Prefeitura através de ofício para que sejam tomadas as medidas cabíveis.


WILLIAM DANIEL RODRIGUES DE SÁ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-PI nº 30732 - RN nº 1916309836
CPF: 043.211.653-26

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ

PLANTAS ILUMINADAS





OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ

PLANTAS ILUMINADAS




WILLIAM DANIEL RODRIGUES DE SA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-PI nº 30732 - RN nº 1916309836
CPF: 043.211.653-26

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ**

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RUA ANATILDE PEDRO




 WILLIAM DANIEL RODRIGUES DE SÁ
 ENGENHEIRO CIVIL
 CREA-PI nº 30732 - RN nº 1916309836
 CPF: 043.211.653-26



OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RUA FRANCISCO COSTA



OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

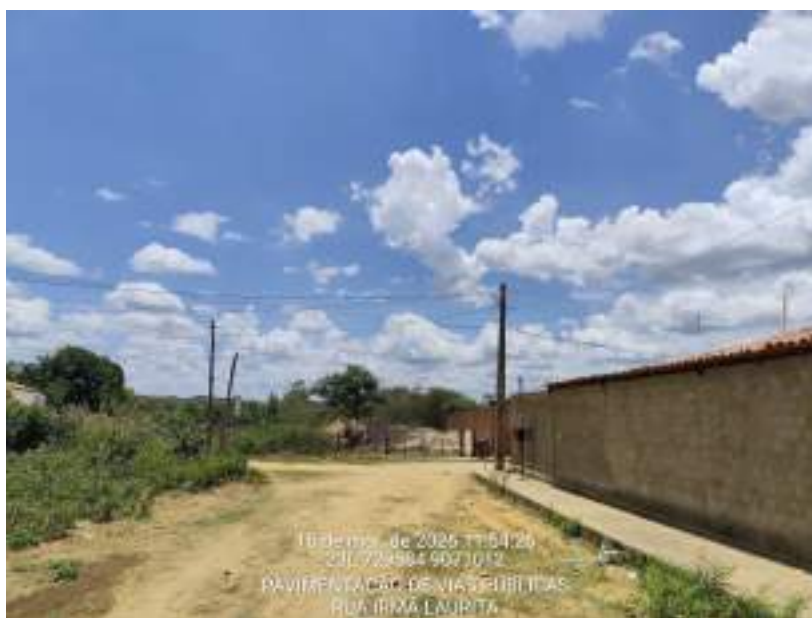
RUA IRMÃ LAURITA TRECHO 1



OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RUA IRMÃ LAURITA TRECHO 2



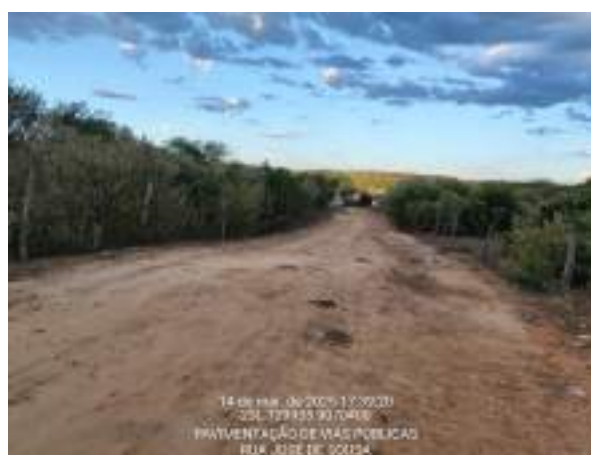


PREFEITURA
**TAMBORIL
DO PIAUÍ**
Um novo tempo, uma nova história!

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ**

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RUA JOSÉ DE SOUSA



OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RUA JUVENAL AGUIAR





PREFEITURA
**TAMBORIL
DO PIAUÍ**
Um novo tempo, uma nova história!

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ**

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RUA RAIMUNDO ANGELO DE OLIVEIRA




WILLIAM DANIEL RODRIGUES DE SÁ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-PI nº 30732 - RN nº 1916309836
CPF: 043 211 653-26



PREFEITURA
**TAMBORIL
DO PIAUÍ**
Um novo tempo, uma nova história!

