



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA – DFD

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO SOLICITANTE E DA DEMANDA

Unidade Requisitante: SECRETARIA MUNICIPAL DE SAUDE

Responsável pela Demanda: EIDIANE DA SILVA SOARES

E-mail: [saúde@iaciara.go.gov.br](mailto:saúde@iaciara.go.gov.br)

Telefone: (62) 3473-1062

**Objeto:**

- ☐ Serviço não continuado
- ☐ Serviço continuado
- ☐ Serviço de Engenharia
- ☐ Material de consumo
- ☒ Material permanente / equipamento
- ☐ Obra

**Forma de Contratação sugerida:**

- ☒ Pregão
- ☐ Dispensa
- ☐ Inexigibilidade
- ☐ Procedimentos auxiliares (Credenciamento, Pré-Qualificação, Manifestação de Interesse, Sistema de Registro de Preço e Registro Cadastral).

I – OBJETO E JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

**Descrição sucinta da solicitação:**

**AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES NOVOS, ZERO QUILOMETRO, SENDO 01 (UM) VEÍCULO DESTINADO AO ATENDIMENTO DAS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE, CONFORME PROPOSTA/REPASSE Nº 202600005001538, E 01 (UM) VEÍCULO TIPO FURGÃO, DEVIDAMENTE TRANSFORMADO, ADAPTADO E EQUIPADO COMO AMBULÂNCIA DE SIMPLES REMOÇÃO, DESTINADO AO ATENDIMENTO DAS NECESSIDADES DO HOSPITAL MUNICIPAL DE IACIARA/GO, CONFORME PROPOSTA/REPASSE Nº 202600005001186.**



A presente demanda decorre da necessidade de **fortalecer e aprimorar a estrutura de transporte da rede municipal de saúde de Iaciara/GO**, garantindo condições adequadas para o desenvolvimento das atividades da Secretaria Municipal de Saúde e para o atendimento das demandas assistenciais do Hospital Municipal.

A Secretaria Municipal de Saúde necessita dispor de veículo adequado para atender aos deslocamentos relacionados às atividades administrativas, operacionais e assistenciais da rede municipal de saúde, proporcionando maior mobilidade aos servidores e melhores condições para a execução das ações e serviços públicos de saúde.

Da mesma forma, o Hospital Municipal de Iaciara/GO necessita de veículo apropriado para o **transporte e remoção de pacientes**, tendo em vista a demanda por deslocamentos para atendimento, exames, consultas, transferências e demais procedimentos de saúde que não possam ser realizados no próprio estabelecimento, observadas as condições clínicas dos pacientes e a finalidade de uma ambulância de simples remoção.

Nesse contexto, identifica-se a necessidade de aquisição de **02 (dois) veículos automotores novos, zero quilômetro**, sendo:

**a) 01 (um) veículo automotor**, destinado ao atendimento das necessidades da **Secretaria Municipal de Saúde**, vinculado à **Proposta/Repasse nº 202600005001538**;

**b) 01 (um) veículo tipo furgão, transformado, adaptado e equipado como ambulância de simples remoção**, destinado ao atendimento das necessidades do **Hospital Municipal de Iaciara/GO**, vinculado à **Proposta/Repasse nº 202600005001186**.

A contratação é necessária em razão da importância de assegurar **meios de transporte adequados, seguros e confiáveis**, capazes de atender às demandas da saúde municipal e contribuir para a continuidade dos serviços prestados à população.

A aquisição de veículos novos também visa reduzir a ocorrência de paralisações e indisponibilidades decorrentes de problemas mecânicos, proporcionando maior



confiabilidade operacional, segurança aos pacientes, servidores e demais usuários, além de melhores condições para o cumprimento das atividades institucionais.

No caso da ambulância de simples remoção, a contratação busca garantir ao Hospital Municipal condições adequadas para o transporte de pacientes que necessitem de remoção sem necessidade de suporte avançado de vida, mediante veículo devidamente adaptado e equipado para essa finalidade, contribuindo para a segurança, conforto e qualidade do atendimento prestado aos usuários do Sistema Único de Saúde – SUS.

A demanda encontra-se vinculada às respectivas propostas de repasse, sendo necessária a adequada aplicação dos recursos destinados ao fortalecimento da estrutura da saúde municipal, de acordo com as finalidades estabelecidas nos respectivos instrumentos.

