

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Setor Demandante:

Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esportes e Lazer

Objeto do Estudo:

Análise da necessidade, viabilidade e melhor solução para a contratação de serviços de transporte escolar, por quilômetro rodado, destinados ao atendimento de alunos da rede pública de ensino do Município de Sítio d'Abadia – GO.

Finalidade do Estudo:

Subsidiar a tomada de decisão administrativa quanto à realização de procedimento de contratação para execução do transporte escolar rural, bem como orientar a elaboração do Termo de Referência e dos demais atos que compõem a fase preparatória da contratação.

Base de Informações Utilizadas:

Levantamentos técnicos das rotas escolares, mapas dos percursos, quilometragem diária estimada, calendário letivo, pesquisa de preços e demais documentos técnicos elaborados pela Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esportes e Lazer.

1 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERADO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO

A presente contratação decorre da necessidade de assegurar a prestação contínua e regular do serviço de transporte escolar aos alunos da rede pública de ensino do Município de Sítio d'Abadia – GO, especialmente aqueles residentes em comunidades rurais e localidades afastadas da sede municipal.

O transporte escolar constitui serviço público essencial para garantir o acesso e a permanência dos alunos no ambiente escolar, sendo instrumento indispensável para a efetivação do direito fundamental à educação, previsto na Constituição Federal e na legislação educacional vigente.

O Município possui significativa extensão territorial rural, com comunidades dispersas e distantes das unidades escolares, o que exige a disponibilização de transporte adequado para viabilizar o deslocamento diário dos estudantes.

Os levantamentos técnicos realizados pela Secretaria Municipal de Educação identificaram a necessidade de atendimento inicial das seguintes rotas escolares:

Rota 01 – Povoado Capão

A rota atende alunos residentes na região do **Povoado Capão**, com deslocamento diário aproximado de **101 km**, considerando o percurso completo de ida e volta até as unidades escolares localizadas no Município de Sítio d'Abadia – GO.

O trajeto ocorre em estrada predominantemente rural, com pontos de embarque distribuídos ao longo da rota.

Para execução do serviço, é indicado **veículo de passeio com capacidade de até 5 lugares**, compatível com a quantidade estimada de alunos transportados.

Rota 02 – Povoado Águas Claras

A rota atende alunos residentes na região do **Povoado Águas Claras**, com quilometragem diária estimada de **128 km**, considerando o trajeto completo de ida e volta até as unidades escolares da rede pública municipal.

O percurso ocorre majoritariamente em estrada vicinal, com diversos pontos de embarque ao longo da rota.

Para execução desta rota recomenda-se **veículo tipo Kombi ou similar com capacidade de até 9 lugares**, adequado ao número estimado de estudantes atendidos.

A ausência ou interrupção do transporte escolar nessas localidades comprometeria diretamente o acesso dos alunos às unidades de ensino, podendo ocasionar evasão escolar, prejuízos pedagógicos e comprometimento do calendário letivo.

Dessa forma, torna-se imprescindível a adoção de solução administrativa que assegure a continuidade e regularidade do transporte escolar rural no município.

2 – DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO

A contratação encontra-se alinhada às ações permanentes da Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esportes e Lazer, sendo decorrente da necessidade recorrente de garantir o transporte escolar dos alunos residentes na zona rural.

Ressalta-se que o Município de Sítio d'Abadia – GO não possui Plano de Contratações Anual formalmente instituído para o exercício vigente. Entretanto, a contratação encontra-se plenamente compatível com:

- o planejamento administrativo da Secretaria Municipal de Educação;
- as diretrizes da política pública educacional municipal;
- o calendário escolar vigente;
- as leis orçamentárias municipais.

Assim, resta evidenciado o alinhamento da contratação com o planejamento administrativo e orçamentário da Administração Municipal.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação deverá observar requisitos técnicos, operacionais e legais compatíveis com a natureza do serviço de transporte escolar.

3.1 Requisitos quanto aos prestadores

Poderão participar da contratação:

- pessoas físicas;
- pessoas jurídicas;
- Microempreendedores Individuais – MEI.

Desde que atendam aos requisitos mínimos de habilitação jurídica, fiscal e técnica estabelecidos no Termo de Referência.

3.2 Requisitos quanto aos veículos

Os veículos utilizados na execução do serviço deverão:

- possuir idade máxima compatível com a legislação de transporte escolar;
- estar devidamente licenciados e regularizados;
- apresentar boas condições de conservação, segurança e higiene;
- possuir capacidade compatível com a rota executada.