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS
LOCAL: ZONA URBANA – TAMBORIL DO PIAUÍ**

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RUA TOMAZ TEODORO





Obra
PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE VIAS PÚBLICAS ZONA
URBANA- MUNICÍPIO DE TAMBORIL DO PIAUI-PI

Bancos
SINAPI - 03/2026 - Piauí
SICRO3 - 01/2026 - Piauí
ORSE - 02/2026 - Sergipe
SEINFRA - 028 - Ceará

B.D.I.
24,03%

Encargos Sociais
Não Desonerado:
Horista: 113,78%
Mensalista: 71,59%

Planilha Orçamentária Resumida

Item	Descrição	Quant.	Total	Peso (%)
1	AQUISIÇÃO E ASSENTAMENTO DE PLACA DE OBRA 3,00x2,00 m	1	4.174,62	0,58 %
2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	1	40.062,68	5,55 %
3	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS	1	676.998,16	93,87 %

Total sem BDI 581.501,85
Total do BDI 139.733,61
Total Geral 721.235,46


 WILLIAM DANIEL RODRIGUES DE SÁ
 ENGENHEIRO CIVIL
 CREA-PI nº 30732 - RN nº 1916309836
 CPF: 043.211.653-26



PLANILHA RESUMO DAS VIAS

ÍTEM	DISCRIMINAÇÃO	EXTENSÃO (M)	LARGURA DO PAV. (M)	ÁREA (M ²)	VALOR
3.0	PAVIMENTAÇÃO DE VIAS				
3.1	RUA ANATILDE PEDRO	193,00	6,00	1.158,00	R\$ 154.570,26
3.1.1	Cabeça de Rua - (3,00 x 6,00)m	3,00	6,00	18,00	
3.1.2	Cabeça de Rua - (3,00 x 6,00)m	3,00	6,00	18,00	
3.1.3	Cabeça de Rua - (3,00 x 6,00)m	3,00	6,00	18,00	
3.2	RUA FRANCISCO DA COSTA	39,00	5,00	195,00	R\$ 29.532,39
3.2.1	Cabeça de Rua - (3,00 x 6,00)m	3,00	6,00	18,00	
3.2.2	Cabeça de Rua - (3,00 x 6,00)m	3,00	6,00	18,00	
3.3	RUA IRMÃ LAURITA TRECHO 1	67,00	6,00	402,00	R\$ 51.549,02
3.4	RUA IRMÃ LAURITA TRECHO 2	123,00	6,00	738,00	R\$ 98.913,60
3.4.1	Cabeça de Rua - (3,00 x 6,00)m	3,00	6,00	18,00	
3.4.2	Cabeça de Rua - (3,00 x 6,00)m	3,00	6,00	18,00	
3.5	RUA JOSÉ DE SOUSA AGUIAR	116,00	6,00	696,00	R\$ 89.249,01
3.6	RUA JUVENAL AGUIAR	84,00	6,00	504,00	R\$ 66.770,55
3.6.1	Cabeça de Rua - (3,00 x 6,00)m	3,00	6,00	18,00	
3.7	RUA RAIMUNDO ANGELO DE OLIVEIRA TRECHO 1	92,50	5,00	462,50	R\$ 61.054,01
3.8	RUA RAIMUNDO ANGELO DE OLIVEIRA TRECHO 2	65,20	5,00	326,00	R\$ 43.034,82
3.9	RUA TOMAZ TEODORO	107,00	6,00	642,00	R\$ 82.324,50
	TOTAL GERAL	910,70		5.267,50	R\$ 676.998,16

Obra
**PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE VIAS PÚBLICAS ZONA
URBANA- MUNICÍPIO DE TAMBORIL DO PIAUÍ-PI**

Bancos
SINAPI - 03/2026 - Piauí
SICRO3 - 01/2026 - Piauí
ORSE - 02/2026 - Sergipe
SEINFRA - 028 - Ceará

