



ESTADO DE GOIÁS  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PLANALTINA-GO**  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** RECAPEAMENTO COM CBUQ.

**LOCAL:** RUA HUM TRECHO 1, RUA HUM TRECHO 2, RUA 15, RUA QUATRO E RUA SEIS – PARQUE ITAPUÃ I – MUNICÍPIO DE PLANALTINA-GO.

C.R. – 966162/2024.

**ÁREA:** 9.100,00m<sup>2</sup>

## SERVIÇOS

Trata-se da contratação de serviços sobre regime de empreitada global para aplicação de revestimento em CBUQ na espessura de 3,0cm, FAIXA C DO DNIT.

As ruas que serão recapeadas serão, RUA HUM TRECHO 1, RUA HUM TRECHO 2, RUA 15, RUA QUATRO E RUA SEIS – PARQUE ITAPUÃ I.

As Avenidas que compõem o serviço de recuperação asfáltica, possuem sua capa asfáltica em Tratamento superficial duplo (TSD) na espessura de 3,0cm, possuem um desgaste acentuado em função da capa protetora da base já ser antiga, com mais de 18 anos de idade.

O serviço de recuperação será de grande importância, pois o sistema da malha viária das Avenidas escolhidas, são Vias arteriais que interligam todo o Setor Parque Itapuã I a Avenida de ligação a Planaltina e a saída para o Distrito Federal.

### 1. PINTURA DE LIGAÇÃO:

O serviço de imprimação compreenderá a limpeza com trator de pneus com vassoura mecânica e também deverá ser utilizada a limpeza com água por meio de caminhão pipa, esta limpeza mais profunda se faz necessária, uma vez que as Ruas objeto desta recuperação se encontram com alto acúmulo de terra, sendo esta limpeza imprescindível para o sucesso da imprimação, devendo assim acompanhar de perto a execução da capa asfáltica a fim de se evitar reservatórios de limpeza.

A pintura de ligação tem por objetivo garantir a necessária aderência da Base Granular com um Revestimento tipo Mistura Asfáltica, desde que a Imprimação ainda mantenha um nítido poder ligante. Consistirá em um banho de uma mistura de emulsão RR-1C e água na proporção de ½ a ½ espalhados com espargizador em uma razão de 0,40 litros por m<sup>2</sup>. Deverá ser aplicado em toda a área que será recapeada.

### 2. CBUQ

PRÉ-MISTURADO A QUENTE é uma Mistura Asfáltica a Quente executada em usina apropriada, composta de agregado mineral graduado e cimento asfáltico de petróleo (CAP), espalhada e comprimida em temperatura bem superior a do

ambiente, na espessura do projeto, satisfazendo às exigências constantes da Especificação da GOINFRA.

Os materiais utilizados são: materiais asfálticos, que são os cimentos asfálticos de petróleo – CAP - CAP-30/45, 50/ 60 E 85/100. No caso específico deverá ser utilizado o CAP 50/70; Agregados graúdos (brita 0); e agregados miúdos (areia lavada e pó de brita) e filer (cimento portland). O peso do CBUQ nesse caso é de 2.400kg/m<sup>3</sup>. Para o cálculo da quantidade de CAP, será adotado o consumo de 0,055 toneladas de CAP por tonelada de CBUQ de acordo com o DNIT faixa C.

Os equipamentos utilizados serão;

#### 4.1. Depósitos para Cimento Asfáltico:

Os depósitos para o cimento asfáltico deverão ser capazes de aquecer o material, às temperaturas necessárias, determinadas nesta Especificação. O aquecimento deverá ser feito por meio de serpentinas a vapor, óleo, eletricidade ou outros meios, de modo a não haver contato de chamas com o interior do depósito. Deverá ser instalado um sistema de circulação para o cimento asfáltico, de modo a garantir a circulação, desembaraçada e contínua, do depósito ao misturador, durante todo o período de operação. Todas as tubulações e acessórios deverão ser dotados de isolamento, a fim de evitar perdas de calor. A capacidade dos depósitos deverá ser suficiente para, no mínimo, três dias de serviço.

#### 4.2. Usina para Misturas Asfálticas:

Será utilizada uma usina do tipo Tambor/Secador/Misturador de duas zonas (convecção e radiação), provida de: coletor de pó, alimentador de “filler”, sistema de descarga da mistura betuminosa por intermédio de correia com comporta do tipo “clam-shell”, ou alternativamente, em silos de estocagem. A usina deverá possuir silos de agregados múltiplos, com pesagem dinâmica dos mesmos e deverá ser assegurada a homogeneidade das granulometrias dos diferentes agregados. A usina deverá possuir ainda uma cabine de comandos e de quadros de força.

#### 4.3. Acabadora:

O equipamento para espalhamento e acabamento deverá ser constituído de pavimentadores automotrizes, capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamentos requeridos. As acabadoras deverão ser equipadas com parafusos sem fim, para colocar a mistura exatamente na largura desejada, e possuir dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para a frente e para trás. As acabadoras deverão ser equipadas com alisadores e dispositivos para aquecimento dos mesmos, à temperatura requerida, para colocação da mistura sem irregularidade.

#### 4.4. Equipamentos para Compressão:

Os equipamentos para compressão serão constituídos por rolos de pneus autopropulsores, e metálico liso, tipo tandem. Os rolos compressores, tipo tandem, devem ter uma carga de 6 a 12 tf. Os rolos de pneus devem permitir a calibragem dos mesmos no intervalo de 35 a 120 libras por polehada quadrada. O equipamento deve ser operado em velocidade adequada e ser suficiente para comprimir a mistura à densidade requerida, enquanto essa se encontrar em condições de trabalhabilidade.

#### 4.5. Caminhões para Transporte da Mistura:

Os caminhões, tipo basculante, para o transporte do pré-misturado a quente, deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura às chapas.

A camada de Pré-Misturado a Quente recém-acabada deverá ser mantida sem trânsito até o seu completo resfriamento.

As Normas e os controles tecnológicos, a Empresa deverá seguir o manual de especificações para obras rodoviárias da GOINFRA.

### **3. Calçadas em Concreto desempenado espessura 5,0cm**

Nas calçadas indicadas em projeto, deverá ser executado calçadas em concreto desempenado na largura de 1,20m e na espessura de 5,0cm. Deverá ser executado piso de concreto desempenado em concreto usinado  $f_{ck} = 20\text{Mpa}$  na espessura mínima de 5,0cm, o concreto deverá ser usinado, aplicado sobre terreno aterrado e compactado, deverá ser providenciado juntas secas com distanciamento máximo de 2,00 metros.

A obra deverá estar de acordo com a N.B.R 9050, no que diz respeito a rampas de calçadas, destinados a acessibilidade de pessoas com deficiência física, conforme indicados em projeto.

Todo o serviço de demolição, preparação do solo, aterramento quando se fizer necessário, será inteira responsabilidade da Administração Municipal. Esta medida visa a economia do serviço, uma vez que o Município dispõe de maquinário e mão de obra qualificado para a execução destes serviços.

### **4. DRENAGENS**

A drenagem superficial (meio fios e sarjetas), já são existentes nas vias de intervenção, estão em bom estado de conservação e não necessitam de reparos.

A captação desta drenagem superficial, se dá Na Rua Hum – Trecho 2, (conforme indicado no projeto de pavimentação), onde existe uma galeria de água pluvial que atende a demanda.

Planaltina-GO, 26 de Fevereiro de 2.026.