3.3 Requisitos quanto aos condutores

Os condutores deverão:

- possuir Carteira Nacional de Habilitação compatível com a categoria do veículo;
- estar com a habilitação regular;

- atender às normas de trânsito aplicáveis ao transporte escolar.

3.4 Requisitos operacionais

A execução deverá observar:

- cumprimento rigoroso dos horários escolares;
- execução integral das rotas definidas pela Administração;
- responsabilidade integral do contratado por combustível, manutenção e demais custos operacionais.

4 – ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

As estimativas foram elaboradas com base na quilometragem diária das rotas e na previsão de **200 dias letivos por ano**.

Memória de cálculo

Rota Capão

101 km/dia × 200 dias letivos
= **20.200 km/ano**

Rota Águas Claras

128 km/dia × 200 dias letivos
= **25.600 km/ano**

Estimativa consolidada

Rota	Km diário	Km anual estimado
Capão	101 km	20.200 km
Águas Claras	128 km	25.600 km

Total estimado anual: **45.800 km**

As quantidades possuem caráter referencial e destinam-se ao planejamento da contratação.

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO E ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS

Foram analisadas as seguintes alternativas:

Execução com frota própria municipal

Alternativa considerada inviável em razão da insuficiência de veículos e da necessidade de manutenção contínua.

Contratação por licitação tradicional

Apresenta limitações operacionais e maior risco de descontinuidade em caso de inadimplemento.

Contratação de prestadores especializados

Mostrou-se a solução mais adequada, permitindo maior flexibilidade operacional e continuidade do serviço.

6 – JUSTIFICATIVA DA ESTIMATIVA DE PREÇOS

A estimativa de preços foi realizada com base em pesquisa de mercado utilizando sistemas de referência e contratações públicas similares.

A média identificada para o transporte escolar em veículos de pequeno porte foi de aproximadamente **R\$ 4,69 por quilômetro rodado**, conforme levantamento realizado.

Já para veículos de maior capacidade (até 9 lugares), a média identificada foi de aproximadamente **R\$ 5,91 por quilômetro rodado**.

Esses valores refletem os custos médios de combustível, manutenção, depreciação, mão de obra e demais despesas operacionais necessárias à execução do serviço.

7 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na contratação de prestador especializado para execução das rotas de transporte escolar definidas pela Secretaria Municipal de Educação.

A execução compreenderá:

- transporte diário de alunos da zona rural;
- cumprimento do calendário escolar;
- observância das normas de segurança aplicáveis ao transporte escolar.

A responsabilidade pela manutenção e operação dos veículos será integralmente do contratado.

8 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

A contratação será parcelada por rotas, considerando que cada percurso possui características operacionais distintas.

Essa divisão permite:

- maior eficiência operacional;
- participação de prestadores locais;
- mitigação de riscos de descontinuidade.

9 – RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação pretende-se alcançar:

- garantia de acesso e permanência dos alunos na escola;
- regularidade do transporte escolar;
- redução da evasão escolar;
- melhoria da gestão dos serviços educacionais;
- maior eficiência administrativa.

10 – AVALIAÇÃO DOS RISCOS DA CONTRATAÇÃO

Risco operacional

Possibilidade de interrupção do serviço por problemas mecânicos.

Medida mitigadora: exigência de manutenção adequada e substituição imediata do veículo.

Risco de atrasos

Possibilidade de descumprimento de horários.

Medida mitigadora: fiscalização da execução e aplicação de penalidades.

Risco administrativo

Possíveis inconsistências na medição da quilometragem.

Medida mitigadora: controle mensal da execução do serviço.

11 – CONCLUSÃO SOBRE A VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base nas análises realizadas neste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação dos serviços de transporte escolar para atendimento das rotas rurais do Município de Sítio d'Abadia – GO apresenta **plena viabilidade técnica, operacional e econômica**.

A solução proposta é compatível com as necessidades da Administração Municipal, garantindo a continuidade do transporte escolar e a efetivação do direito à educação.

Diante disso, recomenda-se o prosseguimento do processo administrativo com a elaboração do Termo de Referência e demais documentos necessários à formalização da contratação.

Sítio d'Abadia – GO, 06 de março de 2026.



MAYGNA RODRIGUES DE OLIVEIRA NUNES

Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esportes e Lazer