B.D.I.
24,03%

Encargos Sociais
Não Desonerado:
Horista: 113,78%
Mensalista: 71,59%

Orçamento Sintético

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total	Peso (%)
1			AQUISIÇÃO E ASSENTAMENTO DE PLACA DE OBRA 3,00x2,00 m		1		4.174,62	4.174,62	0,58 %
1.1	Composição 01 - PMT	Próprio	Aquisição e assentamento de Placa da Obra em chapa de aço galvanizado	M²	6	560,97	695,77	4.174,62	0,58 %
2			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		1		40.062,68	40.062,68	5,55 %
2.1	Composição 02 - PMT	Próprio	Administração local da obra	MÊS	4	8.075,20	10.015,67	40.062,68	5,55 %
3			PAVIMENTAÇÃO DE VIAS		1		676.998,16	676.998,16	93,87 %
3.1			RUA ANATILDE PEDRO		1		154.570,26	154.570,26	21,43 %
3.1.1			SERVIÇOS PRELIMINARES		1		167,16	167,16	0,02 %
3.1.1.1	Composição 03 - PMT	Próprio	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	M	199	0,68	0,84	167,16	0,02 %
3.1.2			TERRAPLENAGEM		1		836,28	836,28	0,12 %
3.1.2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	m²	1212	0,56	0,69	836,28	0,12 %
3.1.3			PAVIMENTAÇÃO		1		125.308,68	125.308,68	17,37 %
3.1.3.1	Composição 04 - PMT	Próprio	Pavimentação em paralelepípedo granítico sobre colchão de areia, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3.sem frete do paralelepípedo granítico	M²	1212	81,36	100,91	122.302,92	16,96 %
3.1.3.2	Composição 05 - PMT	Próprio	Compactação mecânica de calçamento c/compactador tipo sapo	M²	1212	2,00	2,48	3.005,76	0,42 %
3.1.4			TRANSPORTE		1		6.380,78	6.380,78	0,88 %
3.1.4.1	95878	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	129,3	1,86	2,31	298,68	0,04 %
3.1.4.2	93595	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	2413,53	2,03	2,52	6.082,10	0,84 %
3.1.5			DRENAGEM		1		21.877,36	21.877,36	3,03 %
3.1.5.1	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO. CONFECIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF 01/2024	M	389	45,34	56,24	21.877,36	3,03 %
3.2			RUA FRANCISCO DA COSTA		1		29.532,39	29.532,39	4,09 %
3.2.1			SERVIÇOS PRELIMINARES		1		36,96	36,96	0,01 %
3.2.1.1	Composição 03 - PMT	Próprio	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	M	44	0,68	0,84	36,96	0,01 %
3.2.2			TERRAPLENAGEM		1		155,25	155,25	0,02 %
3.2.2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	m²	225	0,56	0,69	155,25	0,02 %
3.2.3			PAVIMENTAÇÃO		1		23.262,75	23.262,75	3,23 %
3.2.3.1	Composição 04 - PMT	Próprio	Pavimentação em paralelepípedo granítico sobre colchão de areia, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3.sem frete do paralelepípedo granítico	M²	225	81,36	100,91	22.704,75	3,15 %
3.2.3.2	Composição 05 - PMT	Próprio	Compactação mecânica de calçamento c/compactador tipo sapo	M²	225	2,00	2,48	558,00	0,08 %
3.2.4			TRANSPORTE		1		1.184,55	1.184,55	0,16 %
3.2.4.1	95878	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	24	1,86	2,31	55,44	0,01 %
3.2.4.2	93595	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	448,06	2,03	2,52	1.129,11	0,16 %
3.2.5			DRENAGEM		1		4.892,88	4.892,88	0,68 %
3.2.5.1	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO. CONFECIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF 01/2024	M	87	45,34	56,24	4.892,88	0,68 %
3.3			RUA IRMÃ LAURITA TRECHO 1		1		51.549,02	51.549,02	7,15 %
3.3.1			SERVIÇOS PRELIMINARES		1		56,28	56,28	0,01 %
3.3.1.1	Composição 03 - PMT	Próprio	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	M	67	0,68	0,84	56,28	0,01 %
3.3.2			TERRAPLENAGEM		1		277,38	277,38	0,04 %
3.3.2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	m²	402	0,56	0,69	277,38	0,04 %
3.3.3			PAVIMENTAÇÃO		1		41.562,78	41.562,78	5,76 %
3.3.3.1	Composição 04 - PMT	Próprio	Pavimentação em paralelepípedo granítico sobre colchão de areia, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3.sem frete do paralelepípedo granítico	M²	402	81,36	100,91	40.565,82	5,62 %
3.3.3.2	Composição 05 - PMT	Próprio	Compactação mecânica de calçamento c/compactador tipo sapo	M²	402	2,00	2,48	996,96	0,14 %
3.3.4			TRANSPORTE		1		2.116,42	2.116,42	0,29 %