Assim, a contratação pretende **suprir a necessidade de ampliação e melhoria da capacidade de transporte da rede municipal de saúde**, assegurando à Secretaria Municipal de Saúde e ao Hospital Municipal veículos compatíveis com suas necessidades operacionais e assistenciais, contribuindo para a continuidade, eficiência e qualidade dos serviços públicos de saúde ofertados à população de Iaciara/GO.

## **II - QUANTIDADE DE MATERIAL/SERVIÇO DA SOLUÇÃO A SER CONTRATADA**

CONFORME  
ESPECIFICAÇÕES DO  
QUADRO EM ANEXO

## **III - REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA A CONTRATAÇÃO:**

INFORMAR, SE NECESSÁRIO, AS ESPECIFICAÇÕES COMPLEMENTARES DO OBJETO, INCLUINDO PADRÕES MÍNIMOS DE QUALIDADE, BEM COMO OS REQUISITOS INDISPENSÁVEIS À CONTRATAÇÃO, DE FORMA A PERMITIR A SELEÇÃO DA PROPOSTA MAIS VANTAJOSA.

Iaciara Goiás, 21 de julho de 2026

**EIDIANE DA SILVA SOARES**  
Gestora do Fundo Municipal de Saúde



## ANEXO I

| Item | Produto/Descrição                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Unid. | Quant. |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|
| 01   | VEÍCULO AUTOMOTOR ZERO QUILOMETRO, TIPO UTILITÁRIO ESPORTIVO (SUV), COM CARROCERIA MONOBLOCO DE DOIS VOLUMES, CAPACIDADE PARA CINCO OCUPANTES E CINCO PORTAS. É EQUIPADO COM MOTOR TURBO FLEX DE TRÊS CILINDROS EM LINHA, DOZE VÁLVULAS, CILINDRADA DE 999 CM <sup>3</sup> , INJEÇÃO DIRETA CENTRAL, SINCRONIZAÇÃO POR CORRENTE DE COMANDO E SISTEMA DE PARTIDA A FRIO SEM TANQUE SUPLEMENTAR, DESENVOLVENDO POTÊNCIA MÍNIMA DE 125 CV COM ETANOL E 120 CV COM GASOLINA A 5.000 RPM, ALÉM DE TORQUE MÁXIMO DE 220 NM COM ETANOL A 2.250 RPM E 200 NM COM GASOLINA A 2.000 RPM. A TRANSMISSÃO DEVE POSSUIR TRAÇÃO DIANTEIRA 4X2 E CÂMBIO AUTOMÁTICO DE DUPLA EMBREAGEM IMERSO EM ÓLEO COM SEIS VELOCIDADES E OPÇÃO DE TROCAS SEQUENCIAIS POR ALETAS NO VOLANTE. A DIREÇÃO CONTA COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA, DIÂMETRO DE GIRO DE 10,5 METROS E VOLANTE COM AJUSTE DE ALTURA E PROFUNDIDADE. A SUSPENSÃO DIANTEIRA PODENDO SER INDEPENDENTE DO TIPO MACPHERSON COM RODAS INDEPENDENTES, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, MOLAS HELICOIDAIS E BRAÇOS OSCILANTES INFERIORES, ENQUANTO A TRASEIRA POSSUI EIXO DE TORÇÃO COM BARRA ESTABILIZADORA, RODAS SEMI-INDEPENDENTES, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS E MOLAS HELICOIDAIS. O SISTEMA DE FREIOS DEVE COMPOSTO POR DISCOS VENTILADOS NA DIANTEIRA, TAMBORES NA TRASEIRA, FREIOS ABS COM AUXÍLIO DE FRENAGEM DE URGÊNCIA (AFU), SINALIZAÇÃO DE ALERTA DE FRENAGEM DE URGÊNCIA (AFD) E FRENAGEM AUTÔNOMA DE EMERGÊNCIA COM DETECÇÃO DE PEDESTRES E CICLISTAS. PACOTE DE SEGURANÇA INCLUINDO SEIS AIRBAGS (FRONTAIS, LATERAIS E DE CORTINA), CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (ESC), ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA (HSA), FIXAÇÃO ISOFIX PARA CADEIRAS