3.3.4.1	95878	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	42,89	1,86	2,31	99,08	0,01 %
3.3.4.2	93595	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	800,53	2,03	2,52	2.017,34	0,28 %
3.3.5			DRENAGEM		1		7.536,16	7.536,16	1,04 %
3.3.5.1	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF 01/2024	M	134	45,34	56,24	7.536,16	1,04 %
3.4			RUA IRMÃ LAURITA TRECHO 2		1		98.913,60	98.913,60	13,71 %
3.4.1			SERVIÇOS PRELIMINARES		1		108,36	108,36	0,02 %
3.4.1.1	Composição 03 - PMT	Próprio	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	M	129	0,68	0,84	108,36	0,02 %
3.4.2			TERRAPLENAGEM		1		534,06	534,06	0,07 %
3.4.2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	m²	774	0,56	0,69	534,06	0,07 %
3.4.3			PAVIMENTAÇÃO		1		80.023,86	80.023,86	11,10 %
3.4.3.1	Composição 04 - PMT	Próprio	Pavimentação em paralelepípedo granítico sobre colchão de areia, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3.sem frete do paralelepípedo granítico	M²	774	81,36	100,91	78.104,34	10,83 %
3.4.3.2	Composição 05 - PMT	Próprio	Compactação mecânica de calçamento c/compactador tipo sapo	M²	774	2,00	2,48	1.919,52	0,27 %
3.4.4			TRANSPORTE		1		4.074,84	4.074,84	0,56 %
3.4.4.1	95878	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	82,57	1,86	2,31	190,74	0,03 %
3.4.4.2	93595	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	1541,31	2,03	2,52	3.884,10	0,54 %
3.4.5			DRENAGEM		1		14.172,48	14.172,48	1,97 %
3.4.5.1	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF 01/2024	M	252	45,34	56,24	14.172,48	1,97 %
3.5			RUA JOSÉ DE SOUSA AGUIAR		1		89.249,01	89.249,01	12,37 %
3.5.1			SERVIÇOS PRELIMINARES		1		97,44	97,44	0,01 %
3.5.1.1	Composição 03 - PMT	Próprio	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	M	116	0,68	0,84	97,44	0,01 %
3.5.2			TERRAPLENAGEM		1		480,24	480,24	0,07 %
3.5.2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	m²	696	0,56	0,69	480,24	0,07 %
3.5.3			PAVIMENTAÇÃO		1		71.959,44	71.959,44	9,98 %
3.5.3.1	Composição 04 - PMT	Próprio	Pavimentação em paralelepípedo granítico sobre colchão de areia, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3.sem frete do paralelepípedo granítico	M²	696	81,36	100,91	70.233,36	9,74 %
3.5.3.2	Composição 05 - PMT	Próprio	Compactação mecânica de calçamento c/compactador tipo sapo	M²	696	2,00	2,48	1.726,08	0,24 %
3.5.4			TRANSPORTE		1		3.664,21	3.664,21	0,51 %
3.5.4.1	95878	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	74,25	1,86	2,31	171,52	0,02 %
3.5.4.2	93595	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	1385,99	2,03	2,52	3.492,69	0,48 %
3.5.5			DRENAGEM		1		13.047,68	13.047,68	1,81 %
3.5.5.1	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF 01/2024	M	232	45,34	56,24	13.047,68	1,81 %
3.6			RUA JUVENAL AGUIAR		1		66.770,55	66.770,55	9,26 %
3.6.1			SERVIÇOS PRELIMINARES		1		75,60	75,60	0,01 %
3.6.1.1	Composição 03 - PMT	Próprio	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	M	90	0,68	0,84	75,60	0,01 %
3.6.2			TERRAPLENAGEM		1		360,18	360,18	0,05 %
3.6.2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	m²	522	0,56	0,69	360,18	0,05 %
3.6.3			PAVIMENTAÇÃO		1		53.969,58	53.969,58	7,48 %
3.6.3.1	Composição 04 - PMT	Próprio	Pavimentação em paralelepípedo granítico sobre colchão de areia, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3.sem frete do paralelepípedo granítico	M²	522	81,36	100,91	52.675,02	7,30 %
3.6.3.2	Composição 05 - PMT	Próprio	Compactação mecânica de calçamento c/compactador tipo sapo	M²	522	2,00	2,48	1.294,56	0,18 %
3.6.4			TRANSPORTE		1		2.748,15	2.748,15	0,38 %
3.6.4.1	95878	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	55,69	1,86	2,31	128,64	0,02 %
3.6.4.2	93595	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	1039,49	2,03	2,52	2.619,51	0,36 %
3.6.5			DRENAGEM		1		9.617,04	9.617,04	1,33 %

3.6.5.1	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF 01/2024	M	171	45,34	56,24	9.617,04	1,33 %
3.7			RUA RAIMUNDO ANGELO DE OLIVEIRA TRECHO 1		1		61.054,01	61.054,01	8,47 %
3.7.1			SERVIÇOS PRELIMINARES		1		77,70	77,70	0,01 %
3.7.1.1	Composição o 03 - PMT	Próprio	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	M	92,5	0,68	0,84	77,70	0,01 %
3.7.2			TERRAPLENAGEM		1		319,13	319,13	0,04 %
3.7.2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	m²	462,5	0,56	0,69	319,13	0,04 %
3.7.3			PAVIMENTAÇÃO		1		47.817,88	47.817,88	6,63 %
3.7.3.1	Composição o 04 - PMT	Próprio	Pavimentação em paralelepípedo granítico sobre colchão de areia, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3,sem frete do paralelepípedo granítico	M²	462,5	81,36	100,91	46.670,88	6,47 %
3.7.3.2	Composição o 05 - PMT	Próprio	Compactação mecânica de calçamento c/compactador tipo sapo	M²	462,5	2,00	2,48	1.147,00	0,16 %
3.7.4			TRANSPORTE		1		2.434,90	2.434,90	0,34 %
3.7.4.1	95878	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	49,34	1,86	2,31	113,98	0,02 %
3.7.4.2	93595	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	921	2,03	2,52	2.320,92	0,32 %
3.7.5			DRENAGEM		1		10.404,40	10.404,40	1,44 %
3.7.5.1	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF 01/2024	M	185	45,34	56,24	10.404,40	1,44 %
3.8			RUA RAIMUNDO ANGELO DE OLIVEIRA TRECHO 2		1		43.034,82	43.034,82	5,97 %
3.8.1			SERVIÇOS PRELIMINARES		1		54,77	54,77	0,01 %
3.8.1.1	Composição o 03 - PMT	Próprio	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	M	65,2	0,68	0,84	54,77	0,01 %
3.8.2			TERRAPLENAGEM		1		224,94	224,94	0,03 %
3.8.2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	m²	326	0,56	0,69	224,94	0,03 %
3.8.3			PAVIMENTAÇÃO		1		33.705,14	33.705,14	4,67 %
3.8.3.1	Composição o 04 - PMT	Próprio	Pavimentação em paralelepípedo granítico sobre colchão de areia, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3,sem frete do paralelepípedo granítico	M²	326	81,36	100,91	32.896,66	4,56 %
3.8.3.2	Composição o 05 - PMT	Próprio	Compactação mecânica de calçamento c/compactador tipo sapo	M²	326	2,00	2,48	808,48	0,11 %
3.8.4			TRANSPORTE		1		1.716,27	1.716,27	0,24 %
3.8.4.1	95878	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	34,78	1,86	2,31	80,34	0,01 %
3.8.4.2	93595	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	649,18	2,03	2,52	1.635,93	0,23 %
3.8.5			DRENAGEM		1		7.333,70	7.333,70	1,02 %
3.8.5.1	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF 01/2024	M	130,4	45,34	56,24	7.333,70	1,02 %
3.9			RUA TOMAZ TEODORO		1		82.324,50	82.324,50	11,41 %
3.9.1			SERVIÇOS PRELIMINARES		1		89,88	89,88	0,01 %
3.9.1.1	Composição o 03 - PMT	Próprio	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	M	107	0,68	0,84	89,88	0,01 %
3.9.2			TERRAPLENAGEM		1		442,98	442,98	0,06 %
3.9.2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 09/2024	m²	642	0,56	0,69	442,98	0,06 %
3.9.3			PAVIMENTAÇÃO		1		66.376,38	66.376,38	9,20 %
3.9.3.1	Composição o 04 - PMT	Próprio	Pavimentação em paralelepípedo granítico sobre colchão de areia, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3,sem frete do paralelepípedo granítico	M²	642	81,36	100,91	64.784,22	8,98 %
3.9.3.2	Composição o 05 - PMT	Próprio	Compactação mecânica de calçamento c/compactador tipo sapo	M²	642	2,00	2,48	1.592,16	0,22 %
3.9.4			TRANSPORTE		1		3.379,90	3.379,90	0,47 %
3.9.4.1	95878	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	68,49	1,86	2,31	158,21	0,02 %
3.9.4.2	93595	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF 02/2026	TXKM	1278,45	2,03	2,52	3.221,69	0,45 %
3.9.5			DRENAGEM		1		12.035,36	12.035,36	1,67 %
3.9.5.1	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF 01/2024	M	214	45,34	56,24	12.035,36	1,67 %