INFANTIS, CINTOS DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS E ALERTA DE AFIVELAMENTO PARA TODOS OS OCUPANTES, ALÉM DE CONTROLE DE VELOCIDADE ADAPTATIVO (ACC), ALERTA DE PONTO CEGO (BSW), ALERTA DE DISTÂNCIA FRONTAL (DW) E MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS. POSSUIR CONJUNTO ÓPTICO | UNID  | 01     |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>DE FARÓIS FULL LED, LUZ DE CONDUÇÃO DIURNA (DRL) EM LED, FARÓIS DE NEBLINA, SENSOR CREPUSCULAR E FAROL ALTO INTELIGENTE. NO INTERIOR, OFERECE PAINEL DE INSTRUMENTOS TOTALMENTE DIGITAL DE 10,25 POLEGADAS, CENTRAL MULTIMÍDIA COM TELA DE 10,1 POLEGADAS, ESPELHAMENTO SEM FIO PARA SMARTPHONES, CARREGADOR POR INDUÇÃO, AR-CONDICIONADO DIGITAL AUTOMÁTICO COM FILTRO DE PÓLEN, COMPUTADOR DE BORDO, CHAVE PRESENCIAL COM PARTIDA REMOTA, FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO, CÂMERA DE RÉ MULTIVIEW, SENSORES DE ESTACIONAMENTO DIANTEIROS E TRASEIROS, VIDROS ELÉTRICOS COM FUNÇÃO ANTI ESMAGAMENTO E RETROVISORES EXTERNOS ELÉTRICOS COM REBATIMENTO AUTOMÁTICO. O ACABAMENTO APRESENTANDO BANCOS TRASEIROS BIPARTIDOS E REBATÍVEIS, CONSOLE CENTRAL ELEVADO COM APOIO DE BRAÇOS E ILUMINAÇÃO AMBIENTE PERSONALIZÁVEL EM ATÉ OITO CORES. SUAS DIMENSÕES EXTERNAS COMPREENDEM COMPRIMENTO TOTAL DE 4.119 MM, LARGURA DE 1.747 MM (SEM RETROVISORES) E 2.025 MM (COM RETROVISORES), ALTURA DE 1.544 MM (SEM BARRAS DE TETO) E 1.596 MM (COM BARRAS), DISTÂNCIA ENTRE EIXOS DE 2.604 MM, ALTURA LIVRE DO SOLO DE 209 MM, ÂNGULO DE ENTRADA DE 20°, ÂNGULO DE SAÍDA DE 36°, COM CAPACIDADE DO PORTA-MALAS DE 410 LITROS E TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE PARA 50 LITROS, CALÇADO COM RODAS DE LIGA LEVE DE 17 POLEGADAS E PNEUS 205/60 R16.</p> |      |    |
| 02 | <p>VEÍCULO UTILITÁRIO AUTOMOTOR NOVO, TIPO FURGÃO DE CARGA COM CAPACIDADE PARA TRÊS OCUPANTES (CONDUTOR MAIS DOIS PASSAGEIROS), CONSTRUÍDO SOBRE ESTRUTURA DE CARROCERIA MONOBLOCO EM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA E TRAÇÃO DIANTEIRA POR MEIO DE DUAS ÁRVORES TRANSVERSAIS COM JUNTAS HOMOCINÉTICAS. O VEÍCULO DEVE APRESENTAR PORTA LATERAL DIREITA CORREDIÇA EM CHAPA, PORTA TRASEIRA DUPLA CONTRA BATENTE COM ABERTURA A 180° EM CHAPA, PAINEL LATERAL ESQUERDO EM CHAPA CONTENDO GRADE DE PROTEÇÃO COMPLETA ATRÁS DO MOTORISTA EM CHAPA CEGA SEM JANELA. EQUIPADO COM MOTORIZAÇÃO TRANSVERSAL DE QUATRO TEMPOS A DIESEL, QUATRO CILINDROS EM LINHA, DEZESSEIS VÁLVULAS, CILINDRADA DE 2.299 CM<sup>3</sup>, ALIMENTAÇÃO POR SISTEMA COMMON RAIL TURBO INTERCOOLER, RESFRIAMENTO A ÁGUA SOB</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | UNID | 01 |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>PRESSÃO COM VASO DE EXPANSÃO E SISTEMA DE REDUÇÃO DE EMISSÕES ATIVAS POR UREIA (ADBLUE) EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS PROCONVE L7. O PROPULSOR DESENVOLVE POTÊNCIA MÁXIMA DE 