Total sem BDI
Total do BDI
Total Geral

581.501,85
139.733,61
721.235,46



Memoria de Cálculo

LOGRADOURO: RUA ANATILDE PEDRO
COMPRIMENTO DA RUA = 193,00
LARGURA DA RUA = 6,00

1.0 SERVIÇOS

1.1 Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide Unidade: m

Comprimento da rua (m)	Comprimento das cabeças de ruas	Comprimento total (m)
[1]	[2]	[1] + [2] = [3]
193,00	6,00	199,00

Comprimento total (m) = **199,00**

2.0 TERRAPLENAGEM

2.1 Regularização de superfícies em terra com motoniveladora Unidade: m²

Comprimento da rua (m)	Largura da rua (m)	Área (m ²)
[1]	[2]	[3] = [2] x [1]
193,00	6,00	1.158,00

Comprimento da cabeça da rua	Largura da cabeça de rua (m)	Área (m ²)
[1]	[2]	[3] = [2] x [1]
3,00	6,00	18,00
3,00	6,00	18,00
3,00	6,00	18,00

Área total (m²) = **1.212,00**

3.0 PAVIMENTAÇÃO

3.1 Pavimento em paralelepípedo sobre colchão de areia rejuntado com argamassa de cimento e areia no Unidade: m²

Comprimento da rua (m)	Largura de pavimentação (m)	Área (m ²)
[1]	[2]	[3] = [2] x [1]
193,00	6,00	1.158,00

Comprimento da cabeça da rua	Largura de pavimentação (m)	Área (m ²)
[1]	[2]	[3] = [2] x [1]
3,00	6,00	18,00
3,00	6,00	18,00
3,00	6,00	18,00

Área total (m²) = **1.212,00**

3.2 Compactação mecânica de calçamento c/compactador tipo sapo Unidade: m²

Comprimento da rua (m)	Largura de pavimentação (m)	Área (m ²)
[1]	[2]	[3] = [2] x [1]
193,00	6,00	1.158,00

Comprimento da cabeça da rua	Largura de pavimentação (m)	Área (m ²)
[1]	[2]	[3] = [2] x [1]
3,00	6,00	18,00
3,00	6,00	18,00
3,00	6,00	18,00

Área total (m²) = **1.212,00**

4.0 TRANSPORTE

4.1 Transporte de pedra paralelepípedo com caminhão carroceria 9T, rodovia pavimentada Unidade: t x

Área (m ²)	Massa de pedras (t/m ²)	Distância de transporte (km)	Momento de transporte (t x
1.212,00	0,18	0,60	129,30
Total			129,30

4.2 Transporte de pedra paralelepípedo com caminhão carroceria 9T, rodovia com revestimento primário Unidade: t x

Área (m ²)	Massa de pedras (t/m ²)	Distância de transporte (km)	Momento de transporte (t x
1.212,00	0,18	11,20	2.413,53
Total			2.413,53

5.0 DRENAGEM

5.1 Meio-fio em concreto pré-moldado 13x15x30x100 cm

Comprimento da rua (m)	Quantidade (un)	Comprimento total (m)
[1]	[2]	[3] = [1] x [2]