136 CV A 3.500 RPM E TORQUE MÁXIMO DE 360 NM A 1.500 RPM, ACOPLADO A UMA TRANSMISSÃO MECÂNICA DE SEIS MARCHAS À FRENTE E UMA MARCHA À RÉ. DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA ELETRO-HIDRÁULICA E VOLANTE REGULÁVEL. SISTEMA DE SUSPENSÃO DIANTEIRA INDEPENDENTEMENTE DO TIPO MACPHERSON, COM BRAÇO INFERIOR RETANGULAR, BARRA ESTABILIZADORA, MOLAS HELICOIDAIS E AMORTECEDORES HIDRÁULICOS TELESCÓPICOS, ENQUANTO A SUSPENSÃO TRASEIRA É COMPOSTA POR EIXO RÍGIDO COM TRAVESSAS LONGITUDINAIS SEMIELÍPTICAS DE LÂMINAS EM AÇO E AMORTECEDORES HIDRÁULICOS TELESCÓPICOS. O SISTEMA DE FREIOS É DE ACIONAMENTO HIDRÁULICO COM DISCOS VENTILADOS NA DIANTEIRA E DISCOS SÓLIDOS NA TRASEIRA, DOTADO DE SISTEMA ANTI BLOQUEIO (ABS), AUXÍLIO À FRENAGEM DE URGÊNCIA (AFU), CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (ESP), CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS), ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAS (HSA), ASSISTENTE DE TRAÇÃO DE REBOQUE (TSM), CONTROLE ADAPTATIVO DE CARGA (LAC), SISTEMA ANTI CAPOTAMENTO (RMI), AUXÍLIO À MITIGAÇÃO DE CAPOTAMENTO (ROM), SISTEMA ESTABILIZADOR DE VENTOS LATERAIS (SWA) E ASSISTENTE DE ADERÊNCIA PROLONGADA EM PARTIDA (EXTENDED GRIP). O CONJUNTO DE SEGURANÇA PASSIVA OFERECE AIRBAG FRONTAL DUPLO, TRAVAMENTO CENTRAL AUTOMÁTICO DAS PORTAS AO ATINGIR 6 KM/H COM DESTRAVAMENTO EM CASO DE COLISÃO, CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS RETRÁTEIS DE TRÊS PONTOS, ALÇAS DE FIXAÇÃO E ILUMINAÇÃO DEDICADA NO COMPARTIMENTO DE CARGA, BARRA DE PROTEÇÃO LATERAL NAS PORTAS E BLOQUEIO DE IGNIÇÃO POR TRANSPONDER. NA PARTE EXTERNA E DE ILUMINAÇÃO, POSSUIR PROJETORES FRONTAIS COM ASSINATURA LUMINOSA HALÓGENA COM REGULAGEM ELÉTRICA DE ALTURA, LUZES DE CIRCULAÇÃO DIURNA (DRL) EM LED, TERCEIRA LUZ DE FREIO NAS PORTAS TRASEIRAS, RETROVISORES EXTERNOS COM DUPLA VISÃO, REGULAGEM ELÉTRICA, DESEMBAÇADOR E SETAS DE DIREÇÃO INTEGRADAS, ALÉM DE PROTETOR DO CÂRTER DO MOTOR E DA CAIXA DE CÂMBIO. O HABITÁCULO DISPÕE DE BANCOS REVESTIDOS EM TECIDO, BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE</p> |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>ALTURA E LOMBAR, CONTENDO COMPUTADOR DE BORDO COM PAINEL TFT NO CLUSTER, VIDROS DIANTEIROS ELÉTRICOS, TRAVAS ELÉTRICAS, CHAVE COM COMANDO DE TRAVAMENTO A DISTÂNCIA POR RADIOFREQUÊNCIA, TOMADA DE DOZE VOLTS NA CABINE, PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO COM DOIS ALTO-FALANTES, ANTENA E FIAÇÃO INCLUSAS, INDICADOR DE TROCA DE MARCHA (GSI) E GERENCIADOR DE TROCA DE ÓLEO PARA USO INTENSIVO. O VEÍCULO COM TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE PARA 100 LITROS, TANQUE DE UREIA DE 20 LITROS, RODAS DE AÇO DE DEZESSEIS POLEGADAS EQUIPADAS COM PNEUS NAS MEDIDAS 225/65 R16 E ESTEPE HOMOGÊNEO INSTALADO NA PARTE TRASEIRA INFERIOR EXTERNA DO FURGÃO.</p> |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|